

II/413 TĚŠETICE PRŮTAH

Číslo smlouvy objednatele: 888/2017

Číslo dodatku č. 1 objednatele: 412/2018

Ev. číslo:

Číslo smlouvy zhotovitele

DODATEK Č. 1 KE SMLouvĚ O DíLO „II/413 TĚŠETICE PRŮTAH“

OBJEDNATEL

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje, příspěvková organizace kraje

sídlem Žerotínovo náměstí 449/3, 602 00 Brno
zapsaná u Krajského soudu v Brně
zastoupená Ing. Zdeňkem Komůrkou, ředitelem

IČO: 70932581
sp. zn. Pr 287

a

ZHOTOVITEL

HABAU CZ s.r.o.

sídlem Žižkova tř. 1311/1, 370 01 České Budějovice
zapsaná u Krajského soudu v Českých Budějovicích
zastoupený

IČO 260 68 338
sp. zn. C 11935

I.

Objednatel a zhotovitel se v souladu s čl. XVI. odst. 7. smlouvy o dílo uzavřené dne 13. 10. 2017 (dále jen „Smlouva“) dohodli na tomto dodatku č. 1.

Zdůvodnění:

- Velkopřůměrové ŽB piloty průměru 800 mm v osové vzdálenosti 1 300 mm. Jejich délka je cca 6,0 m a výztuž zhlaví pilot bude provázána s výztuží ŽB desky - Tím, že bylo v rámci RDS odsouhlaseno zkrácení žel.bet.desky tak, aby zasahovala ke kraji vozovky a ne do ní, není možno na její podchycení/vynesení použít stejný statický princip, jak tomu bylo v případě, kdy její kraj zasahoval až do chodníku na druhé straně vozovky. Navržené mikropiloty jsou totiž staticky účinné na soustředěný tlak a dimenzují se primárně s ohledem na jejich vzpěrnou délku. Piloty nejsou tedy schopny přenést žádnou větší šikmou sílu. Díky zkrácení desky do bezprostřední vzdálenosti od čelní zdi sklepa, tak síly přenášející se z tělesa vozovky a dopravních prostředků po ní jezdících působí nyní bezprostředně na čelní stěnu valeného sklepa, která je tvořena dutinovými cihlami (pro ukládání vína v lahvích). Tudíž stávající únosnost této čelní zdi sklepa je velmi nízká. Z výše uvedeného vyplývá, že zachycení bočních sil tak není možno realizovat prostřednictvím mikropilot, ale jsou navrženy velkopřůměrové ŽB piloty.
- Snížení počtu mikropilot a dále zmenšení půdorysné plochy železobetonové desky - Původně navržená železobetonová deska (vč. mikropilot), která zasahuje přes celou šíři rekonstruované vozovky, je v kolizi se stávajícími inženýrskými sítěmi. Proto byla odsouhlasena v rámci RDS změna, která spočívá mimo jiné v odstranění převážné části mikropilot a jejich náhradou za velkopřůměrové ŽB piloty průměru 800 mm v osové vzdálenosti 1 300 mm

II.

Obě smluvní strany se tímto dodatkem č. 1 dohodly na změně čl. VII. odst. 1. smlouvy, který se mění a nově zní:

1. Cena díla:

CENA DÍLA BEZ DPH

38.290.048,45 Kč

III.

Ostatní ujednání smlouvy zůstávají v platnosti

Dodatek č. 1, který je nedílnou součástí smlouvy, je sepsán ve 2 vyhotoveních, z nichž každé má platnost prvopisu a každá ze smluvních stran obdrží 1 vyhotovení.

Tento dodatek č. 1 je uzavřen dnem podpisu druhou smluvní stranou a účinný dnem zveřejnění v registru smluv.

Dodatek č. 1 podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), v platném znění. Smluvní strany se dohodly, že dodatek č. 1 bude uveřejněn objednatelem.

Nedílnou součástí dodatku č. 1 je příloha č. 1 – vyčíslené méněpráce a vícepráce.

V Brně, dne 28. 6. 2018

V Brně, dne 28. 6. 2018



Ing. Zdeněk Komůrka, ředitel

Správa a údržba silnic Jihomoravského kraje,
příspěvková organizace kraje

