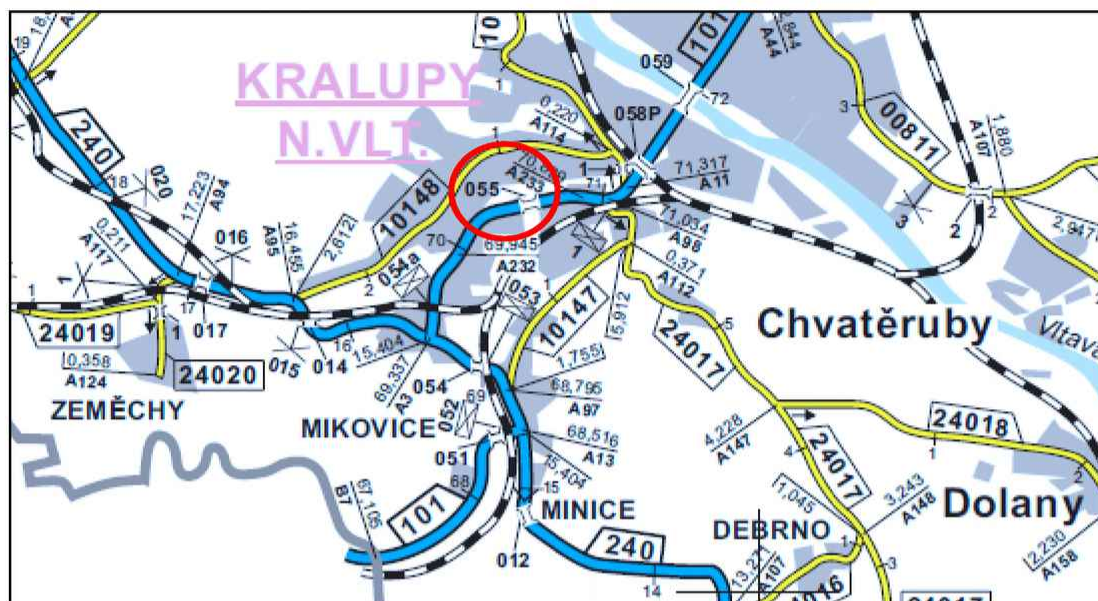


Technická specifikace

Název akce: „II/101 Kralupy nad Vltavou, most ev.č. 101-055 přes potok v Kralupech nad Vltavou “



Staničení provozní v km : 70,417 km, CMS: Dřínov , okres Mělník

1. Současný stavební stav mostu a výčet požadovaných oprav:

Jedná se o most o 1 poli. NK tvoří 5ks žb. trámů proměnné výšky spojených s deskou mostovky, koncové příčnický nad opěrami a jeden mezilehlý příčník. Opěry jsou kamenné, lokálně betonové. Délka přemostění je 9,2 m. Do mostu silně zatéká na závěrné zídky a opěry. Trhliny v úložných prazích a opěrách, degradace betonu. Lokálně koroze výztuže trámů a stopy po zatékání na NK. Beton říms degraduje. Ve vozovce množství všesměrných trhlin, vysprávký, nerovný povrch, kerný rozpad asf. krytu. Koroze zábradlí, poškozené bet. sloupky, záchytný systém neodpovídá normám. Na mostě osazeno DZ vymezující průjezdný prostor na střed objektu.

Most má nevyhovující zatížitelnost pro sil. II. třídy: $V_n = 20\text{ t}$, $V_r = 21\text{ t}$, $V_{aj} = 9,6\text{ t}$

Stavební stav NK – IV. uspokojivý, SS - IV. uspokojivý .

Výčet požadovaných oprav:

Demolice stávající mostní konstrukce a její nahrazení novým objektem. Nejvhodnější bude žlb. rámová konstrukce, podle geotechnického průzkumu založená případně na pilotách. V rámci opravy se předpokládá odstranění stávající levé, nevyužívané lávky vedle mostu. Pravá lávka pro pěší je v majetku města Kralupy.

Součástí projektových prací bude zjištění inženýrských sítí a projekční zpracování přeložek těchto sítí, inženýrská činnost, potřebná vyjádření a smlouvy pro získání povolení k zahájení stavebních prací na opravě mostu.

Dále zjištění vlastníků pozemků a uzavření smluv o smlouvách budoucích případně kupních smluv pro odkoupení trvalých záborů a souhlasy, případně smlouvy o pronájmu pro dočasné zábory všech dotčených a sousedících pozemků.

PD bude vyhotovena dle platných norem, TP, TKP a dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1.

Součástí zakázky bude i provedení hlavní mostní prohlídky včetně uložení do BMS a vypracování ML .

2. Náklady stavby jsou dány odhadem:

Stavba: 8 000,- tis. Kč bez DPH, tj. 9 680,- tis. Kč s DPH 21%

3. Vypracování projektové dokumentace a IČ:

- Rozpisy položek - viz samostatná příloha žádanky č. 3 + 4

4. Specifikace rozhodujících stavebních objektů:

- Demolice mostu
- Demolice lávky na levé straně vedle mostu
- Most včetně napojení navazující komunikace
- DIO
- Přeložky inženýrských sítí - dle zjištěné skutečnosti.

5. Územně-technické podmínky

- Oprava se bude provádět na stávající silniční síti a objektu v majetku Středočeského kraje, za úplné uzavírky provozu

6. Požadavky na zabezpečení budoucího provozu a údržby:

- Provoz a údržba komunikace zůstává v kompetenci KSÚS SK

7. Termín realizace

- **PD:** 06/2018 (DÚR,DSP+SP) až 05/2019 (PDPS)
- **Stavba (TDI): předpoklad zahájení v r. 2019**

Kontakt :

Miroslav Dostál, vedoucí mostních techniků KSÚS SK, mobil 778 532 514, email: miroslav.dostal_jr@ksus.cz

Miroslav Týnek, mostní technik oblast M. Hradiště, mobil 736 623 728, email: miroslav.tynek@ksus.cz

Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, , Zborovská 11, 150 21 Praha 5

Zpracoval: Miroslav Týnek

Datum : 6.4. 2018

Přílohy : HPM z 24.11. 2014

Fotodokumentace

