

S M L O U V A

číslo: PDD 9262/12

o provozování drážní dopravy na železniční dopravní cestě celostátní dráhy a regionálních drah ve vlastnictví České republiky

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

se sídlem v Praze 1, Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00,
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384,
IČ 70994234 DIČ CZ70994234

bankovní spojení: Československá obchodní banka, a. s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxx,
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: CEKOCZPP

jednající: Ing. Pavel Skála, pověřený řízením úseku náměstka generálního ředitele pro provozování dráhy,

(dále jen „provozovatel“)

a

TSS GRADE, a.s.

se sídlem v Trnavě, Bratislavská 4, PSČ 917 02, Slovenská republika,
zapsaná v obchodním rejstříku Okresního soudu Trnava, oddíl Sa, vložka 10199/T
IČ 35802723 DIČ SK2020281571

bankovní spojení: Slovenská sporiteľňa, a. s., číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx
IBAN: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx BIC: GIBASKBX

jednající: Tomáš Kizek, člen představenstva a generální ředitel,

(dále jen „dopravce“)

uzavírají ve smyslu § 24, odst. 4 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon o dráhách“), a § 269, odst. 2 zákona č. 513/1991 Sb., obchodního zákoníku, tuto smlouvu:

P r e a m b u l e

Předmětem smlouvy je úprava vzájemných práv a povinností smluvních stran při

- a) přidělování kapacity dopravní cesty (dále též „kapacita dráhy“) na celostátní dráze a regionálních dráhách ve vlastnictví České republiky,
- b) provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, provozovaných provozovatelem.

Provozovatel provozuje celostátní dráhu na základě úředního povolení k provozování celostátní dráhy evidenčního čísla ÚP/2008/9002, vydaného Drážním úřadem 29. května 2008, a úředního povolení k provozování vyjmenovaných regionálních drah evidenčního čísla ÚP/2008/9003, vydaného Drážním úřadem 29. května 2008, a osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy, vydaného Drážním úřadem pod evidenčním číslem OSPD/2008/007.

Dopravce provozuje veřejnou a neveřejnou drážní dopravu na celostátní dráze a regionálních dráhách na základě licence k provozování drážní dopravy evidenčního čísla 1022/2007/L, kterou udělil Úrad pre reguláciu železničnej dopravy SR 19. února 2007, a osvědčení dopravce evidenčního čísla OSD/2011/090, vydaného Drážním úřadem 15. prosince 2011, za účelem přepravy věcí.

Smluvní strany prohlašují, že všechna uvedená úřední povolení, licence a osvědčení jsou platná a účinná. O všech změnách těchto dokumentů jsou smluvní strany povinny se vzájemně neprodleně informovat.

V souladu se zákonem o dráhách vydává provozovatel pro každé období ročního jízdního řádu Prohlášení o dráze celostátní a regionální (dále jen „prohlášení o dráze“), které se obě smluvní strany zavazují dodržovat.

K a p i t o l a I

Provozování drážní dopravy

Č l á n e k 1

Přidělování kapacity dopravní cesty

1. Provozovatel přiděluje kapacitu dopravní cesty dopravci na jeho žádost. Smluvní strany přitom postupují v souladu se zákonem o dráhách.
2. Provozovatel si vyhrazuje právo odebrat dopravci přidělenou kapacitu dopravní cesty v případě, že dopravce užívá dopravní cesty v rozporu s přidělenou kapacitou.

Č l á n e k 2

Jízdní řád a plánování jízd vlaků

1. Každý vlak dopravce jede podle jízdního řádu a před jízdou musí být zaveden do informačních systémů provozovatele.
2. Žádosti dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy mohou podávat pouze určené zaměstnanci dopravce. Jmenný seznam určených zaměstnanců je dopravce povinen předat provozovateli a v případě změny určených zaměstnanců jej neprodleně aktualizovat.
3. Každá žádost dopravce o přidělení kapacity dráhy a vlakové trasy musí být podána v souladu s podmínkami uvedenými v platném prohlášení o dráze.
4. Pravidla pro podávání a zpracování žádostí v režimu ad hoc a ve zbytkové kapacitě dráhy a pro využívání přidělené kapacity dráhy stanoví Směrnice SŽDC č. 70.
5. Pro účely operativního řízení dopravy a kalkulace poplatků za použití dopravní cesty musí být před jízdou každého vlaku dopravce zavedeny v souboru provozních informačních systémů provozovatele (dále jen „SPIS“) skutečné parametry vlaku. Dopravce je proto povinen před odjezdem vlaku z výchozího dopravního bodu a v dalších určených případech předat provozovateli údaje týkající se složení tohoto vlaku prostřednictvím k tomu určených informačních systémů provozovatele. Při předávání těchto informací se obě smluvní strany zavazují respektovat jak obecně závazné právní předpisy České republiky, tak i závazné právo Evropské unie, především vztahná Nařízení komise (ES). Na straně provozovatele jsou pro předávání informací o parametrech vlaku určeny aplikace APORT a COMPOST.
6. Podmínky provozu informačních systémů provozovatele a postupy pro zadávání a odesílání informací stanovuje směrnice provozovatele „Is10 - Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)“ (dále jen „Směrnice SŽDC Is10“).
7. Na základě požadavku dopravce umožní provozovatel elektronickou výměnu informací mezi SPIS a certifikovaným informačním systémem dopravce, a to za podmínek daných samostatným smluvním ujednáním.

Č l á n e k 3

Omezení provozování dráhy

1. Provozovatel se zavazuje zveřejnit na internetovém portálu provozovatele pro provozování dráhy <http://provoz.szdc.cz> (dále jen „portál“) před koncem každého kalendářního měsíce orientační plán výluk na měsíc následující. Každý kalendářní týden do středy, 18 hodin zveřejní provozovatel upřesňující plán výluk na týden následující.
2. Mimořádné přerušení provozu na trati s vlivem na jízdu vlaků dopravce oznámí provozovatel dopravci neprodleně po vzniku překážky.
3. V případech podle bodu 1 a 2 umožní provozovatel dopravci po vzájemné dohodě a s ohledem na aktuální dopravní situaci jízdy jeho vlaků v rozsahu podle článku 1 plánovanou trasou v náhradních termínech nebo odklonovou trasou v rámci platné licence. Případnou vyšší cenu za použití odklonové

trasy uhradí dopravce jen tehdy, bude-li provozovatelem informován o nutnosti náhradního řešení v předstihu nejméně 60 dnů před plánovanou jízdou.

4. Dopravce se zavazuje pro zpracovávání výlukových rozkazů na vyžádání provozovatele vypracovat dílčí opatření k dopravě, kterou v předmětném úseku provozuje. Toto opatření doručí do 10 pracovních dnů od zadání požadavku hlavnímu zpracovateli příslušného výlukového rozkazu. V případě, kdy z pohledu dopravce není nutno dílčí opatření k výlukovému rozkazu zpracovávat, oznámí hlavnímu zpracovateli tuto skutečnost (do 10 pracovních dnů od zadání požadavku). Pro tyto účely používají smluvní strany informační systém Centrální systém výluk (CSV), který provozovatel zpřístupní určeným zaměstnancům dopravce na portálu.

Č l á n e k 4 **Předpisové podmínky**

1. Dopravce se zavazuje:
 - a) dodržovat vnitřní předpisy provozovatele dráhy, uvedené v příloze 2,
 - b) respektovat údaje tabulek traťových poměrů,
 - c) dodržovat ustanovení základní dopravní dokumentace,
 - d) dodržovat ustanovení pohraničních ujednání při přechodu na dráhy na území sousedních států.
2. Ve vztahu k přepravovaným věcem se dopravce zavazuje respektovat kromě obecně platných právních norem pro ochranu životního prostředí i Rád pro mezinárodní železniční přepravu nebezpečných věcí (RID - Přípojek C k Úmluvě COTIF).
3. Dopravce nese odpovědnost za správnost ložení přepravovaných věcí. Provozovatel není povinen správnost ložení kontrolovat. Zjistí-li však závady v ložení, je oprávněn odmítnout jízdu vadně loženého vlaku nebo vozu.
4. Provozovatel je povinen umožnit dopravci přístup na portál k elektronické podobě
 - svých vnitřních předpisů podle bodu 1.a),
 - tabulek traťových poměrů,
 - základní dopravní dokumentace,
 - pohraničních ujednání,
 - sešitových jízdních řádů a
 - dalších výnosů a opatření, nezbytných k provozování drážní dopravy,včetně jejich změn.
5. Provozovatel se zavazuje zveřejnit všechny dokumenty a jejich změny podle bodu 4 v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby dopravce mohl dostát svým závazkům, z nich vyplývajícím. V případě nesplnění této povinnosti provozovatele nenese dopravce odpovědnost za porušení dotčených ustanovení bodu 1 a za následky takového porušení včetně škod, vzniklých v přímé souvislosti s nesplněním této povinnosti provozovateli a třetím osobám.
6. Dopravce je povinen včas se seznámit se zveřejněnými dokumenty podle bodu 4 a vyrozumět o nich své zaměstnance.
7. Na změny dokumentů podle bodu 4 je provozovatel povinen dopravce upozornit prostřednictvím elektronické pošty na dopravcem určenou adresu. Dopravce je povinen stejným způsobem potvrdit skutečnost, že vzal tyto změny na vědomí.
8. Údajů, převzatých z portálu, může dopravce použít výhradně pro svou provozní potřebu. Poskytování dat jiným subjektům a jejich použití pro jiné než provozní účely se považuje za porušení této smlouvy.
9. Na žádost dopravce poskytne provozovatel dokumenty, uvedené v bodě 4, dopravci v podobě listinné nebo na elektronických nosičích, a to za ceny, uvedené v příloze 1. Pomůcky k jízdnímu řádu je dopravce oprávněn objednat na portálu svým určeným zaměstnancem, kterému provozovatel umožní přístup k příslušné aplikaci. Ceny pomůcek k jízdnímu řádu a jejich změn se stanoví podle výše nákladů na tisk.

Č l á n e k 5 **Zaměstnanci dopravce**

1. Na základě licence, udělené dopravci, jsou zaměstnanci dopravce oprávněni vstupovat do celé sítě

provozované železniční dopravní cesty. Pro vstup musí být vybaveni průkazy zaměstnance dopravce s opravňující doložkou v českém jazyce: „Zaměstnanec je oprávněn vstupovat do celé sítě provozované železniční dopravní cesty“.

2. Dopravce odpovídá za odbornou a zdravotní způsobilost svých zaměstnanců podle zákona o dráhách.
3. Seznámení s místními poměry v požadovaných obvodech železničních stanic podle § 35 odst. 1a) vyhlášky č. 173/1995 Sb. a článku 36 a 37 předpisu SŽDC (ČD) D 2 zajistí zaměstnancům dopravce, vybaveným průkazy podle bodu 1, provozovatel.
4. Zaměstnanci dopravce jsou povinni uposlechnout pokynů, které dávají v zájmu zachování bezpečnosti a plynulosti provozu zaměstnanci provozovatele, jejichž pracovní činnost přímo souvisí s provozováním dráhy a organizováním drážní dopravy. V případě ohrožení bezpečnosti osob nebo majetku mohou tito zaměstnanci provozovatele další činnost zaměstnanců dopravce nebo další provoz na nezbytně nutnou dobu zastavit. O tomto postupu a jeho důvodech provozovatel dopravce neprodleně informuje.
5. Zaměstnanci dopravce se musí při výkonu dopravní služby na požádání oprávněných zaměstnanců provozovatele, kteří se prokáží oprávněním ke kontrole provozování drážní dopravy, prokázat zmocněním dopravce k samostatnému výkonu dopravní služby, strojvedoucí navíc i průkazem způsobilosti k řízení drážního vozidla, vydaného Drážním úřadem. Členové obsluhy vlaku osobní dopravy musí mít viditelné služební označení, jehož podobu oznámí dopravce provozovateli.
6. Provozovatel si vyhrazuje právo zabránit ve výkonu práce zaměstnancům dopravce, u nichž zjistí závažné důvody, bránící jim v bezpečném výkonu práce (porušení předpisů pro provoz na celostátní dráze a regionálních dráhách, podezření z práce pod vlivem alkoholu či jiných omamných látek, neplatnost zmocnění dopravce nebo průkazu způsobilosti, neschopnost prokázat se těmito doklady ap.). O tomto postupu provozovatel dopravce neprodleně informuje.
7. Dopravce předá provozovateli seznam svých určených zaměstnanců a jejich kontaktních údajů pro účely ohlašování mimořádných událostí, komunikace v rámci operativního řízení drážní dopravy a přístupů do SPIS. Tento seznam je dopravce povinen v případě jakékoliv změny provozovateli včas aktualizovat.

Článek 6 **Drážní vozidla**

1. Dopravce poskytuje provozovateli údaje o jím používaných vozidlech povolených pro vstup na celostátní dráhu a regionální dráhy, které jsou předmětem této smlouvy. Pro tyto účely provozovatel dopravci zpřístupní na portálu informační systém Registr vozidel (dále jen „REVOZ“). Dopravce se zavazuje vložit do informačního systému REVOZ aktuální údaje o hnacích vozidlech, elektrických a motorových jednotkách, speciálních hnacích vozidlech a jakýchkoli dalších vozidlech, zejména těch, která z důvodu své konstrukce či pevné výbavy vyžadují uplatnění zvláštních sazeb při výpočtu poplatků za použití dopravní cesty nebo za spotřebu elektrické energie, a o všech vozidlech, která nemají ukončen schvalovací proces pro celou železniční síť České republiky. Poskytnuté údaje budou sloužit pro potřeby provozovatele a ke kalkulaci poplatků za použití dopravní cesty. Provozovatel umožní dopravci k takto poskytnutým údajům trvalý přístup. Pravidla pro provozování informačního systému REVOZ a práva a povinnosti jeho uživatelů stanoví Směrnice SŽDC č. 92.
2. Dopravce je při označování drážních vozidel povinen používat jednoznačnou identifikaci podle obecně závazných právních předpisů Evropské unie a České republiky. Při označování hnacích drážních vozidel respektuje též ČSN 28 0082, kromě vnějšího označení historických vozidel, nestanoví-li Drážní úřad, mezinárodní smlouva nebo závazné právo Evropské unie jinak. Pro účely předávání informací o vozidlech vlaku a záznamů o jednotlivých vozidlech v registru vozidel provozovatele musí dopravce používat plné dvanáctimístné číselné označení vozidel. Vozidlům, která dvanáctimístné číselné označení nemají, zajistí dopravce jeho přidělení prostřednictvím Drážního úřadu. Případné výjimky povoluje provozovatel.
3. Dopravce odpovídá za to, že jeho vozidla budou mít všechny náležitosti drážních vozidel, pravidelnou technickou kontrolu a vykonané prohlídky a zkoušky brzd podle zákona o dráhách a vyhlášky č. 173/1995 Sb. a z toho vycházejících vnitřních předpisů dopravce.
4. Dopravce odpovídá za přechodnost drážních vozidel na použité dopravní cesty.
5. Jízdy činných hnacích drážních vozidel, nezařazených do předpisu SŽDC (ČD) D2/1 nebo D2/81, musí být vždy povoleny platným rozhodnutím Drážního úřadu.

6. Přepravu nečinného drážního vozidla, nezařazeného do předpisu SŽDC (ČD) D 2/1 nebo D 2/81, kromě případů, kdy je jízda vozidla povolena platným rozhodnutím Drážního úřadu, je dopravce povinen předem projednat jako mimořádnou zásilku.
7. Na žádost dopravce, doloženou potřebnými údaji, zařadí provozovatel neodkladně do předpisu SŽDC (ČD) D 2/1 nebo D 2/81 drážní vozidlo dopravce, podléhající účinnosti tohoto předpisu.
8. Rozsah potřebných technických dat pro zařazení drážního vozidla do informačního systému REVOZ, resp. předpisů SŽDC (ČD) D2/1 a SŽDC (ČD) D2/81 se řídí Provozním řádem informačního systému REVOZ a předpisy SŽDC (ČD) D2/1 a SŽDC (ČD) D2/81. Rozsah dalších parametrů hnacích drážních vozidel, nutných pro zpracování jízdního řádu (zejména trakční charakteristiky apod.), stanoví odbor jízdního řádu a kapacity dráhy. Hnací drážní vozidla do předpisu SŽDC (ČD) D2/1 zařazuje odbor jízdního řádu a kapacity dráhy provozovatele. Speciální vozidla do předpisu SŽDC (ČD) D2/81 zařazuje odbor provozuschopnosti dráhy provozovatele, který případně stanoví rozsah potřebných technických dat pro každý jednotlivý případ.
9. Dopravce se zavazuje, že po každé manipulaci s drážním vozidlem, při níž dojde k
- vykolejení vozidla, kdy alespoň jedno kolo opustilo i krátkodobě temeno hlavy kolejnice nebo přešlo nepoddajný předmět vyšší než 3 cm (kromě najetí na zarážku nebo opuštění temena hlavy kolejnice v kolejových brzdách),
 - nárazu vozidla i přes nárazníky na překážku nebo jiné kolejové vozidlo rychlostí vyšší než 5,5 km/h,
 - překročení maximální hmotnosti nákladu na délku vozu nebo jednotkovou plochu podlahy, přetížení vozu, podvozku, dvojkolí nebo kola o více než 5 % nad dovolené zatížení,
 - volnému pádu kompaktního tuhého předmětu na podlahu vozu s energií, odpovídající pádu předmětu o hmotnosti alespoň 30 kg z výšky 3 m,
 - tažení nebo tlačení vozidla smykem nebo působením síly na jiné než k tomu určené díly,
 - násilnému odstraňování plastických deformací kostry nebo spodku vozidla,
 - přejetí přes svážný pahrbek vozidlem, jehož spouštění je omezeno nebo zakázáno,
 - působení agresivních medií,
- zajistí prohlídku tohoto drážního vozidla osobou odborně způsobilou a stanoví podmínky pro další dopravu. Stanovené podmínky sdělí dopravce provozovateli.
10. Při použití parních lokomotiv je dopravce povinen zajistit požární bezpečnost a dodržovat Směrnici SŽDC č. 71.
11. Rekuperační brzdění při použití hnacích vozidel elektrické trakce je povoleno pouze při jízdě na stejnosměrné proudové soustavě 3 kV_{DC} a to pouze po splnění podmínek stanovených výnosem provozovatele č. j. 31611/2009-S z 10. 9. 2009 „Pokyn generálního ředitele č. 11/2009 - Zavedení provozu rekuperace EHV na stejnosměrné trakční proudové soustavě 3 kV“.
- Rekuperační brzdění při použití hnacích vozidel elektrické trakce na jiných proudových soustavách je zakázáno.
12. Specifikace rádiových systémů pro dodržování předpisu SŽDC (ČD) Z 11 je uvedena v prohlášení o dráze.
13. K zajištění bezpečného provozování drážní dopravy používá provozovatel indikátory síťového diagnostického systému železničních vozidel, které indikují závady na jedoucích železničních vozidlech. Podmínky provozu indikátorů a postup při indikaci závad stanoví předpis SŽDC (ČD) V65/1.

Č l á n e k 7

Mimořádné zásilky

1. Mimořádné zásilky je dopravce povinen předem projednat s oddělením URMIZA (ústřední registr mimořádných zásilek) provozovatele v plném rozsahu podle předpisu SŽDC (ČD) D 31.
2. Pokud se dopravce podílí na mezinárodní přepravě mimořádných zásilek, je pro něj závazná vyhláška UIC 502-1.
3. Poplatek za projednání a zveřejnění podmínek přepravy mimořádné zásilky uvádí příloha 1.

Č l á n e k 8

Zpoždění vlaků

1. Smluvní strany se zavazují organizovat provoz vlaků dopravce po sjednané dopravní cestě tak, aby doprava vlaků probíhala bezpečně a s dodržением platného jízdního řádu. Jízda vlaku dopravce, jedoucího s dodržением vlastního jízdního řádu, nebude narušena jízdou vlaku stejné nebo nižší důležitosti jiného dopravce.
2. Provozovatel neodpovídá dopravci za zpoždění jeho vlaků, způsobené vlivem
 - povětrnostních podmínek, znemožňujících řádné provozování drážní dopravy,
 - dopravní situace, vyvolané mimořádnými událostmi podle § 49 zákona o dráhách, které nevzniknou činností provozovatele,
 - omezení provozování dráhy podle zákona o dráhách,
 - jednání třetích osoba není při těchto zpožděních vlaků povinen hradit dopravci náhradu škody.
3. Způsobí-li druhý dopravce či třetí osoba zpoždění vlaku dopravce, poskytne provozovatel dopravci všechny potřebné podklady pro prokázání odpovědnosti druhého dopravce či třetí osoby.

Č l á n e k 9

Mimořádné události

1. Dopravce se zavazuje bezodkladně ohlásit na určené ohlašovací pracoviště provozovatele (výpravčímu nejbližší železniční stanice; na trati s dálkově ovládaným zabezpečovacím zařízením příslušnému dispečerovi) vznik následujících událostí, pokud má na nich účast:
 - mimořádných událostí podle § 49 zákona o dráhách,
 - pracovních úrazů v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy dle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.Potřebné kontaktní údaje jsou uvedeny na portálu.
2. Při vzniku mimořádné události v drážní dopravě postupují smluvní strany v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.
3. Odstraňování následků mimořádné události řídí provozovatel. Na jeho požádání je dopravce povinen vypomáhat svým zařízením a odborníky. Náklady na odstraňování následků mimořádné události se považují za součást škody.
4. Pracovní úrazy šetří dle příslušnosti zaměstnavatel. Pracovní úrazy v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy se šetří podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce, a nařízení vlády č. 201/2010 Sb. a šetří je zaměstnavatel ve spolupráci s druhou smluvní stranou.

K a p i t o l a II

Zpoplatnění výkonů a služeb

Č l á n e k 10

Ceny za přidělení kapacity dopravní cesty

1. Za přidělení kapacity dopravní cesty uhradí dopravce provozovateli ceny, uvedené v platném prohlášení o dráze.
2. Vzdal-li se dopravce přidělené kapacity dříve než 1 týden před jejím využitím, vrátí provozovatel dopravci uhrazený rezervační poplatek dle podmínek uvedených v platném prohlášení o dráze.

Č l á n e k 11

Ceny za použití železniční dopravní cesty

1. Ceny za použití železniční dopravní cesty patří do kategorie cen regulovaných. Jejich maximální výše je stanovena příslušným výměrem Ministerstva financí České republiky (dále jen „výměr MF“).

2. Za použití železniční dopravní cesty uhradí dopravce ceny, stanovené výpočtem, provedeným podle výměru MF. Výpočet vychází ze základů, stanovených ve výměru MF. Pro stanovení délky dopravní cesty jsou určující údaje číselníků jednotného popisu sítě provozovatele. Pro potřeby dopravce zveřejňuje provozovatel aktuální číselníky na portálu.
3. Zpoplatnění použití železniční dopravní cesty podle této smlouvy podléhají všechny jízdy vlaků v rámci provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, které jsou předmětem této smlouvy, a to za podmínek touto smlouvou sjednaných.
4. Příplatek za jízdy vlaků s činným hnacím vozidlem nezávislé trakce na elektrizovaných tratích (koeficient e podle výměru MF), se neúčtuje v případech:
 - jízdy nutných k obnově sjízdnosti tratí po mimořádných událostech,
 - nutného užití odklonových tras po elektrizovaných tratích při plánovaných i neplánovaných výlukách,
 - výluk trakčního vedení a při jiných událostech, znemožňujících použití plánovaného hnacího vozidla závislé trakce.Tento příplatek se neúčtuje také při jízdách speciálních hnacích vozidel.
5. Zpoplatnění použití železniční dopravní cesty nepodléhá:
 - a) jízda železničních kolejových vozidel při posunu;
 - b) jízda železničních kolejových vozidel z přilehlé stanice na vyloučenou kolej nebo na pracovní místo na trati a zpět do přilehlé stanice.
6. Provozovatel může stanovit za použití železniční dopravní cesty určitými vlaky cenu nižší, než určuje výměr MF (dále jen „nabídková cena“). V případě, že dopravce požaduje uplatnění nabídkové ceny na takový vlak, musí splnit podmínky, stanovené provozovatelem. Podmínky pro přiznání nabídkové ceny, období její platnosti a její výši vyhláší provozovatel v Převážním a tarifním věstníku (dále jen „PTV“).

Č l á n e k 12

Ceny za poskytnuté služby

1. Dopravce se zavazuje platit provozovateli smluvní ceny za poskytnuté služby podle ceníku, uvedeného v příloze 1.
2. Provozovatel zajistí na žádost dopravce zveřejnění smluvních přepravních podmínek a tarifu dopravce v knižním jízdním řádu, jakož i zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v požadované dopravně nad rámec povinností provozovatele, daných vyhláškou č. 173/1995 Sb., a to za smluvní ceny, uvedené v příloze 1.
3. Ceny za poskytnuté služby má provozovatel právo každý rok navýšit v závislosti na změnách nákladů a o míru inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
4. Písemný dodatek k této smlouvě se změnou cen za poskytnuté služby, včetně zdůvodnění změny cen, předloží provozovatel dopravci nejméně 15 dní před začátkem platnosti nových cen.

Č l á n e k 13

Evidence výkonů a služeb

1. Pro řádnou evidenci výkonů je dopravce povinen dodržovat příslušná ustanovení Směrnice SŽDC Is10.
2. Dopravci je přiděleno evidenční číslo 992 628, jehož bude užívat pro potřeby číselné identifikace.
3. Pro kalkulaci poplatků za použití železniční dopravní cesty používá provozovatel informační systém KAPO, který je součástí SPIS. Tento systém na základě údajů z dalších (zdrojových) informačních systémů v rámci SPIS eviduje výkony dopravce a vytváří podklady k fakturaci.
4. Postup při odsouhlasení evidovaných výkonů a fakturovaných cen je uveden v článku 8.2 Směrnice SŽDC Is10. Provozovatel zasílá dopravci spolu s fakturou za použití železniční dopravní cesty v osobní (nákladní) dopravě Sumární přehled fakturovaných výkonů dopravce v osobní (nákladní) dopravě (dále jen „sumární přehled“) podle vzoru v příloze 3. Sumární přehled je výstupem z informačního systému KAPO ve formátu pdf a je generován z dodacího listu informačního systému KAPO, odsouhlaseného mezi provozovatelem a dopravcem. Potvrzený sumární přehled se vyhotovuje ve dvou výtiscích, z nichž

jeden musí být ověřen a podepsán odpovědnou osobou dopravce a vrácen provozovateli (odboru smluvních vztahů) nejpozději 10 dnů po obdržení faktury za použití železniční dopravní cesty v osobní (nákladní) dopravě.

5. V případě, že dopravce nedodržel ustanovení, uvedená ve Směrnici SŽDC Is10 a z tohoto důvodu do systému KAPO nebyly doručeny kompletní informace o vlaku, potřebné k sestavení podkladů pro fakturaci, vyhrazuje si provozovatel právo pro účely dalšího zpracování těchto podkladů a následné vyhotovení faktury za použití železniční dopravní cesty kalkulovat s hmotností hnacího vozidla 135 t, případně s hmotností vlaku 5 000 t a pro výpočet použít ceny pro příslušnou kategorii vlaku dle výměru MF.
6. Provozovatel si v případě zpoplatnění části výkonů dopravce nabídkovými cenami vyhrazuje stanovení postupů při evidenci výkonů odchylně od bodu 4. Předmětné postupy jsou součástí cenových podmínek vyhlášených provozovatelem v PTV a na portálu.
7. Smluvní strany určí odpovědné zástupce pro řešení sporných případů v evidenci výkonů a služeb.

Č l á n e k 14 **Způsob úhrady cen**

1. Cenu za přidělenou kapacitu dopravní cesty, cenu za použití železniční dopravní cesty a cenu za poskytnuté služby fakturuje provozovatel odděleně do 15 dnů po uplynutí kalendářního měsíce, v němž byla kapacita dopravní cesty přidělena, výkony na železniční dopravní cestě provedeny a služby poskytnuty. Splatnost faktur činí 21 dnů ode dne jejich vystavení. Dopravce uhradí fakturované částky na účet provozovatele s použitím čísla faktury jako variabilního symbolu. Faktura musí splňovat náležitosti daňového dokladu dle příslušných právních předpisů. Fakturu, která obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje je dopravce oprávněn vrátit provozovateli k opravě do 5 dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti faktury běžet až dnem, kdy je dopravci doručena řádně opravená faktura.
2. Neuhradí-li dopravce fakturované částky ve lhůtě podle bodu 1, vyhrazuje si provozovatel právo po předchozím písemném upozornění na odebrání již přidělené kapacity dopravní cesty dopravci a odmítnutí dalších požadavků dopravce na přidělení kapacity dopravní cesty, a to do doby úhrady dlužných částek. Dopravce je dále povinen uhradit provozovateli úrok z prodlení ve výši, dané platnou právní úpravou.
3. Smluvní strany se zavazují poskytovat si vzájemně potřebné podklady a informace pro řádné a včasné plnění závazků, vyplývajících z této smlouvy.

K a p i t o l a III **Další ujednání**

Č l á n e k 15 **Odpovědnost za škody**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat pohyb a pobyt vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy provozovatele, dopravce ani třetích osob. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně potřebnou součinnost.
2. Dopravce nese odpovědnost za škody, které vzniknou provozovateli nebo třetím osobám v souvislosti s jeho provozováním drážní dopravy podle této smlouvy a v souvislosti s provozem jeho drážních vozidel včetně škod ze střetu s vozidly jiných dopravců.
3. Provozovatel nese odpovědnost za škody, které vzniknou dopravci v souvislosti s provozováním dráhy, vyjma škod, vzniklých v souvislosti s omezením provozování dráhy v důsledku realizace plánovaných oprav tratí, jejich údržby a modernizace.
4. Právo smluvních stran na náhradu škody není dotčeno uplatněním nároku na úhradu sjednaných smluvních pokut.
5. Dopravce je povinen mít uzavřenou platnou a účinnou pojistnou smlouvu o pojištění své odpovědnosti za škody, způsobené provozováním drážní dopravy podle této smlouvy, a to tak, aby bylo zajištěno pojistné plnění minimálně 10 milionů Kč za každou pojistnou událost. Na požádání je povinen předložit

provozovateli platnou a účinnou pojistnou smlouvu k ověření trvání pojištění odpovědnosti za škody. Nesplní-li tyto povinnosti ani po opakované výzvě, je provozovatel oprávněn odstoupit od této smlouvy a účinnost smlouvy zaniká dnem, následujícím po dni doručení oznámení dopravci o odstoupení.

Č l á n e k 16

Ukončení smluvního vztahu

1. Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah, založený touto smlouvou, lze ukončit
 - a) dohodou;
 - b) písemnou výpovědí kteroukoliv ze smluvních stran. Výpovědní lhůta činí 3 měsíce a počíná plynout prvním dnem kalendářního měsíce, následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně. Pokud však dopravce nejpozději do konce prvního měsíce výpovědní lhůty písemně požádá provozovatele o uzavření nové smlouvy o provozování drážní dopravy, je provozovatel povinen dopravci zaslat do 15 kalendářních dnů od obdržení této žádosti návrh nové smlouvy o provozování drážní dopravy. Nedojde-li mezi dopravcem a provozovatelem k dohodě o obsahu nové smlouvy o provozování drážní dopravy do konce výpovědní lhůty této smlouvy a zároveň požádá-li kterákoli ze smluvních stran Drážní úřad před koncem výpovědní lhůty této smlouvy, aby rozhodl o obsahu nové smlouvy o provozování drážní dopravy ve smyslu ustanovení § 31 odst. 2) zákona o dráhách, pak platí, že výpovědní lhůta této smlouvy se staví a neběží ode dne, kdy byla prokazatelně odeslána tato žádost o rozhodnutí Drážnímu úřadu, a skončí nejdříve 15 kalendářních dnů po dni, kdy nabylo právní moci rozhodnutí Drážního úřadu dle ustanovení § 31 odst. 2) zákona o dráhách.
 - c) písemným odstoupením od smlouvy jednou ze smluvních stran, ztratí-li provozovatel způsobilost k provozování celostátní dráhy a regionálních drah, které jsou předmětem této smlouvy, nebo ztratí-li dopravce způsobilost k provozování drážní dopravy na celostátní dráze a regionálních dráhách, které jsou předmětem této smlouvy. Odstoupení od smlouvy nabývá účinnosti v den, následující po dni jeho doručení druhé smluvní straně, nebo v den, kterým je v předstihu stanovena drážním správním orgánem ztráta této způsobilosti provozovatele nebo dopravce.
2. Smluvní strany jsou povinny do 30 dnů po skončení smluvního vztahu vypořádat vzájemné závazky.

Č l á n e k 17

Závěrečná ustanovení

1. Smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
2. V případě omezení licence si provozovatel vyhrazuje právo okamžitě omezit plnění předmětu smlouvy ve shodě s omezením licence.
3. Změny a doplňky této smlouvy se provádějí výhradně formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků.
4. V případě prokázaného opakovaného porušení smluvních podmínek si provozovatel vyhrazuje právo po předchozím písemném upozornění okamžitě přerušit plnění předmětu smlouvy.
5. Bude-li dopravce vykonávat činnosti podle této smlouvy jinými osobami než svými zaměstnanci, mají tyto osoby stejná práva a povinnosti podle této smlouvy jako zaměstnanci dopravce.
6. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí platnými obecně závaznými právními předpisy České republiky.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy, předpisy provozovatele dráhy, úřední povolení k provozování dráhy, osvědčení o bezpečnosti provozovatele dráhy, licence k provozování drážní dopravy, osvědčení dopravce a výměr MF se rozumějí v platném znění.
8. Přílohy 1 až 4 tvoří nedílnou součást této smlouvy.
9. Na žádost dopravce sjedná provozovatel s dopravcem prováděcí směrnice, v nichž podle potřeby rozpracují jednotlivé body smlouvy. Dojednání prováděcích směrnic není nutnou podmínkou k provozování drážní dopravy.
10. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly,

že provozovatel je pověřen koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění.

11. V případě, že se kterékoliv z ustanovení této smlouvy ukáže být neplatným, v rozporu s právem nebo nevykonatelným, a to z jakéhokoliv důvodu, smluvní strany se dohodly, že takové ustanovení nahradí ustanovením novým, které je platné, po právu a vykonatelné a které se bude co možná nejvíce podobat svým obsahem, tj. hospodářským účelem a právními důsledky, ustanovení nahrazovanému. Totéž platí pro případ, že by se z jakéhokoliv důvodu ukázala být tato smlouva neplatnou, pro ten případ je toto salvátorské ujednání samostatnou dohodou, na jehož platnost a účinnost v žádném případě nemá vliv platnost či neplatnost nebo účinnost této smlouvy jako celku či jejích jednotlivých ujednání. Neplatnost, protiprávnost nebo nevykonatelnost kteréhokoliv z ustanovení této smlouvy nemá vliv na platnost, soulad se zákonem nebo vykonatelnost ostatních ustanovení této smlouvy.
12. K řešení sporů vyplývajících z realizace této smlouvy jsou příslušné soudy České republiky.
13. Tato smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem uzavření.
14. Smlouva je vyhotovena ve 4 stejnopisech s platností originálu, z nichž 2 obdrží provozovatel a 2 dopravce.

V Praze dne 23. 01. 2012

V Trnavě dne 31. 01. 2012

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSS GRADE, a.s.

Ing. Pavel Skála, v. r.
pověřený řízením úseku
náměstka generálního ředitele
pro provozování dráhy

Tomáš Kizek, v. r.
člen představenstva
a generální ředitel

C E N Y

Všechny ceny jsou uvedeny bez DPH.

A. Ceny za poskytnuté služby

1. Dodání dokumentace (čl. 4, bod 9) kromě sešitových jízdních řádů 3,- Kč/stránka
50,- Kč/CD
2. Zveřejnění smluvních přepravních podmínek a tarifu dopravce v knižním jízdním řádu (čl. 12, bod 2)
rozsah textu do 60x190 mm 5000,- Kč/kus
rozsah textu nad 60x190 mm do formátu stránky 10000,- Kč/kus
3. Zveřejnění jízdního řádu vlaku dopravce v dopravně (čl. 12, bod 2) 238,- Kč/dopravnu
4. Poplatek za projednání mimořádné zásilky (čl. 7, bod 3)
 - a) stanovení dopravních podmínek podle kategorií
 - kategorie 1 (vozidla bez RIV/RIC nebo rastru přechodnosti dle AVV a ostatní vozidla nepřekračující ložnou míru ČD, vozidla překračující jen traťovou třídu a ostatní zásilky bez PLM):
790,- Kč/projednání (číslo MZ)
 - kategorie 2 (zásilky s PLM, vozidla překračující ložnou míru ČD):
2430,- Kč/projednání (číslo MZ)
 - kategorie 3 (zásilky s PLM + překračující traťovou třídu):
4300,- Kč/projednání (číslo MZ)
 - kategorie 4 (zásilky s PLM naložené na speciálních hlubínových vozech s manipulací odsunu a zdvihu)
9900,- Kč/projednání (číslo MZ)
 - b) vydání telegramu Příkaz k dopravě MZ: 30,- Kč/telegram
 - c) stanovení kritických bodů zásilky: 620,- Kč/zásilka (číslo MZ)

V Praze dne 23. 01. 2012

V Trnavě dne 31. 01. 2012

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

TSS GRADE, a.s.

Ing. Pavel Skála, v. r.
pověřený řízením úseku
náměstka generálního ředitele
pro provozování dráhy

Tomáš Kizek, v. r.
člen představenstva
a generální ředitel

Vnitřní předpisy provozovatele dráhy

SŽDC (ČD) D1	Předpis pro používání návěstí při organizování a provozování drážní dopravy
SŽDC (ČD) D2	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy
SŽDC (ČD) D2/1	Doplňek s technickými údaji k Dopravním předpisům
SŽDC (ČD) D2/81	Doprava speciálních vozidel podle typů
SŽDC (ČD) D3	Předpis pro zjednodušené řízení drážní dopravy
SŽDC (ČD) D7	Směrnice pro řízení provozu na tratích SŽDC, s.o.
SŽDC D7/2	Předpis pro organizování výlukové činnosti na tratích provozovaných Správou železniční dopravní cesty, státní organizace
SŽDC (ČD) D7/3	Směrnice pro analýzu a výpočet plnění jízdního řádu na tratích SŽDC, s. o.
SŽDC Dp17	Předpis pro hlášení a šetření mimořádných událostí
SŽDC (ČD) D31	Směrnice pro přepravu zásilek s překročenou ložnou mírou, zásilek těžkých nebo dlouhých
SŽDC (ČD) D33	Předpis o vojenské přepravě po železnici
SŽDC (ČD) D40	Předpis pro organizování drážní dopravy na tratích Liberec - Tanvald - Železný Brod, Tanvald - Harrachov, Smržovka - Josefův Důl
SŽDC (ČD) D41	Předpis pro organizování a provozování drážní dopravy na úzkorozchodné trati Osoblaha - Třemešná ve Slezsku
SŽDC Dp181	Ustanovení předpisů ÖBB V2 a ÖBB V3 odchylná od ustanovení předpisů ČD D1 a ČD D2
SŽDC (ČD) M32	Směrnice k ochraně životního prostředí před znečištěním nebezpečnými látkami
SŽDC (ČD) Op16	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC (ČSD) T100	Provoz zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČSD) T108	Obsluha vlakového zabezpečovacího zařízení
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
SŽDC (ČD) V65/1	Předpis pro provozování diagnostiky závad jedoucích vozidel
Směrnice SŽDC č. 70	Směrnice pro přidělování kapacity dráhy ad hoc a využívání přidělené kapacity dráhy na tratích provozovaných SŽDC
Směrnice SŽDC č. 71	Protipožární opatření při provozování parních lokomotiv na železniční dopravní cestě, kterou provozuje státní organizace Správa železniční dopravní cesty
Směrnice SŽDC č. 92	Provoz a užívání informačního systému Registr vozidel
Is10	Směrnice SŽDC pro užívání informačních systémů provozovatele dráhy (SPIS)



Sumární přehled fakturovaných výkonů dopravce v osobní dopravě

Rok:

Příloha 3

Strana 1

Dopravce:

Evid. číslo:

měsíc:

TSS GRADE, a.s.

992 628

č. faktury:

Užití dopravní cesty	kategorie tratí	vlkm	celkem Kč za vlkm	hodnota koeficientu e	hodnota koeficientu n	tisíce hrtkm	celkem Kč za hrtkm	Kč celkem (bez DPH)
Osobní doprava/obslužnost kraje	E;C;R							
Celkem								
Osobní doprava ostatní (bez nabídkových cen)	E							
	C							
	R							
Celkem								
Nabídková cena N (číslo)	E							
	C							
	R							
Celkem								
Nabídková cena C (číslo)	E							
	C							
	R							
Celkem								
Osobní doprava celkem								

Za provozovatele
(datum, podpis)

Za dopravce
(datum, podpis)

Pozn.: Nepoužité řádky přehledu mohou být ve vyplněném dokumentu skryty.

Sumární přehled fakturovaných výkonů dopravce v nákladní dopravě



Příloha 3
Strana 2

Rok:

Dopravce:

Evid. číslo:

měsíc:

TSS GRADE, a.s.

992 628

č. faktury:

Užití dopravní cesty	kategorie tratí	vlkm	celkem Kč za vlkm	hodnota koeficientu e	hodnota koeficientu n	tisíce hrtkm	celkem Kč za hrtkm	Kč celkem (bez DPH)
Nákladní doprava (bez nabídkových cen)	E							
	C							
	R							
Celkem								
Nabídková cena K (číslo)	E							
	C							
	R							
Celkem								
Nabídková cena J (číslo)	E							
	C							
	R							
Celkem								
Nákladní doprava celkem								

Za provozovatele
(datum, podpis)

Za dopravce
(datum, podpis)

Pozn.: Nepoužité řádky přehledu mohou být ve vyplněném dokumentu skryty.

Výkaz poskytnutých služeb dopravci

(Regionální pracoviště)

TSS GRADE, a.s.

992 628

(měsíc, rok)

Dodání dokumentace		stránka	
		CD	
Zveřejnění smluvních a přepravních podmínek a tarifu dopravce v KJŘ	do rozměru 60 x 190 mm	počet	
	do rozměru 1 stránky	stránka	
Zveřejnění jízdního řádu vlaku v dopravně		dopravna	
Projednání podmínek přepravy mimořádné zásilky	kategorie 1	projednání	
	kategorie 2	projednání	
	kategorie 3	projednání	
	kategorie 4	projednání	
	vydání telegramu	telegram	
	dle přílohy 1, bodu C.4.c)	zásilka	
Smluvní pokuta		počet	

Za provozovatele
(datum, podpis)

Za dopravce
(datum, podpis)