

D o d a t e k č . 1

ke smlouvě číslo: PDD 9262/12

**o provozování drážní dopravy
na železniční dopravní cestě
celostátní dráhy a regionálních drah
ve vlastnictví České republiky**

uzavřené mezi smluvními stranami:

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ 70994234 DIČ CZ70994234
bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., číslo účtu xxxxxxxxxxxx,
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: CEKOCZPP
jednající: PhDr. Jiří Špička, náměstek generálního ředitele pro řízení provozu,

(dále jen „provozovatel“)

a

TSS GRADE, a.s.

se sídlem v Trnavě, Bratislavská 4, PSČ 917 02, Slovenská republika,
zapsaná v obchodním rejstříku Okresního soudu Trnava, oddíl Sa, vložka 10199/T
IČ 35802723 DIČ SK2020281571
bankovní spojení: Slovenská sporiteľňa, a. s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: GIBASKBX
jednající: Ing. et Ing. Dušan Chovanec, Ph.D., předseda představenstva, a
Ing. Marek Choma, člen představenstva,

(dále jen „dopravce“).

Smluvní strany se dohodly na těchto změnách smlouvy číslo PDD 9262/12 o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky, uzavřené 31. ledna 2012:

Smluvní strany konstatují, že došlo ke změně údajů dopravce. Nové údaje jsou:

TSS GRADE, a.s.

se sídlem v Bratislavě, Za stanicou 3, PSČ 832 52, Slovenská republika,
zapsaná v obchodním rejstříku Okresního soudu Bratislava I, oddíl Sa, vložka 5590/B,
IČ 35802723 DIČ SK2020281571

Dále se ve smlouvě provádějí následující změny:

Pod označením smluvních stran, před **Preambulí** smlouvy, se ruší text „uzavírají ve smyslu § 24, odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách“ a nahrazuje se textem „uzavírají dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách“.

V **článku 5, bodu 5** se ruší text „strojvedoucí navíc i průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla, vydaného Drážním úřadem“ a nahrazuje se textem „strojvedoucí navíc i osvědčením strojvedoucího a licencí strojvedoucího, vydanou Drážním úřadem (nebo průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla na dráze celostátní a regionální, a to pouze do 31. prosince 2015, kdy končí platnost průkazů způsobilosti)“.

V **článku 5, bodu 6** se ruší text „neplatnost zmocnění dopravce nebo průkazu způsobilosti“ a nahrazuje se textem „neplatnost zmocnění dopravce, osvědčení strojvedoucího, licence strojvedoucího nebo průkazu způsobilosti“.

Ujednání **článku 10, bodu 2** se ruší a nahrazuje se následujícím novým ujednáním:

2. Pravidla pro využití přidělené kapacity dráhy a postup v případě jejího nevyužití jsou uvedeny v platném prohlášení o dráze.

V **článku 15, bodu 5** se ruší věta:

„Doprovce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody, způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění minimálně 10 milionů Kč za každou pojistnou událost.“

a nahrazuje se větou:

„Doprovce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody, způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění za každou pojistnou událost minimálně ve výši stanovené v platném prohlášení o dráze.“.

V **Příloze 2** se ruší předpis:

SŽDC (ČD) D33 Předpis o vojenské přepravě po železnici

a nahrazuje se předpisem:

SŽDC D33 Vojenské přepravy

Do **Přílohy 2** se připojují nové předpisy:

Směrnice SŽDC č. 83 Tvorba a používání Tabulek traťových poměrů

Pokyn provozovatele dráhy k zajištění plynulé a bezpečné drážní dopravy č. 8/2010 - Stanovení základního rádiového spojení na železniční dopravní cestě provozované Správou železniční dopravní cesty, státní organizací

Ostatní ustanovení smlouvy číslo PDD 9262/12, uzavřené 31. ledna 2012, nejsou tímto dodatkem dotčena. Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření. Dodatek č. 1 je vyhotoven ve 3 stejnopisech s platností originálu, z nichž 1 obdrží provozovatel a 2 dopravce.

V Praze dne 5. 03. 2013

V Bratislavě dne 24. 4. 2013

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSS GRADE, a.s.

.....
PhDr. Jiří Špička, v. r.
náměstek generálního ředitele
pro řízení provozu

.....
Ing. et Ing. Dušan Chovanec, Ph.D., v. r.
předseda představenstva

.....
Ing. Marek Choma, v. r.
člen představenstva