

D o d a t e k č . 2

ke smlouvě číslo: PDD 9262/12

o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky

uzavřené mezi smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ 70994234 DIČ CZ70994234
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxx,
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: CEKOCZPP
jednající: Ing. Aleš Krejčí, náměstek generálního ředitele pro ekonomiku,

(dále jen „provozovatel“)

a

TSS GRADE, a.s.

se sídlem v Bratislavě, Za stanicou 3, PSČ 832 52, Slovenská republika,
zapsaná v obchodním rejstříku Okresného soudu Bratislava I, oddíl Sa, vložka 5590/B,
IČ 35802723 DIČ SK2020281571
bankovní spojení: Slovenská sporiteľňa, a. s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: GIBASKBX
jednající: Ing. et Ing. Dušan Chovanec, Ph.D., předseda představenstva, a
Ing. Marek Choma, člen představenstva,

(dále jen „dopravce“).

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy číslo PDD 9262/12 o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky, uzavřené 31. ledna 2012, ve znění dodatku č. 1 z 24. dubna 2013:

Smluvní strany konstatují, že došlo ke změně adresy sídla firmy dopravce. Nová adresa je:

Bratislava, Dunajská 48, PSČ 811 08, Slovenská republika

Dále se ve smlouvě provádějí následující změny:

V **Preambuli** se v odstavci, který specifikuje dokumenty, na jejichž základě provozovatel provozuje celostátní dráhu a regionální dráhy, ruší text: „osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy, vydaného Drážním úřadem pod evidenčním číslem OSPD/2008/007“ a nahrazuje se textem: „osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy, evidenčního čísla OPD/2013/014, vydaného Drážním úřadem dne 14. května 2013“.

Ujednání **článku 5, bodu 3** se ruší bez náhrady.

V **článku 5** se u **bodů 4 až 7** snižuje jejich číslo vždy o 1 tak, aby číslování navazovalo na body předcházející.

Ujednání **článku 6, bodu 3** se ruší a nahrazuje se následujícím novým ujednáním:

3. Dopravce odpovídá za to, že všechna jím používaná drážní vozidla splňují podmínky stanovené pro provozování drážních vozidel zákonem o dráhách, vyhláškou č. 173/1995 Sb. a z těchto obecně platných norem vycházejících vnitřních předpisů dopravce (pravidelná technická kontrola, vykonané prohlídky a zkoušky brzd ap.).

Ujednání **článku 6, bodů 5, 6, 7 a 8** se ruší bez náhrady.

V **článku 6** se u **bodů 9 až 13** snižuje jejich číslo vždy o 4 tak, aby číslování navazovalo na body předcházející.

Ujednání **článku 7, bodu 2** se ruší bez náhrady.

V **článku 7** se číslo **bodu 3** mění na číslo 2.

Do **článku 8** se připojuje nový **bod 4, bod 5 a bod 6** s následujícím ujednáním:

4. Dopravce se zavazuje uhradit provozovateli jeho prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí provozovatel hnacím vozidlem jiného dopravce.
5. Provozovatel se zavazuje uhradit dopravci jeho prokazatelné náklady vzniklé v přímé souvislosti s odvozem uvázlého vlaku jiného dopravce v případech, kdy odvoz tohoto vlaku do místa odstavení zajistí provozovatel hnacím vozidlem dopravce.
6. V případě odvozu uvázlého posunového dílu platí ustanovení bodu 4 nebo 5 tohoto článku obdobně.

V **článku 11, bodu 2** se ruší text: „Za použití železniční dopravní cesty uhradí dopravce ceny, stanovené výpočtem, provedeným podle výměru MF. Výpočet vychází ze základů, stanovených ve výměru MF.“ a nahrazuje se textem: „Za použití železniční dopravní cesty uhradí dopravce provozovateli ceny, stanovené v platném prohlášení o dráze. Výpočet se provádí podle kalkulačního vzorce, uvedeného ve výměru MF.“.

V **článku 11, bodu 6** se ruší text: „Podmínky pro přiznání nabídkové ceny, období její platnosti a její výši vyhláší provozovatel v Přepavním a tarifním věstníku (dále jen „PTV“).“ a nahrazuje se textem: „Podmínky pro přiznání nabídkové ceny, období její platnosti a její výše jsou stanoveny v platném prohlášení o dráze a zveřejněny na portálu.“.

V **článku 13, bodu 5** se ruší bez náhrady text: „dle výměru MF“.

V **článku 13, bodu 6** se ve druhé větě ruší text: „v PTV a na portálu“ a nahrazuje se textem: „v prohlášení o dráze“.

V **Příloze 1, odstavci A** se ruší bod 4.

Do **Přílohy 1** se doplňuje nový **odstavec B** s následujícím ujednáním:

B. Ceny za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky

Pro zařazení jednotlivých mimořádných zásilek do kategorií platí následující pravidla:

Cenová kategorie	Kategorie zahrnuje mimořádné zásilky
kategorie 1	- Hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo údaj pro nejvyšší zatížení vozu (rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu). - Tuhé ložné jednotky naložené na dvou a více vozech s opleny. - Ohebné ložné jednotky o délce větší než 36 m na více vozech¹⁾. - Zásilky naložené na vozech s více než 8 nápravami. - Vozidlo, u něhož drážní správní úřad rozhodl, že smí být provozováno, nebo dopravováno za zvláštních technických a provozních podmínek. - Vozidlo ložené nebo na vlastních kolech bez označení RIV/RIC/TEN nebo bez označení CZ v rastru přechodnosti. - Ostatní zásilky vyplývající z evropských norem, Dohod a Úmluv.
kategorie 2	- Zásilka s překročením ložné míry (dále jen „PLM“). - Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě.
kategorie 3	- Zásilka s PLM a současně hmotnost nákladu překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení nebo rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu. - Vozidlo překračující svým kinematickým nebo statickým obrysem příslušný průjezdný průřez tratě a současně překračuje stanovenou traťovou třídu zatížení, rastr ložné hmotnosti / rastr dodatkového údaje vozu nebo přechodnost vozidla.
kategorie 4	Zásilka s PLM naložená do EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.
kategorie 5	Zásilka s PLM naložená za EP na speciálním hlubinovém voze s manipulací odsunu a zdvihu.

Vysvětlivka: „EP“ znamená evidenční prostor, ve kterém provozovatel eviduje stavby, zařízení a přírodní útvary (souhrnné objekty). Na tratích provozovatele existuje EP 2,2 s poloviční šířkou 2 200 mm a EP 2,5 s poloviční šířkou 2 500 mm. Pro posuzování kategorie 4 nebo 5 je rozhodující hodnota kritického bodu zásilky (18b) a požadovaná trasa.

Za projednání přepravy, stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky a za dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky účtuje provozovatel následující ceny (čl. 7, bod 2):

Produkt	kategorie 1	kategorie 2	kategorie 3	kategorie 4	kategorie 5
Projednání přepravy a stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	1 000,- Kč	3 000,- Kč	5 000,- Kč	13 000,- Kč	Individuální ²⁾
Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky	500,- Kč	1 500,- Kč	2 500,- Kč	7 500,- Kč	Individuální ²⁾
Vydání Edps „Příkaz k dopravě MZ“ – cena je uvedena za jeden Příkaz (číslo dps)	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč	50,- Kč

Poznámky:

¹⁾ U provozovatele a některých dalších železničních podniků jsou přepravy uskutečněné v ucelených vlcích považovány za pravidelné zásilky (bez projednávání jako mimořádná zásilka) pokud jsou dodrženy podmínky zajištění nákladu podle zásad mezinárodních předpisů (např. UIC - Nakládací směrnice).

²⁾ Individuální cena na konkrétní obchodní případ; cena bude stanovena obchodní nabídkou proti obdržené poptávce, minimálně však ve výši dle cenové kategorie 4.

V **Příloze 2** se ruší předpisy:

SŽDC (ČD) D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
SŽDC (ČD) D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
SŽDC (ČD) D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC (ČD) M32	Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami

Do **Přílohy 2** se připojují nové předpisy:

SŽDC D1	Dopravní a návěstní předpis
SŽDC D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
Směrnice SŽDC č. 103	Řešení ekologických škodních událostí

Obsah **Přílohy 4** se ruší a nahrazuje se tímto novým zněním:

Výkaz poskytnutých služeb dopravci

(Regionální pracoviště)

TSS GRADE, a.s.

992 628

(měsíc, rok)

Dodání dokumentace		stránka	
		CD	
Zveřejnění smluvních a přepravních podmínek a tarifu dopravce v KJŘ	do rozměru 60 x 190 mm	počet	
	do rozměru 1 stránky	stránka	
Zveřejnění jízdního řádu vlaku v dopravně		dopravna	
Projednání přepravy, stanovení dopravních podmínek pro mimořádné zásilky	kategorie 1	projednání	
	kategorie 2	projednání	
	kategorie 3	projednání	
	kategorie 4	projednání	
	kategorie 5	projednání	
	vydání příkazu k dopravě	příkaz	
Dopravní průzkum trasy mimořádné zásilky	kategorie 1	průzkum	
	kategorie 2	průzkum	
	kategorie 3	průzkum	
	kategorie 4	průzkum	
	kategorie 5	průzkum	

Za provozovatele
(datum, podpis)

Za dopravce
(datum, podpis)

Ostatní ustanovení smlouvy číslo PDD 9262/12, uzavřené 31. ledna 2012, ve znění dodatku č. 1 z 24. dubna 2013, nejsou tímto dodatkem dotčena. Dodatek č. 2 nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření. Smluvní strany prohlašují, že právní vztahy a finanční plnění, vyplývající z této smlouvy, se od 1. července 2013 řídí podmínkami tímto dodatkem stanovenými. Dodatek č. 2 je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 2 dopravce.

V Praze dne: 15. 08. 2013

V Bratislavě dne: 30. 8. 2013

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSS GRADE, a.s.

.....
Ing. Aleš Krejčí, v. r.
náměstek generálního ředitele
pro ekonomiku

.....
Ing. et Ing. Dušan Chovanec, Ph.D., v. r.
předseda představenstva

.....
Ing. Marek Choma, v. r.
člen představenstva