

SMLOUVA O DÍLO

Číslo smlouvy objednatele: DOD20180104

Číslo smlouvy zhotovitele: 1-01-18-001/EFAD

I. Smluvní strany

Objednatel:

se sídlem:
právní forma:
zapsaná v obch. rejstříku:
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
zastoupen:
oprávněn jednat ve věcech smluvních:

oprávněn jednat ve věcech technických:

Dopravní podnik Ostrava a.s.

Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, PSČ 702 00 Ostrava
akciová společnost
vedeném u Krajského soudu Ostrava, oddíl B., vložka číslo 1104
61974757
CZ61974757 plátce DPH
xxxx
xxxx
Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva
Ing. Daniel Morys, MBA, předseda představenstva
Ing. Martin Chovanec, člen představenstva
xxxx
tel.: xxxx, e-mail: xxxx
xxxx
tel.: xxxx, e-mail: xxxx

dále jen „objednatel“
na straně jedné

a

Zhotovitel:

se sídlem:
právní forma:
zapsaná v obch. rejstříku:
IČ:
DIČ:
bankovní spojení:
číslo účtu:
zastoupen:

oprávněn jednat ve věcech smluvních:

oprávněn jednat ve věcech technických:

kontaktní doručovací adresa:

STRABAG Rail a. s.

Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov
akciová společnost
vedeném u Krajského soudu Ústí nad Labem, oddíl B., vložka číslo 1370
25429949
CZ25429949, plátce DPH
xxxx
xxxx
Ing. Jakub Svoboda, předseda představenstva
Ing. Luboš Tomášek, člen představenstva
xxxx
xxxx
tel.: xxxx, e-mail: xxxx
Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem - Střekov

(dále jen „zhotovitel“)
na straně druhé

uzavřely dále uvedeného dne, měsíce a roku v souladu s § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění, a za podmínek dále uvedených tuto **Smlouvu o dílo**. Tato smlouva byla uzavřena v rámci výběrového řízení vedeného u Dopravního podniku Ostrava a.s. pod číslem NR-20-18-PŘ-Ho. Souhlas s uzavřením této smlouvy udělila dozorčí rada Dopravního podniku Ostrava a.s. na svém jednání dne **24.5.2018**.

II. Předmět smlouvy

- 2.1 Zhotovitel se zavazuje podle této smlouvy ke zhotovení stavby pod názvem „Oprava tramvajové tratě na ul. 17. listopadu v úseku ul. Vřesinská - ul. Dr. Slabihoudka“ (dále jen stavba) v rozsahu a členění podle dokumentace pro stavební povolení v podrobnostech dokumentace pro provádění stavby (dále jen DSP+DPS) vypracované Dopravním podnikem Ostrava a.s.. Stavba bude zhotovena v souladu s podmínkami uvedenými ve vyjádřeních dotčených orgánů státní správy a správců inženýrských sítí a podmínkami uvedenými v jednotlivých stavebních povoleních. Zhotovitel prohlašuje, že v souladu se zadáním zahrnul do předmětu plnění díla veškeré práce a dodávky, které jsou obsaženy v této smlouvě (včetně příloh), bez ohledu na to, zda jsou obsaženy v textové nebo výkresové části dokumentace DSP+DPS stavby, včetně těch prací, které v dokumentaci sice obsaženy nebyly, ale zhotovitel je mohl nebo měl na základě svých odborných a technických znalostí předpokládat a zjistit. Jakákoliv změna ceny z důvodu opomenutí nebo chyby není možná.
- 2.2 Součástí předmětu plnění je také potřebné vytýčení inženýrských sítí, vytýčení obvodu staveniště včetně zajištění a úhrady nákladů za zábor veřejného prostranství v obvodu i mimo obvod stavby a úhrada veškerých ostatních poplatků souvisejících s provedením stavby.
- 2.3 Součástí předmětu smlouvy o dílo je rovněž zpracování projektu zařízení staveniště a zajištění stavebního povolení pro zařízení staveniště /je-li vyžadováno dle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. v platném znění/ a zajištění a provedení geodetických prací po dobu realizace stavby.
- 2.4 Součástí předmětu plnění je také projednání, schválení a realizace dočasného dopravního značení včetně organizace dopravy po dobu výstavby, dle schváleného projektu PDZ předaného objednatelem. Tato dokumentace v tištěné podobě bude předána nejpozději v termínu podepsání této smlouvy. Součástí předmětu plnění je rovněž průběžné pořizování detailní fotodokumentace dokumentující průběh prací na staveništi a všechny části díla, které budou při dalším provádění prací zakryty včetně pořízení fotodokumentace vad a nedodělků bránících a nebránících užívání díla.
- 2.5 Součástí předmětu plnění je také zajištění přístupů na staveniště, provedení a udržování přístupových tras do dotčených obchodních jednotek a nemovitostí a zajištění staveniště v souladu s požadavky BOZP. Součástí díla není úhrada případných dalších nákladů souvisejících s vyloučením silničního provozu (např. úhrada zvýšených nákladů dopravcům linkové autobusové dopravy), které jdou na vrub objednatele.
- 2.6 Součástí předmětu smlouvy o dílo je dále zhotovení podrobných prováděcích dokumentací ke stavbě (pokud jejich zhotovení bude nutné pro realizaci díla) ve dvou vyhotoveních v tištěné podobě a zároveň 1x v elektronické podobě, a dokumentace dle skutečného provedení stavby (dále jen DSPS) v rozsahu dle přílohy č. 14 vyhlášky č. 499/2006 Sb. při dokončení díla ve dvou výtiscích v tištěné podobě a zároveň 1 x v elektronické podobě. Před zahájením prací budou podrobné prováděcí dokumentace (pokud jejich zhotovení bude nutné pro realizaci díla) odsouhlaseny objednatelem a dále správci jednotlivých stavebních objektů a provozních souborů. Objednatel je povinen uplatnit své připomínky nebo odsouhlasit předloženou dokumentaci nejpozději do 10 pracovních dnů od doručení objednateli zhotovitelem.
- 2.7 Veškeré odchylky od specifikace předmětu smlouvy mohou být prováděny zhotovitelem pouze tehdy, budou-li písemně odsouhlaseny objednatelem. Jestliže zhotovitel provede práce a jiná plnění nad tento rámec, nemá nárok na jejich zaplacení.

- 2.8 Objednatel si vyhrazuje právo na provedení dodatečných stavebních prací (vícepráce), které nebyly obsaženy v původním předmětu plnění a jejichž potřeba vznikla v důsledku nepředvídaných okolností a tyto dodatečné stavební práce nebo dodatečné služby jsou nezbytné pro poskytnutí původních stavebních prací. Tyto práce jsou oprávněni odsouhlasit zástupci objednatele uvedení v čl. I. oprávněni ve věcech technických, a to i každý samostatně. Celkový rozsah těchto prací nesmí překročit v součtu 50 % z původní ceny za provedení díla dle této smlouvy.
- 2.9 Objednatel si vyhrazuje právo snížit množství kolejových roštů určených k odkupu zhotovitelem (odpočtová položka č. 80 - Oceněného výkazu výměr). Tato skutečnost bude zhotoviteli oznámena nejpozději po odstranění krytu tramvajové tratě zápisem v SD. V tomto případě budou kolejové rošty určené objednatelem v délce 12,5 m, dopraveny a složeny zhotovitelem na adrese: Areál dílny Martinov, Martinovská 3293/40, Ostrava - Martinov, 723 00. Maximální množství vyzískaných kolejových roštů dle toho tohoto bodu smlouvy je 20ks (250m).

III. Nové stavební práce

- 3.1 Objednatel si vyhrazuje právo na nové stavební práce (opční právo) spočívající v obdobných stavebních pracích specifikovaných v předmětu plnění, a to až do výše 30 % ceny bez DPH uvedené v této smlouvě. V případě uplatnění opčního práva vyzve objednatel zhotovitele k jednání.

IV. Místo plnění

- 4.1 Místem plnění je tramvajová trať na ul. 17. listopadu v úseku ul. Vřesinská - ul. Dr. Slabihoudka, včetně přilehlého okolí, vše v působnosti zadavatele (přesné vymezení stavby viz projektová dokumentace ve stupni DSP+DPS).
- 4.2 Zhotovitel prohlašuje, že je mu místo realizace stavby známo a rovněž tak jsou mu známy technické a přírodní vlastnosti pozemků pro zhotovení stavby, které mohl zjistit z předané projektové dokumentace a vykonáním běžné prohlídky staveniště.

V. Termín plnění a dokončení díla

- 5.1 Dílo v rozsahu předmětu plnění dle článku II. této smlouvy bude dokončeno a předáno do 33 (slovy: třicet tři) kalendářních dnů od předání a převzetí místa plnění (staveniště) dle bodu 11.2 této smlouvy. Doba plnění díla se předpokládá v období červenec – srpen 2018. O předání a převzetí místa plnění sepiší smluvní strany protokol potvrzující předání a převzetí staveniště.
- 5.2 Součástí termínu plnění jsou výluky drážní dopravy v počtu max. 15 (slovy: patnáct) kalendářních dnů v předpokládaném období červenec – srpen 2018. Výluka pro montáž tramvajového svršku bude uskutečněna v období červenec až srpen 2018. Celkový počet výluk tramvajové dopravy bude max. 3 (slovy tři), přičemž případná druhá a třetí výluka na provedení pokládky živičného krytu bude povolena pouze ve dnech pracovního volna a pracovního klidu.
- 5.3 O termín konání výluky je zhotovitel povinen požádat zástupce provozovatele dráhy nejméně 30 pracovních dnů před plánovaným zahájením dané výluky, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Objednatel požaduje přednostně realizaci první výluky ve dnech pracovního volna a pracovního klidu.
- 5.4 Podrobné prováděcí dokumentace zpracované v souladu s bodem 2.6 této smlouvy budou objednateli předány nejpozději 20 dnů před zahájením příslušných prací podle této dokumentace.
- 5.5 Doba dokončení díla může být přiměřeně prodloužena:
- vzniknou-li v průběhu provádění díla překážky na straně objednatele;

- pokud hodnota sjednaných víceprací překročí hodnotu 15 % ceny díla a bude prokázána přímá souvislost vlivu provádění těchto prací na termín dokončení díla, nebude-li dohodnuto jinak;
 - jestliže přerušení prací bude způsobeno okolnostmi vylučujícími odpovědnost (tzv. „vyšší moc“), smluvní strany jsou povinny se bezprostředně vzájemně informovat o vzniku takové okolnosti a dohodnout způsob jejího řešení, jinak se vyšší moci nemohou dovolávat;
 - jestliže bude potřebné provést v průběhu realizace stavby další vyvolané práce vzniklé např. v důsledku legislativních nařízení na základě zákona (např. archeologických, památkových či jiných průzkumů).
- 5.6 Prodloužení doby provádění díla se určí podle doby trvání překážky nebo neplnění závazků objednatele sjednaných v této smlouvě, s přihlédnutím k době nezbytné pro obnovení prací, po písemné dohodě smluvních stran.
- 5.7 Zhotovitel písemně oznámí objednateli dokončení díla nejpozději 10 kalendářních dnů předem doporučeně poštou na adresu sídla společnosti Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava, odbor dopravní cesta, nebo osobně doručením na tutéž adresu. Poté oprávněná osoba objednatele vyzve zhotovitele k přejímacímu řízení nejpozději do 10 kalendářních dnů od doručení tohoto oznámení.
- 5.8 Zhotovitel se zavazuje vyklidit staveniště a uvést dotčené pozemky do náležitého stavu nejpozději do 10 kalendářních dnů po převzetí díla jako celku objednatel. O vyklizení staveniště obě strany sepíší protokol potvrzující předání a převzetí vyklizeného staveniště. Případnou vzniklou škodu se zhotovitel zavazuje uhradit.

VI. Cena předmětu smlouvy

- 6.1 Cena je stanovena ve smyslu nabídky zhotovitele jako cena nejvýše přípustná, obsahující veškeré náklady na provedení předmětu plnění (zahrnuje mimo jiné i poplatky dotčeným orgánům a institucím, náklady na zajištění pracoviště před a po výluce drážní dopravy, atd.), platná po celou dobu provádění díla, překročitelná pouze při splnění podmínek, uvedených v bodě 6.5.

Cena bez DPH: 12 776 851,97 Kč

- 6.2 Cena je určena jako součet cen položek oceněného výkazů výměr, který jsou nedílnou součástí nabídky zhotovitele v rámci veřejné zakázky „Oprava tramvajové tratě na ul. 17. listopadu v úseku ul. Vřesinská - ul. Dr. Slabihoudka” ze dne 29. 3. 2018.
- 6.3 Poskytovaný předmět této smlouvy o dílo je zařazen do číselného kódu klasifikace produkce CZ CPA 42, to znamená, že plnění podléhá režimu přenesení daňové povinnosti dle § 92e zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty (dále jen zákon o DPH) v platném znění. Zhotovitel bude fakturovat bez daně z přidané hodnoty, daň je povinen přiznat a zaplatit objednatel. Faktura bude mít náležitosti dle § 29 odst. 1 písm. a) až j) a dle § 29 odst. 2, písm. c) zákona o DPH.
- 6.4 Objednatel prohlašuje, že financování prací a dodávek, které jsou předmětem této smlouvy, má zajištěno.
- 6.5 Výši sjednané ceny lze překročit pouze v případě:
- v odůvodněných případech změn rozsahu a druhu prací a dodávek a doplňků technické specifikace předmětu plnění provedených v souladu s bodem 2.8 a 3.1 této smlouvy, a to však pouze a výlučně, na základě písemného požadavku ze strany objednatele (uplatněného postupem v souladu se ZZVZ);

- pokud v průběhu plnění dojde ke změnám legislativních či technických předpisů a norem, které budou mít prokazatelný vliv na výši sjednané ceny.
- 6.6 Cena obsahuje i případné zvýšené náklady spojené s vývojem cen vstupních nákladů, a to až do doby ukončení díla.
- 6.7 Zhotovitel prohlašuje, že provedl kontrolu úplnosti výkazu výměr, jako podkladu pro ocenění díla a výkaz výměr zcela odpovídá textové i výkresové části projektové dokumentace pro výběr zhotovitele a je tedy závazný a úplný. Z tohoto důvodu není zhotovitel oprávněn požadovat dodatečné navýšení ceny za provedení a předání kompletního díla. Oceněný výkaz výměr včetně uvedení celkové konečné ceny díla je doložen v Příloze č. 1 této smlouvy.
- 6.8 Zhotovitel prohlašuje, že v uvedené ceně jsou zahrnuty veškeré dodávky, výkony, náklady a nákladové faktory všeho druhu vztahující se k předmětu díla (např. náklady na provedení zkoušek, náklady na zajištění staveniště, skládkovné, atd.), které zhotoviteli vzniknou při realizaci díla až do doby předání provedeného díla v požadovaném termínu a to se zahrnutím všech vedlejších činností nutných pro funkčnost zhotoveného díla (včetně koordinace mezi jednotlivými profesemi a jejich návaznosti), které zhotovitel mohl a měl reálně na základě svých odborných znalostí předvídat při uzavření této smlouvy.
- 6.9 V případě, že bude objednatel požadovat realizaci dodatečných požadavků, kvalitativních či množství změn, budou tyto práce oceněny pomocí jednotkových cen z příslušných oceněných výkazů výměr, které jsou Přílohou č. 1 této smlouvy o dílo. Položky ve výkazu výměr neobsažené budou oceněny na základě ceníků ÚRS Praha v cenové úrovni příslušné roku podání nabídky zhotovitelem ponížené o 15 %. V případě, že datová základna ÚRS Praha položky nutné k ocenění neobsahuje, budou oceněny dle dohody obou stran. Ke každému dodatečnému požadavku bude vypracován Změnový list dle příslušného vzoru objednatele.

VII. Platební podmínky

- 7.1 Úhradu ceny za provedení díla provede objednatel na základě faktur (daňových dokladů) vystavených zhotovitelem vždy do 15 dnů ode dne uskutečnění zdanitelného plnění. Faktury budou vystaveny na základě v daném měsíci provedených vzájemně odsouhlasených prací (předmět plnění se bude členit do dílčích – měsíčních plnění). V případě měsíčních dílčích plnění bude tímto dnem poslední kalendářní den příslušného měsíce, a v případě dokončení předmětu smlouvy den předání a převzetí celkového díla stvrzený oběma smluvními stranami zápisem. Nedílnou součástí jednotlivých faktur bude kopie příslušného oběma smluvními stranami potvrzeného Soupisu provedených prací a u poslední faktury navíc kopie oběma smluvními stranami potvrzeného Zápisu o předání a převzetí díla dle příslušného vzoru objednatele. Dodatečné práce a dodávky dle bodu 2.8 a nové stavební práce dle bodu 3.1 budou fakturovány po odsouhlasení Změnového listu a uzavření příslušného smluvního dodatku.
- 7.2 U každého daňového dokladu bude provedena 10% pozastávka. Tím se rozumí, že ve lhůtě splatnosti (viz bod 7.3) bude uhrazeno 90 % fakturované částky. Pozastávka bude uvolněna do 30 dnů po odstranění všech vad a nedodělků uvedených v zápisu o předání a převzetí celého díla, nebo pokud se smluvní strany nedohodnou písemně jinak. Pokud vady a nedodělky zjištěny nebudou, bude pozastávka uvolněna do 30 kalendářních dnů ode dne předání a převzetí díla.
- 7.3 Smluvní strany se dohodly na splatnosti faktur 30 kalendářních dnů ode dne jejich doručení objednateli, přičemž protokol o odsouhlasených pracích bude přílohou faktur.
- 7.4 Pokud faktury nebudou obsahovat předepsané náležitosti, je objednatel oprávněn vrátit je zhotoviteli k doplnění. Ve vrácené faktuře vyznačí objednatel důvod vrácení. V tomto případě se ruší původní lhůta splatnosti dle bodu 7.3 a nová lhůta splatnosti začne plynout až doručením opravené či doplněné faktury – daňového dokladu zpět objednateli.

- 7.5 Smluvní strany se dohodly na platbách formou bezhotovostního bankovního převodu na účty uvedené ve vystavených fakturách (daňových dokladech).
- 7.6 Bankovní účet, na který bude objednatelem placeno, musí být vždy bankovním účtem zhotovitele.
- 7.7 Objednatel nebude poskytovat zálohy.
- 7.8 Zhotovitel uvede na faktuře číslo smlouvy objednatele.

Faktury jsou zhotovitelem vystavovány ve formátu PDF, podepsány zaručeným elektronickým podpisem a zasílány včetně naskenovaného soupisu provedených prací se zjišťovacím protokolem potvrzeným technickým dozorem objednatele (tyto dokumenty jsou nedílnou součástí faktury) na adresu xxxxxxxxxxxxxxxx. Pokud zhotovitel nemá možnost takto zasílat faktury, bude je doručovat v písemném vyhotovení na adresu: Dopravní podnik Ostrava a.s., Poděbradova 494/2, Moravská Ostrava, 702 00 Ostrava. V případě doručování poštou se v pochybnostech má za to, že faktury byly doručeny třetí pracovní den po jejich odeslání.

VIII. Záruka na předmět smlouvy

- 8.1 Zhotovitel poskytuje na provedené dílo jako celek i jeho jednotlivé části záruku za jakost v trvání:
- stavební a montážní práce 60 měsíců
 - vodorovné dopravní značení 36 měsíců
- 8.2 Zhotovitel je odpovědný za to, že převzatý předmět smlouvy po dobu záruky na jakost bude splňovat určené technické parametry, bude sloužit sjednanému účelu či účelu obvyklému a bude v souladu s normami a předpisy určenými objednatelem.
- 8.3 Záruka na jakost začíná plynout od dne protokolárního převzetí odstranění poslední vady nebo nedodělků na díle uvedeném v protokolu o předání a převzetí nebo v jeho příloze.
- 8.4 Vyskytne-li se v průběhu trvání záruky na jakost na provedeném díle vada, která nemá vliv na přerušení drážní dopravy, oznámí objednatel její výskyt a to, jak se tato vada projevuje písemně zhotoviteli (datovou zprávou, e-mailem, faxem nebo doporučeným dopisem na adresu objednatele). Jakmile objednatel odeslal toto písemné oznámení, má se za to, že požaduje bezplatné odstranění vady. Zhotovitel je povinen tuto vadu odstranit do 15 kalendářních dnů od doručení zprávy, pokud nebude písemně dohodnuto jinak.
- 8.5 Vyskytne-li se v průběhu trvání záruky na jakost na provedeném díle vada, která má vliv na přerušení drážní dopravy, oznámí objednatel její výskyt bezprostředně zhotoviteli telefonicky (tel. xxxxxxxx) a elektronicky (na e-mail xxxxxxxx). Jakmile objednatel provede toto oznámení, má se za to, že požaduje bezodkladné bezplatné odstranění vady.
- 8.6 Objednatel je povinen umožnit zhotoviteli odstranění vad a nedodělků.
- 8.7 Provedené odstranění vad a nedodělků zhotovitel objednateli předá. Na provedené odstranění vady poskytne zhotovitel záruku na jakost v délce minimálně 12 měsíců. Běh této záruční lhůty však neskončí před uplynutím záruční lhůty na předmětnou část díla dle odstavce 8.1 této smlouvy.
- 8.8 Zhotovitel nese veškeré náklady spojené se zárukou na předmět smlouvy.

IX. Sankční ujednání

- 9.1 V případě, že zhotovitel bude v prodlení s poskytnutím předmětu smlouvy (díla) oproti sjednanému termínu, je objednatel oprávněn požadovat, a zhotovitel v tomto případě zaplatí objednateli, smluvní pokutu ve výši 0,5 % z celkové částky díla bez DPH za každý i započatý den prodlení.
- 9.2 V případě, že zhotovitel bude v prodlení s řádným předáním podrobných prováděcích dokumentací stavby, je objednatel oprávněn požadovat, a zhotovitel v tomto případě zaplatí objednateli, smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun) za každý i započatý den prodlení.

- 9.3 V případě, že dojde ze strany zhotovitele k překročení doby výluk drážní dopravy (myšleno datum a hodina ukončení výluky drážní dopravy uvedené v zápise z výlukové komise DPO) uvedených v čl. V. bod 5.2, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun) za každý i započatý kalendářní den prodlení výluky drážní dopravy.
- 9.4 V případě přerušení provozu drážní dopravy z důvodu vzniku záruční vady dle bodu 8.5 je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun) za každý i započatý kalendářní den, kdy není možno provozovat drážní dopravu, a to až do doby odstranění závady.
- 9.5 V případě, že se zhotovitel dostane do prodlení termínu pro odstranění záručních vad, které nevedou k přerušení drážní dopravy (viz čl. VIII, odst. 8.4), je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun) za každý i započatý den prodlení.
- 9.6 Při prodlení s odstraněním vad a nedodělků, uvedených v zápise o předání a převzetí díla, je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč (slovy pět tisíc korun) za každou vadu a za každý i započatý den prodlení.
- 9.7 Při prodlení s vyklizením staveniště je objednatel oprávněn účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 2.000,- Kč (slovy dvě tisíce korun) za každý i započatý den prodlení.
- 9.8 V případě, že zhotovitel bez předchozího písemného odsouhlasení zástupcem objednatele ve věcech smluvních dle čl. I provede změnu na pozici vedoucích pracovníků uvedených ve své nabídce, je objednatel oprávněn účtovat smluvní pokutu ve výši 50.000,- Kč (slovy padesát tisíc korun) za každý zjištěný případ.
- 9.9 V případě prodlení objednatele s úhradou faktury je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.
- 9.10 Jednotlivé smluvní pokuty se navzájem neruší a mohou být uplatněny souběžně a samostatně. Uplatněním smluvních pokut se nevylučuje ani neomezuje povinnost smluvních stran nahradit druhé straně škodu vzniklou porušením povinností ze závazkového vztahu.
- 9.11 Zhotovitel uhradí objednateli poplatky, sankce, škody a práce vzniklé navíc (dále jen více náklady) z důvodu nedodržení podmínek pravomocných rozhodnutí nebo závazných vyjádření orgánů státní správy.

X. Stavební deník

- 10.1 Zhotovitel povede ode dne převzetí staveniště stavební deník. Stavební deník musí obsahovat veškeré náležitosti dané účinnými právními předpisy. Do stavebního deníku bude zhotovitel zapisovat všechny skutečnosti, rozhodné pro plnění smlouvy, zejména údaje o časovém postupu prací a jejich jakosti, důvody odchylek prováděných prací (co se týče druhu, množství, atd.) od projektové dokumentace a údaje potřebné pro posouzení prací orgány státní správy.
- 10.2 Objednatel je povinen stavební deník sledovat a k zápisům připojovat své stanovisko.
- 10.3 Stavební deník zejména obsahuje:
- základní list, ve kterém se uvádí název a sídlo objednatele, projektanta a změny těchto údajů;
 - identifikační údaje stavby podle projektové dokumentace;
 - přehled smluv včetně dodatků a změn;
 - seznam dokladů a úředních opatření týkajících se stavby;
 - seznam dokumentace stavby, jejich změn a doplnění;
 - přehled zkoušek všech druhů.

- 10.4 Denní záznamy budou zapisovány do deníku s očíslovanými listy, jednak pevnými, jednak perforovanými pro dva oddělitelné průpisy, a to vzestupnou řadou. Perforované listy budou číslovány shodně s listy pevnými.
- 10.5 Denní záznamy bude zapisovat a podepisovat stavbyvedoucí (jeho zástupce) v den, kdy práce byly provedeny nebo kdy nastaly okolnosti, které vyvolaly nutnost zápisu. Při denních záznamech nesmí být vynechána volná místa.
- 10.6 Do deníku je oprávněn provádět záznamy kromě státního stavebního dohledu také zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických, projektant v rámci autorského dozoru, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (dále jen BOZP), případně osoby objednatelem pověřené zápisem do stavebního deníku.
- 10.7 Nesouhlasí-li stavbyvedoucí se záznamem orgánů a osob, uvedených v předchozím ustanovení, připojí k jejich záznamu do tří pracovních dnů své vyjádření, jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
- 10.8 Nesouhlasí-li objednatel s obsahem záznamu ve stavebním deníku, zašle námítky doporučeným dopisem zhotoviteli do jednoho týdne od doručení záznamu - jinak se má za to, že s obsahem záznamu souhlasí.
- 10.9 Zhotovitel bude objednateli pravidelně předávat druhý průpis denních záznamů. Po dokončení stavby předá objednateli originály stavebních deníků.
- 10.10 V době provádění prací musí být stavební deník trvale dostupný na staveništi.

XI. Provádění díla

- 11.1 Při zjištění podzemních zařízení, která nebyla správci v jejich vyjádřeních uvedena a brání realizaci prací, je zhotovitel oprávněn po předchozím oznámení objednateli (telefonicky na kontaktní osobu objednatele) přerušit práce v bezprostřední blízkosti nalezené sítě.
- 11.2 Staveniště bude předáno a převzato do 30 pracovních dnů od doručení výzvy ze strany objednatele. Výzvu objednatel doručí na adresu zhotovitele STRABAG Rail a. s., Železničářská 1385/29, Střekov, 400 03 Ústí nad Labem – Střekov. O předání staveniště bude vypracován Protokol o předání a převzetí staveniště dle příslušného vzoru objednatele
- 11.3 Zhotovitel je povinen účastnit se pravidelných i mimořádných kontrolních dnů. Pravidelné kontrolní dny se budou konat minimálně 1x týdně v místě stavby. Mimořádné kontrolní dny se budou konat na místě určeném objednatelem v jím určených termínech.
- 11.4 Zhotovitel ke dni předání a převzetí staveniště provede aktualizaci Harmonogramu výstavby, který tvoří Přílohu č. 2 této smlouvy. Tato aktualizace bude provedena v souladu s nabídkou zhotovitele. Detailní harmonogram prací v příslušných výlukách bude předložen nejméně 10 pracovních dní před zahájením výluky.
- 11.5 Zhotovitel nejméně 10 pracovních dní před zahájením prací na příslušném stavebním objektu nebo provozním souboru předloží objednateli ke schválení technologické postupy a kontrolní a zkušební plán (KZP). Práce na této části díla budou zahájeny až po schválení těchto dokumentů objednatelem. Objednatel je povinen uplatnit své připomínky nebo odsouhlasit tyto dokumenty nejpozději do 5 pracovních dnů od doručení objednateli zhotovitelem
- 11.6 Výluky drážní dopravy navržené zhotovitelem budou předem odsouhlaseny ve výlukové komisi Dopravního podniku Ostrava a. s., navržené výluky, provizorní napájení a jiné úpravy pevných trakčních zařízení budou předem odsouhlaseny odborem dopravní cesta Dopravního podniku Ostrava a.s. Bez odsouhlasení výluk a úprav není zhotovitel oprávněn s příslušnými činnostmi započít. Výluky v dostatečném předstihu navržené zhotovitelem budou odsouhlaseny výlukovou komisí na základě podané písemné žádosti.
- 11.7 Zhotovitel provede stavbu dle předané dokumentace DSP+DPS a objednatelem odsouhlasených podrobných prováděcích dokumentací, pravomocných rozhodnutí orgánů státní správy, vyjádření správců inženýrských

sítí, zápisu z předání staveniště a případných dodatků uplatněných objednatelem zápisem ve stavebním deníku a dohodnutých smluvně mezi oběma stranami.

- 11.8 Zhotovitel vyzve objednatele písemně nejméně 3 pracovní dny předem k prověření kvality a rozsahu prací, jež budou dalším postupem při zhotovování díla zakryty, nebo se stanou nepřístupnými. Pokud tak neučiní je objednatel oprávněn požadovat odkrytí díla a zhotovitel je povinen takové zpřístupnění na vlastní náklady provést.
- 11.9 Objednatel je povinen provést prověření kvality a rozsahu prací ve stanoveném termínu a výsledek tohoto prověření tentýž den zapsat do stavebního deníku. Nedostaví-li se objednatel k prověření zakrývaných prací, ačkoliv byl řádně vyzván, má se za to, že souhlasí se zakrytím prací bez prověření. V tomto případě zhotovitel provede detailní fotodokumentaci příslušných zakrývaných konstrukcí, kterou předá zástupci objednatele.
- 11.10 Požaduje-li přesto objednatel dodatečné odkrytí, je povinen hradit náklady zhotovitele na předmětné dodatečné odkrytí.
- 11.11 Zjistí - li se však při dodatečném odkrytí, že práce byly provedeny zřejmě vadně, nese náklady dodatečného odkrytí zhotovitel.
- 11.12 Zhotovitel je povinen zajistit stavbu tak, aby nedošlo k překračování hygienických limitů, ohrožování, nadměrnému nebo zbytečnému obtěžování okolí stavby, ke znečišťování komunikace, vod a k porušení ochranných pásem.
- 11.13 Zhotovitel je povinen udržovat na staveništi a na přenechaných inženýrských sítích pořádek a čistotu, je povinen odstraňovat odpady a nečistoty vzniklé jeho činností. Zhotovitel je podle § 4 odst. 1 písm. x) zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších předpisů v platném znění, původcem odpadů.
- 11.14 Objednatel má právo v době realizace předmětu plnění provádět kontroly, zda odpad vznikající činností zhotovitele není neoprávněně ukládán na pozemky nebo do nádob objednatele. Při zjištění takovéto skutečnosti si objednatel vyhrazuje právo účtovat zhotoviteli smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč (slovy desettisíc korun) za každý zjištěný případ. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo objednatele na náhradu škody. Zhotovitel – původce odpadu si je vědom toho, že je povinen veškerý vzniklý odpad předat osobě oprávněné k jeho převzetí podle §12 zákona č. 185/2001Sb., o odpadech a o změně některých dalších předpisů, v platném znění. V případě vzniku ekologické události nebo ekologické havárie odstraní tuto zhotovitel na vlastní náklady a událost nebo havárii oznámí na oddělení energie a ekologie objednatele na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxx. Zhotovitel odpovídá občanům a majitelům pozemků dle ustanovení Nového občanského zákoníku v platném znění za škody vzniklé mimo staveniště, které způsobil svou stavební činností.
- 11.15 Zhotovitel je povinen staveniště zabezpečit v souladu s platnými právními předpisy zejména podle zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č.591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a nařízení vlády č.101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí. Škody způsobené živelnými pohromami nebudou hrazeny objednatelem.
- 11.16 Zhotovitel zajistí na své náklady povolení k uzavírkám a prokopávkám komunikací, projednání dočasného dopravního značení vč. organizace dopravy po dobu výstavby, projednání výluk drážní dopravy nebo autobusového provozu s oddělení výluk Dopravního podniku Ostrava a.s. a koordinace postupu prací s objednatelem.
- 11.17 Zhotovitel písemně vyzve kromě objednatele i správce podzemních vedení a inženýrských sítí dotčených stavbou k jejich kontrole a převzetí a zjištěnou skutečnost nechá potvrdit zápisem ve stavebním deníku. Zhotovitel před jejich zakrytím zajistí geodetická zaměření, která nejpozději při přejímce stavby předá objednateli.

- 11.18 Zástupci smluvních stran, uvedení v této smlouvě, jako osoby oprávněné ve věcech technických, jsou zmocněni k převzetí provedeného díla, a to i každý jednotlivě.
- 11.19 Objednatel je povinen převzít pouze dílo, u kterého byla při předání zhotovitelem předvedena jeho způsobilost sloužit bezpečně svému účelu a ke kterému zhotovitel doloží veškeré dokumenty (revizní zprávy, výsledky zkoušek, atesty použitých materiálů, protokoly právnické osoby, průkazy způsobilosti určených technických zařízení, záruční listy, apod.) nutné dle zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, v platném znění a příslušných vyhlášek a zákona č. 183/2006 Sb., stavební zákon v platném znění a jeho prováděcích předpisů a navazujících vyhlášek pro uvedení do provozu a provozování díla, jako dráhy. Při převzetí zhotovitel předá objednateli rovněž doklady o nakládání s odpady vzniklými při výstavbě a podrobnou fotografickou dokumentaci průběhu výstavby a zakrývaných částí díla 1x v papírové formě a 1x na elektronickém nosiči.
- 11.20 Pokud objednatel převezme dílo vykazující vady a nedodělky, dohodne se zhotovitelem písemně způsob a termín odstranění vad a nedodělků díla.
- 11.21 Zhotovitel je povinen vždy bezodkladně po dokončení části stavby, kterou bude nutno dle dokumentace pro provádění stavby uvést do provozu pro zajištění veřejného provozu, tuto část předat objednateli k užívání. Předání dané části stavby k užívání objednatel proběhne na základě výzvy zhotovitele, kterou je povinen doručit zástupci objednatele ve věcech technických nejméně 3 pracovní dny předem. Dohoda o předání části díla k užívání musí být písemná a musí být podepsána osobami uvedenými v bodech I. této smlouvy.
- 11.22 Zhotovitel nese až do lhůty předání a převzetí díla jako celku nebezpečí škod na zhotovovaném díle s výjimkou případů, kdy bude objednatel užívat nepředané dílo nebo jeho část na základě dohody ve smyslu bodu 11.21 této smlouvy.
- 11.23 Základní požadavky k zajištění BOZP jsou stanoveny v Příloze č. 3. smlouvy
- 11.24 Zhotovitel se zavazuje realizovat práce vyžadující zvláštní způsobilost nebo povolení podle příslušných předpisů osobami, které tuto podmínku splňují.
- 11.25 Zhotovitel je povinen dodržovat a řídit se pokyny koordinátora BOZP, kterého zajistí objednatel.
- 11.26 Veškerá jednání mezi zhotovitelem a objednatel v ústním i písemném styku budou vedena výhradně v jazyce českém.
- 11.27 Zhotovitel je povinen realizovat zakázku pracovníky na vedoucích pozicích uvedenými ve své nabídce. Změna na těchto pozicích podléhá souhlasu objednatele. V případě požadavku zhotovitele na náhradu vedoucího pracovníka, je zhotovitel povinen nominovat takového vedoucího pracovníka, který plně splňuje původní kvalifikační požadavky.
- 11.28 Smluvní strany se dohodly na provedení díla jako celku v I. jakosti (užití materiálů či komponentů v jiné jakosti je nepřípustné). Dílo bude provedeno dle platných českých technických norem (ČSN), převzatých evropských norem (EN) a ostatních příslušných platných předpisů a vyhlášek včetně resortních platných na území České republiky.

XII. Další práva a povinnosti smluvních stran

- 12.1 Objednatel může od smlouvy odstoupit za podmínek upravených zákonem č. 89/2012 Sb., Občanský zákoník, v platném znění. Objednatel je dále oprávněn od smlouvy odstoupit v případě stanovených v ZZVZ, tj. v případě, že zhotovitel uvedl v nabídce informace nebo doklady, které neodpovídají skutečnosti a měly nebo mohly mít vliv na výsledek zadávacího řízení, na jehož základě došlo k uzavření této smlouvy o dílo.
- 12.2 Jestliže je smlouva ukončena dohodou či odstoupením před dokončením předmětu smlouvy, smluvní strany protokolárně provedou inventarizaci veškerých plnění, služeb, prací a dodávek provedených k datu, kdy smlouva byla ukončena a na tomto základě provedou vyrovnání vzájemných závazků a pohledávek z toho pro ně vyplývajících.

- 12.3 Odstoupení od smlouvy musí být provedeno písemně, jinak je neplatné. Odstoupení od smlouvy musí být doručeno druhé smluvní straně písemnou zásilkou na doručenkou.
- 12.4 Objednatel je povinen poskytovat zhotoviteli při plnění jeho závazků z této smlouvy přiměřenou součinnost, zejména se vyjadřovat k průběhu realizace předmětu smlouvy, k návrhům zhotovitele, podávat zhotoviteli potřebné informace a poskytovat nezbytné podklady, které má ve svém držení.
- 12.5 Pokud nebylo v této smlouvě ujednáno jinak, řídí se práva a povinnosti a právní poměry z této smlouvy vyplývající, vznikající a související, ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb. Občanský zákoník v platném znění. Dojde-li mezi smluvními stranami ke sporu, a tento bude řešen soudní cestou, pak místně příslušným soudem bude soud objednatel a rozhodným právem je české právo.
- 12.6 Technický dozor této stavby nesmí provádět osoba či osoby zhotovitele, jakož i osoby, které jsou propojeny se zhotovitelem. Toto ustanovení se nepoužije, pokud si technický dozor objednatel provádí sám.

XIII. Závěrečné ujednání

- 13.1 Zhotovitel prohlašuje, že převzal kompletní projektovou dokumentaci stavby DSP+DPS vypracovanou Dopravním podnikem Ostrava, a.s., vč. její dokladové části. Projektová dokumentace DSP+DPS stavby v tištěné podobě včetně dokladové části, bude předána nejpozději při podpisu této smlouvy.
- 13.2 Smluvní strany se dohodly, že závazkový vztah upravený touto smlouvou a vztahy ve smlouvě výslovně neupravené a z ní vyplývající, se řídí úpravou obsaženou v Občanském zákoníku, a akceptuje ustanovení obecně závazných právních předpisů.
- 13.3 Zhotovitel prohlašuje, že ke dni uzavření této smlouvy má uzavřenou pojistnou smlouvu, jejímž předmětem je pojištění za škodu vzniklou jinému v souvislosti s činnostmi pojištěného (zhotovitel), a to s dostatečnou výší pojistného plnění a s přiměřenou spoluúčastí, přičemž se zhotovitel zavazuje po celou dobu trvání smluvního vztahu založeného touto smlouvou uvedené pojištění nejméně ve stejném rozsahu na své náklady udržovat. Objednatel je oprávněn zkontrolovat (tj. vyzvat k předložení kopie dané pojistné smlouvy) plnění zhotovitele dle tohoto bodu smlouvy. Za dostatečnou výší pojistného plnění dle tohoto bodu se považuje částka minimálně 5 mil. Kč pro jednu pojistnou událost a celková částka pojistného plnění minimálně 15 mil. Kč ročně.
- 13.4 Veškeré změny a doplňky smlouvy lze provést pouze formou písemných dodatků odsouhlasených oběma smluvními stranami. V případě, že smluvní dodatek bude obsahovat změnu ceny díla, bude podkladem pro jeho uzavření oběma stranami odsouhlasený změnový list.
- 13.5 Tato smlouva je vyhotovena v 4 stejnopisech dle určení:
- 2 x objednatel
 - 2 x zhotovitel
- 13.6 Smluvní strany prohlašují, že je jim znám celý obsah smlouvy a že tuto smlouvu uzavřely na základě své svobodné a vážné vůle. Na důkaz této skutečnosti připojují svoje podpisy.
- 13.7 Zhotovitel podpisem této smlouvy bere na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a. s. je povinným subjektem v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím (dále také jen „zákon“) a v souladu a za podmínek stanovených v zákoně je povinen tuto smlouvu, příp. informace v ní obsažené nebo z ní vyplývající zveřejnit. Informace, které je povinen Dopravní podnik Ostrava a.s. zveřejnit, se nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu ustanovení § 504 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ani za důvěrný údaj nebo sdělení ve smyslu ustanovení § 1730 odst.2 občanského zákoníku. Podpisem této smlouvy dále bere zhotovitel na vědomí, že Dopravní podnik Ostrava a.s. je povinen za podmínek stanovených v zákoně č. 340/2015 Sb., o registru smluv, zveřejňovat smlouvy na Portálu veřejné správy v Registru smluv. Objednatel podpisem smlouvy bere na vědomí, že některé údaje a pasáže této smlouvy mohou být obchodním tajemstvím zhotovitele a zavazuje se je nezveřejnit dle zákona o registru smluv ani jinak a/nebo nepředat třetí osobě dle

zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ani jinak. Obchodní tajemství zhotovitele je blíže vyspecifikováno v příloze č. 4 smlouvy. Ostatní ustanovení smlouvy nepodléhají ze strany zhotovitele obchodnímu tajemství a smluvní strany souhlasí se zveřejněním smluvních podmínek obsažených ve smlouvě, včetně jejích příloh a případných dodatků smlouvy za podmínek vyplývajících z příslušných právních předpisů, zejména zák. č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů, a zákona č. 340/2015 Sb., o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů.

- 13.8 Obě smluvní strany jsou obecně povinny zachovávat mlčenlivost ohledně všech skutečností, jež jsou obchodním tajemstvím smluvních stran a na něž se nevztahuje zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, v platném znění, resp. ZZVZ se kterými se při realizaci plnění nebo v souvislosti s ním seznámí.

Přílohy této smlouvy tvoří:

- Příloha č. 1: Oceněný výkaz výměr.
- Příloha č. 2: Harmonogram výstavby a detailní harmonogram prací ve výlukách.
- Příloha č. 3: Základní požadavky k zajištění BOZP.
- Příloha č. 4: Vymezení obchodního tajemství zhotovitele.

V Ostravě dne

V Ústí nad Labem dne

.....
Ing. Daniel Morys, MBA
předseda představenstva
Dopravní podnik Ostrava a. s.

.....
Ing. Jakub Svoboda
předseda představenstva STRABAG Rail a.s.

.....
Ing. Martin Chovanec
člen představenstva
Dopravní podnik Ostrava a. s.

.....
Ing. Luboš Tomášek
člen představenstva STRABAG Rail a.s.