

## SMLOUVA O DÍLO

číslo smlouvy: 05PU-001930

Tato Smlouva o dílo byla sepsána mezi následujícími smluvními stranami:

### 1. Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4

IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupeno: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „objednatel“)

a

### 2. název:

**Opravy silnic Bohemia, a.s.**

se sídlem: Na Kozačce 1289/7, 120 00 Praha 2

IČO, DIČ: 24185931, CZ24185931

bankovní spojení: [REDACTED]

zastoupen: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech smluvních: [REDACTED]

kontaktní osoba ve věcech technických: [REDACTED]

(dále jen „dodavatel“ nebo „zhotovitel“)

(dále společně jen „smluvní strany“, jednotlivě jako „smluvní strana“)

Protože si objednatel přeje, aby stavba JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin, ISPROFIN/ISPROFOND 500 111 0007.39813 byla realizována dodavatelem/zhotovitelem a přijal dodavatelovu/zhotovitelovu nabídku na provedení a dokončení této stavby a na odstranění všech vad na ní za cenu ve výši 5 559 000,- Kč bez DPH, kalkulovanou takto:

Název stavby	Přijatá smluvní částka bez DPH v Kč	DPH v Kč	Přijatá smluvní částka včetně DPH v Kč
	(a)	(b) = DPH z částky (a)	(c) = (a) + (b)
JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin	5 559 000,-	1 167 390,-	6 726 390,-

kterážto cena byla spočtena na základě závazných jednotkových cen dle oceněného soupisu prací (výkazu výměr), dohodli se objednatel a dodavatel/zhotovitel takto:

V této Smlouvě o dílo budou mít slova a výrazy stejný význam, jaký je jim připisován zadávacími podmínkami veřejné zakázky na stavební práce s názvem JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin, číslo veřejné zakázky 05PU-001930.

Potvrzujeme, že následující dokumenty tvoří součást obsahu Smlouvy:

- a) Smlouva o dílo
- b) Dopis o přijetí nabídky (Oznámení o výběru dodavatele) <sup>1</sup>
- c) Příloha a Oceněný soupis prací - výkaz výměr
- d) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky<sup>2</sup>
- e) Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky<sup>3</sup>
- f) Technická specifikace<sup>4</sup>

Vzhledem k platbám, které má objednatel uhradit dodavateli/zhotoviteli, tak jak je zde uvedeno, se dodavatel/zhotovitel tímto zavazuje objednateli, že provede a dokončí stavbu a odstraní na ní všechny vady, v souladu s ustanoveními Smlouvy.

Objednatel se tímto zavazuje zaplatit dodavateli/zhotoviteli, vzhledem k provedení a dokončení stavby a odstranění vad na ní, cenu díla v době a způsobem předepsaným ve Smlouvě.

Dodavatel/zhotovitel tímto poskytuje souhlas s jejím uveřejněním v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), přičemž bere na vědomí, že uveřejnění Smlouvy v registru smluv zajistí objednatel. Do registru smluv bude vložen elektronický obraz textového obsahu Smlouvy v otevřeném a strojově čitelném formátu a rovněž metadata Smlouvy.

Dodavatel/zhotovitel bere na vědomí a výslovně souhlasí, že Smlouva bude uveřejněna v registru smluv bez ohledu na skutečnost, zda spadá pod některou z výjimek z povinnosti uveřejnění stanovenou v zákoně o registru smluv. V rámci Smlouvy nebudou uveřejněny informace stanovené v ust. § 3 odst. 1 zákona o registru smluv námi označené před podpisem Smlouvy.

Případné spory mezi stranami projedná a rozhodne příslušný obecný soud České republiky v souladu s obecně závaznými předpisy České republiky.

Tato Smlouva o dílo je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech, z nichž dva obdrží objednatel a dva obdrží dodavatel/zhotovitel.

Smlouva nabývá účinnosti uveřejněním v registru smluv.

<sup>1</sup> Z povahy tohoto dokumentu bude předloženo až vybraným dodavatelem před podpisem Smlouvy.

<sup>2</sup> Tuto přílohu Smlouvy o dílo předkládá dodavatel na datovém nosiči.

<sup>3</sup> Tuto přílohu Smlouvy o dílo předkládá dodavatel na datovém nosiči.

<sup>4</sup> Tuto přílohu Smlouvy o dílo předkládá dodavatel na datovém nosiči.

[Pozn. pro dodavatele: Přílohy Smlouvy o dílo uvedené pod písm. d) – f) je dodavatel oprávněn předložit na datovém nosiči. Pokud tak učiní, bude u příslušných poznámek pod čarou odstraněno modré podbarvení a poznámky ponechány, v opačném případě budou poznámky pod čarou dodavatelem vymazány a příslušné přílohy Smlouvy o dílo budou předloženy v listinné podobě.]

Na důkaz toho strany uzavírají tuto Smlouvu o dílo, která vstupuje v platnost podpisem obou stran.

Datum: 26 -06- 2018

Datum: 21. 6. 2018

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno:

Funkce: ředitelka Správy České Budějovice

za objednatele

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno:

Funkce: člen představenstva

za dodavatele/zhotovitele

**Opravy silnic Bohemia, a.s.**



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

Naše zn.: .....<sup>5661</sup>.../18-32300-Ti

Číslo zakázky: 05PU-001930

ISPROFIN / ISPROFOND: 500 111 0007.39813

Vyřizuje: [REDACTED]

## ROZHODNUTÍ A OZNÁMENÍ O VÝBĚRU DODAVATELE

Ředitelství silnic a dálnic ČR, se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 - Nusle, jakožto zadavatel (dále jen „Zadavatel“) veřejné zakázky malého rozsahu s názvem

**„JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin“**

na základě výzvy k podání nabídky rozhodl o výběru nabídky dodavatele:

### **Opravy silnic Bohemia, a.s.**

Na Kozačce 1289/7

120 00 Praha 2

IČ: 24185931

### **O d ů v o d n ě n í:**

Vybraný dodavatel splnil všechny požadavky zadavatele vymezené ve výzvě k podání nabídky a předložil nabídku s nejnižší nabídkovou cenou v Kč bez DPH.

V Českých Budějovicích, dne 20 -06- 2018

---

Ředitelství silnic a dálnic ČR

[REDACTED]  
ředitelka Správy České Budějovice

## PŘÍLOHA

Následující tabulka odkazuje na Smluvní podmínky pro stavby menšího rozsahu – Obecné podmínky ve znění Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu – Zvláštní podmínky (dále jen „Smluvní podmínky“).

Název stavby: **JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin**

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Název a adresa Objednatele	1.1.4	Ředitelství silnic a dálnic ČR Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4
Název a adresa Zhotovitele	1.1.5	Opravy silnic Bohemia, a.s. Na Kozačce 1289/7, 120 00 Praha 2
Doba pro dokončení	1.1.9	<b>10 týdnů</b>
Doba pro uvedení do provozu	1.1.22	„Nepoužije se“
Sekce	1.1.26	„Nepoužije se“
Hierarchie smluvních dokumentů	1.3	(a) Smlouva o dílo (b) Příloha (c) Zvláštní podmínky (d) Obecné podmínky (e) Technická specifikace (f) Výkresy (g) Nabídková projektová dokumentace Zhotovitele (h) Výkaz výměr
Právo	1.4	právo České republiky
Komunikace	1.5	Čeština
Poskytnutí staveniště	2.1	od Data zahájení prací oznámeného dle Pod-článku 1.1.7
Pověřená osoba	3.1	<span style="background-color: black; color: black;">XXXXXXXXXX</span>
Zástupce objednatele	3.2	„Nepoužije se“
Jmenování podzhotovitelé	4.3	„Nepoužije se“
Zajištění splnění smlouvy	4.4	„Nepoužije se“
Záruka za odstranění vad	4.6.	„Nepoužije se“
Projektová dokumentace Zhotovitele	5.1	Pasportizace skutečného provedení oprav
Harmonogram	7.2	Do <b>7 dnů</b> po datu zahájení prací
Postupné závazné milníky	7.5	Věcný milník: „Nepoužije se“

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
Odstranění vad	9.1	Minimální záruční doba požadovaná zadavatelem činí <b>24 měsíců</b> .
Oprávnění k Variaci	10.1	Postup při Variacích je součástí této Přílohy
Průběžné platby	11.3	a) je v prodlení s udržováním v platnosti bankovní záruky podle Pod-článku 4.4 (Zajištění splnění smlouvy) 10 % průběžné platby
	11.3	b) přes pokyn Objednatele ke zjednání nápravy neplní povinnosti podle Pod-článku 4.8 (Bezpečnost a ochrana zdraví při práci) 10 % průběžné platby
	11.3	c) nepředloží na základě pokynu Objednatele ve stanoveném termínu aktualizovaný Harmonogram podle Pod-článku 7.2 (Harmonogram) 10 % průběžné platby
	11.3	d) nepředloží nebo neudrží v platnosti pojistné smlouvy podle Článku 14 (Pojištění) 10 % průběžné platby
Měna	11.7	koruna česká
Povinnost Zhotovitele zaplatit smluvní pokutu	12.5 a)	Zhotovitel nedodrží lhůty (a další časová určení) stanovené jemu v rozhodnutí příslušného veřejnoprávního orgánu podle pod-odstavce 4.1.8 Pod-článku 4.1 (Obecné povinnosti) 30.000 Kč za každý případ porušení
	12.5 b)	Zhotovitel poruší povinnost podle Pod-článku 4.3 (Subdodávky) 14.727,- Kč za každý jednotlivý případ porušení
	12.5 c)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro dokončení podle Článku 7 (Doba pro dokončení) 2.945,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením Díla v Době pro dokončení
	12.5 d)	Zhotovitel nesplní postupný závazný milník podle Pod-článku 7.5 (Postupné závazné milníky) uvedený v Příloze

Název Pod-článku Smluvních podmínek	Číslo Pod-článku Smluvních podmínek	Příslušné údaje
		2.945,- Kč za každý započatý den prodlení
	12.5 e)	Zhotovitel nedodrží Dobu pro uvedení do provozu podle Pod-článku 7.6 (Předčasné užívání) 5.891,- Kč za každý započatý den prodlení Zhotovitele s dokončením prací v rozsahu nezbytném pro uvedení Díla nebo Sekce do provozu
	12.5 f)	Zhotovitel neodstraní vadu nebo poškození do data oznámeného Objednatelem podle Pod-článku 9.1. 589,- Kč za každý započatý den prodlení
Maximální celková výše smluvních pokut	12.5	30 % Přijaté smluvní částky bez DPH
Výše pojistného plnění	14.2	1 % z Přijaté smluvní částky bez DPH
Rozsah stavebně montážního pojištění	14.2.	„Nepoužije se“
Způsob rozhodování sporů	15	Použije se varianta B: Rozhodování před obecným soudem

Datum: 12. 6. 2018

Opravy silnic/Bohemia, a.s.

člen představenstva

## PŘÍLOHA

### - POSTUP PŘI VARIACÍCH -

- (1) Tento dokument, jako součást Přílohy, závazně doplňuje obecný postup Stran při *Variacích*, tj. změnách Díla nařízených nebo schválených jako Variace podle Článku 10 Smluvních podmínek; v návaznosti na obecnou právní úpravu definovanou zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů a v návaznosti na vnitro-organizační předpisy Objednatele.
- (2) Pro účely administrace se *Variací* rozumí Změna, tj. jakákoli změna Díla sjednaného na základě původního zadávacího řízení veřejné zakázky. Variací není měření skutečně provedeného množství plnění nebo Smluvní kompenzační nárok (Claim).
- (3) V případě, že *Variace* zahrnuje změnu množství nebo kvality plnění, budou parametry změny závazku definovány ve Změnovém listu, potvrzeném (podepsaném) Stranami.
- (4) Pokud vznesl Objednatel na Zhotovitele požadavek na předložení návrhu variace s uvedením přiměřené lhůty, ve které má být návrh předložen, předloží Zhotovitel návrh variace Objednateli ve formě Změnového listu včetně příloh (vzory jsou součástí Smlouvy) a dalších dokladů nezbytných pro řádné zdůvodnění, popis, dokladování a ocenění Variace.
- (5) Předložený návrh Objednatel se Zhotovitelem projedná a výsledky jednání zaznamená do Zápisu o projednání ocenění soupisu prací a ceny stavebního objektu/provozního souboru, kterého se *Variace* týká.
- (6) Objednatel vydá Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* v rozsahu dle Změnového listu neprodleně po potvrzení (podpisu) Změnového listu. Objednatel nemůže Zhotoviteli pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu vydat s výjimkou uvedenou v bodě (7).
- (7) Objednatel může vydat pokyn k provedení *Variace* před potvrzením (podpisem) Změnového listu v případě, kdy by byl zásadně narušen postup prací a v důsledku toho by hrozilo přerušení prací, anebo vznik škody. Zásadním narušením postupu prací dle předchozí věty není prodlžení Zhotovitele s předložením návrhu variace dle Pod-článku 10.5 Smluvních podmínek.
- (8) Jiné výjimky nad rámec předchozích ustanovení může z důvodů hodných zvláštního zřetele schválit oprávněná osoba objednatele.
- (9) Do doby potvrzení (podpisu) Změnového listu nemohou být práce obsažené v tomto Změnovém listu zahrnuty do Vyúčtování (fakturace). Pokud Vyúčtování (fakturace) bude takové práce obsahovat, nebude Objednatel k Vyúčtování (fakturaci) přihlížet a Vyúčtování (fakturu) vrátí Zhotoviteli k přepracování.

## Změnový list (součást Přílohy)

Název a evidenční číslo Stavby:  Název stavebního objektu/provozního souboru (SO/PS):	Číslo SO/PS / číslo Změny SO/PS:	Číslo ZBV: ? , 2, 3, 4 a 5												
Strany smlouvy o dílo na realizaci výše uvedené Stavby uzavřené dne <span style="background-color: #d9ead3; padding: 2px;">doplňte!!!</span> (dále jen Smlouva): Objednatel: Ředitelství silnic a dálnic ČR se sídlem Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4 Zhotovitel: <span style="background-color: #d9ead3; padding: 2px;">doplňte</span>														
Přílohy Změnového listu:  Rozpis ocenění změn položek		<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 10%;">Paré č.</th> <th style="width: 90%;">Příjemce</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="text-align: center;">1</td> <td>Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">2</td> <td>Zhotovitel</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">3</td> <td>Projektant</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">4</td> <td>Supervize</td> </tr> <tr> <td colspan="2" style="text-align: right;"><span style="background-color: #d9ead3; padding: 2px;">doplňte dle potřeby</span></td> </tr> </tbody> </table>	Paré č.	Příjemce	1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)	2	Zhotovitel	3	Projektant	4	Supervize	<span style="background-color: #d9ead3; padding: 2px;">doplňte dle potřeby</span>	
Paré č.	Příjemce													
1	Správce stavby (v elektronické verzi Intranet ŘSD ČR)													
2	Zhotovitel													
3	Projektant													
4	Supervize													
<span style="background-color: #d9ead3; padding: 2px;">doplňte dle potřeby</span>														
Iniciátor změny: <span style="background-color: #d9ead3; padding: 2px;">doplňte - buď Zhotovitel nebo Objednatel</span> Popis Změny: <div style="border: 1px solid black; height: 20px; width: 100%; margin-top: 5px;"></div>														
Údaje v Kč bez DPH:														
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn kladných</th> <th style="width: 33%;">Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td style="height: 20px;"></td> <td style="height: 20px;"></td> <td style="text-align: center; font-weight: bold;">0,00</td> </tr> </tbody> </table>			Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem			0,00						
Cena navrhovaných Změn záporných	Cena navrhovaných Změn kladných	Cena navrhovaných Změn záporných a Změn kladných celkem												
		0,00												
<b>Podpis vyjadřuje souhlas se Změnou:</b>														
Projektant (autorský dozor)	jméno	datum	podpis											
Funkce zaměstnance ŘSD ČR určeného v rámci organizační struktury Věcně příslušného útvaru k vyjádření k ZBV <span style="background-color: #d9ead3; padding: 2px;">doplňte dle potřeby</span>	jméno	datum	podpis											
Supervize	jméno	datum	podpis											
Správce stavby	jméno	datum	podpis											
Objednatel a Zhotovitel se dohodli, že u výše uvedeného SO/PS, který je součástí výše uvedené Stavby, budou provedeny v souladu s § 222 ZZVZ Změny, jež jsou podrobně popsány, zdůvodněny, dokladovány a oceněny v dokumentaci Změny, jejíž součástí je i tento Změnový list. V ostatním zůstávají práva a povinnosti Objednatele a Zhotovitele sjednané ve Smlouvě nedotčeny. Na důkaz toho připojují příslušné osoby oprávněné jednat jménem nebo v zastoupení Objednatele a Zhotovitele své podpisy.														
Objednatel (Oprávněná osoba Objednatele dle § 24 Směrnice č. 18/2017)	jméno	datum	podpis											
Zhotovitel	jméno	datum	podpis											
			Číslo paré:											

Zadavatel : Ředitelství silnic a dálnic ČR správa České Budějovice  
 Stavba : JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin  
 Objekt : oprava krytu - sanace trhlin

**AKCE : JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin**

**SOUPIS PRACÍ**

Pořadové číslo	Číslo položky dle třídíku	Číslo položky dle NORIS	Popis položky	MJ	Počet MJ	Jednotková cena	Celkem bez DPH
	<b>KOMUNIKACE</b>						
1.	589 20	2482	Sanace trhliny v šířce 20mm	bm	████	██	██████
2.	589 20	2482	Sanace trhliny v šířce 25mm	bm	████	██	██████
3.	589 20	2482	Sanace trhliny v šířce 30mm	bm	████	██	██████
			<i>Položka zahrnuje.</i> - profrézování trhlin na dannou šířku - vyčištění stl.vzduchem nebo rotačním kartáčem - provedení penetračně adhézního nátěru stěn komůrky - zalití komůrky pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení				
1.			POMOC PRÁCE ZŘÍZ NEBO ZAJIŠŤ REGULACI A OCHRANU DOPRAVY	ks	1	████	████
			<i>dopravně inženýrské opatření pro převedení dopravy po dobu stavby, včetně jeho údržby po celou dobu stavby a odstranění podle přílohy DIO uvažován pronájem 1,0=1,000 [A]</i>				

<b>CELKEM STAVBA BEZ DPH</b>	<b>5 559 000</b>
<b>DPH 21%</b>	<b>1,21</b>
<b>CELKEM STAVBA S DPH</b>	<b>6 726 390,00</b>

Poznámka : \* Součástí celkové ceny nabídky jsou veškeré pomocné práce, jako zakrývání, čištění apod.

# TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

## Přehled jednotlivých kapitol TKP

### **Kapitola 1 TKP**

#### **Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26. 1. 2017, s účinností od 1. 2. 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

### **Kapitola 2 TKP**

#### **Příprava staveniště**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20. 12. 2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007

Praha, prosinec 2016

### **Kapitola 3 TKP**

#### **Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, prosinec 2008

#### **Kapitola 3 TKP - Dodatek č. 1**

Schváleno: MD-OPK č.j. 275/2016-120-TN/12

ze dne 18. 10. 2016, s účinností od 1. 4. 2017

### **Kapitola 4 TKP**

#### **Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 143/2017-120-TN/1

ze dne 4. 8. 2017, s účinností od 7. 8. 2017

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009

Praha, srpen 2017

## **Kapitola 5 TKP** **Podkladní vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,

ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, leden 2015

## **Kapitola 6 TKP** **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3

ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3. 8. 2006

Praha, leden 2015

## **Kapitola 7 TKP** **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999

Praha, duben 2008

## **Kapitola 8 TKP** **Litý asfalt**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, duben 2008

## **Kapitola 9 TKP** **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
Ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002  
Praha, srpen 2010

## **Kapitola 10 TKP**

### **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002  
Praha, srpen 2010

## **Kapitola 11**

### **Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly  
TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005  
Praha, leden 2010

## **Kapitola 12 TKP**

### **Trvalé oplocení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1  
ze dne 12. 3. 2008, s účinností od 1. 4. 2008  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000  
Praha, březen 2008

## **Kapitola 13 TKP**

### **Vegetační úpravy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1  
ze dne 3. 8. 2006, s účinností od 1. 9. 2006  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27. 10. 1997  
Praha, srpen 2006

## **Kapitola 14 TKP**

### **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6

ze dne 27. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015

Praha, březen 2015

## **Kapitola 15 TKP**

### **Osvětlení pozemních komunikací**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3

ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007 a

Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30. 5. 2013

Praha, únor 2015

## **Kapitola 16 TKP**

### **Piloty a podzemní stěny**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, prosinec 2010

## **Kapitola 18 TKP**

### **Beton pro konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12. 1. 2016, s účinností od 15. 1. 2016

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005

Praha, leden 2016

## **Kapitola 19 TKP**

### **ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce**

### **ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací

#### ČÁST A

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3  
ze dne 13. 4. 2015, s účinností od 23. 4. 2015  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A  
schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008  
Praha, duben 2015

#### ČÁST B

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1  
ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008  
Praha, prosinec 2013

### **Kapitola 20 TKP** **Pylony a mostní závěsy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 21 TKP** **Izolace proti vodě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003  
Praha, leden 2010

### **Kapitola 22 TKP** **Mostní ložiska**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD - OI, č.j. 653/07-910-IPK/1  
ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, duben 2007

## **Kapitola 23 TKP** **Mostní závěry**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07/910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. 9. 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, květen 2007

## **Kapitola 24 TKP** **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20. 4. 2007, s účinností od 1. 5. 2007

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999

Praha, prosinec 2006

## **Kapitola 25 TKP** **Protihlukové clony**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, únor 2009

## **Kapitola 26 TKP** **Postříky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4

ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, únor 2015

## **Kapitola 27 TKP** **Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9  
ze dne 7. 12. 2016, s účinností od 10. 12. 2016  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2. 2. 2015  
Praha, prosinec 2016

## **Kapitola 29 TKP**

### **Zvláštní zakládání**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1  
ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003  
Praha, prosinec 2010

## **Kapitola 30 TKP**

### **Speciální zemní konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1  
ze dne 17. 12. 2009, s účinností od 1. 1. 2010  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120  
Praha, prosinec 2009

## **Kapitola 31 TKP**

### **Opravy betonových konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120 ze dne 19. 3. 1999  
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).  
TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

## Doplňující požadavky na zhotovitele stavby

Veškeré stavební práce a pomocné práce budou prováděny v souladu s požadavky na SJ podle ČSN EN ISO 9001 a 14001. Zhotovitel doloží svou způsobilost stavbu provádět příslušným certifikátem systému jakosti (SJ).

Náklady práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů,  
- zhotovitel navrhne takový postup práce, aby nedocházelo ke znečištění provozované části od vozidel stavby, využije takový způsob odvodnění staveniště, aby nedošlo k ohrožení povrchovou vodou a splaveninami provozovaný úsek. V případech, že se tak ve výjimečných případech stane, zajistí neprodleně nápravu a vyčištění komunikace. Po skončení stavby budou dočasná zařízení odstraněna. Náklady na tyto práce a dodávky započítá zhotovitel do cen u jednotlivých stavebních objektů.

### Všeobecně

#### Odsouhlasení prací:

##### Soupis prací

Jednotkové ceny uvedené v nabídce v oceněném soupisu prací zahrnují úhradu všech prací zhotovovacích i pomocných vyplývajících z předmětu díla v rozsahu a za podmínek uvedených ve všech předaných zadávacích podkladech, které jsou nejen požadovány a fyzicky uvedeny v soupisech prací (agregované položky), ale i prací vyplývajících ze zadávacích podkladů, nutných pro zdárné dokončení, předání díla objednateli a provozování, i když nejsou v soupisech prací případně konkrétně uvedeny. (Např. zařízení staveniště, ostatní vedlejší náklady, lešení, pomocné konstrukce, poplatky, jednoúčelové stroje a pomůcky, atypické díly, měření, zkoušky apod.).

Náklady na průkazní a kontrolní zkoušky včetně vedlejších nákladů (opravy a uvedení do původního stavu), které jsou jmenovitě požadovány v jednotlivých kapitolách TKP nebo ZTKP, nebudou rozpočtovány jako samostatné položky v soupisu prací, ale zhotovitel je zahrne do položkových cen soupisu prací, pokud to není u konkrétní položky dle popisovníku uvedeno jinak.

Součástí dodávky a nabídkové ceny jsou mimo jiné i následující práce a činnosti:

- návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků
- návrh, projednání, odsouhlasení objízdných tras pro veřejnou dopravu včetně dopravního značení. (vč. správních poplatků). Provizorní komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele
- pasport veřejně přístupných pozemních komunikací (neboli přístupových cest) vč. přilehlých objektů před započítáním a po skončení jejich využívání
- trvalé a pravidelné čištění veřejných komunikací dotčených provozem stavby
- návrh, projednání a odsouhlasení uzavírek a objízdných a dovozních tras s příslušným silničním správním orgánem
- soustavné vytyčování zřetelného označení obvodu staveniště – zaměření skutečného provedení a jeho zpracování dle datového předpisu ŘSD a majetkového správce objektu-
- finální zaměření
- technologické předpisy, předepsané zkoušky, souhrnné zprávy o hodnocení kvality prací

– náklady na dodržení a respektování předepsaných technologických postupů v PDPS –  
náklady na doplňující průzkumy a diagnostiku, pokud budou potřeba

### **Provádění prací:**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů.

### **Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

(vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a předpisy o zacházení s hořlavými, výbušnými, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné zhotovitelem identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu je nutné zhotovitelem přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

### **Objízdné trasy:**

Návrh, projednání, odsouhlasení a zajištění uzavírek komunikací vč. správních poplatků a návrh, projednání, odsouhlasení, pořízení, trvalá údržba všech objízdných tras vyvolané a navržené zhotovitelem stavby (nad rámec PDPS) včetně dopravního značení (vč. správních poplatků) si uchazeč zahrne do nabídkové ceny.

Návrh, projednání a odsouhlasení objízdných tras musí být projednáno s příslušným silničním správním orgánem.

Zhotovitel zajistí přechodné úpravy provozu po celou dobu stavby, tj. přechodné dopravní značení pro jednotlivé fáze výstavby včetně potřebné projektové dokumentace, včetně zajištění příslušných vyjádření a povolení.

Provizorní objízdné trasy - komunikace jsou po celou dobu výstavby v majetkové správě zhotovitele.

Předpokládané finanční náklady jdou k tíži zhotovitele.

### **Příprava staveniště:**

Zhotovitel je povinen zabezpečit staveniště tak, aby nedocházelo ke splachu látek a materiálů a vytékání samotné vody ze staveniště do prostoru ponechaného pro vedení veřejného silničního prostoru a neohrožovalo tak veřejný provoz. Zhotovitel si musí prověřit možnosti a aktuální stav skládek v době podávání nabídky a zohlednit v nabídce rozvoznou vzdálenost a ceny za skládkovné. Přístupové trasy musí projednat se správcem komunikací. Do cen je potřeba kalkulovat i případné meziskládky zeminy.

Zhotovitel na své náklady bude pořizovat fotodokumentaci technicky důležitých prací podle požadavků investora a TDI stavby, zejména zakládání, konstrukčních prvků před zakrytím

jednotlivých vrstev apod. Mohou být pořízeny digitální fotografie a záznam na CD. Fotodokumentaci zhotovitel předá v souhrnné zprávě k archivaci.

Zhotovitel po dobu stavby poskytuje na své náklady investorovi stavby nebo jím pověřenému TDI nutnou součinnost při odběru a ošetřování vzorků hmot, měřeních atd.

### **Kontrolní zkoušky (zkoušky shody):**

Kontrolní zkoušky musí provádět laboratoř nezávislá na zhotoviteli stavby.

Kontrolní zkoušky, měření a odběry vzorků ke zkouškám v laboratoři se provádějí zásadně v místě pokládky asfaltových směsí, provádění stmelovaných případně nestmelovaných vrstev, recyklací za studena či za horka a ostatních technologických vrstev dle zadání stavby. Každá kontrolní zkouška nebo odebraný vzorek materiálu ke zkoušce v laboratoři musí mít ihned přiděleno své číslo (laboratorní).

### **Zkušební postupy:**

Hodnoty přesahující předepsané mezní odchylky musí být při vyhodnocení v souhrnné závěrečné zprávě zhotovitele o hodnocení jakosti díla graficky odlišeny a hodnoty budou zapsány červeně.

### **Dodržení výšek určených v dokumentaci stavby:**

Dodržení stanovených výšek se měří nivelací (nebo jinou geodetickou metodou odpovídající přesnosti) s přesností na mm v profilech podle projektové dokumentace, nejméně však po 20 bm (v ojedinělých případech až po 40 bm, a to pouze po dohodě s investorem) v nejméně 3 bodech každého jízdního pásu u vícepruhových komunikací, příp. ve 3 bodech šířky jízdního pásu u dvoupruhové komunikace, pokud není v dokumentaci předepsáno měření v profilech po kratší vzdálenosti. Měřená místa musí být zvolena tak, aby mohla být využita pro zjištění tloušťky následující vrstvy. Protokol o geodetickém měření musí obsahovat také vyhodnocení odchylek skutečného provedení od návrhových hodnot v PD. Protokoly a jiné doklady budou předány objednateli/správci stavby v písemné i elektronické verzi. Měření se provádí na každé vrstvě, (před frézováním, po frézování včetně všech jednotlivých vrstev dle zadání stavby)

### **Tloušťka vrstvy:**

Tloušťku vrstvy měří zhotovitel nivelací nebo jinou geodetickou metodou (odpovídající přesnosti) a to s přesností na mm nebo destruktivně pomocí sond, vývrtů. Objednatel může rovněž provést kontrolu přímým měřením (provedením sondy, na vývrtech apod.). Volba profilů je totožná jako v odstavci a) Místa měření pro určení tloušťek vrstev musí být identická, dointerpolování je nepřipustné.

Parametry jednotlivých konstrukčních vrstev vozovky dle příslušných norem a TKP se požadují takto:

**minimální tloušťka vrstvy je 0,90 h (90 %) dle zadání, PD**  
**průměrná tloušťka vrstvy je 1,00 h (100 %) dle zadání, PD**

### **Asfaltové hutněné vrstvy**

#### **Zmiňované normy a předpisy:**

ČSN 73 6121 Stavba vozovek - Hutněné asfaltové vrstvy - Provádění a kontrola shody

ČSN 73 6160 Zkoušení asfaltových směsí

ČSN 73 6160 Zkoušení silničních živičných směsí

ČSN 73 6161 Stanovení přilnavosti asfaltových pojiv ke kamenivu

ČSN 73 6175 Měření nerovnosti povrchů vozovek

ČSN 73 6177 Měření protismykových vlastností povrchů vozovek

ČSN EN 13108-1 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 1: Asfaltový beton + oprava 1

ČSN EN 13108-5 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 5: Asfaltový koberec mastixový

ČSN EN 13108-7 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 7: Asfaltový koberec drenážní

ČSN EN 13108-20 Asfaltové směsi - Specifikace pro materiály - Část 20: Zkoušky typu +oprava 1

ČSN EN 1097-8 Zkoušení mechanických a fyzikálních vlastností kameniva - Část 8: Stanovení hodnoty ohladitelnosti

ČSN 72 1220, změna Z1 Mleté vápence a dolomity 13.1.1983

TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem

TP 151 Asfaltové směsi s vysokým modulem tuhosti (VMT)

TKP Kap. 1 Všeobecně

Podkladní, ložní i obrusné hutněné asfaltové vrstvy pro vozovky dálnic a silnic I. třídy dopravního zatížení S, I, II. musí být odolné proti tvorbě trvalých deformací, a proto musí splňovat požadavky uvedené v TKP kap. 7/08 a dále také ČSN 73 6121. Všechny asfaltové vrstvy podkladních a ložné vrstvy musí být kategorie „S“ včetně obrusné vrstvy SMA D S. V případě zadání použití směsi pro obrusnou vrstvu typu ACO 11 + nebo ACO 16 + pro třídu dopravního zatížení (TDZ) S, I. a TDZ II. v intravilánu obcí s pomalou a zastavující dopravou musí zhotovitel doložit odolnost směsi proti tvorbě trvalých deformací tak, aby parametry byly souladu s požadavky pro směsi typu „S“. Asfaltové vrstvy pro vozovky komunikací s nižší třídou dopravního zatížení se navrhuje odolné proti tvorbě trvalých deformací jen tehdy, pokud je požadavek odolnosti zvlášť zdůvodněn ve schválené projektové dokumentaci.

Hutněné asfaltové směsi pro vozovky s třídou dopravního zatížení II. a nižší se řídí TKP kap. 7/08 a ČSN 73 6121.

Vyrobené asfaltové směsi použité pro hutněné asfaltové vrstvy musí splňovat požadavky norem řady ČSN EN 13108-X popř. TP 151

Deklarovaná hodnota ohladitelnosti PSV hrubého kameniva pro obrusné vrstvy objektů dálnic stanovená dle ČSN EN 1097-8 musí být min. 53.

V případě, že byly navrženy a schváleny asfalt. směsi s R - materiálem, vyžaduje se, před zahájením prací, předložení objednateli/správci stavby technologického postupu zhotovitele na získávání, skladování, úpravu, homogenizaci, zkoušení R – materiálu technologického postupu výroby.

Pevnost spojení vrstev smyk. zkouškou podle Leutnera musí být dle ČSN 736121.

Obalovna musí mít zajištění (odborně způsobilou/akreditovanou) laboratoř dle TKP1.

Použití přítlačného zařízení pro zhutnění okrajů se vyžaduje na všech vrstvách. Parametry v kritické oblasti dle TKP kategorie 7.

Doporučujeme pro pokládku obrusné a ložní vrstvy použití homogenizátoru.

Finišery musí být vybaveny nivelačním zařízením s délkou snímacího zařízení minimálně 7 m

pro pokládku ložné a obrusné vrstvy.

Požadavky na skladování a dopravu směsi musí směřovat zejména na dodržení teplot směsi tak, aby byla dodržena požadovaná teplota při pokládce. Časy dopravy a skladování jsou doporučující a rozhodující jsou parametry směsi – teploty směsi při pokládce. Měření teploty se provádí v místě rozdělovacího šneku finišeru.

Styčné plochy dříve provedených asfaltových vrstev, obrubníků, žlabů, rigolů, dešťových vpustí apod. se opatří tlustou rovnoměrnou vrstvou asfaltového pojiva s následným proříznutím obrusné vrstvy na šířku min. 10 mm a hloubku min. 20 mm a zalitím modifikovanou asfaltovou zálivkou. Zálivková hmota musí vyhovovat parametrům uvedeným v TP 115 (02/1999) čl. 7.4.

U obrusných vrstev musí být podélné i příčné pracovní spáry před pokládkou sousední vrstvy zařízeny a upraveny souladu s předchozím článkem. Po položení sousední vrstvy se požaduje proříznutí pracovních spár a utěsnění modifikovanou zálivkou s min. přesahem 200 mm dle ČSN.

### **Hutnění:**

Návrh hutnění se ověřuje u všech druhů asfalt. vrstev hutnicím pokusem. Přitom se stanoví potřebný počet, druh válců a počty pojezdů, zaznamenávají se klimatické podmínky a teploty směsi. Dále se hodnotí tloušťka vrstvy, jednotný příčný sklon, dodržení proj. výšek, homogenita a současně míra zhutnění (MZ) a mezerovitost (M) hotové vrstvy. Hutnicí pokus se nevyžaduje v místech, která jsou nepřístupná pro hutnění válci (např. podél dilat. závěrů mostů, mostních křídel, závěrných zídek, v ostrých rozích atp.) a musí proto být hutněna mech. pěchy, vibr. deskami, ručně vedenými válci nebo jinými hutnicími prostředky. Požaduje se však, aby byla po celou dobu hutnění v těchto místech průběžně zjišťována míra zhutnění (např. metrologicky navázanou radiosondou). Hutnění smí být ukončeno teprve po dosažení předepsané míry zhutnění. Způsob hutnění a jeho kontrola musí být předem podrobně popsána v technologickém postupu prací. V rámci hutnicího pokusu je vhodné ověřit i pevnost spojení asf. vrstev. Hutnicí pokus se ověřuje vývrtem.

**Pro hutnění vrstev podél dilatačních závěrů mostů musí být vypracován a objednatelem schválen technologický postup.**

### **Obrusná vrstva:**

Povrch obrusné vrstvy z SMA musí být vždy opatřen předobaleným zaválcovaným kamenivem, a proveden tak, aby zdršňovací posyp byl rovnoměrný a dobře přilnul k celému povrchu obrusné vrstvy. V doprovodné dokumentaci ke zkoušce typu musí být uvedena informace o podrcení obrusné vrstvy (lokalita a frakce kameniva; druh pojiva a jeho množství; množství předobaleného kameniva na 1 m<sup>2</sup>). V odůvodněných případech musí být zdršňovací posyp předobaleným kamenivem proveden i na obrusné vrstvě z ACO (např. křižovatky, prudká stoupání a klesání, směrové oblouky s malým poloměrem a obecně dopravně nebezpečná místa) – určí objednatel stavby

### **Zkoušky typu:**

- Návrh zkoušky typu musí být proveden podle ČSN EN 13108 –20.

### **Odběry vzorků:**

Doklady o zkouškách, protokoly z provedených zkoušek musí zhotovitel archivovat.

### **Kontrolní a zkušební plán:**

Vypracování kontrolního a zkušební plánu. Před zahájením prací musí zhotovitel vypracovat a předložit ke schválení objednateli kontrolní a zkušební plán ve smyslu ČSN, ČSN EN, TP a TKP.

### **Kontrolní zkoušky:**

Požaduje se provést kontrolní zkoušky v četnosti uvedené v TKP a v těchto ZTKP. Kontrolní zkoušky zajišťované objednatelem budou realizovány nad takto předepsanou četnost. Zkoušky na vývrtech provedené v laboratořích ŘSD případně nezávislé akreditované laboratoře určené objednatelem mohou být po dohodě zahrnuty do celkového hodnocení v závěrečné zprávě o kvalitě provedených prací. Kontrolní zkoušky zhotovitele provedené nezávislou zkušebnou musí být v rozsahu minimálně 30 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP. Vývrty z vozovky odebírá nezávislá zkušebna v rozsahu 100 % všech zkoušek požadovaných TKP 7/08 a těmito ZTKP.

### **Rovinatost:**

Nerovnost povrchu obrusné vrstvy dálnic, rychlostních silnic se měří latí dlouhou 4 m v podélném i v příčném směru. Na ostatních komunikacích se měření podélné rovinatosti provádí pod 4 m latí, příčná rovinatost se měří pod 2 m latí. Nerovnost v podélném směru je možno měřit i jinými předem odsouhlasenými přístroji a metodami. Zjištěný index nerovnosti IRI musí vyhovět požadavkům uvedeným v ČSN 73 6121 respektive ČSN 736175. Parametry protismykových vlastností dle ČSN 73 61 77. Měření protismykových vlastností obrusné vrstvy musí být provedeno nejdéle do 3 měsíců od uvedení do provozu ve smyslu ČSN 736177.

**Odchytky od projektovaných výšek horních podkladních vrstev smí být max. 15 mm.**

### **Požadavky na pracovní dobu:**

Od předání staveniště budou stavební práce prováděny v pracovních dnech, dnech pracovního klidu i svátcích, a to v prodloužených směnách s cílem zkrácení termínu uzavírky. Výjimku tvoří zastavení prací z důvodu technologické přestávky nebo nepříznivých klimatických podmínek. Tyto důvody však musí být schváleny objednatelem ve stavebním deníku.

### **Zaplnění vývrtů**

Vývrty budou zaplněny nejlépe horkou asfaltovou směsí nejlépe typu ACO, nebo jiným vhodným materiálem schváleným objednatelem.

### **Záruka**

Na provedené dílo se vztahuje záruka dle smlouvy o dílo. Z důvodu havárií inženýrských sítí nebo výskytu výtlučku může být nutné zasáhnout do provedeného díla a neprodleně provést opravu. V tomto případě drží zhotovitel záruku v plném rozsahu kromě opraveného místa, jehož obvod se rozšíří o 1 m do stávající konstrukce vozovky.

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

---

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Základní údaje stavby

Název stavby: **JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin**

Číslo komunikace: I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29, I/34, I/39

Kraj, okres: Jihočeský, České Budějovice, Český Krumlov,  
Tábor, Jindřichův Hradec, Strakonice, Písek,  
Prachatice

### 1.2. Základní údaje objednatele

Objednatel:	<b>Ředitelství silnic a dálnic ČR</b> Na Pankráci 56 140 00 Praha Správa České Budějovice Lidická 110/49 370 01 České Budějovice ██████████ IČO: 65 99 33 90 DIČ: CZ 659 933 90
Nadřízený orgán objednatele:	Ministerstvo dopravy a spojů ČR
Správce komunikace:	Ředitelství silnic a dálnic ČR, Správa České Budějovice

## 2. VŠEOBECNĚ

Silnice I. tříd zajišťují dopravní spojení Jihočeského kraje s ostatními kraji ČR a zajišťují transit do sousedních zemí.

Jedná se o úseky silnic I. třídy I/3, I/4, I/19, I/20, I/22, I/23, I/24, I/29, I/34, I/39 v Jihočeském kraji, na území okresů České Budějovice, Český Krumlov, Tábor, Jindřichův Hradec, Strakonice, Písek, Prachatice.

Komunikace na jednotlivých úsecích vykazují poruchy zapříčiněné působením klimatických podmínek v zimním období – mrazové trhliny, dále únavové trhliny. Nešetření vzniklých trhlin by mohlo mít za následek postupné porušování až degradaci jednotlivých konstrukčních vrstev, mohlo by dojít k zdvihání hran trhlin a postupnému ulamování, erozi hydraulicky stmelených a nestmelených vrstev.

Správce komunikace proto rozhodl o provedení okamžité opravy. Odstraněním těchto poruch dojde k prodloužení životnosti a zajištění bezpečnosti silničního provozu.

### **3. ROZSAH PROVÁDĚNÝCH PRACÍ**

*Oprava vozovky se navrhuje dle technických podmínek TP 115 Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem. Trhliny se profrézují frézou nebo pilou, aby vznikla komůrka o š. 10 – 30 mm a hl. 25 – 40 mm, vyčistí se rotačním kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr stěn komůrky. Takto upravené komůrky se ihned zalijí pružnou záливkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním. Modifikovaná záливka musí vyplnit prostor profrézované komůrky bez dutin a pórů. Práce nesmí být prováděny za vlhka a při teplotách menších než 0°C. Rozsah dle přiložené tabulky výměr.*

### **TECHNOLOGIE OPRAVY**

Technologie je navržena v souladu s výsledky průzkumu.

#### **Navržená technologie:**

- Profrezování trhlin š. 10-30mm, hl. 25-40mm
- Vyčištění vyfrezovaných trhlin a provedení penetračního adhezního nátěru
- Zalití vyfrezovaných trhlin pružnou záливkovou hmotou za horka

---

tl. celkem

50 600 m

### **4. DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

DIO navrhuje provádění prací za částečné uzavírky silnic s převedením dopravy na <sup>1/2</sup> komunikace. Doprava je usměrněna dopravními značkami. Použité dopravní značky budou provedeny v retro reflexním provedení, povinností zhotovitele je řádná údržba dočasného dopravního značení. Dopravní značení provede odborná firma zabývající se těmito pracemi. V době dopravních špiček bude provoz řízen odbornými pracovníky na vysílačky.

Před započítáním stavebních prací projedná zhotovitel stavby dopravní opatření s Policií ČR. O částečnou uzavírku bude požádáno na Krajském úřadu Jihočeského kraje v Českých Budějovicích, referát dopravy.

Lhůta výstavby se předpokládá na 45 dní.

### **5. NÁROKY STAVBY, NAKLÁDÁNÍ S ODPADY**

#### **a) Zařízení staveniště**

Konkrétní umístění zařízení staveniště projedná zhotovitel stavby. Plocha bude dále sloužit pro odstavení stavebních strojů mimo pracovní dobu. Stavební materiál bude navážen přímo na trasu stavby a zpracován. Plocha zařízení staveniště musí být po

dokončení stavby uvedena do původního stavu. Na ploše nebude skládkován vyfrézovaný materiál. Zhotovitel zajistí dodání pitné vody a vody na provádění osobní hygieny.

b) Bilance odpadu, zatřídění odpadu

Odpady, které budou vznikat během provádění stavby jsou zatříděny dle Vyhl. č. 381/2001 Sb. takto:

<u>č. odpadu</u>	<u>název odpadu</u>	<u>likvidace odpadu</u>
------------------	---------------------	-------------------------

nejdou

Odpady nemají charakter nebezpečného odpadu.

## **6. ODVODNĚNÍ**

Odvodnění vozovky zůstává do stávajících otevřených příkopů.

## **7. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ**

Vzhledem k charakteru stavby – opravy trhlin v krytu – se nepředpokládá kolize s inženýrskými sítěmi.

## **8. VLIV PROVÁDĚNÍ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A ZPUSOB OMEZENÍ NEBO VYLOUČENÍ NEŽÁDOUCÍCH VLIVU**

Základní principy ochrany životního prostředí jsou stanoveny v platné vyhlášce o obecných technických požadavcích na výstavbu vydané ke stavebnímu zákonu č. 50/76 Sb. Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, při případném znečištění musí být veřejná komunikace neprodleně uklizena. Dodavatel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu, jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Dodavatel je povinen zabezpečit, aby provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny, odpovídal platné vyhlášce o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích.

## **9. POŽADAVKY NA PROVÁDĚNÍ, JAKOST A KONTROLU STAVEBNÍCH PRACÍ**

Základními normami pro řízení a zabezpečování jakosti jsou ČSN ISO řady 9000, které budou dodržovány. Provádění, jakost a kontrola stavebních prací musí být v souladu s příslušnými ČSN (ČSN 736121, ČSN 800845, ČSN 800812), Technickými kvalitativními podmínkami staveb pozemních komunikací (vydalo MD ČR, odbor pozemních komunikací – v aktuálním znění), Technické podmínky (TP 109, TP 115, TP 102) a zákonnými předpisy.

**Vstupní materiály a směsi**

Pro výrobu a pokládku mohou být použity pouze materiály, které vyhovují příslušným předpisům a normám.

**Laboratorní práce**

Průkazní zkoušky smí zpracovávat akreditovaná laboratoř. Kontrolní a přijímací zkoušky může provádět laboratoř se základní způsobilostí. Použité materiály a prvky musí mít patřičné certifikáty a atesty, kvalita povrchů, rovinnost a tolerance rozměrů musí být v souladu s ČSN.

## **10. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

Provádění prací musí být v souladu s vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, uveřejněnou ve Sbírce zákonů č. 324/1990, částka 51. Vyhláška stanoví požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě a provádění stavebních, montážních a udržovacích pracích a při pracích s nimi souvisejících.

V Českých Budějovicích 3.4.2018



<b>JHC Škody po zimě - Sanace mrazových trhlin</b>		
<i>úsek I/3</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>ČB - Dolní Dvořiště</b>		
před obcí Netřebice	1 000	
ČB průtah města	1 750	
Kaplice - Kaplice nádraží	2 000	
Celkem bm	4 750	
<i>úsek I/4</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>Lety- Strakonice - Vimperk - Strážný</b>		
Strážný - Houžná	5 500	
Korkusova Huť - Čkyně	2 000	
Nišovice - Strunkovice	1 000	
od xI/20 - PaP Oil	200	
D4 - Mirovice	700	
Celkem bm	9 400	
<i>úsek I/19</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>hr.kr. Středočeský - hr.kr. Vysočina</b>		
Hr.kraje - Plíškovice	1 000	
Chýnov - Zářybní Lhota	2 200	
Pechova Lhota - Sepekov	2 850	
Celkem bm	6 050	
<i>úsek I/20</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>hr.kr. Plzeňský - ČB</b>		
hr.kraje - Sedlice	2 000	
Černěves - ČB	3 000	
Protivín - Písek	7 000	
Celkem bm	12 000	
<i>úsek I/22</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>Strakonice - Lidmovice</b>		
Strakonice	1 500	
Lidmovice	700	
Celkem bm	2 200	
<i>úsek I/23</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>Jarošov - Pleše</b>		
Jarošov - J.Hradec	2 000	
Děbolín - Pleše	4 000	
Jindřichův Hradec	500	
Celkem bm	6 500	

<i>úsek</i> <i>I/24</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>Suchdol n.L.</b>		
Suchdol	1 500	
Celkem bm	1 500	

<i>úsek</i> <i>I/29</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>Oltyně</b>		
Oltyně	200	
Celkem bm	200	

<i>úsek</i> <i>I/34</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>Mláka - Jindřichův Hradec</b>		
Mláka - D.Žďár	4 500	
JH zač.města - OK Kunifer	2 000	
Celkem bm	6 500	

<i>úsek</i> <i>I/39</i>	<i>cca bm</i>	<i>poznámka</i>
<b>Kájov - Jenišov</b>		
Kájov - Hořice	1 500	
Celkem bm	1 500	

Celkem	50 600	
--------	--------	--

Množství prací u jednotlivých úseků je orientační a může se lišit od skutečně provedených.

Zadavatel má právo upřesnit úseky opravy trhlin dle skutečných potřeb při zachování rozsahu vypsaneho ve výběrovém řízení.

**Nedílnou součástí těchto zvláštních technických kvalitativních podmínek je následně uvedený závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla:**

**Dohoda**  
**o předčasném užívání**  
**Díla, Sekce nebo části Díla**

„Nepoužije se“