Příloha A – Sečení krajnic, zemních těles a přiléhajících pásů zeleně

Údržba krajnic, zemních těles a přiléhajících pásů zeleně spočívá zejména v plošném i příkopovém sečení zelené hmoty a plevelů na pozemcích, které nejsou v areálu SPZ Holešov předmětem zemědělského obdělávání, jakož i na všech průběžných koridorech podél komunikací. Součástí dodávky je také údržba pozemků (zelených ploch a náspů) železniční vlečky v areálu SPZ Holešov, jakož i sečení břehů říčky Mojeny, náspů zemního valu a ostatních souborů dle specifikace sektorů A1 až A26 s tím, že rozsah jednotlivých sektorů a frekvence plnění v jednotlivých letech je vymezena v tabulkové části Přílohy A.

A1 – Komunikace východ:

Jedná se o hlavní příjezdovou komunikaci do areálu SPZ Holešov, spojující okružní křižovatku na silnici II/490 u obce Martinice s centrem SPZ Holešov. Souběžně s komunikací vede cyklostezka, která je od komunikace oddělena příkopem (průlehem) zajišťujícím odvod srážkové vody do soustavy dešťové kanalizace. Průleh je přepažen betonovými prahy (hrázkami), které omezují strojní sečení a vyžadují (obdobně jako dopravní značení, stromy a jiné) ruční začištění.

Komunikace východ

A2 – Komunikace západ:

Jedná se o dopravní napojení areálu SPZ Holešov na silnici II/438 spojující Všetuly a Zahnašovice. Součástí dodávky jsou také objekty dělících pásů v křižovatce se silnicí II/438. Část komunikace je osazena svodidly, pod kterými je třeba provést ruční sečení s dočištěním. Do předmětu plnění spadá také travnatá plocha mezi jižním příkopem komunikace a severní hrází suchého poldru o rozloze cca 23 500 m^2. Na severní straně je komunikace v délce 650 m lemována dlážděným příkopem, který slouží k odvádění srážkové vody a je nutné ho udržovat ručním čištěním.

Komunikace západ

A3 – Ulice Tovární:

Jedná se o dopravní napojení areálu SPZ Holešov s jižním okrajem města Holešov, s vyústěním u autosalonu Dobecar. Úsek je vymezen od areálu společnosti Dobecar po objekt stanice ČMHÚ na okraji SPZ Holešov. Předmětem dodávky jsou krajnice a přilehlé pásy po obou stranách komunikace.

Komunikace – ulice Tovární

A4 – Okružní křižovatka na komunikaci II/490 – dálniční přivaděč

Jedná se o údržbu svahů připojovacích ramen okružní křižovatky, která nejsou součástí silnice II/490 – jde o připojení východní komunikace do SPZ Holešov + vyústění budoucího dálničního přivaděče + svahy od cyklostezky Holešov – Martinice, tedy svahy které nespadají do údržby komunikace II/490, včetně příslušných dělících ostrůvků.

Okružní křižovatka na komunikaci II/490 – dálniční přivaděč

A5 – Komunikace jih – od vnitřní okružní křižovatky po Pokart:

Jedná se o část spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která formou objízdné účelové komunikace propojuje vnitřní okružní křižovatku s křižovatkou u areálu společnosti Pokart. Komunikace je jednostranně osazena obrubníky a předmětem údržby je sečení krajnice a přilehlého pásu zeleně, po obou stranách komunikace. Při sečení je třeba zohlednit umístění šachet dešťové kanalizace podál východní strany komunikace a přechod na koridor budoucích inženýrských sítí podél západní strany komunikace.

Komunikace jih – od vnitřní okružní křižovatky po Pokart

A6 – Komunikace jih – podél kanálu dešťových vod:

Jedná se o spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která propojuje křižovatku u areálu společnosti Pokart s komunikací západ a vede podél kanálu dešťových vod až po suchý poldr. V celém úseku je ze strany kanálu dešťových vod komunikace lemována svodidlem, které limituje rozsah strojního sečení – předmětem údržby je příkopové sečení krajnic a zeleného pásu za svodidlem, včetně ručního dočištění pod svodidlem. V zeleném pásu za svodidlem jsou šachty splaškové kanalizace, které vyžadují obezřetnost při sečení, aby nedošlo k jejich poškození.

Komunikace jih – podél kanálu dešťových vod

A7 – Komunikace jih – podél východní hrany poldru:

Jedná se o spojovací komunikaci se západním připojením SPZ Holešov, která vede podél východní hrany suchého poldru. Komunikace je jednostranně osazena obrubníky a předmětem údržby je sečení krajnic a zelených pásů podél krajnice až po zemědělsky obdělávané pozemky na straně východní a po hranu poldru na straně západní.

Komunikace jih – podél východní hrany poldru

A8 – Komunikace sever – od budovy ČHMÚ po budovu PStZ:

Jedná se o spojovací komunikaci od města Holešov po vnitřní okružní křižovatku v úseku od budovy ČHMÚ po objekt Pozemní stavitelství Zlín (bývalá administrativní budova letiště). Komunikace je oboustranně osazena obrubníky a předmětem údržby jsou krajnice a pásy zeleně podél nich. Součástí dodávky je také plošná zeleň a to na straně k zemnímu valu v rozsahu cca 17 900 m^2, a na straně do centra SPZ Holešov v ploše sanace původních objektů veřejného dopravního letiště. Jde o plochy o rozloze cca 50 670 m^2, na kterých nebyla po realizovaných demolicích provedena rekultivace, došlo k pouhému urovnání terénu, který postupně zarůstá náletovou zelení. Tu je třeba průběžně likvidovat – nejlépe ve lhůtách, které minimalizují vysemenění náletového plevele.

Komunikace sever - od budovy ČHMÚ po budovu PStZ

A9 – Komunikace sever – od budovy PStZ po vnitřní okružní křižovatku:

Jedná se o část spojovací komunikaci od objektu ČHMÚ po vnitřní okružní křižovatku v úseku od budovy Pozemního stavitelství Zlín (bývalá administrativní budova letiště) po vnitřní okružní křižovatku. Předmětem údržby jsou krajnice a pásy zeleně podél nich, včetně dlážděného odvodňovacího žlabu na severním okraji komunikace. Ve směru k zemnímu valu je třeba zajistit také sečení zelené plochy o rozloze cca 18 900 m^2, na straně do centra SPZ pak pokračující nerekultivovanou plochu, zarostlou náletovým plevelem o rozloze cca 11 160 m^2.

Komunikace sever – od budovy PStZ po vnitřní okružní křižovatku

A10 – Komunikace SO 723:

Jedná se o výjezd z vnitřní okružní křižovatky nad Technologickým parkem – slepá ulice. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic okolo obrubníků, včetně souvisejících pásů travnatých ploch a středového dělícího ostrůvku ze zámkové dlažby.

Komunikace SO 723

A11 – Komunikace spojovací SO 724:

Jedná se o spojovací komunikaci jižního připojení společnosti Pokart s komunikací východ. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic (na východní straně lemováno obrubníkem), včetně souvisejících pásů travnatých ploch.

Komunikace SO 724

A12 – Jižní objízdná komunikace – západní větev SO 721:

Jedná se o objízdnou komunikaci po jižním okraji SPZ Holešov, která propojuje křižovatku u Pokartu se spojovací komunikací SO 724. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic okolo obrubníků, včetně souvisejících pásů travnatých ploch.

Jižní objízdná komunikace – západní větev SO 721

A13 – Jižní objízdná komunikace – východní větev SO 721:

Jedná se o budoucí připojení jihovýchodního okraje SPZ Holešov – zatím jde o slepou ulici, sloužící přístupu na pozemky za lesíkem a nad Mojenou. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic okolo obrubníků, včetně souvisejících pásů travnatých ploch.

Jižní objízdná komunikace – východní větev SO 721

A14 – Vnitřní okružní křižovatka:

Jedná se o okružní křižovatku v centru SPZ Holešov, tvořenou 4 připojovacími rameny, dělícími ostrůvky a křížením cyklostezky. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop, včetně zeleně na dělicích ostrůvcích – ve všech případech s nutností ručního začištění okolo dopravního značení, šachet a zámkových dlažeb na přechodech.

Vnitřní okružní křižovatka

A15 – Obslužná komunikace k poldru:

Jedná se o obslužnou komunikaci, sloužící k přístupu do suchého poldru a k výustnímu objektu. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic, včetně souvisejících pásů travnatých ploch. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a přilehlých svahů až po části, které náleží ke kanálu dešťových vod a k suchému poldru – ve všech případech s nutností ručního začištění okolo stromů a vzrostlé zeleně.

Obslužná komunikace k poldru

A16 – Účelová komunikace k sídlišti:

Jedná se účelovou komunikaci spojující severní okraj SPZ Holešov, podél prameniště s jižním okrajem sídliště u letiště. Komunikace slouží pouze pro pěší a cyklisty. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop, včetně odstranění zeleně podrůstající v tělese komunikace – ve všech případech s nutností ručního dočištění obtížně přístupných míst.

Účelová komunikace k sídlišti

A17 – Cyklostezka podél komunikace východ:

Jedná se stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k propojení cyklostezky Holešov - Martinice do centra SPZ Holešov, s možností pokračovat po ulici Tovární do jižního okraje Holešova. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop, včetně odstranění zeleně podrůstající v místech, kde je povrch tvořen zámkovou dlažbou – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst, vždy až po zemědělsky obdělávané pozemky.

Cyklostezka podél komunikace východ

A18 – Cyklostezka Holešov - SPZ:

Jedná se stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k přístupu do SPZ Holešov ve směru od Holešova, v souběhu se silnicí II/490 Holešov - Martinice. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop přiléhajících k cyklostezce – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst.

Cyklostezka Holešov - SPZ

A19 – Cyklostezka Martinice - SPZ:

Jedná se stezku pro pěší a cyklisty se živičným povrchem, sloužící k přístupu do SPZ Holešov ve směru od Martinic, v souběhu se silnicí II/490 Holešov - Martinice. Předmětem dodávky je oboustranné sečení krajnic a příkop – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, dopravního značení a jiných obtížně přístupných míst. V části úseku mezi obcí Martinice a Přílepským potokem je dlážděný příkop a propustek, který je nutné udržovat ručním čištěním.

Cyklostezka Martinice - SPZ

A20 – Prostor mezi zemním valem a přesahem u prameniště Holešov:

Jedná se o plošnou zeleň v místech, kde nelze zajistit zemědělské obdělávání pozemků v důsledku obtížného přístupu. Předmětem dodávky je plošné sečení obtížně přístupných ploch, s nutností sečení svahu drenážního žlabu – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů a jiných obtížně přístupných míst.

Prostor mezi zemním valem a přesahem u prameniště Holešov

A21 – Prostor mezi zemním valem a účelovou komunikací k sídlišti:

Jedná se o prostor za zemním valem v místě zaústění účelové komunikace od sídliště do SPZ Holešov. Předmětem dodávky je plošné sečení obtížně přístupných ploch mezi jednotlivě rostoucími stromy – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů a jiných obtížně přístupných míst.

Prostor mezi zemním valem a účelovou komunikací k sídlišti

A22 – Mojena:

Jedná se břehy a horní hrany nového koryta říčky Mojeny v úseku od soutoku s Přílepským potokem po zaústění do zatrubnění na jižním okraji SPZ Holešov. Předmětem dodávky je sečení hráze a břehů (svahů) až po kamennou rovnaninu, zpevňující patu koryta, včetně odstranění náletových dřevin – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, keřů a jiných obtížně přístupných míst.

Mojena

A23 – Zemní val:

Jedná se o svahy a korunu zemního valu, který tvoří posílení protihlukové ochrany jižní části města Holešov od průmyslové zóny. Svahy jsou porostlé travní hmotou a osázeny volně rostoucími skupinami dřevin a keřů. Předmětem dodávky je plošné a svahové sečení obtížně přístupných ploch (svahy se sklonem 1:3,5), s nutností likvidace posečené hmoty, při minimalizaci vysemenění plevelů – ve všech případech s nutností ručního dočištění okolo stromů, keřů, keřových skupin a jiných obtížně přístupných míst. Většina zemního valu je obtížně dostupná pro strojní sečení.

Zemní val

A24 – Železniční vlečka:

Jedná se o údržbu náspů, odvodnění a přilehlých ploch železniční vlečky, která je vybudována na západním okraji SPZ pro napojení na železniční trať Hulín – Holešov v k.ú. Všetuly. Vlastní technologie vlečky není předmětem údržby - předmětem dodávky je odplevelení náspů a přilehlých odvodňovacích žlabů a jejich svahů tak, aby těleso vlečky bylo zbaveno podrostu plevelů a zeleně (viz foto). Při volbě technologie je třeba respektovat, že vlečka jako celek leží v PHO 2. stupně a část prochází vnitřním PHO, kde platí zvýšené limity z hlediska ochrany prameniště vodního zdroje Všetuly.

Železniční vlečka

A25 – Stará Mojena:

Jedná se o plochu po bývalém korytu říčky Mojeny, které bylo zavezeno výkopovou zeminou a ponecháno pro následný převod na zájemce o investice v SPZ Holešov – plocha zarůstá náletovým plevelem a je třeba zajistit jeho odstranění a likvidaci. Předmětem dodávky je plošné sečení a likvidace náletových plevelů na obtížně přístupné ploše, kde použití mechanizace je limitováno neprovedenou rekultivací navezené výkopové zeminy i přiléhajícími zemědělsky obdělávanými pozemky.

Stará Mojena

A25 – Stromořadí u prameniště Holešov:

Jedná se o plochy dotčené náhradní výsadbou, která byla realizována v blízkosti prameniště Holešov – nově vysazené stromořadí vyžaduje plošné sečení mezi stromy s nutností ručního dočištění okolo jednotlivých stromů.

Stromořadí u prameniště Holešov

Podrobný rozpis jednotlivých udržovaných sektorů a frekvence údržby v jednotlivých letech je specifikován tabulkovou částí Přílohy A, která je zpracována ve formě „výkazu výměr“, do kterého je třeba doplnit jednotkové ceny za jednotlivé úkony, čímž vznikne závazný rozpočet jednotlivých části předmětu plnění, v členění „cena za úkon“, cena dodávky v r. 2015, cena dodávky v kalendářním roce (jde o cenu v roce 2016, 2017, 2018 a 2019) a cena za období 2015 – 2019, tedy celková cena za smluvní období.

Závazné podmínky pro celkovou dodávku:

1. *Veškeré práce musí být provedeny v souladu s platnými obecně závaznými předpisy, platnými technickými normami, zejména ČSN 83 9011, dopravně provozním řádem SPZ Holešov a při respektování pokynů objednatele. Dodavatel bere na vědomí, že předmět dodávky je realizován v pásmu hygienické ochrany vodního zdroje a zavazuje se respektovat závazná opatření pro činnost v PHO 2.*
2. *Posečená hmota musí být z udržovaných ploch odstraněna a odvezena, nebo bezezbytku zamulčována*
3. *Součástí dodávky je i vždy začištění zeleně kolem stromů, plotů, dopravního značení, svodidel i všech příslušenství na udržovaných plochách.*
4. *Při sečení všech ploch je podmínka, že bude proveden následný úklik komunikací ve všech případech, kdy dojde k jejich znečištění při výkonu údržbových prací.(úlety posečené trávy, kamení, zemina apod.)*
5. *K realizaci údržby mohou být použity jen stroje a mechanizmy v dokonalém technickém stavu, především bez jakéhokoliv úkapu či úniku provozních kapalin – práce údržby budou prováděny v ochranném pásmu vodního zdroje a dodavatel je odpovědný za dodržení podmínek platných pro činnost v PHO.*
6. *Případná likvidace plevelů může být prováděna jen přípravky, které mají atest nezávadnosti pro použití v ochranných pásmech vodního zdroje.*
7. *Veškeré odpady, vzniklé v souvislosti s prováděním předmětu díla likviduje zhotovitel na své náklady. Zhotovitel je povinen nakládat s odpady v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.*