Dodatek č. 1 ke smlouvě o dílo

č. 0405/56000/14 – kanalizace

 č. 0406/95700/14 - vodovod (objednatele)

č. 002788 (zhotovitele)

ze dne 2. 2. 2015

na stavbu **„Rekonstrukce kanalizace, ul. Zenklova, Praha 8“**

**a**

**„Obnova vodovodních řadů, ul. Zenklova a okolí, Praha 8“**

Smluvní strany:

1. **Pražská vodohospodářská společnost a.s.,** IČ: 256 56 112, DIČ: CZ25656112

se sídlem Praha 1 - Staré Město, Žatecká 110/2, PSČ 110 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 5290

zastoupena: dle obchodního rejstříku za společnost podepisují dva členové představenstva společně

 (dále jen „**Objednatel**“),

a

1. **Čermák a Hrachovec a.s.**, IČ: 262 12 005, DIČ: CZ26212005

se sídlem Praha 5 – Řeporyje, Smíchovská 31, PSČ 155 00

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 6848

zastoupena: Brightwater a.s., členem představenstva Čermák a Hrachovec a.s.

při výkonu funkce zastupuje:

 (dále jen „**Zhotovitel**“),

 (Objednatel a Zhotovitel dále společně jen „**Smluvní strany**“ a jednotlivě jen „**Smluvní strana**“).

**Preambule**

Smluvní strany se dohodly na sepsání tohoto dodatku č. 1. Předmětem dodatku jsou dodatečné a neprovedené stavební práce a prodloužení termínu plnění. Zdůvodnění dodatečných stavebních prací je uvedeno v příloze č. 1.

Dodatečné stavební práce jsou nezbytné pro uvedení díla do užívání a provozování vodohospodářské infrastruktury.

**Článek I.**

**1.** Ustanovení **čl. 2. PŘEDMĚT SMLOUVY** se rozšiřuje o nové odstavce 2.1.1, 2.1.2 a 2.1.3, které znějí:

„2.1.1 zhotovitel neprovede tyto stavební práce (kanalizace):

* hloubení jam v úseku Š 1 – Š2 a rýh v úseku Š2 – Š6“

„2.1.2 zhotovitel provede tyto dodatečné stavební práce (kanalizace):

- pažení rýhy v úseku Š2 – Š6 pažením složeným ze základových rámů z válcových profilů

- realizace úseku stoky Š1 - Š2 ve stavební šachtě (pažení hornickým způsobem)“

„2.1.3 zhotovitel provede tyto dodatečné stavební práce (vodovod):

* prodloužení vodovodního řadu V6 o 40,02 m
* vysazení nového hydrantu“
	+ - 1. V Ustanovení **čl. 3. Termín a místo plnění** se mění první věta v bodě 3.4 takto:

„3.4. Zhotovitel se zavazuje Dílo provést a předat **nejpozději do 30. 9. 2018**, v opačném případě je v prodlení.“

**3.** Ustanovení **čl. 5. CENA ZA PROVEDENÍ DÍLA** se rozšiřuje o nový odstavec 5.1.1, který zní:

 „5.1.1 Cena díla dle ust. čl. 2.1.1, 2.1.2 a 2.1.3 činí bez DPH **10.689.685,73 Kč“**

z toho cena dle čl. 2.1.1 -332.364,27 Kč

a cena dle čl. 2.1.2 8.810.727,50 Kč

a cena dle čl. 2.1.3 2.211.322,50 Kč

 Položkový rozpočet neprovedených a dodatečných stavebních prací – viz příloha č. 2.

Celková cena díla ve znění SoD a dodatku č. 1 pak činí

Původní cena za dílo bez DPH 103.704.538,00 Kč

Cena dle dodatku č. 1 bez DPH 10.689.685,73 Kč

Celková cena bez DPH **114.394.223,73 Kč**

DPH 21 %

****

4. Ustanovení čl. 9. BEZPEČNOST A OCHRANA INFORMACÍ se rozšiřuje o nový odstavec 9.2, který zní:

„9.2.1 Smluvní strany berou na vědomí, že tato Smlouva (dodatek č. 1) podléhá povinnosti zveřejnění prostřednictvím registru smluv dle zákona č. 340/2015 Sb., Zákon o registru smluv. Zveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí Objednatel.

9.2.2 Uveřejněním prostřednictvím registru smluv se rozumí vložení elektronického obrazu textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadat do registru smluv. Zveřejnění podléhají tato metadata: identifikace smluvních stran, vymezení předmětu smlouvy, cena (případně hodnota předmětu smlouvy, lze-li ji určit), datum uzavření Smlouvy.

9.2.3 Smluvní strany výslovně prohlašují, že informace obsažené v části Smlouvy určené ke zveřejnění v registru smluv včetně metadat neobsahují informace, které nelze poskytnout podle předpisů upravujících svobodný přístup k informacím, a nejsou smluvními stranami označeny za obchodní tajemství. Zveřejnění této Smlouvy v registru smluv není porušením čl. 9.1 dle této smlouvy.“

**ČLÁNEK II.**

Ostatní ustanovení Smlouvy o dílo se nemění.

**ČLÁNEK III.**

**1**. Tento Dodatek nabývá platnosti a účinnosti podpisem oběma Smluvními stranami.

**2**. Tento Dodatek je vyhotoven ve dvou (2) vyhotoveních v českém jazyce. Každá ze Smluvních stran obdrží po jednom (1) vyhotovení.

**3**. Nedílnou součástí tohoto Dodatku je

- příloha č. 1 – Zdůvodnění dodatečných stavebních prací

- příloha č. 2 - Položkový rozpočet neprovedených a dodatečných stavebních prací

- příloha č. 3 - Seznam Odpovědných osob a čísla účtů zveřejněných v registru plátců DPH

Za Objednatele, Za Zhotovitele,

V Praze, dne: V Praze, dne

………………………………….. …………………………………...

………………………………….. …………………………………...

Příloha č. 1

**Zdůvodnění dodatečných stavebních prací stavby**

**„Rekonstrukce kanalizace, ul. Zenklova, Praha 8“**

**a**

**„Obnova vodovodních řadů, ul. Zenklova a okolí, Praha 8“**

Dokumentace pro stavební povolení na stavbu: 1/1/560/00 „Rekonstrukce kanalizace ul. Zenklova, Praha 8“ byla zpracována v roce 2014. Projektová příprava probíhala v koordinaci se stavbou Technickou správou komunikací hl. m. Prahy, a.s. „Zenklova – hluk, č. akce 999954“ a studií Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost „RTT Zenklova“. Dle požadavku Pražských vodovodů a kanalizací, a.s. je Stoka B navržena mimo tramvajové těleso. Stoka je umístěna do komunikace, tak jak to umožňují místní podmínky. Provádění stoky bylo vzhledem k hloubce uložení navrženo v rýze, pažené pažícími boxy. Z důvodu stísněných podmínek, místní geologie a těsného souběhu nově navržené kanalizace s tramvajovou tratí byla projektem stanovena podmínka realizace Stoky B za výluky provozu na tramvajové trati. Na základě takto projednané a schválené projektové dokumentace bylo vydáno stavební povolení a vypracována dokumentace pro výběr zhotovitele s dopracováním pro provádění stavby.

Po zahájení stavby „**Rekonstrukce kanalizace, ul. Zenklova, Praha 8 a Obnova vodovodních řadů, ul. Zenklova a okolí, Praha 8**“, zahájil Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost projekční přípravu akce „RTT Zenklova“. Proběhla koordinační jednání (dne 5. 4. 2016, 10. 10. 2016, 31. 10. 2016, 26. 1. 2017, 31. 5. 2017) mezi zástupci staveb: „RTT Zenklova“ (Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost) a „Zenklova – hluk, č. akce 999954“ (Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s.) a „Rekonstrukce kanalizace, ul. Zenklova, Praha 8 a Obnova vodovodních řadů, ul. Zenklova a okolí, Praha 8“ (PVS) i zástupci MČ Praha 8, které jsou v zájmové lokalitě připravovány. Oproti studii „RTT Zenklova“ došlo na základě požadavků dopravních orgánů a Institutu pro plánování a rozvoje hl. m. Prahy ke změně geometrických poloh kolejí, k návrhu nových poloh tramvajových zastávek Stejskalova, U Kříže, Vosmíkových, a k navazujícím úpravám chodníků. Tyto změny vyvolaly lokální úpravy trasy vodovodu a kanalizace v realizační dokumentaci. Na koordinačních jednáních byly dále řešeny časové koordinace. Byly předloženy aktuální harmonogramy jednotlivých staveb. Na základě předložených harmonogramů, vyplynul požadavek na realizaci části stoky v úseku ŠB1 až ŠB8 za plného provozu na tramvajové trati. Tramvajová trať je před rekonstrukcí, tomu odpovídá i její současný technický stav, kterému byl přizpůsoben způsob pažení rýhy v úseku ŠB1 až ŠB6. Pažení pažícími boxy nebylo v tomto případě vhodné. Rýha v úseku Š2 – Š6 byla nově pažena pažením složeným ze základových rámů z válcovaných profilů I 260 (2,4 x 4,0 m hloubka od 5,80 m do 3,80 m) s přesahem 1m.

Výztužné rámy jsou složeny z ocelové výztuže korýtkového profilu, váhového stupně K 21, typu LB3. Rozteč rámu je navržena 0,7 m. Výměna byla vyvařena z I 300 v čele rýhy. Pažení bylo pažnicemi Union předráženými 0,2 m do písku, aktivované betonem za pažnice. Pažení zůstalo v zemi jako ztracené bednění. Úsek stoky Š1 - Š2 byl realizován ve stavební šachtě 9,0 x 5,0 m, hloubka 6,20 m. Šachta byla pažena hornickým způsobem. Základový rám je navržen z válcovaných profilů I 260 s přesahem 1m, se vzpěrou uprostřed. Výztužné rámy jsou složeny z ocelové výztuže korýtkového profilu, váhového stupně K 21, typu LB 3 se vzpěrou uprostřed. Rozteč rámu byla navržena 0,6 m. Výměny byly vyvařeny z I 300 (2 x stávající stoka, 1x nová stoka). V hloubce 4 m byly navrženy dvě rozpěry I 300 ve čtvrtině rozpětí. Pažení bylo navrženo pažnicemi Union předráženými 0,2 m do písku, aktivované betonem za pažnice. Pažení zůstalo v zemi jako ztracené bednění. Výtah z inženýrskogeologického průzkumu Stoka B – úsek ŠB1 – ŠB6. Povrch terénu tvoří dlažba, konstrukce vozovky a tramvajového tělesa. V okolí i pod vozovkou byla navážka, vyskytovala se do hloubky 0,8 až 2,0 m. Pod navážkou byly fluviální sedimenty charakteru písků, jílovitých nebo slabě hlinitých písků, místy s drobnými valounky. Sedimenty zasahují do hloubky 4 až 6 m pod terénem, při bázi se vyskytují více písky a štěrky. Hladina podzemní vody byla podle archivních podkladů kolem 5,0 m pod terénem.

Prodloužení vodovodního řadu V6 o 40,02 m, nahrazení velmi poruchového stávajícího řadu, vysazení nového hydrantu.