

D o d a t e k č . 4

ke smlouvě číslo: PDD 9262/12

**o provozování drážní dopravy
na železniční dopravní cestě
celostátní dráhy a regionálních drah
ve vlastnictví České republiky**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,

zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,

IČ 70994234 DIČ CZ70994234

bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx (použití dráhy jízdou vlaku),

IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: CNBACZPP

Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx (ostatní platby),

IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: CNBACZPP

zastoupená Ing. Alešem Krejčím, náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku,

(dále jen „provozovatel“)

a

TSS GRADE, a.s.

se sídlem: Bratislava, Dunajská 48, PSČ 811 08, Slovenská republika,

zapsaná v obchodním rejstříku Okresního soudu Bratislava I, oddíl Sa, vložka 5590/B,

IČ 35802723 DIČ SK2020281571

zastoupená Ing. et Ing. Dušanem Chovancem, Ph.D., předsedou představenstva, a

Ing. Markem Chomou, členem představenstva,

odštěpný závod zahraniční právnické osoby v České republice:

TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika

se sídlem: Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno,

zapsána v obchodním rejstříku u Krajského soudu v Brně, oddíl A, vložka č. 26126,

IČ 02765055 DIČ CZ02765055

bankovní spojení: Fio banka, a.s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: FIOBCZPPXXX

(dále jen „dopravce“)

se dohodly na těchto změnách smlouvy číslo PDD 9262/12 o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky, uzavřené 31. ledna 2012, ve znění dodatku č. 1 z 24. dubna 2013, dodatku č. 2 z 30. srpna 2013 a dodatku č. 3 z 3. prosince 2014:

Smluvní strany konstatují, že došlo k doplnění identifikačních údajů dopravce, tak jako je uvedeno v záhlaví tohoto Dodatku č. 4 a také ke změně bankovních spojení smluvních stran.

Nové bankovní spojení provozovatele je:

Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx (použití dráhy jízdou vlaku),

IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: CNBACZPP

Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx (ostatní platby),

IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: CNBACZPP

Nové bankovní spojení dopravce je:

Fio banka, a.s., číslo xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

BIC: FIOBCZPPXXX

Dále se ve smlouvě provádějí následující změny:

Do článku 14 se připojují body č. 11 a 12 s následujícím ujednáním:

11. Dopravce prohlašuje, že má na území České republiky zřízenou svou organizační složku – odštěpný závod zahraniční právnické osoby, který je označen: TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika, IČ 02765055, se sídlem Heršpická 813/5, Štýřice, 639 00 Brno, zapsaný v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, vložka A, oddíl 26126. Bankovní spojení je uvedeno v záhlaví této smlouvy. Smluvní strany si sjednávají, že uvedený odštěpný závod je fakturačním místem dopravce pro veškeré daňové doklady, k jejichž vystavení jsou na základě této smlouvy oprávněni provozovatel nebo dopravce. Úřední měnou pro účtování a platby je koruna česká.
12. Provozovatel zasílá dopravci daňové doklady na adresu:

**TSS GRADE, a.s. pobočka Česká republika
Heršpická 813/5
639 00 Brno Štýřice**

Do článku 17 se připojuje bod č. 15 s následujícím ujednáním:

15. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí s uveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před uveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel.

V Příloze 2 - Vnitřní předpisy provozovatele dráhy se provádějí následující změny:

Ruší se předpis:

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 8/2010 - Stanovení základního rádiového spojení na železniční dopravní cestě provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

Připojují se nové předpisy:

SŽDC TR2 (Z1) Typové rozšíření k předpisu SŽDC (ČD) Z1 Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení – Radioblok

Směrnice SŽDC č. 35 kterou se stanovují technické specifikace vlakových rádiových zařízení a zásady pro jejich přípravu a realizaci na železniční dopravní cestě ve vlastnictví státu

Předpis „Is10 - Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)“ se nahrazuje předpisem „SŽDC Is10 - Předpis pro užívání souboru provozních informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)“

Ostatní ustanovení smlouvy číslo PDD 9262/12, uzavřené 31. ledna 2012, ve znění dodatku č. 1 z 24. dubna 2013 a dodatku č. 2 z 30. srpna 2013 a dodatku č. 3 z 3. prosince 2014, nejsou tímto dodatkem dotčena. Dodatek č. 4 nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. července 2018. Dodatek č. 4 je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 2 dopravce.

V Praze dne:31.05.2018

V Bratislavě dne:11.06.2018.....

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSS GRADE, a.s.

.....
Ing. Aleš Krejčí v.r.
náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

.....
Ing. et Ing. Dušan Chovanec, Ph.D. v.r.
předseda představenstva

.....
Ing. Marek Choma v.r.
člen představenstva

Tento dodatek byl uveřejněn prostřednictvím registru smluv dne: