

SMLOUVA O SPOLUPRÁCI PŘI ZAJIŠTĚNÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI

uzavřená níže uvedeného dne, měsíce a roku

mezi následujícími smluvními stranami:

Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, Praha 1, PSČ 110 01

IČ: 00064581

DIČ: CZ00064581

Bankovní spojení: PPF banka, a.s., č. účtu 5157998/6000

Zastoupené: organizací **ROPID** - Regionální organizátor Pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, zřízená ke dni 1. 12. 1993 usnesením 33. Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 15 ze dne 25. 11. 1993, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 40/139 ze dne 16. 9. 2010,

je zapsána v Registru ekonomických subjektů u ČSÚ,
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1

IČ: 60437359

DIČ: CZ60437359

Zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem**, ředitelem

(dále jen „Město“)

a

International School of Prague s.r.o.

se sídlem Praha 6, Nebušická 700, PSČ 160 00

IČ: 62503740

DIČ: CZ62503740

Bankovní spojení: č. ú. 2112216550/2700

Zapsaná v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze oddíl C, vl. 60435

Zastoupená: **Barrym Freckmannem**, jednatelem

(dále jen „ISP“)

I. Preambule

1. Město jako kraj je ve smyslu ust. § 19a zákona č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách“), subjektem odpovědným za zajištění dopravní obslužnosti přispívající k trvale únosnému rozvoji územního obvodu kraje. Zajištěním dopravní obslužnosti se rozumí zajištění přiměřené dopravy v kraji z důvodu veřejného zájmu ve dnech školního vyučování (dny vyhlášené jako ředitelské volno jsou považovány za dny školního vyučování), a to kromě jiného dopravy osob do zaměstnání a dětí do školy.
2. ISP, jak je doloženo výpisem z obchodního rejstříku, jež tvoří přílohu č. 1 této smlouvy, je subjektem oprávněným uzavřít tuto smlouvu za účelem vytvořit optimální podmínky dopravy zaměstnanců ISP do zaměstnání a studentů International School of Prague v Praze – Nebušicích a stabilizovat tak pracovní síly pro výkon práce v místě a optimalizovat dojíždění dětí do školy, které je odlišné od místa bydliště zaměstnanců.
3. Účastníci této smlouvy tímto deklarují společnou snahu řešit zajištění činností a úkolů uvedených v odst. 1. a 2. tohoto článku, jež se týkají podpory při uskutečňování státní politiky zaměstnanosti ve smyslu znění ust. §2 odst. 2. z. č. 435/2004 Sb., o zaměstnanosti, ve znění pozdějších předpisů.

II. Účel smlouvy

Účelem smlouvy je zajištění dopravní obslužnosti území hlavního města Prahy nad rámec linek a spojů zajišťovaných doposud Městem v systému Pražské integrované dopravy, a to v rozsahu a za podmínek stanovených touto smlouvou v návaznosti na potřebu ISP zajistit dopravu zaměstnanců do zaměstnání a studentů do areálu ISP v Praze – Nebušicích.

III. Základní pojmy a zkratky

1. **PID** – Pražská integrovaná doprava je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek a tarifních podmínek.
2. **HMP** – hlavní město Praha.
3. **Tarif PID** – je dokument, který stanoví v systému PID způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi ROPID, příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.
4. **Území HMP** – není pro potřeby u PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy nejbližší ke katastrální hranici města s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny tarifu PID, v jízdních

řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Zahrnuje tarifní pásma P, 0, B.

5. **Tarifní smlouva** – smluvní dokument uzavřený mezi ROPID a dopravci PID, kterým dopravci přistupují k jednotnému tarifu PID, popisuje principy dělby tržeb na území HMP a ve vnějších pásmech, pověřuje ROPID ke stanovení klíčů k dělbě tržeb, pověřuje dopravce k tisku vybraného sortimentu jízdních dokladů PID a řeší principy a pověření vybraných subjektů jednotného systému přepravní kontroly.
6. **Ekonomicky oprávněné náklady** - souhrn nákladů, které dopravce vynaloží na zajištění přepravních služeb v závazku veřejné služby; pro výpočet této položky se použije Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. v případě rozšíření již uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby s dopravcem a Vyhlášky MD ČR č. 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace v případě přímého zadání zakázky do 50 000 km za rok.
7. **Cena dopravního výkonu** - součet ekonomicky oprávněných nákladů a dohodnutého přiměřeného zisku; tato cena může být zvýšena o nepředvídatelné náklady.
8. **Vypočtený přiměřený zisk** - přiměřený zisk je součástí ceny dopravního výkonu, která je určena spolu s odpisy na obnovu vozového parku; výpočet se provede v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb. v případě rozšíření již uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby s dopravcem.
9. **Dohodnutý přiměřený zisk** - smluvní položka, která upravuje výši vypočteného přiměřeného zisku ve vazbě na obnovu vozového parku v případě rozšíření již uzavřené smlouvy o závazku veřejné služby s dopravcem.
10. **Úhrada kompenzace** – je rozdíl mezi cenou dopravního výkonu a výnosů dopravce, přiřazených k podílu veřejných služeb vztahených k lince PID č. 263.
11. **Nepředvídatelné náklady** – jsou náklady, které nemohl dopravce na začátku roku předvídat a nemohl je ovlivnit a nebyly započítány v předběžném odhadu ekonomicky oprávněných nákladů.

IV.

Práva a povinnosti účastníků smlouvy

1. Město se zavazuje s účinností od 22. 8. 2018 k zajištění rozšířené dopravní obslužnosti na svém území na lince č. 263 (smluvní strany si vyhražují možnost dohodnout se na jiném číselném označení linky), včetně zajištění spojů stanovených po dohodě účastníků této smlouvy v rozsahu konkretizovaném v příloze č. 2 této smlouvy. ISP prohlašuje, že je s tímto závazkem dostatečně srozuměna.
2. Město se zavazuje rozšířit objednávku veřejných služeb na lince PID č. 263 s provozovatelem veřejných služeb Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 847; IČ: 00005886; DIČ: CZ00005886 (dále jen „doprovce“). Město zajistí rozšíření závazku dodatkem k existující Smlouvě o veřejných službách ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 uzavřené podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení 1370“) ve veřejné dráží a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 v časových polohách dohodnutých s ISP s přihlédnutím k dopravně ekonomické optimalizaci provozu. Město je oprávněno v případě optimalizačních opatření zajistit veřejné služby prostřednictvím jiného dopravce.
3. Dopravci náleží dle výše uvedených smluv kompenzace vzniklá z provozu linky PID č. 263. Úhrada kompenzace vzniklé v souvislosti se rozšířeným závazkem veřejné služby se vypočte jako oprávněné ekonomické náklady (jen variabilní část nákladů).

4. V souladu s uzavřenou smlouvou ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok (měsíc září), pokud se smluvní strany nedohodnou jinak. Důvodem takové změny jsou zejména nikoli však výlučně náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku v souvislosti s nasazením nízkopodlažních nebo kloubových autobusů, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků ISP a také vliv vyvolaný změnou právních předpisů (např. daňových zákonů). Vozovým parkem se pro účely této smlouvy rozumí pouze autobusy. V případě změny daňových předpisů, které mají vliv na výši kompenzace pro dopravce hrazenou Městem a nebyly nebo nebudou dopravcům hrazeny jiným způsobem, ponese Město i ISP náklady podílem podle podílu objednaných výkonů dle přílohy č. 3 této smlouvy.
5. V souladu s tím, že Smlouva o veřejných službách ve veřejné drázní a městské autobusové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na rok 2010 až 2019 ze dne 21. 12. 2009 byla uzavřena podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 (dále jen „nařízení 1370“), dopravce předkládá Městu ekonomické výkazy v souladu s výše uvedenou smlouvou a s obecně závaznými právními předpisy, zejména přílohou č. 1 nařízení 1370.
6. Město se dále zavazuje, že bude ISP včas informovat o případných výlukách v dopravě a chystané úpravě jízdních řádů uvedené v příloze č. 2 této smlouvy projedná předem s ISP a odsouhlasené změny včas uveřejní na autobusových zastávkách. Vícenáklady na území HMP vzniklé investiční činností nebo změnou trasy linky vyvolané ze strany Města hradí Město, vícenáklady vyvolané změnou trasy linky z důvodu požadavku ISP hradí ISP. Vícenáklady, které by vznikly rozšířením slev poskytovaných v Tarifu PID na území HMP nad rámec Cenového výměru MF ČR a slev schválených v orgánech Města ke dni zahájení provozu linky PID č. 263 hradí Město.
7. ISP se zavazuje přispívat Městu finančními prostředky ve výši a způsobem stanoveným níže na financování veřejné osobní dopravy - úhradu kompenzace dopravce zajišťujícího veřejnou osobní dopravu v rámci dopravní obslužnosti hlavního města Prahy, v rozsahu provozu uvedeném v příloze č. 2 smlouvy, a Město prohlašuje, že se zavazuje použít tyto prostředky na stanovený účel – plnění této smlouvy a toto použití ISP řádně prokázat.
8. Město zajistí propagaci změn jízdních řádů na lince PID č. 263 na webových stránkách organizace ROPID.
9. Na lince PID č. 263 platí Tarif PID, který je v plném znění zveřejněn na www.pid.cz. Tarif PID je sestaven v souladu s cenovou regulací Ministerstva financí a regulacemi, k nimž jsou oprávněny kraje a HMP. Změny Tarifu PID (s výjimkou změny, která zakládá změnu výnosů) nezakládají povinnost k uzavření samostatného dodatku této smlouvy, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.
10. Na lince PID č. 263 platí Smluvní přepravní podmínky PID. Smluvní přepravní podmínky PID jsou uvedeny na www.pid.cz.
11. Město se zavazuje, že provoz linky PID č. 263 bude zajišťován autobusy, které budou odpovídat Standardu kvality PID, který je uveden na www.pid.cz.
12. Skutečnosti dle odst. 9 až 11. tohoto článku jsou zaneseny do smlouvy s dopravcem.
13. V případě, že se Město rozhodne uzavřít smlouvu na veřejné služby ve veřejné autobusové dopravě postupem podle čl. 5 Nařízení ES č. 1370/2007, je Město oprávněno do nabídkového řízení zahrnout i linku PID č. 263, tak aby byla naplněna podmínka zákona č. 194/2010 Sb.,

§10., odst. 3 – tak, aby soutěžené linky a výkony tvořily ucelený technický a provozní soubor a byly dopravně provázány s jinými veřejnými službami. Tuto skutečnost Město ISP oznámí nejméně 12 měsíců před zahájením nabídkového řízení. ISP je oprávněno v tomto případě ukončit smlouvu výpovědí v souladu s článkem VII., odst. 3 této smlouvy. Město je po ukončení této smlouvy oprávněno v tomto případě linku PID č. 263 zrušit.

14. Účastníci této smlouvy prohlašují, že si jsou vědomi svých závazků, budou vyvíjet dohodnuté činnosti k dosažení sjednaného účelu způsobem stanoveným touto smlouvou a zdrží se jakékoliv činnosti, jež by mohla znemožnit nebo ztížit dosažení tohoto účelu.

V.

Platební podmínky

1. ISP se na službu poskytnutou Městem v souladu s článkem IV. odst. 1 této smlouvy a dle přílohy č. 2 této smlouvy zavazuje přispět částkou ve výši 67 032,00 Kč (slovy: šedesátisícetřicetdvakorunčeských) za období od 22. 8. 2018 do 31. 12. 2018 na účet Města uvedený v záhlaví této smlouvy, hrazenou jako pravidelnou platbu dle platebního kalendáře. Platby pro příslušné období a datum splatnosti jsou uvedeny v platebním kalendáři. Platební kalendář a rozpis plateb je uveden v příloze č. 4 této smlouvy. Dnem úhrady takové platby se rozumí den připsání částky na shora uvedený účet Města. Výše této platby zahrnuje v sobě pouze dopravní výkony dle přílohy č. 2 této smlouvy a je pro období od 22. 8. 2018 do 31. 12. 2018 nepřekročitelná a konečná pro rozsah výkonů dle jízdních řádů dle přílohy č. 2. této smlouvy. Změny dopravních výkonů nad rámec přílohy č. 2 této smlouvy požadované ISP se ISP zavazuje uhradit zvlášť. V případě požadavku ISP na rozšíření rozsahu výkonů bude vypočtena nová výše úhrady dle tohoto odstavce a smluvní strany uzavřou písemný dodatek této smlouvy, který bude zahrnovat uvedené změny a návazně změnu přílohy č. 2, 3 a 6 této smlouvy. Platby pro jednotlivá čtvrtletí následujících let dle této smlouvy počínaje rokem 2019 budou konkretizovány dodatkem k této smlouvě pro příslušný rok dle postupů a pravidel stanovených touto smlouvou. Linka PID č. 263 je částečně hrazena z vlastních prostředků Města. Podíl ISP je uveden v příloze č. 3 této smlouvy. Pro další roky trvání smlouvy bude uzavřen písemný dodatek k této smlouvě vždy nejpozději do 31. 12. běžného roku. V případě, že k uzavření dodatku této smlouvy nedojde v uvedeném termínu, bude úhrada v následujícím roce ve stejné výši jako v roce předcházejícím. Po uzavření dodatku bude příslušný rozdíl v platbě na zajištění dopravní obslužnosti vyrovnán nejpozději do 30 dnů po podpisu příslušného dodatku. Nevyvinou-li smluvní strany potřebné úsilí k uzavření dodatku na následující rok a k uzavření nového dodatku nedojde k datu 31. 3., má Město právo tuto smlouvu ukončit. Tím není dotčen nárok Města na úhradu reálné výše podílu kompenzace pro dopravce za veřejné služby poskytované na lince PID č. 263 ze strany ISP za neuhrazené období.
2. Nakládat s peněžními prostředky dle odst. 1. tohoto článku jsou v rámci dispozičního práva k účtu oprávněny k tomu zvláště pověřené osoby Města. ISP je srozuměna s takovou dispozicí poskytnutých peněžních prostředků s tím, že tyto budou v souladu s účelem stanoveným touto smlouvou určeny k zajištění dopravní obslužnosti Města specifikované v příloze č. 2. této smlouvy.
3. Předběžný odhad kompenzace bude konkretizován pro každý následující kalendářní rok dodatkem této smlouvy pro příslušný rok nebo období platnosti jízdního řádu. Město zahrne požadavky na objednání dopravní obslužnosti v rozsahu dle přílohy č. 2 této smlouvy na lince 263 do smlouvy o veřejných službách uzavřené mezi Městem a dopravcem Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost. Příspěvek na zajištění tohoto rozsahu dopravní obslužnosti je uveden v odst. 1 tohoto článku.

4. Pro případ, že ze závazků Města uzavřených s dopravcem zajišťujícím dopravní obslužnost na lince PID č. 263 vyplyne na základě změny objemu dopravních výkonů na žádost ISP nebo skutečností uvedených v článku IV., odst. 4, této smlouvy nutnost navýšit částku uvedenou v odst. 1. tohoto článku do výše úhrady kompenzace dopravce na uvedené lince, je ISP srozuměna se závazkem navýšit na základě požadavku Města pro následující období (rok) příspěvek o příslušnou výši. Takové navýšení však může být provedeno pouze po dohodě smluvních stran a bude upraveno dodatkem ke smlouvě obsahujícím úpravu náhrady nákladů ve smyslu odst. 1. tohoto článku. Město se zavazuje, že bude neprodleně informovat ISP o všech skutečnostech, které mohou mít vliv na navýšení částky příspěvku ISP uvedené v odst. 1. tohoto článku. Nedojde-li k uzavření dodatku k této smlouvě z důvodů na straně ISP, je Město oprávněno od této smlouvy odstoupit.
5. Pro případ, že ze závazků Města uzavřených s dopravcem, jak je uvedeno v odst. 4. tohoto článku, vyplyne na základě vyhodnocení ekonomiky provozu, že částka uvedená v odst. 1. tohoto článku překračuje z důvodů nepředvídatelných nákladů náklady Města rovnající se úhradě kompenzace dopravce spojené se zajištěním dopravní obslužnosti na lince PID č. 263, je Město povinno o takovéto skutečnosti bez zbytečného odkladu informovat ISP. Smluvní strany se dohodnou o uzavření dodatku ke smlouvě obsahující úpravu náhrady nákladů ve smyslu odst. 1. tohoto článku.
6. V případě, že dojde ze strany ISP k prodlení s placením stanoveného příspěvku ve smyslu odst. 1. tohoto článku Městu a toto prodlení bude delší než 14 pracovních dnů, je Město oprávněno požadovat úhradu úroků z prodlení ve výši dle práva občanského se zaplacením dlužné částky. Po uplynutí této lhůty 14 dnů Město vyzve ISP k úhradě stanovené částky na adresu ISP uvedenou v záhlaví této smlouvy. Výzva je považována za doručenou i v případě nepřevzetí této výzvy ze strany ISP, a to třetí pracovní den od data podání potvrzeném Českou poštou nebo jiným držitelem poštovní licence. V případě, že ISP neuhradí částku dle odst. 1 dle přílohy č. 4 ani na základě písemné výzvy do 7 pracovních dnů od doručení výzvy ISP je Město oprávněno okamžitě odstoupit od této smlouvy. Město je oprávněno následně požadovat v Městem určené lhůtě náhradu vzniklé škody, tj. zejména nákladů spojených s plněním svého závazku vůči dopravci při zajišťování dopravní obslužnosti na lince PID č. 263.
7. V případě, že Město neprokáže, na žádost ISP, že celá výše příspěvku stanovená v odst. 1. tohoto článku byla použita na stanovený účel dle odst. 1., článku IV. této smlouvy, je ISP oprávněna požadovat vrácení nevyužité části poskytnutého finančního příspěvku a má právo odstoupit od této smlouvy.
8. V případě, že ISP nebude hradit své závazky včas nebo vůbec a závazky neuhradí ani po písemné výzvě v náhradní lhůtě dle odst. 6. tohoto článku, je Město oprávněno okamžitě upravit dopravní obslužnost tak, aby bylo zajištěno financování úhrady kompenzace v rozsahu před zavedením dopravní obslužnosti zajišťované pro ISP.

VI. Zvláštní ujednání

1. Kontaktními osobami pro vyřizování běžných záležitostí týkajících se této smlouvy jsou:
za Město:
 - ve věcech ekonomických a smluvních:
xx neveřejný údaj xx
 - ve věcech plánování dopravy a dispečerských posil:
xx neveřejný údaj xx

za ISP:

- ve věcech provozních, smluvních, ekonomických a plánování dopravy:
xx neveřejný údaj xx

2. O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

VII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem jejího podpisu účastníky smlouvy a účinnosti dnem 22. 8. 2018.
2. Smlouva se uzavírá na dobu od 22. 8. 2018 do 31. 12. 2019.
3. Účastníci smlouvy mají právo jednostranně bez udání důvodu vypovědět tuto smlouvu písemnou výpovědí s výpovědní lhůtou 3 kalendářní měsíce. Výpovědní lhůta začíná plynout od prvního dne následujícího kalendářního měsíce od data doručení písemné výpovědi příslušným účastníkům smlouvy. Výpověď se považuje za doručenu i v případě, že příslušný účastník smlouvy odmítne výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenu třetího dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště nebo v kontaktním místě jiného držitele poštovní licence, i když nebyla příslušným účastníkem smlouvy převzata. Nevyčerpaná část finančních prostředků uvedených v čl. V., odst. 1. této smlouvy se po ukončení smlouvy výpovědí vrací ISP. Vyúčtování bude za strany Města provedeno v tomto případě do 30 kalendářních dnů po ukončení smlouvy a nevyčerpaná část finančních prostředků bude na účet ISP uvedený v záhlaví této smlouvy vrácena do 7 pracovních dnů po provedení vyúčtování Městem.
4. Smluvní strany mají právo ukončit smlouvu písemnou dohodou. Nevyčerpaná část finančních prostředků uvedených v čl. V., odst. 1. této smlouvy se po ukončení smlouvy výpovědí vrací ISP. Vyúčtování bude za strany Města provedeno v tomto případě do 30 kalendářních dnů po ukončení smlouvy a nevyčerpaná část finančních prostředků uvedených v čl. V., odst. 1., této smlouvy bude na účet ISP uvedený v záhlaví této smlouvy vrácena do 7 pracovních dnů po provedení vyúčtování Městem.
5. Smlouvu lze měnit pouze písemnými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci smluvních stran.
6. Smlouva je vyhotovena v 5 stejnopisech, z nich Město obdrží 3 stejnopisy a ISP 2 stejnopisy.
7. Smluvní strany prohlašují, že se s obsahem smlouvy seznámily, že všechna ujednání v ní obsažená odpovídají jejich svobodné a pravé vůli.
8. Uveřejnění smlouvy podle zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), zajistí organizace ROPID. Smlouva včetně všech jejích dodatků bude takto uveřejněna v plném znění.
9. S údaji, které ISP obdrží od Města v souvislosti s předmětem této smlouvy, je ISP povinna nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této smlouvy a není oprávněna bez souhlasu Města tyto údaje zveřejňovat ani je sdělovat třetím

osobám. Za údaje považované za obchodní tajemství dle občanského zákoníku jsou zejména údaje o výši tržeb z přepravní činnosti a nákladové položky (ekonomicky oprávněné náklady).

10. Ustanovení odst. 9. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, na něž se vztahuje zákon č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými právními předpisy.
11. Ukáže-li se jakékoli ujednání této dohody neplatným nebo nevymahatelným, pak se to nedotýká ostatních částí dohody, ledaže kogentní ustanovení právních předpisů stanoví jinak. Smluvní strany se v takovém případě zavazují nahradit takové ujednání platným a vymahatelným, které svým obsahem a právními důsledky je nejbližší tomu neplatnému nebo nevymahatelnému, a to do 30 dnů ode dne, kdy jedna strana předloží druhé straně návrh takového ujednání.

Přílohy:

Příloha č. 1: Výpis z obchodního rejstříku ISP

Příloha č. 2: Jízdní řád linky PID č. 263

Příloha č. 3: Ekonomická kalkulace nákladů na provoz linky PID č. 263

Příloha č. 4: Platební kalendář

jsou nedílnou součástí této smlouvy.

V Praze dne.....

Za Město:

V Praze dne.....

Za ISP:

.....
Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

.....
Barry Freckmann
jednatel

Výpis

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl C, vložka 60435

Datum vzniku a zápisu:	18. listopadu 1994
Spisová značka:	C 60435 vedená u Městského soudu v Praze
Obchodní firma:	International School of Prague s.r.o.
Sídlo:	Praha 6, Nebušická 700, PSČ 16000
Identifikační číslo:	625 03 740
Právní forma:	Společnost s ručením omezeným
Předmět činnosti:	Podpora mezinárodní a multikulturní výchovy dětí a mládeže prostřednictvím provozování mezinárodní školy v Praze - International School of Prague, to vše v zájmu zvýšení úrovně mezinárodního porozumění v České republice, v zájmu postupného odbourávání bariér mezi národy světa, v zájmu výchovy mladé generace k humanitě a přátelství mezi národy, a výlučně nikoliv za účelem podnikání.
Statutární orgán:	
jednatel:	BARRY FRECKMANN, dat. nar. 1. dubna 1963 Praha 1, Na Baště sv. Tomáše 231/5, PSČ 11000 Den vzniku funkce: 25. srpna 2006
jednatel:	Arnold Bruce Bieber, dat. nar. 28. ledna 1954 Torrington, Cliffside Drive 285, 06790, Spojené státy americké Den vzniku funkce: 3. června 2010
Počet členů:	2
Způsob jednání:	Každý jednatel je oprávněn jednat za společnost samostatně.
Dozorčí rada:	
člen dozorčí rady:	TIMOTHY JAMESON SHAW, dat. nar. 2. března 1967 Praha 1, Široká 9, PSČ 11000 Den vzniku členství: 1. července 2012
předseda dozorčí rady:	NEVILLE GEORGE PARRY, dat. nar. 1. ledna 1955 Slavíčková 145/19, Bubeneč, 160 00 Praha 6 Den vzniku funkce: 1. října 2013 Den vzniku členství: 3. června 2010
člen dozorčí rady:	BEN CHARLES HENRY MAUDLING, dat. nar. 8. února 1965 Tyršovo nám. 608, 252 63 Roztoky Den vzniku členství: 9. září 2014
člen dozorčí rady:	IVO BÁRTA, dat. nar. 14. února 1967 Trojská 748/215, Troja, 171 00 Praha 7 Den vzniku členství: 1. července 2016
člen dozorčí rady:	MARTIN BLECHA, dat. nar. 18. února 1986 V Zahradách 229, 252 44 Psáry

Den vzniku členství: 14. března 2017

člen dozorčí rady:

ANNE WOODWARD WILDER, dat. nar. 30. října 1978
Tržiště 365/15, Malá Strana, 118 00 Praha 1
Den vzniku členství: 14. března 2017

**místopředseda
dozorčí rady:**

BENGT STAFFAN ERENMALM, dat. nar. 2. července 1950
Na Malé Šárce 744, Nebušice, 164 00 Praha 6
Den vzniku funkce: 6. června 2017
Den vzniku členství: 1. července 2015

Ing. JAN SÝKORA, dat. nar. 18. ledna 1972
V kolkovně 919/4, Staré Město, 110 00 Praha 1
Den vzniku členství: 1. července 2012

člen dozorčí rady:

DAVID ANDREW STURGEON, dat. nar. 15. srpna 1969
Nebušická 870, Nebušice, 164 00 Praha 6
Den vzniku členství: 27. listopadu 2017

člen dozorčí rady:

DOROTA JANINA KELEHER, dat. nar. 14. dubna 1963
30-122 Krakow, Rydla 7 m.22, Polská republika
Den vzniku členství: 23. ledna 2018

Počet členů: 11

Společníci:

Společník: INTERNATIONAL SCHOOL OF PRAGUE FOUNDATION, INC.
City of Wilmington, Country of New Castle, Orange street 1209, Spojené státy
americké

Podíl: **Vklad:** 100 000,- Kč
Splaceno: 100%
Obchodní podíl: 100 %

Základní kapitál: 100 000,- Kč

Ostatní skutečnosti:

Obchodní korporace se podřídila zákonu jako celku postupem podle § 777 odst. 5 zákona č.90/2012 Sb., o obchodních společnostech a družstvech.

Obchodní společnost Nebušice Campus spol. s r.o. se zapisuje do obchodního rejstříku vedeného Krajským obchodním soudem v Praze v odd. C vložka 6O435.

263

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID) - Městská doprava Praha



Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

Informace o provozu PID na tel.: 234 704 560; na internetu: www.pid.cz

Platnost:

od **22.8.2018**

Příloha č. 2

Tarifní
pásma P

1	3
⌘	⌘
	↳

NA PISKÁCH	8:11	8:25
Boňslavka	8:13	8:27
Jenerálka	8:16	8:30
PRŮHONSKÝ HÁJ	8:18	8:32

⌘ jede v pracovních dnech

27.9.2018 jede jako v pátek (©)

↳ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.
 Doplňkový prodej jízdenek s přírážkou u řidiče.
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.
 Soft. CHAPS spol. s r.o.

Ekonomická kalkulace nákladů na provoz linky

xx Neveřejné údaje xx

Platební kalendář – platby ISP na účet Města**22. 8. – 31. 12. 2018**

Období	datum splatnosti	částka
22. 8. – 30. 9.	10. 09. 2018	20 482,00 Kč
4. čtvrtletí	10. 10. 2018	46 550,00 Kč
Celkem		67 032,00 Kč