

a

4roads s.r.o., další společník Společnosti

se sídlem: Jugoslávských partyzánů 1426/7, 160 00 Praha 6
IČO: 06327354
DIČ: CZ06327354
zápis v obchodním rejstříku: MS v Praze, oddíl C, vložka 280328
právní forma: s.r.o.
bankovní spojení: [REDACTED]
zastoupen: [REDACTED]

(dále jen „**Poskytovatel**“)

(Objednatel a Poskytovatel společně dále jen „**Smluvní strany**“ nebo každý samostatně jen „**Smluvní strana**“)

Článek 1.

Úvodní ustanovení

- 1.1. Smlouva je uzavřena podle §1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**NOZ**“), a to na základě výsledků veřejné zakázky s názvem uvedeným výše (dále jen „**Zakázka**“). Smlouva nebyla uzavřena na základě zadávacího řízení dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**ZZVZ**“).
- 1.2. Objednatel prohlašuje, že:
 - 1.2.1. je státní příspěvkovou organizací zřízenou Ministerstvem dopravy ČR, jejímž základním předmětem činnosti je výkon vlastnických práv státu k nemovitostem tvořícím dálnice a silnice I. třídy, zabezpečení správy, údržby a oprav dálnic a silnic I. třídy a zabezpečení výstavby a modernizace dálnic a silnic I. třídy; a
 - 1.2.2. splňuje veškeré podmínky a požadavky ve Smlouvě stanovené a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené.
- 1.3. Poskytovatel prohlašuje, že:
 - 1.3.1. splňuje veškeré podmínky a požadavky stanovené ve Smlouvě, a je oprávněn Smlouvu uzavřít a řádně plnit závazky v ní obsažené;
 - 1.3.2. ke dni uzavření Smlouvy vůči němu není vedeno řízení dle zákona č. 182/2006 Sb., o úpadku a způsobech jeho řešení (insolvenční zákon), ve znění pozdějších předpisů, a zároveň se zavazuje Objednatele o všech skutečnostech o hrozícím úpadku bezodkladně informovat;
 - 1.3.3. se náležitě seznámil se všemi podklady, které byly součástí zadávací dokumentace, popř. výzvy pro podání nabídek, Zakázky včetně všech jejích příloh (dále jen „**Zadávací dokumentace**“);
 - 1.3.4. je odborně způsobilý ke splnění všech svých závazků podle Smlouvy;
 - 1.3.5. se detailně seznámil s rozsahem a povahou předmětu plnění, že jsou mu známy veškeré relevantní technické, kvalitativní a jiné podmínky nezbytné k realizaci předmětu plnění, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou nezbytné pro realizaci předmětu plnění za dohodnuté maximální smluvní ceny uvedené ve Smlouvě, a to rovněž ve vazbě na jím prokázanou kvalifikaci pro plnění Zakázky; a

- 1.3.6. jím poskytované plnění odpovídá všem požadavkům vyplývajícím z platných právních předpisů, které se na plnění vztahují.
- 1.4. Pro vyloučení jakýchkoliv pochybností o vztahu Smlouvy a Zadávací dokumentace jsou stanovena tato výkladová pravidla:
- 1.4.1. v případě jakékoliv nejistoty ohledně výkladu ustanovení Smlouvy budou tato ustanovení vykládána tak, aby v co nejširší míře zohledňovala účel Zakázky vyjádřený Zadávací dokumentací;
- 1.4.2. v případě chybějících ustanovení Smlouvy budou použita dostatečně konkrétní ustanovení Zadávací dokumentace;
- 1.4.3. v případě rozporu mezi ustanoveními Smlouvy a Zadávací dokumentace mají přednost ustanovení Smlouvy.

Článek 2. Předmět Smlouvy

- 2.1. Poskytovatel se zavazuje za podmínek stanovených touto Smlouvou na svůj náklad, na své nebezpečí a s náležitou odbornou péčí provést služby, které jsou specifikovány dále v této Smlouvě a Objednatel se zavazuje za sjednaných podmínek výsledky poskytovaných služeb převzít a za poskytnuté služby a jejich výsledky Poskytovateli zaplatit sjednanou cenu. Poskytovatel je povinen řídit se při provádění služeb dle této Smlouvy pokyny Objednatele. Tím není dotčena povinnost Poskytovatele upozornit na případnou nevhodnost pokynu Objednatele, vyžádat si udělení takového pokynu v písemné formě a možnost Poskytovatele od Smlouvy odstoupit v případě, že Objednatel po Poskytovatelově upozornění na svém nevhodném pokynu trvá.
- 2.2. Předmětem Smlouvy je zpracování dokumentace pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (dále jen „**DSP**“) včetně výkonu inženýrské činnosti ke stavebnímu povolení nebo ohlášení stavby (dále jen „**IČ k SP**“), vybraných dokumentů zadávací dokumentace stavby (dále jen „**VD-ZDS**“) a výkon autorského dozoru (dále jen „**AD**“) na akce: „I/39 Želnavá – Záhvozdí“, „I/39 Soumarský most – Lenora“ a „I/39 Lenora - Houžná“. Součástí projektu jsou i související nebo vyvolané stavební a inženýrské objekty a přeložky inženýrských sítí.

2.2.1. Průzkumy a zaměření

- a) Budou prováděny na základě požadavků Objednatele, uvedených v příloze č. 1 a č. 2 Smlouvy.

2.2.2. Dokumentace ke stavebnímu řízení (DSP)

- a) DSP bude realizována v rozsahu přílohy č. 8 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**vyhláška o projektové dokumentaci dopravních staveb**“) ve smyslu zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „**stavební zákon**“), v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, v souladu se souvisejícími směrnici a dle podmínek a požadavků Objednatele. DSP bude zároveň zpracována v podrobnosti podle Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy ČR, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017 s účinností 14. 8. 2017, včetně dodatku č. 1 s účinností od 1. dubna 2018, která je dodavatelům dostupná na webových stránkách www.pjpk.cz).

2.2.3. Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS)

- a) Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS) budou zpracovány v rozsahu zahrnujícím technickou specifikaci – zvláštní technické kvalitativní podmínky (ZTKP), soupis prací (včetně oceněného) a projektovou dokumentaci pro provedení stavby (PDPS) v rozsahu definovaném Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací schválené Ministerstvem dopravy ČR, Odborem pozemních komunikací pod č.j. 158/2017-120-TN/1 ze dne 9. srpna 2017 s účinností 14. 8. 2017, včetně dodatku č. 1 s účinností od 1. dubna 2018, která je dodavatelům dostupná na webových stránkách www.pjpk.cz.
- b) Dokumentace musí dále splňovat požadavky dle přílohy č. 9 vyhlášky 146/2008 Sb. o projektové dokumentaci dopravních staveb a musí být v souladu s obecně závaznými právními a technickými předpisy, podmínkami stanovenými zadávací dokumentací a požadavky Objednatele.
- c) PDPS musí dodržet návrh určený DSP ověřenou ve stavebním řízení a zohlednit požadavky povolení k odstranění stavby, stavebního povolení, vodoprávního souhlasu a vodoprávního rozhodnutí.
- d) PDPS upřesní technické a kvalitativní požadavky potřebné pro jednoznačné vymezení realizace stavebních prací, dodávek a služeb, musí obsahovat technické specifikace, které představují technické charakteristiky prací a materiálů, které mají být použity při provádění stavby. Tyto musí být popsány objektivním způsobem, který zajišťuje užití za účelem, který je Objednatelem zamýšlen. Technické specifikace nesmí být stanoveny tak, aby určitým dodavatelům zaručovaly konkurenční výhodu nebo vytvářely neodůvodněné překážky hospodářské soutěže.
- e) Technické specifikace (ZTKP) budou stanoveny odkazem na platné TKP s upřesněním vybraných článků dle konkrétních podmínek daného projektu.
- f) Poskytovatel dále zpracuje soupis prací s výkazem výměr a rozpočet. Soupis prací bude vyhotoven podle Oborového třídníku stavebních konstrukcí a prací staveb pozemních komunikací (OTSKP-SPK) ve verzi platné k termínu odevzdání konceptu plnění. Soupis prací bude Objednateli předán ve formátu XML, XLS a PDF.
- g) Poskytovatel bude plně odpovídat za úplnost zpracování soupisu prací a výkazu výměr a položkového rozpočtu ve smyslu ZZVZ a vyhlášky č. 169/2016 Sb., o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr.
- h) Součástí plnění je i poskytnutí součinnosti Poskytovatele při zpracování dodatečných informací v rámci výběrového řízení na zhotovitele stavby a zpracování konsolidovaných znění dokumentů, které byly ve výběrovém řízení na zhotovitele opravovány.

2.2.4. Výkon investorsko-inženýrské činnosti (IČ) při stavebním řízení

- a) Předmětem je projednání projektové dokumentace ke stavebnímu řízení s příslušnými veřejnoprávními orgány, organizacemi, vlastníky pozemků a sousedních nemovitostí (oprávněný z věcného břemene), správci sítí, případně dalšími dotčenými subjekty a získání dokladů a stanovisek za účelem vydání stavebního povolení, vypracování a podání žádosti o povolení stavby (případně dalších povolení podmiňujících realizaci stavby, např. vodoprávní souhlas, povolení k odstranění stavby atd.), a účast při stavebním řízení. Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání s dotčenými majiteli. IČ zajistí i vklad odsouhlaseného GP na místně příslušné katastrální pracoviště. IČ dále zajistí vynětí ze ZPF a PUPFL. Součástí IČ je i zajištění prodloužení stavebního povolení v případě ne zahájení stavby ve lhůtě platnosti stavebního povolení, a to v dostatečném předstihu.

- b) Součástí prací je rovněž zabezpečení majetkoprávní agendy spojené s přípravou stavby včetně zabezpečení příslušných smluv (např. výkupy, vstup na pozemky, věcná břemena, a pronájmy pozemků, popřípadě objektů atd.). Nedílnou součástí majetkoprávní agendy je i projednání se stavbou dotčenými majiteli pozemků.
- c) Závazné vzory smluv na majetkoprávní přípravu poskytne Objednatel.

2.2.5. Výkon autorského dozoru stavby

- a) Součástí předmětu plnění je výkon AD, který bude probíhat od zahájení stavby až do vydání kolaudačního souhlasu a který bude vykonáván na vyzvu Objednatele. Rozsah činností AD je dán zákonem č. 183/2006 Sb. v platném znění.
 - b) Poskytovatel bude provádět posuzování návrhů dodavatelů na změny a odchylky oproti schválené projektové dokumentaci, zejména s ohledem na dodržení technicko-ekonomických parametrů předmětného díla.
 - c) Zjistí-li Poskytovatel při výkonu AD nedodržení projektové dokumentace stavby, uvědomí bez zbytečného odkladu o této skutečnosti, Objednatele/Správce stavby. Zhotovitele stavby uvědomí v případě nebezpečí z prodlení či v případě nebezpečí vzniku škody. V odůvodněných případech uvede stručnou charakteristiku porušení dokumentace a tomu odpovídající důsledky.
 - d) Objednatel zajistí pro Poskytovatele nezbytné podmínky pro výkon sjednaného AD, v tomto smyslu zejména oznámí Poskytovatele jako osobu vykonávající AD zhotoviteli stavby a zajistí, aby Poskytovatel dostával potřebné podklady týkající se realizace stavby a kontrolních dnů stavby.
- 2.3. Do předmětu plnění jsou zahrnuty i služby v tomto článku výše nespecifikované, které však jsou k řádnému poskytování služeb nezbytné a o kterých Poskytovatel vzhledem ke své kvalifikaci a zkušenostem měl nebo mohl vědět. Mezi tyto služby se neřadí vyhotovení dokumentace skutečného provedení stavby, kterou vyhotovuje zhotovitel stavby. Provedení služeb uvedených ve větě první tohoto odstavce však v žádném případě nezvyšuje cenu sjednanou za poskytování služeb.
- 2.4. Nejpozději do 2 týdnů od zahájení plnění je poskytovatel povinen svolat vstupní jednání s Objednatelem, na kterém budou dohodnuta pravidla vzájemné spolupráce (konání výrobních výborů/kontrolních dnů IČ apod.). Během zpracování každého stupně projektové dokumentace budou Poskytovatelem svolány minimálně dva výrobní výbory. První výbor bude svolán do 10 pracovních dní od podpisu smlouvy, a to z důvodu nutnosti odsouhlasení technického řešení.
- 2.5. Za účelem plnění zakázky Objednatel poskytuje poskytovateli bezplatně následující dokumenty:
- 2.5.1. Nejsou poskytovány.

Článek 3.

Předání výsledků poskytnutých služeb

- 3.1. Protokolární předání výsledků poskytnutých služeb dle této Smlouvy Objednateli proběhne na adrese: Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice.
- 3.2. Výsledky poskytnutých služeb budou Objednateli předány pro každý z úseků samostatně v následujícím počtu výtisků a formátu (soupis prací a kontrolní rozpočet bude vždy zpracován v tištěné i elektronické podobě ve formátu XC4):
 - 3.2.1. Průzkumy a zaměření - jsou součástí čístopisu VD-ZDS

- 3.2.2. Dokumentace pro stavební povolení nebo ohlášení stavby (DSP) - 2x v listinné podobě a 2x digitálně na CD
- 3.2.3. Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby (VD-ZDS) včetně dokladové části – v čístopisu - 4x v listinné podobě a 4x digitálně na CD (listinná podoba bude vyhotovena na pokyn Objednatele – po podání nabídek na zhotovitele se zpracováním dodatečných informací)
- 3.2.4. Originál pravomocného stavebního povolení (případně kladného stanoviska k ohlášení stavby) včetně dokladové části a ověřené projektové dokumentace - 1x v tištěné podobě (+ 1x kopie na CD)
- 3.3. Poskytovatel předá veškerou grafickou, obrazovou, textovou, tabulkovou a jinou dokumentaci v elektronické (digitální) podobě umožňující její využití v dalších stupních zeměměřických a průzkumných prací a projektové přípravy nebo pro zadání stavebních prací, a to v otevřeném formátu (např. DWG) a formátu PDF. Dokumentace, průzkumy, záborový elaborát budou zpracovány a předány podle Datových předpisů ŘSD ČR platných v době zpracování konceptu plnění. Platné znění datových předpisů je dostupné na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>.
- 3.4. Každé vyhotovení čístopisu projektové dokumentace bude opatřeno autorizačním razítkem oprávněného projektanta.
- 3.5. Bližší popis předmětu plnění je uveden v příloze č. 1 a 2 Smlouvy.

Článek 4.

Dodatečné služby

- 4.1. Objednatel může po Poskytovateli požadovat změnu rozsahu služeb. Poskytovatel je v takovém případě povinen vyhovět požadavku Objednatele a (i) snížit rozsah služeb nebo (ii) bez zbytečného odkladu podat nabídku na zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako jsou služby sjednané ve Smlouvě s tím, že:
 - 4.1.1. při snížení rozsahu se cena stanovená dle čl. 6.1 odpovídajícím způsobem sníží,
 - 4.1.2. při zvýšení rozsahu bude cena dodatečných služeb stanovena na základě cen uvedených v oceněném soupisu prací (příloha č. 1 této Smlouvy). V případě, že není možné cenu stanovit tímto způsobem, bude cena takových služeb stanovena na základě jednotkové ceny (Kč/hod), a to ve výši, která nepřesáhne cenu obvyklou v místě a čase pro daný typ a charakter činnosti,
 - 4.1.3. lhůta dokončení služeb se ve vhodných případech přiměřeně upraví dohodou Smluvních stran,
 - 4.1.4. snížení či zvýšení rozsahu musí být sjednáno písemným dodatkem k této Smlouvě.
- 4.2. Při dodatečném zvýšení rozsahu služeb o služby stejného charakteru jako služby sjednané ve Smlouvě nepřekročí celková Objednatelem uhrazená cena za poskytování Služeb finanční limit pro veřejnou zakázku malého rozsahu.

Článek 5.

Lhůty plnění

- 5.1. Poskytovatel je povinen provést služby v následujících lhůtách:
 - 5.1.1. Dokumentace pro stavební povolení – čístopis: Nejpozději do **12 týdnů** ode dne účinnosti Smlouvy.
 - 5.1.2. Podání žádosti o vydání stavebního povolení nebo ohlášení stavby: Nejpozději do **14 týdnů** ode dne účinnosti Smlouvy.

- 5.1.3. Vybrané dokumenty zadávací dokumentace stavby – čistopis: Nejpozději do **16 týdnů** ode dne účinnosti Smlouvy.
- 5.1.4. Výkon autorského dozoru: Na výzvu Objednatele, v průběhu realizace stavby
- 5.2. Poskytovatel bude mít nárok na prodloužení stanovených lhůt, jestliže došlo nebo dojde ke zdržení z důvodů výlučně na straně Objednatele či dojde k přerušení všech prací nebo jejich částí z důvodu výlučně na straně Objednatele.
- 5.3. Objednatel může přerušit provádění všech nebo části služeb písemným oznámením zhotoviteli. Zhotovitel provede patřičná opatření k dočasnému přerušení služeb do 14 dnů od obdržení tohoto oznámení.

Článek 6.

Cena za poskytování služeb

- 6.1. Objednatel se zavazuje uhradit Poskytovateli za řádné poskytnutí služeb dle této Smlouvy odměnu v následující výši:
- 6.1.1. Cena za AD je stanovena na základě závazné hodinové sazby uvedené v příloze č. 1 - Oceněný soupis prací, vynásobené skutečným rozsahem Poskytovatelem poskytnutého a Objednatelem odsouhlaseného rozsahu plnění. Hodinová sazba je stanovena v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Výše hodinové sazby je závazná po celou dobu plnění této Smlouvy Poskytovatelem.
- 6.1.2. Ceny za ostatní dílčí služby dle této Smlouvy jsou stanoveny na základě závazných cen za jednotlivé dílčí služby uvedených v příloze č. 1 – Oceněný soupis prací. Ceny za dílčí služby jsou stanoveny v Kč bez daně z přidané hodnoty (dále jen „DPH“). Ceny za dílčí služby jsou stanoveny jako neměnné a konečné a jsou závazné po celou dobu plnění dle této Smlouvy.
- 6.2. K cenám stanoveným dle čl. 6.1 této Smlouvy bude vždy připočtena DPH ve výši platné ke dni uskutečnění zdanitelného plnění.
- 6.3. Ceny stanovené dle čl. 6.1 pokrývají všechny smluvní závazky a všechny záležitosti a věci nezbytné k řádnému poskytnutí služeb, a to včetně cestovného, stravného apod. Na výši cen dle čl. 6.1 nemá dopad zvýšení materiálových, mzdových a jiných nákladů, jakož i případná změna kursu české koruny po podpisu Smlouvy, popřípadě jiné vlivy.
- 6.4. Podpisem této Smlouvy Poskytovatel výslovně přejímá nebezpečí změny okolností ve smyslu ustanovení § 1765 odst. 2 občanského zákoníku.

Článek 7.

Platební podmínky

- 7.1. Podkladem pro úhradu bude daňový doklad (dále jen „**faktura**“), vystavená Poskytovatelem za podmínek stanovených níže. Přílohou faktury bude vždy Objednatelem podepsaný předávací protokol se soupisem skutečně provedených prací.
- 7.2. Zálohy se neposkytují. Smluvní strany výslovně vylučují použití ustanovení § 2611 občanského zákoníku.
- 7.3. Cena za provedení potřebných průzkumů a zaměření dle čl. 2.2.1 Smlouvy, vyhotovení DSP a VD-ZDS dle Smlouvy a cena za inženýrskou činnost pro DSP dle Smlouvy, bude Poskytovatelem vyúčtována v jedné splátce po převzetí čistopisu VD-ZDS bez vad a nedodělků Objednatelem a současném převzetí všech pravomocných rozhodnutí (povolení) podmiňující realizaci stavby s vyznačenou doložkou právní moci.

- 7.4. Cena za AD bude Poskytovatelem vyúčtována vždy jednou měsíčně dle skutečného počtu odpracovaných hodin. Odpracovanou dobu eviduje Poskytovatel a tato evidence, schválená Objednatelem, je podmínkou vystavení a následně i součástí faktury Poskytovatele, vztahující se k AD. Evidenci odpracované doby předá Poskytovatel Objednateli do 5 dnů po ukončení měsíce, ve kterém byl AD realizován, spolu se (i) zprávou o postupu služeb, a (ii) seznamem dokumentů předaných v rámci AD Objednateli (pokud existují). Objednatel tuto evidenci odpracované doby bezodkladně schválí nebo vznese své připomínky. Datum uskutečnění zdanitelného plnění je vždy poslední den příslušného kalendářního měsíce.
- 7.5. Faktury budou vystaveny vždy s dobou splatnosti minimálně 30 dnů ode dne jejich doručení Objednateli, přičemž faktura musí být Objednateli doručena na adresu uvedenou v čl. 7.6. Faktura bude obsahovat veškeré náležitosti předepsané platnými právními předpisy a dále číslo Smlouvy a název Zakázky. V případě, že faktura nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Objednatel oprávněn takovou fakturu vrátit ve lhůtě splatnosti Poskytovateli k opravě či doplnění. Lhůta splatnosti v takovémto případě počíná běžet celá od počátku až okamžikem doručení opravené či doplněné faktury Objednateli. Veškeré platby dle Smlouvy budou probíhat výlučně bezhotovostním převodem v české měně, a to na účet Poskytovatele uvedený na faktuře. Příslušná částka se považuje za uhrazenou okamžikem, kdy byla tato odepsána z účtu Objednatele ve prospěch účtu Poskytovatele.
- 7.6. Faktury podle této Smlouvy budou zasílány na následující adresu Objednatele:
Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice, Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice.
- 7.7. Veškeré Objednatelem předem schválené správní poplatky související s inženýrskou činností (např. kolky, výpisy z katastru nemovitostí, znalečné aj.) budou hrazeny na základě požadavku Poskytovatele přímo Objednatelem.
- 7.8. Objednatel prohlašuje, že plnění dle této Smlouvy použije výlučně pro účely, které nejsou předmětem daně z přidané hodnoty, resp. příjemce ve vztahu k daňovému plnění nevystupuje jak osoba povinná k dani, proto se u plnění dle této Smlouvy nepoužije režim přenesené daňové povinnosti podle § 92a (obecná pravidla) a zejména § 92e (stavební práce) zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty. Plnění dle této Smlouvy je plněním souvisejícím s činností výkonu veřejné správy v souladu se zákonem č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

Článek 8.

Zástupce smluvních stran a komunikace

- 8.1. Veškerá písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce a výhradně osobním doručením, doporučenou poštou nebo kurýrní službou na níže uvedené adresy:

Při doručování Objednateli: Ředitelství silnic a dálnic ČR

Adresa: Lidická 49/110, 370 44 České Budějovice

K rukám: XXXXXXXXXX

Při doručování Poskytovateli: Atelier PROMIKA s.r.o.

Adresa: Muchova 9, 160 00 Praha 6

K rukám: XXXXXXXXXX

- 8.2. Jiná, než písemná komunikace mezi Smluvními stranami bude probíhat v českém jazyce prostřednictvím kontaktů uvedených výše v úvodním ustanovení Smlouvy týkajícím se Smluvních stran.
- 8.3. Veškeré změny kontaktních údajů uvedených v této Smlouvě je smluvní strana, již se změna týká, povinna písemně sdělit druhé smluvní straně s tím, že změna kontaktních údajů nabývá účinnosti ve vztahu k druhé smluvní straně doručením tohoto sdělení. Změna kontaktních údajů nevyžaduje změnu Smlouvy prostřednictvím dodatku.

Článek 9.

Bankovní záruka za provedení služeb a záruka za odstranění vad

- 9.1. Smluvní strany výslovně sjednávají, že se bankovní záruka za provedení služeb a za odstranění vad po Poskytovateli nepožaduje.

Článek 10.

Záruční doba

- 10.1. Záruční doba na poskytnuté služby činí **36 měsíců**. Záruční doba počíná dnem následujícím po dni předání a převzetí služeb, nebo příslušné části služeb dle čl. 2 této Smlouvy.
- 10.2. Vady zjištěné během záruční doby Objednatel u Poskytovatele uplatní formou písemné reklamace, která musí obsahovat popis reklamované vady a může obsahovat přiměřenou lhůtu pro její odstranění a určení způsobu jejího odstranění. Poskytovatel je povinen reklamovanou vadu bezúplatně odstranit v Objednatel stanovené přiměřené lhůtě, a to způsobem stanoveným v písemné reklamaci Objednatel. Pokud Objednatel lhůtu nebo způsob odstranění vady v písemné reklamaci nestanoví, platí, že je Poskytovatel povinen odstranit vadu bez zbytečného odkladu způsobem obvyklým.
- 10.3. Vadou se rozumí stav, kdy plnění Poskytovatele neodpovídá této Smlouvě, platným právním předpisům nebo jiným normám, které se na plnění vztahují. Vadou se rozumí i vada právní.
- 10.4. Nebezpečí škody na věcech (dokumentaci) zhotovených dle této Smlouvy nese Poskytovatel až do dne jejich protokolárního převzetí Objednatel bez vad a nedodělků.

Článek 11.

Smluvní pokuty

- 11.1. Pokud se Poskytovatel dostane do prodlení s dokončením Služby nebo její části (viz čl. 5 této Smlouvy), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty ve výši 1.300,- Kč, a to za každý i započatý den prodlení.
- 11.2. Neodstraní-li Poskytovatel vady podle čl. 10.2 ve lhůtě stanoveném Objednatel, je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat uhrazení smluvní pokuty za každý i započatý den, o který se odstranění vad opozdilo, ve výši 650,- Kč.
- 11.3. Pokud je výstup Služby (koncept či čistopis) poskytnut s vadami spočívajícími v přímém rozporu s platnými českými státními normami (ČSN), je Objednatel oprávněn po Poskytovateli požadovat jednorázovou smluvní pokutu ve výši 5.000 Kč (slovy: pět tisíc korun českých), a to za každý takový jednotlivý případ. Smluvní pokuta uvedená v tomto článku se neuplatní, pokud je rozpor mezi výstupem Služby a ČSN zapříčiněn objektivními věcnými důvody (tj. nikoliv např. provozními důvody na straně

Poskytovatele) a Poskytovatel na tento rozpor Objednatele písemně (postačí i formou písemného záznamu z ústního jednání smluvních stran) před odevzdáním výstupu Služby (konceptu/čistopisu) upozornil.

- 11.4. V případě porušení povinnosti Poskytovatele stanovené v čl. 15.1. Smlouvy je Objednatel oprávněn požadovat po Poskytovateli uhrazení smluvní pokuty ve výši 20.000 Kč, a to za každý i jednotlivý případ porušení této povinnosti.
- 11.5. Objednateli vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty bez ohledu na zavinění Poskytovatele. Objednatel má právo na náhradu škody vzniklé z porušení povinnosti, ke kterému se smluvní pokuta vztahuje, v plné výši.
- 11.6. Uhrazením smluvní pokuty Poskytovatelem není dotčeno právo Objednatele na odstoupení od této Smlouvy. Zrušením/zánikem této Smlouvy právo na zaplacení smluvní pokuty nezaniká.
- 11.7. Maximální výše smluvních pokut uplatněných Objednatelem vůči Poskytovateli nepřekročí částku 260.000,- Kč.
- 11.8. V případě prodlení Objednatele s úhradou faktury je Poskytovatel oprávněn požadovat úrok z prodlení ve výši stanovené právními předpisy. Poskytovatel není oprávněn započíst jakékoli své pohledávky oproti nárokům Objednatele. Náhrada škody způsobené případným prodlením Objednatele je kryta úroky z prodlení.
- 11.9. Smluvní strana informuje druhou smluvní stranu o uplatnění nároku na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení zasláním písemného oznámení o vzniku nároku na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení obsahujícího stručný popis a časové určení porušení smluvní povinnosti, které v souladu se Smlouvou založilo nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty či úroku z prodlení. Spolu s oznámením zašle smluvní strana druhé smluvní straně odpovídající Fakturu na uhrazení smluvní pokuty či úroku z prodlení s platebními údaji. Faktura je splatná ve lhůtě stanovené v příslušné Faktuře, která činí nejméně 15 (patnáct) kalendářních dnů ode dne doručení Faktury druhé smluvní straně. V ostatním (náležitosti Faktury, chyby Faktury apod.) se použije čl. 7 Smlouvy obdobně.
- 11.10. Objednatel je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Poskytovatele na cenu služeb stanovenou dle čl. 6.1 této Smlouvy.

Článek 12.

Práva duševního vlastnictví k dokumentaci

- 12.1. Objednatel má právo užívat výsledky služeb (dokumentaci) v souladu s účelem Smlouvy a v souladu s charakterem poskytovaných služeb. Objednatel je v tomto ohledu také oprávněn poskytnout výsledky služeb třetím osobám či na ně výsledky služeb převést spolu se všemi právy, kterými bude Objednatel disponovat. Objednatel je tak oprávněn postoupit na třetí osobu veškeré licence, převést právo vlastnické k hmotným podkladům a poskytnout veškeré nezbytné souhlasy ve smyslu právních předpisů, které Poskytovatel Smlouvou udělil Objednateli v souvislosti s výsledky služeb, aniž by se k tomu vyžadovalo další svolení či vyjádření Poskytovatele.
- 12.2. Poskytovatel uzavřením Smlouvy opravňuje Objednatele a uděluje mu veškeré nezbytné souhlasy (licence) ke všem formám užití dokumentace a veškerých jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které Objednatel potřebuje k řádnému užívání výsledků služeb. Objednatel je zejména oprávněn k nezbytnému rozmnožování dokumentace, jejímu rozšiřování, úpravě a změnám, stejně jako k poskytnutí těchto oprávnění třetí osobě. Objednatel však není povinen tato oprávnění (licence) využít. Souhlasy (licence)

k předmětům práv duševního vlastnictví jsou územně neomezené (tj. jsou uděleny jak ve vztahu k území České republiky, tak k zahraničí), jsou uděleny na celou dobu trvání předmětných práv duševního vlastnictví a nelze je jednostranně vypovědět. Poskytovatel tedy zejména není oprávněn vypovědět či jinak jednostranně zamezit možnosti užívání dokumentace ani jakýchkoliv jiných předmětů práv duševního vlastnictví, které na základě Smlouvy poskytl Objednateli.

Článek 13.

Pojištění

- 13.1. Poskytovatel se zavazuje po dobu trvání této Smlouvy zajistit a udržovat pojištění své odpovědnosti za škodu způsobenou třetí osobě při výkonu podnikatelských činností, které jsou součástí plnění dle této Smlouvy, a to s pojistným plněním vyplývajícím z takového pojištění minimálně v hodnotě celkové ceny uvedené v nabídce na uzavření Smlouvy.
- 13.2. Poskytovatel je povinen předložit kdykoliv po dobu trvání této Smlouvy na předchozí žádost Objednatele platnou pojistnou smlouvu, pojistku nebo potvrzení příslušné pojišťovny, příp. potvrzení pojišťovacího zprostředkovatele (insurance broker), prokazující existenci pojištění v rozsahu požadovaném v předchozím odstavci této Smlouvy.
- 13.3. Pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou Poskytovatelem třetím osobám musí rovněž zahrnovat i pojištění všech subdodavatelů Poskytovatele, případně je Poskytovatel povinen zajistit, aby obdobné pojištění v přiměřeném rozsahu sjednali i všichni jeho subdodavatelé, kteří se pro něj budou podílet na poskytování služeb podle této Smlouvy.

Článek 14.

Odstoupení od Smlouvy

- 14.1. Smluvní strany sjednávají, že Objednatel je oprávněn od Smlouvy kdykoliv odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb, a to i bez uvedení důvodů. Objednatel může dále od Smlouvy odstoupit, nebo dát pokyn Poskytovateli k přerušení poskytování služeb mj. (nikoli však výlučně) v případě, že nebude zajištěno dostatečné financování předmětné stavby (např. dojde ke změně investiční politiky zřizovatele - Ministerstva dopravy, ke změně strategie realizace vybraných silničních staveb zřizovatelem nebo Objednatelem, nebude-li schválen investiční záměr stavby, vznikne dlouhodobý nedostatek finančních prostředků v rámci připravované/zasmluvněné akce apod.) a/nebo nastanou jiné překážky realizace předmětné stavby (např. nemožnost projednání či vydání územního rozhodnutí/souhlasu a/nebo stavebního povolení apod.). Poskytovatel je povinen provést všechna nezbytná opatření k zamezení vzniku škody Objednateli nejpozději do 5 pracovních dnů od obdržení pokynu Objednatele k přerušení poskytování služeb nebo od ukončení Smlouvy.
- 14.2. Poskytovatel je oprávněn odstoupit od Smlouvy v případě, že:
 - 14.1.1. je Objednatel v prodlení po dobu delší než jeden měsíc s úhradou peněžitých závazků ve lhůtách splatnosti dle této Smlouvy;
 - 14.1.2. Objednatel trvá na poskytování služeb dle nevhodného příkazu i poté, co Poskytovatel na takový nevhodný příkaz Objednatele písemně upozornil;
 - 14.1.3. bude na majetek Objednatele vyhlášen konkurs, popř. bude návrh na vyhlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku;

14.1.4. bude vydáno rozhodnutí o úpadku týkající se Objednatele, popř. takovýto insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku Objednatele.

- 14.3. Smluvní strany v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít ve smyslu § 2004 odst. 2 povinnost vrátit si plnění, které již bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy, ledaže již přijaté plnění nemá samo o sobě pro Objednatele význam.
- 14.4. V případě jednostranného ukončení Smlouvy z důvodů nikoli na straně Poskytovatele má Poskytovatel v případě částí služeb, u kterých nevznikl nárok na zaplacení ceny dle této Smlouvy, nárok na úhradu účelně vynaložených nákladů na plnění těchto částí služeb. Tyto náklady budou vyčísleny na základě dohody Smluvních stran.
- 14.5. Odstoupením od Smlouvy není dotčen již existující nárok smluvní strany na zaplacení smluvní pokuty.
- 14.6. Odstoupení od Smlouvy je účinné doručením písemného oznámení o odstoupení druhé smluvní straně.

Článek 15.

Ostatní ujednání

- 15.1. Poskytovatel nežadá plnění celé Zakázky nebo její části vztahující se k SO řady 100 (s výjimkou přístupových cest na pozemky), 200 a 300, tj. stavební objekty silnic a souvisejících přeložek, mostů a sítí, jiné osobě bez souhlasu Objednatele. Objednatel není povinen tento souhlas vydat. Poskytovatel bude odpovídat za jednání nebo chyby všech subdodavatelů stejně jako by šlo o jednání nebo chyby Poskytovatele.
- 15.2. Tato Smlouva nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv a skončí splněním předmětu Smlouvy nebo uplynutím 3 let, podle toho, která z těchto skutečností nastane dříve.
- 15.3. Tato Smlouva obsahuje úplnou a jedinou písemnou dohodu smluvních stran o vzájemných právech a povinnostech upravených touto Smlouvou.
- 15.4. Vzájemné právní vztahy smluvních stran, které jsou touto Smlouvou založeny, avšak nejsou výslovně upraveny v této Smlouvě, se řídí především příslušnými ustanoveními občanského zákoníku s výjimkou těch ustanovení, jejichž použití smluvní strany buď výslovně vyloučily, nebo se od nich odchýlily vlastním ujednáním v této Smlouvě.
- 15.5. Smluvní strany si nepřejí, aby nad rámec výslovných ustanovení této Smlouvy byly jakákoliv práva a povinnosti dovozovány z dosavadní či budoucí praxe zavedené mezi smluvními stranami, ledaže je ve Smlouvě ujednáno jinak.
- 15.6. Je-li nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatné, nedotýká se to ostatních ustanovení této Smlouvy, která zůstávají nadále platná a účinná.
- 15.7. Jakékoli spory mezi Smluvními stranami vyplývající ze Smlouvy budou řešeny nejprve smírně. Nepodaří-li se smírného řešení dosáhnout, bude spor rozhodnut na návrh kterékoli smluvní strany obecným soudem.
- 15.8. Poskytovatel není oprávněn bez předchozího písemného souhlasu Objednatele převést na třetí osobu jakákoliv práva nebo povinnosti vyplývající ze Smlouvy, ani postoupit tuto Smlouvu třetí osobě, zastavit či jakkoliv jinak disponovat s jakýmkoliv pohledávkami.
- 15.9. Tuto Smlouvu je možno měnit, doplňovat a upravovat pouze vzestupně číslovanými písemnými dodatky ke Smlouvě, podepsanými oběma Smluvními stranami.
- 15.10. Tato Smlouva se vyhotovuje ve čtyřech (4) stejnopisech, z nichž Objednatel obdrží dva (2) stejnopisy a Poskytovatel dva (2) stejnopisy.

15.11. Každá ze Smluvních stran prohlašuje, že tuto Smlouvu uzavírá svobodně a vážně, že považuje obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jí známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.

15.12. Nedílnou součástí této Smlouvy tvoří přílohy:

15.12.1. Příloha č. 1 - Oceněný soupis prací

15.12.2. Příloha č. 2 - Podrobný popis předmětu plnění

V Českých Budějovicích dne 22-06-2018

V Praze dne 18-06-2018

Ředitelství silnic a dálnic

ředitelka Správy České Budějovice

Atelier PROMIKA s.r.o.

jako Vedoucí společník Společnosti I/39: PROMIKA-4roads, na základě článku 2.1 smlouvy o vzniku společnosti bez právní osobnosti ze dne 30. 5. 2018

jako Vedoucí společník Společnosti I/39: PROMIKA-4roads, na základě článku 2.1 smlouvy o vzniku společnosti bez právní osobnosti ze dne 30. 5. 2018

Zadavatel : Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice

Příloha č. 1

Stavba : JHC Vypracování projektové dokumentace DOS/PDPS pro sil. I/39, I/39 Želnavá - Záhvozdí, I/39 Soumarský most - Lenora, I/39 Lenora - Houžná

Objekt : JHC Vypracování projektové dokumentace DOS/PDPS pro sil. I/39, I/39 Želnavá - Záhvozdí, I/39 Soumarský most - Lenora, I/39 Lenora - Houžná

Rekapitulace

na vypracování dokumentace pro Ohlášení stavby (Stavební povolení) a projektové dokumentace pro provádění stavby
inženýrské činnosti včetně prací souvisejících

Akce: Vypracování projektové dokumentace DOS/PDPS pro sil. I/39, I/39 Želnavá - Záhvozdí, I/39 Soumarský most - Lenora, I/39 Lenora - Houžná

soupis prací – obsah a rozsah projektové dokumentace

1,21

Objekt	Popis	OC	DPH	OC+DPH	Cena celkem
I/39 Želnavá - Záhvozdí	DOS/PDPS	████████	████████	████████	████████
I/39 Soumarský most - Lenora	DOS/PDPS	████████	████████	████████	████████
I/39 Lenora - Houžná	DOS/PDPS	████████	████████	████████	████████
NABÍDKOVÁ CENA CELKEM		1 235 400,00	259 434,00	1 494 834,00	1 494 834,00

Vypracoval:

Podrobný popis předmětu plnění

„JHC Vypracování projektové dokumentace DOS/PDPS pro sil. I/39, I/39 Želnavá - Záhvozdí, I/39 Soumarský most - Lenora, I/39 Lenora - Houžná“

Identifikační údaje stavby:

Název stavby: „I/39 Želnavá – Záhvozdí“, „I/39 Soumarský most – Lenora“ a „I/39 Lenora – Houžná“

Místo stavby: silnice I/39, okres Prachatice – Želnavá - Záhvozdí, úsek v obci a mezi obcemi silnice I/39, okres Prachatice – Soumarský most - Lenora, úsek mezi obcemi silnice I/39, okres Prachatice – Lenora - Houžná, úsek v obci a mezi obcemi

Investor stavby: ŘSD ČR, Správa České Budějovice

Charakter stavby: oprava konstrukce vozovky

Základní údaje současného stavu:

Jedná se o úseky silnice I/39, mezi obcí Želnavá a Houžná:

- **I/39 Želnavá - Záhvozdí**, komunikace je ve většině trasy vedena v extravilánu, vyjma úseků v obci Želnavá, Slunečná. Délka předmětného úseku je cca 4 470 m (staničení cca km 45,800 – 50,270). Dotčený úsek lze rozdělit na dvě základní části.
 1. ZÚ km 45,800 až cca km 49,700 – původní historická a dodatečně rozšiřovaná komunikace s prům. šířkou cca 6,0 m s lokálními rozšířeními.
 2. km 49,700 – KÚ km 50,270 – rekonstruovaná sil. I/39 – přeložka Pěkná s prům. šířkou cca 7 – 8 m.

Na úseku č. 1 v km 47,600 v průtahu obce Želnavá byla v úrovni – 150 mm identifikována historická dlážděná vozovka. Úsek č. 2 přeložka má odlišnou konstrukci s absencí stmelené vrstvy PM.

- **I/39 Soumarský most – Lenora**, komunikace je vedena v extravilánu. Délka předmětného úseku je cca 3 600 m (staničení cca km 64,200 – 67,800). Konstrukce vozovky je relativně homogenní v podélném profilu s lokálními odlišnostmi, subtilnější konstrukcí v části trasy se železničním přejezdem. Průměrná šířka komunikace cca 7 – 8 m.
- **I/39 Lenora - Houžná**, komunikace je ve většině trasy vedena v extravilánu. V trase se vyskytují přílehlé nemovitosti, zastávka BUS. Délka předmětného úseku je cca 1 910 m (staničení cca km 70,065 – 71,975). V zásadě se jedná o historické a dodatečně rozšiřované komunikace s prům. šířkou cca 6,5 m s lokálními rozšířeními.

Konstrukce vozovky ve všech případech vykazuje poruchy ohrožující bezpečnost silničního provozu. Dle TP170 a sčítání dopravy v roce 2010 se silnice řadí do kategorie třídy dopravního zatížení TDZ II. a III.

Předmět plnění:

1. **Související průzkumy, studie a měření** – ověření existence vedení stávajících inženýrských sítí, podrobné geodetické zaměření.
2. **Vypracování projektové dokumentace:**
 - a) **Vypracování dokumentace pro ohlášení stavby (DOS) a dokumentace pro provádění stavby (PDPS)** dle vyhlášky č. 169/2016 Sb., Vyhláška o stanovení rozsahu dokumentace veřejné zakázky na stavební práce a soupisu stavebních prací, dodávek a služeb s výkazem výměr (tj. projektová dokumentace pro provádění staveb příloha č. 9 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb) a v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací (MD – OI, č.j. 101/07 – 910 IPK/1 ze dne 29.1.2007) a souvisejících předpisů.
 - b) **položkový výkaz výměr s oceněným soupisem stavebních prací, dodávek a služeb** ve formátu ASPE, EXCEL, PDF
3. **Provádění inženýrské činnosti** - projednání technického řešení během projektové přípravy, příprava dokumentů s podáním žádosti o ohlášení stavby nebo stavební povolení.
4. **Činnost koordinátora BOZP ve fázi projektové přípravy** – příslušného koordinátora BOZP určí investor před zahájením projektové přípravy.
5. **Reprografické práce a komplectace:** 4 paré tištěné dokumentace + 6x CD (soubory PDF)
4x neoceněný soupis prací, formát XC4, PDF
1x tištěný oceněný soupis prací

Dokumentace bude odevzdána dle C2 – Datový předpis pro předávání digitální projektové dokumentace pro ŘSD ČR, verze 5.0; XC4 – Datový předpis pro tvorbu a předávání soupisu prací, nabídkových rozpočtů a jejich čerpání v digitální podobě

Součástí díla je autorský dozor (AD) během výstavby – předpoklad rok 2019 - 2020.

Rozsah díla:

1. Oprava stávající silnice I/39 v úsecích:
 - **I/39 Želnavá - Záhvozdí**, délka úseku cca 4 470 m (staničení cca km 45,800 – 50,270)
 - **I/39 Soumarský most - Lenora**, délka úseku cca 3 600 m (staničení cca km 64,200 – 67,800)
 - **I/39 Lenora - Houžná**, délka úseku cca 1 910 m (staničení cca km 70,065 – 71,975).
2. Rozsah a způsob opravy konstrukce vozovky budou navrženy na základě posudků zpracovaných odbornou laboratoří ESLAB, spol. s r.o. - zprávy č. P94-2016, P86-2016 a P88-2016.
Vybranou variantu způsobu opravy určí investor před zahájením projektové přípravy.
3. Součástí díla bude průzkum existence stávajících vedení IS a v případě dotčení projednání záměru opravy s jejich příslušnými správci. Technické řešení úprav (ochrana, překládka či nové úseky) vedení IS nebudou součástí díla. V případě potřeby bude toto řešeno samostatnou PD objednanou investorem stavby.
4. Součástí díla bude návrh pročištění a opravy stávajícího systému povrchového odvodnění, případně obnovení jeho funkce. Pokud bude třeba, bude navrhováno zřizování nových prvků povrchového odvodnění (příkopy, propustky apod.) či podpovrchového odvodnění (trubní vedení, drenáže, trativody apod.).

5. Součástí PDPS bude položkový výkaz výměr s oceněným soupisem stavebních prací, dodávek a služeb v CÚ 2017, formát ASPE (OTSKP), Excel
6. Každý z úseků bude zpracován v samostatné projektové dokumentaci včetně dokladové části, výkazu výměr a soupisu prací.

Místo plnění: Silnice I. třídy I/39, okres Prachatice, úseky mezi obcemi a v obcích