



TSKRP008CYF0

Dílní smlouva pro provádění údržby pozemních komunikací

Technická správa komunikací hl.m. Prahy, a.s.

Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 - Staré Město

IČO: 03447286

DIČ: CZ03447286

zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl B, vl. 20059

Bankovní spojení: PPF banka a.s.

č.ú. 2023100003/6000

zastoupena: Ing. Petrem Smolkou, generálním ředitelem a předsedou představenstva
PhDr. Ing. Matějem Fichtnerem, MBA, místopředsedou představenstva
Filipem Neusserem, místopředsedou představenstva
Bc. Františkem Adámkem, členem představenstva
Ing. Jiřím Tumpachem, MBA, členem představenstva
ve věcech technických: Milanem Zachem, vedoucím oddělení přípravy a realizace oprav
Pavlou Chaurovou, TDI

Při podpisu Smlouvy a veškerých jejích Dodatků jsou oprávněni zastupovat Objednatele dva členové představenstva společně, z nichž nejméně jeden musí být předsedou anebo místopředsedou představenstva.

(dále jen „Objednatel“)

a

EUROVIA CS, a.s.

se sídlem: Národní 138/10, Nové Město, 110 00 Praha 1

IČO: 45274924

DIČ: CZ45274924

bankovní spojení: Komerční banka, a.s., číslo účtu: 0141340199/0100

zastoupena: Ing. Petrem Tesařem, ředitelem závodu Praha západ (na základě plné moci)
ve věci technických: Ing. Daniel Kováč, hlavní stavbyvedoucí

(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají níže uvedeného dne, měsíce a roku, podle § 2586 a násl. zákona č. 89/2012 Sb., občanského zákoníku tuto

smlouvu o dílo

č. smlouvy Objednatele: A13/18/4230/35

č. smlouvy Zhotovitele: 1511.8041026DKO

„Zhořelecká, 1. etapa Cafourkova – Lodžská vč. zastávek BUS, Praha 8, č.akce 42/1“

Článek I.

Předmět smlouvy

1. Zhotovitel se zavazuje provést pro Objednatele na vlastní nebezpečí a odpovědnost dílo, a to stavební práce dle zadání Objednatele v tomto rozsahu a členění:

Předmětem plnění je zhotovení díla Zhořelecká, 1. etapa Cafourkova – Lodžská vč. zastávek BUS dle projektové dokumentace ve stupni DSP, kterou zpracovala spol. AVS Projekt s.r.o. a dle platného stavebního povolení.

Jedná se o opravu stávající vozovky a autobusového zálivu a vybudování nových bezbariérových přechodů pro chodce včetně výškové rektifikace povrchových znaků, lokální výměny poškozené obruby, obnova vodorovného dopravního značení – vše v komunikaci Zhořelecká, úsek Lodžská – Cafourkova.

Stávající asfaltové vrstvy vozovky budou odfrézovány v tl. 100 mm, bude provedena lokální sanace podkladních vrstev a ošetření trhlin. Při realizaci opravy autobusového zálivu dojde k vybourání celé stávající konstrukce a pokládce nových vrstev. V rozšiřované BUS zastávce bude zároveň opravena a znovu obetonována UV02P.

V rámci stavby budou dále provedeny lokální vysprávký výtluků objízdných tras v rozsahu do 500 m² dle požadavku objednatele.

Nedílnou součástí provedení díla a ceny za provedení díla je:

- a) zpracování pasportizace komunikací objízdných tras a následné repasportizace po skončení stavby, případně komunikací pro staveništní dopravu;
- b) aktualizace, dodržení a naplnění podmínek uvedených ve vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí a dotčených orgánů státní správy po dobu celého průběhu akce, vše v souladu s platným stavebním povolením, případná aktualizace stanoviska či vyjádření, včetně požadavků na měření hluku hygienické stanice hl. m. Prahy;
- c) zřízení, odstranění a zajištění zařízení staveniště včetně napojení na inženýrské sítě, odvozu odpadu a likvidace odpadu a zajištění skládky, střežení a ochrana staveniště;
- d) zajištění a umístění dvou informačních panelů s údaji objednatele, dodavatele, a údaji o stavbě, a to v souladu s manuálem grafických a konstrukčních standardů pro tvorbu informačních panelů hl. m. Prahy;
- e) zajištění informování přímo dotčených fyzických a právnických osob o době trvání stavby nejpozději 7 dnů před zahájením realizace stavebních prací;
- f) zajištění informování o omezení provozu na příslušném úseku komunikace v souvislosti s jím prováděnými pracemi, a to formou informačních tabulí s uvedením počátku a konce trvání prací, které omezení provozu způsobují. Tyto Informativní tabule budou mít schválený rozměr dopravní značky o rozměrech 1500 x 1000 mm se zaoblenými hranami a budou umístěny na sloupku s reflexními červeno bílými prvky. Zhotovitel je povinen tyto tabule zajistit a po nabytí účinnosti příslušného opatření obecné povahy (OOP) je umístit v souladu s OOP neprodleně, nejpozději však v den započetí stavby, na předem určené vhodné místo. Přesné umístění tabulí bude součástí dopravně inženýrského opatření (DIO), které je součástí žádosti o dopravně inženýrské rozhodnutí (DIR). Po ukončení omezení provozu, nejpozději však v den předání díla, je zhotovitel povinen tyto tabule demontovat. V případě změny doby trvání prací je zhotovitel povinen zajistit aktualizaci na tabuli uváděných údajů, a to neprodleně od okamžiku, co bude změna doby trvání prací známa. Zhotovitel nese veškerou odpovědnost za dodržení veškerých zákonných postupů při umisťování těchto informačních tabulí;
- g) fotodokumentace o průběhu prací vč. fotodokumentace stavby před zahájením prací po předání staveniště – předání fotodokumentace objednateli;
- h) zajištění a provedení všech opatření organizačního a stavebně technologického charakteru k řádnému provedení díla;
- i) účast na pravidelných kontrolních dnech stavby;
- j) veškeré práce a dodávky související s bezpečnostními opatřeními na ochranu osob a majetku;

- k) likvidace, odvoz a uložení vybouraných hmot a stavební suti na skládku včetně poplatku za uskladnění v souladu s ustanoveními zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech;
 - l) uvedení všech povrchů, které nejsou předmětem plnění, ale budou stavbou dotčené, do původního nebo dohodnutého stavu;
 - m) zajištění bezpečnosti práce a ochrany životního prostředí;
 - n) projednání a zajištění případného zvláštního užívání komunikací a veřejných ploch včetně úhrady vyměřených poplatků a nájemného;
 - o) provedení přejímky stavby;
 - p) zajištění všech nezbytných zkoušek, atestů a revizí podle ČSN a případných jiných právních nebo technických předpisů platných v době provádění a předání díla, kterými bude prokázáno dosažení předepsané kvality a předepsaných technických parametrů díla, péče o nepředané objekty a konstrukce stavby, jejich ošetřování, pojištění atd.;
 - q) průvodní technická dokumentace, zkušební protokoly, revizní zprávy, atesty a doklady dle zákona č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky a o změně a doplnění některých zákonů, prohlášení o shodě, předepsané ochranné a bezpečnostní pomůcky ve dvou vyhotoveních;
 - r) zajištění (vyhotovení) a předání dokumentace skutečného provedení stavby včetně geodetického zaměření dle metodického pokynu pro 2D dokumentaci skutečných provedení staveb, předání objednateli a na IP;
 - s) zajištění a předložení měření hodnot parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření TRT.
2. Objednatel se zavazuje řádně dokončené dílo převzít a Zhotoviteli zaplatit dohodnutou cenu za dílo podle této smlouvy.
3. Právní vztahy mezi smluvními stranami touto smlouvou neupravené se řídí Rámcovou smlouvou k provádění běžné a souvislé údržby a oprav pozemních komunikací ze dne 1. 8. 2016 (dále jen „Rámcová smlouva“) a jejími přílohami. Práva a povinnosti výslovně neupravené v Rámcové smlouvě se řídí zákonem č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, který nabyl účinnosti dne 1. ledna 2014.

Článek II.

Cena za dílo

1. Za řádnou realizaci díla podle této smlouvy náleží Zhotoviteli cena za dílo ve výši:
- | | |
|-------------|------------------------|
| bez DPH: | 8 132 708,83 Kč |
| DPH: | 1 707 868,85 Kč |
| včetně DPH: | 9 840 577,68 Kč |
2. Cena za dílo je Zhotovitelem stanovena v souladu s podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě. Objednatel uhradí cenu za dílo v souladu s platebními podmínkami uvedenými v Rámcové smlouvě.
3. Zhotovitel souhlasí s proplácením faktur ve výši 90 % odsouhlasených prací (z ceny včetně DPH). Po konečném převzetí prací, na základě protokolu o předání a převzetí díla, uvolní objednatel po odstranění všech vad a nedodělků zbývajících 10 %.

Článek III.

Doba a místo plnění

1. Smluvní strany sjednávají dobu provádění díla následujícím způsobem:

Zahájení plnění: po uveřejnění smlouvy v registru smluv, termín zahájení upřesní zadavatel písemnou výzvou.

Zahájení realizace stavebních prací:

- předpoklad realizace BUS zálivu a UV02P: 25 dnů, předpoklad zahájení v 07/2018
- předpoklad realizace opravy vozovky
 - a. při úplné uzavírce: 10 dnů, předpoklad zahájení ve druhém srpnovém týdnu 2018
 - b. předpoklad realizace opravy vozovky po polovinách: do 20 dnů, předpoklad zahájení ve druhém srpnovém týdnu 2018

Termín plnění stavebních prací je podmíněn vydáním DIR, stavební práce musí být provedeny v souladu s termíny uvedenými v DIR a v koordinaci se záměrem opravy přilehlého parkoviště, tj komunikace NN3254.

2. Smluvní strany sjednávají místo provádění díla takto:

Praha 8, ul. Zhořelecká

3. Objednatel se zavazuje předat místo provádění díla Zhotoviteli min. 1 den před zahájením prací a Zhotovitel se zavazuje zahájit provádění díla bezodkladně po tomto převzetí.
4. O předání a převzetí místa provádění díla před zahájením prací, jakož i o předání výsledků provedených prací bude pořízen předávací protokol, který se stane nedílnou součástí stavebního (provozního) deníku vedeného Zhotovitelem v průběhu provádění díla. V případě zjištění vad a nedodělků na provedeném díle budou tyto zaznamenány v předávacím protokolu včetně stanovení lhůt pro jejich odstranění.
5. Zhotovitel se zavazuje, že realizaci díla bude koordinovat se záměrem opravy přilehlého parkoviště, tj komunikace NN3254.

Článek IV.

Podmínky provádění díla

1. Smluvní strany sjednávají záruční dobu na provedené dílo v délce 60 měsíců.
2. Zhotovitel se zavazuje, že se bude v průběhu provádění díla řídit technickými normami a odpovídajícími právními předpisy.
3. Zhotovitel se zavazuje, že předloží při předání díla kontrolní zkoušky materiálů, které byly na stavbě použity, dále přijímací zkoušky hotové úpravy provedené zkušební laboratoří akreditovanou pro tento typ zkoušek. Dále zhotovitel předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, eventuálně další zkoušky a měření, jak jsou uvedena v zadávací dokumentaci stavby. Všechna měření parametrů provozní způsobilosti vozovky budou prováděna podle platných ČSN 736175 a 736177 zařízeními splňujícími podmínky těchto norem.
4. Zhotovitel se zavazuje, že předloží naměřené hodnoty parametrů provozní způsobilosti vozovky, podélnou nerovnost povrchu vozovky profilometrem s vyhodnocením mezinárodního indexu nerovnosti IRI. Dále předloží výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT).

Ukončení stavby je podmíněno dosažením hodnot

- výsledky přijímacích zkoušek živičné úpravy dle ČSN 736121
- výsledky měření podélné nerovnosti profilometrem dle ČSN 736175 čl. 8
- výsledky měření drsnosti povrchu vozovky z hlediska součinitele podélného tření (TRT)
- podle tab. 16 ČSN 736121 a tab. 17 ČSN 736122

- u bodu 2 ve třídě 1, nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736175
- u bodu 3 ve třídě 1, nebo 2 – dle přílohy A ČSN 736177

Další měření uvedených parametrů provozní způsobilosti vozovky budou provedena Zhotovitelem před koncem záruční doby. Přitom musí být dosaženy výsledky:

- nejvýše ve třídě 3

Pokud nebude dosaženo požadovaných hodnot, Zhotovitel je povinen na svůj náklad provést úpravy, které zajistí parametry provozní způsobilosti vozovky v požadované kvalitativní třídě.

5. K zahájení přejímacího řízení je zhotovitel povinen předložit zejména:

- stavební deník
- atesty použitých materiálů a doklady o provedených zkouškách
- souhlasy vlastníků či správců inženýrských sítí se záhozem
- dokumentaci skutečného provedení stavby či jejích částí ve třech vyhotoveních včetně geodetického zaměření. Zhotovitel předá 2 paré TDI. Zhotovitel dále dokumentaci předá objednateli, resp. jeho odd. info. rozvoje GIS dokumentaci skutečného provedení stavby a před finální přejímkou objednateli (TDI) předá originál dokladu kompletně ukončeného dokladu "Oznámení o ukončení prací".
- geodetické zaměření skutečného stavu včetně dokladu o předání IPR Praha
- prohlášení o shodě
- doklady o likvidaci odpadů
- změnové listy
- dokumentaci skutečného provedení stavby či jejích částí ve třech vyhotoveních a v digitální podobě
- další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (příp. předčasným užíváním) požadovat zejména stavební úřad, Policie ČR či jiný účastník kolaudačního řízení.

Kromě SD budou veškeré doklady předány ve 3 vyhotoveních.

Zhotovitel je povinen dodat případné další doklady, které bude v souvislosti s kolaudačním řízením (resp. předčasným užíváním) požadovat stavební úřad, Policie ČR, či jiný účastník kolaudačního řízení.

6. Zhotovitel je povinen se v období do 2 let od dokončení díla účastnit kontroly kvality realizovaného díla prováděné správcem komunikace (příslušným oblastním správcem objednatele) na základě jeho výzvy.
7. Budou-li při kontrole kvality díla dle odst. 6 zjištěny jakékoli závady či nedostatky, je zhotovitel povinen je odstranit na své náklady bez zbytečného odkladu.
8. Zhotovitel předá na odd. informačního rozvoje a GIS 5140 TSK a.s dokumentaci skutečného provedení stavby, geodetické zaměření (papírově a digitálně) a potvrzení o předání na IPR Praha. Doklad k potvrzení zhotovitel obdrží od TDI dané akce.
9. V případě hlukového měření zajišťovaného zhotovitelem bude doloženo souhlasné stanovisko od HSHMP.
10. Zhotovitel dodrží podmínky stavebního povolení stavby, DIRu a vyjádření orgánů státní správy. Osazení dopravního značení musí být provedeno odbornou firmou. Případné

sankce za nedodržení termínu realizace prací nebo jiných podmínek DIR hradí zhotovitel. Při realizaci stavby nelze navrhnout takové změny, které by vyžadovaly závazných rozhodnutí orgánů státní správy.

11. V případě, že oprava komunikace nebude dokončena v termínu dle DIRu, si zhotovitel sám a zajistí prodloužení (vydání) DIRu k řádnému dokončení opravy vozovky.
12. Zhotovitel na vlastní náklady zajistí vytyčení veškerých inženýrských sítí nacházejících se na předaném staveništi. Požadavky správců sítí bude zhotovitel respektovat a případně zajistí aktualizaci jejich vyjádření k realizaci prací.
13. Ostatní podmínky, za kterých bude dílo prováděno, jsou stanoveny v Rámcové smlouvě a jejích přílohách.

Článek V.

Závěrečná ustanovení

1. Tato smlouva nabývá účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv.
2. Tuto smlouvu je možno ukončit za podmínek stanovených v Rámcové smlouvě.
3. Smluvní strany prohlašují, že smlouvu uzavírají svobodně a vážně a že považují její obsah za určitý a srozumitelný, na důkaz čehož připojují níže své podpisy.
4. Smlouva je vyhotovena v pěti vyhotoveních, z nichž Objednatel obdrží tři a Zhotovitel dvě vyhotovení.
5. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato dílčí smlouva byla uvedena v Centrální evidenci smluv (CES TSK) vedené Objednatel, která je veřejně přístupná, a která obsahuje údaje o smluvních stranách, předmětu smlouvy, číselné označení této smlouvy a datum jejího podpisu.
6. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této dílčí smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 504 občanského zákoníku, v platném znění a udělují svolení k jejich užití a zveřejnění bez stanovení jakýchkoli dalších podmínek.
7. Smluvní strany výslovně sjednávají, že uveřejnění této smlouvy v registru smluv dle zákona č.340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí objednatel.

Příloha: Oceněný soupis prací
Seznam subdodavatelů

V Praze dne 27. 06. 2018

Ing. Petr Smolka

Technická správa komunikací hl. m.
Prahy, a.s.

PhDr. Ing. Matěj Fichtner, MBA

Technická správa komunikací hl. m.
Prahy, a.s.

TECH. SPRÁVA KOMUNIKACÍ
hl.m. PRAHY, a.s.
Řásoňka 770/8, 110 00 PRAHA 1
103

V Praze dne 11-06-2018

EUROVIA CS, a.s.

Ing. Petr Tesař
ředitel závodu Praha západ
(na základě plné moci)

 **EUROVIA** 
EUROVIA CS, a.s.
odštepny závod oblast Čechy střed
závod Praha západ, K Háji 946
155 00 Praha 5 - Stodůlky