

Smlouva o dílo
č. E639-S-2269/2018
na pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou
výhybkou vlečky

1. Firma: **JOANNES, s.r.o.**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, sp. zn. C 34919
Sídlo: Mnichovice, Bezručova 555, PSČ 251 64
Zastoupená: XXXXXXXXXXXXX
IČO: 61678937
DIČ: CZ61678937
Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXX
Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXX
Dále jen **objednatel**

a

2. Firma: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**
právní osoba zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl A., vložka 48384
Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00
Zastoupená: Ing. Lubomírem Křivánkem, ředitelem Oblastního ředitelství Brno
Organizační jednotka: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace,
Oblastní ředitelství Brno
Brno, Kounicova 26, PSČ 611 43
IČO: 70994234
DIČ: CZ 70994234
Bankovní spojení: XXXXXXXXXXXXX
Číslo účtu: XXXXXXXXXXXXX
Dále jen **zhotovitel**

Článek I.
Úvodní ustanovení

- 1) Vlastníkem dráhy-vlečky č. 5055 s názvem „**Poštorenské keramické závody**“ (dále jen vlečka) je společnost **Sedlecký kaolin a. s.**, Božičany č.p. 167, 362 25, IČO: 63509911.
- 2) Provozovatelem dráhy- vlečky je společnost **JOANNES, s.r.o.**, Bezručova 555, 251 64, Mnichovice, IČO: 61678937. Úřední povolení ev.č. **ÚP/2018/5223**, č.j. DUCR-26712/18/WI, vydané na dobu neurčitou, vydal Drážní úřad dne 11.5.2018. Předmětem smlouvy o dílo č. E639-S-2269/2018 je pravidelný technický dohled drážních zařízení v souvislosti s odbočnou výhybkou vlečky se zhotovitelem.
- 3) Vlečka je zaústěna do regionální dráhy Boří Les – Lednice v širé trati výhybkou č. C1, v km 1,568. Vlečka začíná začátkem výhybky č. C1, v km 1,568.

Článek II. Předmět smlouvy o dílo

- 1) Předmětem smlouvy je závazek zhotovitele provádět pro objednatele:
 - a) pravidelný technický dohled, měření a prohlídky železničního svršku a spodku výhybky č. C1, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 1, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa tratí Břeclav (ST Břeclav),
 - b) prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky zajišťující místo styku drah, jejich rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 2, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa sdělovací a zabezpečovací techniky Brno (SSZT Brno),
 - c) pravidelný technický dohled zařízení umělých staveb drah, jehož rozsah a periodicita je obsahem přílohy č. 3, která je nedílnou součástí této smlouvy. Tyto činnosti vykonává provozní středisko zhotovitele Správa mostů a tunelů Brno (SMT Brno).
- 2) Objednatel se zavazuje převzít řádně a včas provedené činnosti zhotovitele dle předmětu smlouvy a zaplatit za ně cenu dle článku VI.
- 3) Případné činnosti zhotovitele při odstraňování provozních poruch zjištěných při měření a prohlídkách, budou vykonány pouze na základě samostatné písemné smlouvy (objednávky) mezi objednatelem a zhotovitelem.

Článek III. Místo plnění

- 1) Místem plnění předmětu této smlouvy je výhybka č. C1 ve vlastnictví společnosti Sedlecký kaolin a.s. Výhybka č. C1 odbočuje z regionální dráhy Boří Les – Lednice v širé trati, v km 1,568. Hranice styku vzájemně zaústěných drah je námezník výhybky č. C1. Hranice sdělovacího a zabezpečovacího zařízení není určena.

Článek IV. Technické podmínky provozuschopnosti drah

- 1) Podmínkám vyhlášky číslo 177/1995 Sb., § 10 - § 24 musí vyhovovat:
 - prostorové uspořádání koleje
 - průchodnost
 - přechodnost
 - geometrické uspořádání koleje
 - uspořádání železničního spodku
 - uspořádání staveb železničního spodku
 - uspořádání zařízení železničního spodku
 - uspořádání elektrických zařízení
 - uspořádání zabezpečovacího zařízení
 - uspořádání sdělovacího zařízení
- 2) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné kontroly, měření a prohlídky stavu vlečky a zařízení zabezpečovací techniky. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, a v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č.177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah.

- 3) Zhotovitel je povinen kontrolovat stav těchto zařízení s náležitou péčí a případné závady uvést ve zprávě o provedené kontrole, kterou předá objednateli prostřednictvím kontaktních osob uvedených v čl. IV., odst. 7 a uvést návrh opatření k zabezpečení provozuschopnosti dráhy.
- 4) Objednatel předal zhotoviteli potřebnou technickou dokumentaci vlečky ve smyslu ustanovení § 25 odst. 16 vyhlášky č.177/1995 Sb., v platném znění.
- 5) Provozuschopnost vlečky zajišťuje ve smyslu ustanovení § 20 zákona č.266/1994 Sb., o dráhách ve znění pozdějších předpisů, objednatel na základě zjištění technického dohledu příslušnými správami zhotovitele.
- 6) Za objednatele jsou v případě nežádoucího stavu při plnění předmětu smlouvy oprávněny jednat kontaktní osoby uvedené v čl. IV., odst. 7.
- 7) Kontaktní osoby pro sjednání a plnění smluvního vztahu jsou:
Kontaktní osoba zhotovitele ze smluvního vztahu:
- XXXXXXXXXXXX
- XXXXXXXXXXXX
Kontaktní osoba objednatele ze smluvního vztahu:
- XXXXXXXXXXXX,
- XXXXXXXXXXXX

Článek V.

Technické prohlídky železničního svršku a spodku, umělých staveb drah, prohlídky a údržba zařízení zabezpečovací techniky

- 1) Zhotovitel bude provádět na náklady objednatele pravidelné měření a prohlídky stavu železničního svršku a spodku vlečky, zabezpečovacího zařízení a umělých staveb drah. Výkon těchto činností se provádí dle podmínek interních předpisů Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, v souladu obecně závaznými předpisy, zejména vyhláškou č. 177/1995 Sb., v platném znění, kterou se vydává Stavební a technický řád drah, a platnými českými technickými normami (ČSN).
- 2) Zhotovitel je oprávněn dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách a dále ve znění zákona č. 77/2002 Sb., o akciové společnosti České dráhy, státní organizaci Správa železniční dopravní cesty a o změně zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění, provádět pravidelný technický dohled, měření prohlídky a údržbu zařízení zabezpečovací techniky.
- 3) O pravidelném technickém dohledu vlečky, měření a prohlídkách, popř. revizních opatřeních železničního svršku a spodku odbočné výhybky prováděný Správou tratí Břeclav, povede zhotovitel záznamy v „Knize prohlídek vlečky“, uložené u odpovědného zástupce objednatele.
- 4) O všech činnostech technického dohledu, měření a naměřených hodnotách, prohlídkách a údržbových úkonech zabezpečovacího zařízení dle vyhlášky č. 177/1995 Sb., budou zhotovitelem vedeny přesné, úplné a čitelné záznamy v „Záznamníku poruch na sdělovacím a zabezpečovacím zařízení“ uloženém v dopravní kanceláři v železniční stanici Boří Les.
- 5) Zhotovitel se zavazuje informovat objednatele o termínu výkonu tohoto dohledu, měření a prohlídkách a údržbových úkonů v rámci předmětu plnění této smlouvy, a to formou předložením plánu prohlídek a měření, aby se odpovědný zástupce objednatele mohl vždy účastnit těchto prohlídek.
- 6) Pravidelného technického dohledu, měření, prohlídek a údržbových úkonů prováděný zhotovitelem je oprávněný se vždy zúčastnit odpovědný zástupce objednatele.
- 7) Objednatel je povinen umožnit přístup zhotoviteli k zařízení vlečky.

- 8) Objednatel nesmí provádět takové zásahy do zařízení vlečky, které by mohly mít vliv na bezpečnost železničního provozu vlečky.
- 9) V případě, že zhotovitel během měření a prohlídek zjistí závadu na zařízení ve vlastnictví objednatele, vyzve zhotovitel písemně objednatele, aby závadu na zařízení odstranil. V písemné výzvě bude popsána závada zařízení a termín, ve kterém je objednatel povinen závadu odstranit. Jestliže objednatel v uvedeném termínu závadu neodstraní, je zhotovitel oprávněn, v zájmu zajištění bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, provést opravu na náklady objednatele. Takto vzniklé náklady se zavazuje uhradit objednatel zhotoviteli do 30 dnů ode dne jejich vyúčtování. V případě, že náklady, které by musel vynaložit zhotovitel ve smyslu ujednání v čl. V.9) této smlouvy objednatel neuhradí včas, uhradí objednatel zhotoviteli smluvní pokutu ve výši ve výši 0,5% z ceny vynaložených nákladů, minimálně však ve výši 500,-Kč (slovy: pět set korun českých), za každý započatý den prodlení. Úhradou smluvní pokuty není dotčeno právo na náhradu škody nebo bezdůvodného obohacení způsobené porušením povinnosti zhotovitele.

Článek VI. Cena a platební podmínky

- 1) Celková smluvní cena díla dle přílohy č. 1 a 2 činí:

Cena celkem ročně (bez DPH) **13 630** ,- Kč
(slovy: třinácttisícšestsetřicet korun českých)

K této ceně se připočítává platná sazba DPH.

- 2) Fakturace bude probíhat v pravidelných dílčích pololetních platbách v příslušných měsících zdanitelného roku takto:
První zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává dnem 1.7.2018 prvního kalendářního roku ve výši **6 815 Kč**.
Další zdanitelné plnění ze smluvního vztahu nastává k 1.1. a k 1.7. příslušného kalendářního roku. Cena díla může být upravena po dohodě smluvních stran vzhledem k oficiálně vyhlášené roční míře inflace vždy k 1.7. kalendářního roku formou písemného dodatku k této smlouvě.
- 3) Fakturu – daňový doklad zašle zhotovitel vždy k výše uvedeným termínům splatnosti v příslušném kalendářním roce, v němž se dohled provádí, na adresu objednatele uvedenou v záhlaví této smlouvy.
- 4) Splátnost faktury je 14 dní od jejího doručení objednateli. V případě pochybností se má za to, že faktura byla doručena třetího dne od jejího odeslání.
- 5) V případě neuhrazení faktury ve lhůtě splatnosti je zhotovitel oprávněn účtovat objednateli úrok z prodlení ve výši 0,04% z dlužné částky za každý i započatý den prodlení.

Článek VII. Závěrečná ustanovení

- 1) Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněného zástupce poslední smluvní strany a uzavírá se na dobu neurčitou. Plnění dle smlouvy je od **1.7.2018**.
- 2) Smluvní strany mohou tuto smlouvu ukončit písemnou výpovědí, která musí být doručena druhé smluvní straně. Výpovědní lhůta je sjednána na 3 měsíce, její počátek nastává prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi druhé smluvní straně.

- 3) Veškeré změny jsou možné pouze písemnými, vzestupně číslovanými dodatky ke smlouvě. Za písemnou formu se nepovažuje výměna informací e-mailem, či jinými elektronickými způsoby. Smluvní strany vylučují přijetí nabídky s dodatkem či odchylkou a trvají na dosažení úplné shody o celém obsahu písemného dodatku a jeho náležitostech.
- 4) Práva a povinnosti účastníků této smlouvy přecházejí v plném rozsahu na jejich právní nástupce, pokud tito splňují podmínky pro vykonávání činnosti dle předmětu této smlouvy podle příslušných právních předpisů.
- 5) Tato smlouva obsahuje pět stran textu a tři strany příloh a je vyhotovena ve 4 stejnopisech, z nich každá ze smluvních stran obdrží 2 stejnopisy.
- 6) Smluvní strany prohlašují, že se dohodly na celém obsahu této smlouvy, a že tuto uzavírají ze svobodné vůle proti jakéhokoliv nátlaku a jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 7) Právní vztah založený touto smlouvou se řídí právním řádem České republiky, zejména zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění.
- 8) Nedílnou součástí této smlouvy jsou tyto přílohy:
 - Příloha č. 1 ke smlouvě č. E639-S-2269/2018,
 - Příloha č. 2 ke smlouvě č. E639-S-2269/2018,
 - Příloha č. 3 ke smlouvě č. E639-S-2269/2018

V Brně dne: 14.6.2018

V Mnichovicích dne:

.....
Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace

Ing. Lubomír Křivánek
ředitel Oblastního ředitelství Brno

.....
JOANNES, s.r.o.

XXXXXXXXXXXX
XXXXXXXXXXXX

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **79178**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 4af8659f-653a-450f-9558-f74fe159e9ff

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **28.06.2018 13:55:01**



d493b305-7269-497e-a177-01a112733490