

D o d a t e k č . 3

ke smlouvě číslo: PDD 9262/12

**o provozování drážní dopravy
na železniční dopravní cestě
celostátní dráhy a regionálních drah
ve vlastnictví České republiky**

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem: Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ 70994234 DIČ CZ70994234
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., číslo účtu xxxxxxxxxxxx,
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: CEKOCZPP
zastoupená Ing. Alešem Krejčím, náměstkem generálního ředitele pro ekonomiku,

(dále jen „provozovatel“)

a

TSS GRADE, a.s.

se sídlem: Bratislava, Dunajská 48, PSČ 811 08, Slovenská republika,
zapsaná v obchodním rejstříku Okresního soudu Bratislava I, oddíl Sa, vložka 5590/B,
IČ 35802723 DIČ SK2020281571
bankovní spojení: Slovenská sporiteľňa, a. s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: GIBASKBX
zastoupená Ing. et Ing. Dušanem Chovancem, Ph.D., předsedou představenstva, a
Ing. Markem Chomou, členem představenstva,

(dále jen „dopravce“).

se dohodly na těchto změnách smlouvy číslo PDD 9262/12 o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky, uzavřené 31. ledna 2012, ve znění dodatku č. 1 z 24. dubna 2013 a dodatku č. 2 z 30. srpna 2013:

V **Preambuli** se v odstavci o rozsahu drážní dopravy, provozované dopravcem, ruší text: „a osvědčení dopravce evidenčního čísla OSD/2011/090, vydaného Drážním úřadem 15. prosince 2011“ a nahrazuje se textem: „osvědčení dopravce identifikační číslo SK1120140005, vydaného Úradom pre reguláciu železničnej dopravy SR dne 18. srpna 2014, a osvědčení dopravce identifikační číslo CZ1220140018, vydaného Drážním úřadem dne 26. srpna 2014“.

V **Článku 1, bodu 1** se na konec druhé věty doplňuje text: „a závazným právem Evropské unie“.

Ujednání **článku 6, bodu 7** se ruší a nahrazuje se následujícím novým ujednáním:

7. Při použití hnacích vozidel elektrické trakce je v provozovatelem určených traťových úsecích při brzdění dovoleno použití rekuperace. Dopravce je v tomto případě povinen dodržovat vztažná ustanovení vnitřních předpisů provozovatele a dále podmínky stanovené provozovatelem vydanými pokyny k provozu rekuperace na příslušné trakční proudové soustavě. Pokyny k provozu rekuperace zveřejňuje provozovatel dopravci v souladu s článkem 4 této smlouvy na portálu.

Ujednání **článku 11** se ruší a nahrazuje se následujícím novým ujednáním:

Č l á n e k 11

Ceny za použití železniční dopravní cesty

1. Za použití železniční dopravní cesty uhradí dopravce provozovateli ceny, stanovené v platném prohlášení o dráze. Pro stanovení délky dopravní cesty jsou určující údaje číselníků jednotného popisu sítě provozovatele. Pro potřeby dopravce zveřejňuje provozovatel aktuální číselníky na portálu.
2. Zpoplatnění použití železniční dopravní cesty podle této smlouvy podléhají všechny jízdy vlaků v rámci provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, které jsou předmětem této smlouvy, a to za podmínek touto smlouvou sjednaných.
3. Zpoplatnění použití železniční dopravní cesty nepodléhá:
 - a) jízda železničních kolejových vozidel při posunu;
 - b) jízda železničních kolejových vozidel z přilehlé stanice na vyloučenou kolej nebo na pracovní místo na trati a zpět do přilehlé stanice.
4. V případě, že dopravce požaduje uplatnění tzv. nabídkové ceny, musí splnit podmínky, stanovené provozovatelem. Podmínky pro přiznání nabídkové ceny, období její platnosti a její výše jsou stanoveny v platném prohlášení o dráze a zveřejněny na portálu.

Ujednání **článku 14** se ruší a nahrazuje se následujícím novým ujednáním:

Č l á n e k 14

Fakturace

1. Cenu za přidělenou kapacitu dopravní cesty, cenu za použití železniční dopravní cesty a cenu za poskytnuté služby fakturuje provozovatel odděleně do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dopravní cesty přidělena, výkony na železniční dopravní cestě provedeny a služby poskytnuty. Dopravce uhradí fakturované částky na účet provozovatele s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu.
2. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 5 fakturuje dopravce do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byl odvoz uvázlého vlaku uskutečněn. Provozovatel uhradí fakturovanou částku na účet dopravce s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu.
3. Náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku nebo posunového dílu ve smyslu článku 8 bodu 4 fakturuje provozovatel do 15 dnů po obdržení faktury od jiného dopravce, jehož hnací vozidlo bylo k tomuto odvozu použito. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu.
4. Splatnost faktur dle bodů 1 až 3 činí 30 dnů ode dne jejich vystavení. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je příslušná smluvní strana oprávněna vrátit druhé smluvní straně k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je doručena řádně opravená faktura. Smluvní strana, která je v prodlení s úhradou faktury, je povinna uhradit dále úrok z prodlení ve výši, dané platnou právní úpravou.

5. Neuhradí-li dopravce částky fakturované dle bodu 1 ve lhůtě podle bodu 4, vyhrazuje si provozovatel po předchozím písemném upozornění právo na odebrání již přidělené kapacity dopravní cesty dopravci a odmítnutí dalších požadavků dopravce na přidělení kapacity dopravní cesty, a to do doby úhrady dlužných částek.
6. Sankci za nevyužití přidělené kapacity dopravní cesty fakturuje provozovatel čtvrtletně. Dopravce uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 dnů od jejího vystavení. Ustanovení o úhradě úroku dle bodu 4 platí obdobně.
7. Stane-li se dopravce nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad dopravce bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je provozovatel oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně dopravce.
8. Stane-li se provozovatel nespolehlivým plátcem nebo daňový doklad provozovatele bude obsahovat číslo účtu, na který má být plněno, aniž by bylo uvedeno ve veřejném registru spolehlivých účtů, je dopravce oprávněn z finančního plnění uhradit daň z přidané hodnoty přímo věcně a místně příslušnému správci daně provozovatele.
9. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících z této smlouvy.
10. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu faktur podle tohoto článku formou jednostranného zápočtu.

Za článek 15 se do smlouvy vkládá nový **článek 15a** s následujícím ujednáním:

Č l á n e k 1 5 a **Systém odměňování výkonu**

1. Smluvní strany se zavazují dodržovat Systém odměňování výkonu stanovený provozovatelem v platném prohlášení o dráze, podmínky pro uplatnění sankcí z tohoto systému a výši těchto sankcí.
2. Smluvní strany jsou povinny předem vzájemně projednat každé uplatnění sankce ze Systému odměňování výkonu.
3. Projednané sankce dle Systému odměňování výkonu fakturují smluvní strany čtvrtletně. Příslušná smluvní strana uhradí fakturovanou částku na účet druhé smluvní strany s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Splatnost faktury je 30 dnů od jejího vystavení. Ustanovení o úhradě úroku dle článku 14 bodu 4 platí obdobně.
4. Žádná ze smluvních stran není oprávněna provést úhradu sankcí Systému odměňování výkonu formou jednostranného zápočtu.

V **Příloze 2** se ruší předpisy:

SŽDC (ČD) D41	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy na úzkorozchodné trati Osoblaha - Třemešná ve Slezsku
SŽDC Dp181	Ustanovení předpisů ÖBB V2 a ÖBB V3 odchylná od ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2
SŽDC (ČD) Op16	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci

Do **Přílohy 2** se připojují nové předpisy:

SŽDC D4	Předpis pro řízení drážní dopravy na tratích vybavených radioblokem
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
Směrnice SŽDC č. 100	pro poskytování informací cestujícím ve stanicích a na zastávkách prostřednictvím provozovatele dráhy

V **Příloze 2** se název předpisu SŽDC D7/2 mění takto:

SŽDC D7/2 Organizování výlukových činností

Ostatní ustanovení smlouvy číslo PDD 9262/12, uzavřené 31. ledna 2012, ve znění dodatku č. 1 z 24. dubna 2013 a dodatku č. 2 z 30. srpna 2013, nejsou tímto dodatkem dotčena. Dodatek č. 3 nabývá platnosti dnem uzavření a účinnosti dnem 14. prosince 2014. Dodatek č. 3 je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 2 dopravce.

V Praze dne: 18. 11. 2014

V Bratislavě dne: 03. DEC. 2014

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSS GRADE, a.s.

.....
Ing. Aleš Krejčí, v. r.
náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

.....
Ing. et Ing. Dušan Chovanec, Ph.D., v. r.
předseda představenstva

.....
Ing. Marek Choma, v. r.
člen představenstva