



MHMPP05JHQM0

Mandátní smlouva

Dodávka, instalace, zprovoznění a správa parkovacích automatů v zóně placeného stání na území Městské části Praha 7

Mandátní smlouva

MAN /29/05/001874/2011

STEJNOPIS *č. 1*

**Dodávka, instalace, zprovoznění a správa parkovacích
automatů v zóně placeného stání na území Městské části
Praha 7**

MAN /29/05/001874/2011

uzavřená mezi

Hlavním městem Prahou

a

VINCI Park CZ a.s.

Hlavní město Praha

se sídlem: Mariánské náměstí 2, 110 00 Praha 1
IČ: 00064581
DIČ: CZ 00064581
bankovní spojení: PPF banka, a.s., č.ú. [REDACTED]
zastoupené: Ing. Janem Heroudkem, ředitelem odboru dopravy
Magistrátu hlavního města Prahy

dále jen „Mandant“ na straně jedné

a

VINCI Park CZ a.s.

se sídlem: Washingtonova 14/1599, 110 00 Praha 1
IČ: 26198631
DIČ: CZ26198631
bankovní spojení: ČSOB a.s., č.ú. [REDACTED]
zapsaná v: obchodním rejstříku vedeném Městským soudem
v Praze, oddíl B, vložka 6720
zastoupená: Ing. Petrem Smékalem, prokuristou společnosti

dále jen „Správce“ na straně druhé

Mandant a Správce budou dále společně označováni rovněž jako „Smluvní strany“

Vzhledem k tomu, že:

Mandant vyzval v souladu se zákonem č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách Správce k jednání v jednacím řízení bez uveřejnění (dále jen „Řízení“), v jehož průběhu měla být zadána veřejná zakázka na dodatečné služby spočívající v „Dodávce, instalaci, zprovoznění a správě 28 kusů parkovacích automatů v zóně placeného stání na území Městské části Praha 7. Správce podal v rámci řízení svou nabídku (dále jen „Nabídka“), která byla Mandantem na základě posouzení a hodnocení nabídek vybrána jako nejvhodnější,

uzavírají Smluvní strany níže uvedeného dne tuto

mandátní smlouvu
(dále jen „Smlouva“)

I.**Základní ustanovení**

1. Správce se zavazuje, že dodá, instaluje, zprovozní a bude provádět správu 28 kusů parkovacích automatů v zóně placeného stání na území Městské části Praha 7, a to způsobem a za podmínek stanovených touto Smlouvou.
2. Mandant se zavazuje platit Správci za jeho činnost uvedenou v čl. I.1. úplatu ve výši a za podmínek stanovených touto Smlouvou.

II.**Zprovoznění a správa ZPS**

1. Předmětem této Smlouvy je dodávka, instalace, zprovoznění a správa 28 kusů parkovacích automatů v zóně placeného stání na území Městské části Praha 7 (dále také „**dodané parkovací automaty**“), a to v souladu s „Nařízením hl. m. Prahy č. 16/2009 Sb. hl. m. Prahy, kterým se mění nařízení č. 11/2007 Sb. hl. m. Prahy, kterým se vymezují oblasti hl. m. Prahy, ve kterých lze místní komunikace nebo jejich určené úseky užít za cenu sjednanou v souladu s cenovými předpisy“. Dodané parkovací automaty musí splňovat technické požadavky Mandanta uvedené v Příloze č. 1 této smlouvy a musí být plně kompatibilní s parkovacími automaty, které jsou již umístěny v zóně placeného stání na území Městské části Praha 7.
2. Předmět této Smlouvy dále tvoří následující činnosti:
 - a) zajištění veškerých rozhodnutí, povolení, stanovisek, vyjádření apod. dotčených orgánů, které jsou nezbytné pro instalaci a zprovoznění dodaných parkovacích automatů;
 - b) případná úprava míst, kde mají být dodané parkovací automaty umístěny, a to za účelem jejich řádné instalace;
 - c) správa a zabezpečení provozuschopnosti dodaných parkovacích automatů (např. údržba, servis, preventivní prohlídky, dodávky a výměny náhradních dílů, dodávky spotřebního materiálu, včetně aplikace Open Card);
 - d) výběr parkovného z dodaných parkovacích automatů (Kč a EUR);
 - e) třídění a počítání mincí z parkovacích automatů;
 - f) převod všech částek vybraných z dodaných parkovacích automatů (Kč a Euro) na účet Mandanta, a to jednou měsíčně vždy k 10. dni následujícího kalendářního měsíce;
 - g) vedení evidence účetních dokladů (parkovacích lístků) vydávaných jménem Mandanta včetně jejich archivace a zpracování přehledů o příjmech z parkovného pro Mandanta;

- h) zpracování měsíčních statistik o výběru hotovosti z dodaných parkovacích automatů (v Kč a EUR) a zpracování ročního výkazu o výběru hotovosti z dodaných parkovacích automatů (v Kč a Eurech);
- i) vytvoření vodorovného dopravního značení u dodaných parkovacích automatů v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích a dále pravidelná údržba a obnova takto vytvořeného dopravního značení.

III.

Lhůty pro dodávku, instalaci a zprovoznění parkovacích automatů

1. Lhůta pro dodání, instalaci a zprovoznění 28 kusů parkovacích automatů činí maximálně 30 dnů ode dne získání všech rozhodnutí, povolení, stanovisek, vyjádření apod. dotčených orgánů, které jsou nezbytné pro instalaci a zprovoznění dodaných parkovacích automatů (dále také „Lhůta“). Lhůta dle předchozí věty však nesmí být delší než 90 dnů ode dne nabytí účinnosti této Smlouvy.
2. Lhůtou pro dodání, instalaci a zprovoznění 28 kusů parkovacích automatů se pro účely této Smlouvy rozumí lhůta, ve které bude dokončena instalace jednotlivých dodaných parkovacích automatů, včetně jejich funkční připravenosti
3. Správce je povinen během Lhůty vytvořit i vodorovné dopravní značení u dodaných parkovacích automatů v souladu s vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích.
4. Instalaci jednotlivých parkovacích automatů, včetně jejich funkční připravenosti, oznámí Správce neprodleně Mandantovi a bude o tom učiněn písemný záznam.
5. Správce je povinen vykonávat správu dodaných parkovacích automatů od okamžiku jejich zprovoznění, tj. od okamžiku, od kterého budou dodané parkovací automaty určeny pro užívání třetími osobami, přičemž o tomto okamžiku zprovoznění rozhodne Mandant.

IV.

Práva a povinnosti smluvních stran

1. Správce je povinen provádět činnosti dle této Smlouvy s odbornou péčí, přičemž je při své činnosti povinen sledovat a chránit oprávněné zájmy Mandanta. Správce je povinen při provádění činností dle této Smlouvy brát v úvahu a respektovat povinnosti vyplývající pro Mandanta z obecně závazných právních předpisů, zejména pak ze z. č. 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách, ve znění pozdějších předpisů,

ze zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, ze zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, ze zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, ze zákona č. 101/2000 Sb., o ochraně osobních údajů a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, z vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, z vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů a z příslušných vyhlášek hlavního města Prahy. Správce se v této souvislosti zavazuje zajistit to, aby v přímém důsledku provádění činností dle této Smlouvy nedošlo k porušení nebo nesplnění těchto povinností Mandanta.

2. Ceny parkovného a ceny veškerých parkovacích karet je oprávněn stanovit pouze Mandant. Správce je povinen takto stanovené ceny parkovného a parkovacích karet respektovat a není oprávněn jakýmkoliv způsobem upravovat jejich výši.

3. Správce je povinen umožnit Mandantovi kdykoliv provést kontrolu výběru parkovného z parkovacích automatů. Správce je povinen Mandantovi neprodleně na jeho žádost poskytnout veškerou evidenci o příjmech z parkovného.

4. Správce je povinen řádně a průběžně kontrolovat a udržovat veškeré parkovací automaty. Správce je povinen zabezpečit provozuschopnost veškerých parkovacích automatů a v případě jejich poruchy, poškození, zničení nebo odcizení neprodleně zajistit na vlastní náklady nápravu takového stavu.

5. Mandant se zavazuje vyvinout úsilí, aby byl Správce předem informován prostřednictvím silničního správního úřadu o všech plánovaných akcích (stavební úpravy, bloková čištění, společenské akce apod.) na komunikacích v zóně placeného stání na území Městské části Praha 7, případně i na komunikacích, na kterých zóna placeného stání provozována není, avšak mohou jakkoliv ovlivnit řádný provoz dodaných parkovacích automatů.

V.

Převod vlastnictví

1. Veškeré dopravní značení, které Správce dodá a umístí v souladu s čl. II.2. i) této Smlouvy, přechází do vlastnictví Mandanta nejpozději okamžikem zprovoznění dodaných parkovacích automatů.

2. Dodané parkovací automaty, které Správce dodá a umístí v souladu s touto Smlouvou, zůstávají po celou dobu trvání této Smlouvy ve vlastnictví Správce. Ke dni ukončení této Smlouvy se Správce zavazuje převést vlastnické právo k dodaným parkovacím automatům na Mandanta, a to za zůstatkovou hodnotu zjištěnou podle příslušných právních předpisů, nebude-li mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak. Současně Správce Mandantovi prodá též náhradní díly k parkovacím automatům a spotřební materiál určený k provozu parkovacích automatů, a to za příslušné pořizovací ceny, nebude-li mezi Smluvními stranami dohodnuto jinak. O předání a převzetí parkovacích automatů, náhradních dílů a spotřebního materiálu bude Smluvními stranami pořízen předávací protokol.

VI.

Spolupráce smluvních stran – zmocněnci

1. Smluvní strany se dohodly, že v zájmu bezproblémového plnění této Smlouvy, koordinace postupů smluvních stran a jejich konzultací, jakož i operativního řešení otázek spojených s provozem ZPS jmenuje každá smluvní strana do jednoho měsíce od nabytí účinnosti této Smlouvy svého zmocněnce a jeho zástupce. O jejich jmenování se smluvní strany budou vzájemně informovat s uvedením jména, funkce, telefonu a e-mailu.

2. Zmocněnci smluvních stran a jejich zástupci se budou scházet podle potřeby, nejméně však 4x ročně. Za nepřítomného zmocněnce se jednání účastní jeho zástupce.

3. Zmocněnci jsou při svém jednání vázáni obsahem této Smlouvy. Zmocněncům nepřísluší rozhodovat o věcech, které přísluší do působnosti orgánů státní správy či samosprávy (zejména Rady a Zastupitelstva hlavního města Prahy, příp. jednotlivých městských částí hlavního města Prahy).

VII.

Úplata, platební podmínky

1. Správci za řádné plnění této Smlouvy náleží úplata. Úplata je stanovena jako cena nejvýše přípustná při řádném plnění této Smlouvy po sjednanou dobu trvání této Smlouvy, kterou není možné, s výjimkou případů uvedených v odst. VII.6. a VII.7. této Smlouvy, překročit, přičemž činí:

- a) Úplata bez DPH: 22 438 220,- Kč (slovy: dvacet dva miliony čtyři sta třicet osm tisíc dvě stě dvacet korun českých);
- b) DPH (20 %): 4 487 644,- Kč (slovy: čtyři miliony čtyři sta osmdesát sedm tisíc šest set čtyřicet čtyři korun českých);
- c) Úplata včetně DPH: 26 925 864,- Kč (slovy: dvacet šest milionů devět set dvacet pět tisíc osm set šedesát čtyři korun českých)
(dále jen „Úplata“).

2. Úplata bude Mandantem hrazena v pravidelných měsíčních částkách, které činí:
- a) Měsíční úplata bez DPH: 270 340,- Kč (slovy: dvě stě sedmdesát tisíc tři sta čtyřicet korun českých);
 - b) DPH (20 %): 54 068,- Kč (slovy: padesát čtyři tisíce šedesát osm korun českých);
 - c) Měsíční úplata včetně DPH: 324 408,- Kč (slovy: tři sta dvacet čtyři tisíce čtyři sta osm korun českých).

Měsíční úplaty budou hrazeny vždy bezhotovostním převodem na základě řádných daňových dokladů – faktur (dále jen „faktury“) vystavovaných Správcem. První faktura za první měsíc účinnosti této Smlouvy bude vystavena s datem uskutečnění zdanitelného plnění k poslednímu dni takového kalendářního měsíce. Každá následující faktura bude vystavena vždy s datem uskutečnění zdanitelného plnění k poslednímu dni příslušného kalendářního měsíce, ve kterém bylo Správcem plněno.

3. Faktury budou mít splatnost 30 dnů od jejich vystavení, přičemž musí být Mandantovi doručovány alespoň 20 dnů před datem splatnosti. Faktura vystavená Správcem musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. V případě, že faktura doručená Mandantovi nebude obsahovat některou z předepsaných náležitostí nebo ji bude obsahovat chybně, je Mandant oprávněn vrátit takovouto fakturu Správci. Lhůta splatnosti v takovémto případě neběží, přičemž nová lhůta splatnosti počíná běžet až od vystavení opravené či doplněné faktury.

4. V případě, že v České republice dojde k zavedení Euro jakožto úřední měny České republiky, bude k takovému okamžiku stanovenému příslušným právním předpisem proveden přepočítání nabídkové ceny na Euro, a to podle úředně stanoveného směnného kursu. Veškeré platby budou ode dne zavedení Euro, jakožto úřední měny České republiky, hrazeny pouze v Euro.

5. Úplata zahrnuje všechny náklady, které Správce nutně nebo účelně vynaloží při plnění všech svých závazků z této Smlouvy.

6. Úplatu je možno po dobu trvání této Smlouvy překročit v případě, že dojde ke změnám daňových právních předpisů, které budou mít prokazatelný vliv na výši Úplaty, a to zejména v případě zvýšení sazby DPH. V případě, že dojde ke snížení sazby DPH, bude Úplata snížena. Změna výše Úplaty se uplatní pouze pro dosud neuhrazenou část Úplaty.

7. Úplatu je možno po dobu trvání této Smlouvy též překročit (zvýšit) o procento odpovídající míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Míra inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního

inflace bude pro účely této veřejné zakázky vyjádřena přírůstkem průměrného ročního indexu spotřebitelských cen, který vyjadřuje procentuální změnu průměrné cenové hladiny za poslední kalendářní rok oproti průměru za předchozí kalendářní rok. K navýšení může poprvé dojít v roce 2012, a to o míru inflace za období roku 2011. Změna výše Úplaty se uplatní pouze pro dosud neuhrazenou část Úplaty.

VIII.

Smluvní pokuty

1. V případě, že Správce nezajistí řádné fungování dodaných parkovacích automatů, zavazuje se zaplatit Mandantovi smluvní pokutu ve výši 17 000,- Kč za každý jednotlivý případ nefunkčnosti jednotlivého parkovacího automatu.
2. V případě, že Správce nedodrží Lhůtu pro dodání, instalaci a zprovoznění 28 kusů parkovacích automatů dle čl. III. této Smlouvy, tj. nebudou ve Lhůtě instalovány a zcela funkčně připraveny všechny parkovací automaty včetně veškerého souvisejícího dopravního značení, zavazuje se zaplatit Mandantovi smluvní pokutu ve výši 5 000,- Kč za každý den prodlení s instalací každého jednotlivého parkovacího automatu či dopravního značení.
3. V případě, že Správce bude v prodlení s odvodem částek přijatých z parkovacích automatů na účet Mandanta, zavazuje se zaplatit Mandantovi smluvní pokutu ve výši 10.000,- Kč za každý den prodlení.
4. Každá smluvní pokuta podle této Smlouvy je splatná do 15 dnů ode dne doručení písemné výzvy k její úhradě Správci. Mandant je oprávněn svou pohledávku z titulu smluvní pokuty započíst oproti splatné pohledávce Správce na Úplatu dle článku VII. této Smlouvy.
5. Uplatněním kterékoli smluvní pokuty podle této Smlouvy není dotčen nárok Mandanta na náhradu škody v plné výši. Odstoupením od Smlouvy nárok na uplatněnou smluvní pokutu nezaniká.
6. Smluvní strany shodně prohlašují, že s ohledem na charakter povinností, jejichž splnění je zajištěno smluvními pokutami, a dále s ohledem na veřejný zájem na řádném plnění této Smlouvy považují výše smluvních pokut uvedené v tomto článku Smlouvy za přiměřené.

IX.

Ustanovení o vzniku a zániku Smlouvy

1. Tato Smlouva nabývá platnosti dnem jejího uzavření. Dnem uzavření této Smlouvy je den označený datem u podpisů Smluvních stran. Je-li takto označeno více dní, je dnem uzavření této Smlouvy den z označených dnů nejpozdější.

2. Tato Smlouva je uzavřena na dobu určitou, a to na dobu do 31.1. 2018. Účinnosti tato Smlouva nabývá prvním dnem prvního kalendářního měsíce následujícího po dni uzavření této Smlouvy.
3. Tato Smlouva může být zrušena písemnou dohodou Smluvních stran, přičemž účinky zrušení této Smlouvy nastanou k okamžiku stanovenému v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik dohodou stanoven, pak tyto účinky nastanou ke dni uzavření takovéto dohody.
4. Každá ze Smluvních stran je oprávněna od této Smlouvy odstoupit v případech, nastane-li důvod pro odstoupení od Smlouvy dle ustanovení § 344 a násl. Obchodního zákoníku.
5. Mandant je dále oprávněn od této Smlouvy odstoupit v případě, že:
- a) Správce pozbude oprávnění vyžadované právními předpisy k činnosti, k jejichž provádění je Správce povinen dle této Smlouvy;
 - b) na majetek Správce bude prohlášen konkurs nebo bude návrh na prohlášení konkursu zamítnut pro nedostatek majetku Správce nebo bude jiným zákonným způsobem osvědčen úpadek Správce;
 - c) Správce vstoupí do likvidace;
 - d) Správce nesplní své povinnosti uvedené v odst. III.1. nebo III.3. této Smlouvy, a to ani v dodatečně přiměřené lhůtě, kterou mu Mandant ke splnění těchto povinností písemně poskytne;
 - e) Správce poruší svou povinnost převést na účet Mandanta veškeré příjmy z parkovného ve lhůtě uvedené v této Smlouvě.
6. Účinky každého odstoupení od Smlouvy nastávají okamžikem doručení písemného projevu vůle odstoupit od této Smlouvy druhé Smluvní straně. Odstoupení od Smlouvy se nedotýká nároku na náhradu škody vzniklé porušením této Smlouvy a nároku na zaplacení smluvního úroku z prodlení nebo smluvních pokut.
7. Smluvní strany vylučují možnost použití ustanovení § 351 odst. 2 Obchodního zákoníku na právní vztahy z této Smlouvy, přičemž sjednávají, že v případě odstoupení od této Smlouvy nebudou mít Smluvní strany povinnost vrátit si plnění, které bylo poskytnuto před odstoupením od Smlouvy.

X

Závěrečná ustanovení

1. Právní vztahy z této Smlouvy se řídí Obchodním zákoníkem.

2. Všechny spory, které vzniknou z této Smlouvy nebo v souvislosti s ní a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu se zákonem č. 99/1963 Sb., občanským soudním řádem, ve znění pozdějších předpisů.

3. Právní účinky doručení jakékoli písemnosti doručované v souvislosti s touto Smlouvou či na jejím základě nastávají pouze tehdy, je-li tato písemnost odesílatelem či odesílatelem pověřeným provozovatelem poštovních služeb osobně předána jejímu adresátovi nebo je-li tato písemnost doručena jejímu adresátovi prostřednictvím datové schránky formou datové zprávy nebo je-li tato písemnost doručena jejímu adresátovi formou doporučeného psaní odeslaného prostřednictvím držitele poštovní licence nebo zvláštní poštovní licence ve smyslu zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Při doručování prostřednictvím osobního předání nastávají účinky doručení okamžikem písemného potvrzení adresáta o přijetí doručované písemnosti. Při doručování prostřednictvím datové zprávy nastávají účinky doručení okamžikem, kdy se do datové schránky přihlásí osoba, která má s ohledem na rozsah svého oprávnění přístup k dodané písemnosti. Nepřihlásí-li se do datové schránky osoba podle předchozí věty ve lhůtě 10 dnů ode dne, kdy byla datová zpráva dodána do datové schránky, považuje se tato datová zpráva za doručenu posledním dnem této lhůty. Při doručování prostřednictvím doporučeného psaní nastávají účinky doručení okamžikem přijetí doručované písemnosti adresátem od poštovního doručovatele dle platných poštovních podmínek uveřejněných na základě zákona č. 29/2000 Sb., o poštovních službách, ve znění pozdějších předpisů. Doporučené psaní adresované smluvní straně této Smlouvy je třeba adresovat vždy na adresu smluvní strany uvedenou v této Smlouvě. Tato doručovací adresa smluvní strany může být změněna pouze písemným oznámením doručným druhé smluvní straně. Pro doručování jiných poštovních zásilek než písemností platí toto ustanovení této Smlouvy obdobně.

4. Smluvní strany se zavazují vzájemně respektovat své oprávněné zájmy související s touto Smlouvou a poskytnout si veškerou nutnou součinnost, kterou lze spravedlivě požadovat, k tomu, aby bylo dosaženo účelu této Smlouvy, zejména učinit veškeré právní a jiné úkony k tomu nezbytné.

5. Tato Smlouva může být měněna pouze dohodou Smluvních stran v písemné formě, přičemž změna této Smlouvy bude účinná k okamžiku stanoveném v takovéto dohodě. Nebude-li takovýto okamžik stanoven, pak změna této Smlouvy bude účinná ke dni uzavření takovéto dohody.

6. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uvedena v centrální evidenci smluv (CES) vedené Mandantem, která je veřejně přístupná a která bude obsahovat údaje o Smluvních stranách a předmětu této Smlouvy, číselně

označení této Smlouvy a datum jejího podpisu. Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této Smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu § 17 Obchodního zákoníku. Smluvní strany rovněž souhlasí s poskytnutím informací v rozsahu ustanovení § 9 odst. 2 zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.

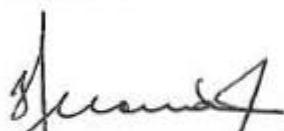
7. Tato Smlouva je vyhotovena v 8 stejnopisech, přičemž Mandant obdrží šest a Správce 2 z nich.

8. Součástí této Smlouvy je Příloha č. 1 – Technické podmínky dodávky parkovacích automatů

9. Smluvní strany prohlašují, že tuto Smlouvu uzavírají svobodně a vážně, že považují obsah této Smlouvy za určitý a srozumitelný a že jsou jim známy všechny skutečnosti, jež jsou pro uzavření této Smlouvy rozhodující.

V Praze dne

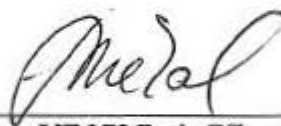
18. února 2011



Hlavní město Praha
Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravy
Magistrátu hlavního města Prahy

V Praze dne

18-02-2011



VINCI Park CZ a.s.
Ing. Petr Smékal
Prokurista společnosti



Potvrzuji věcnou, obsahovou i formální
správnost a úplnost listiny opatřované
doložkou a úplnost souvisejících dokladů.

22.2.2011

DOP MHMP

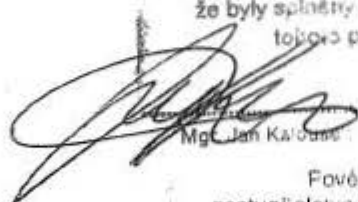
Dne

Ředitel odboru


DOLŽKA

Potvrzujeme ve smyslu § 40 z.č. 131/2000 Sb.,

že byly splněny podmínky pro plnění
totoho právního aktu.



Mgr. Jan Kaloupek



Ing. Gabriela Křídlová, MBA

Fořetní členové
zastupitelstva hlavního města Prahy

V Praze dne 22-03-2011

Příloha č. 1 – Technické podmínky dodávky parkovacích automatů

Technické podmínky dodávky parkovacích automatů:

1. Životnost

Doba životnosti parkovacího automatu musí být minimálně 10 let od termínu instalace bez snížení provozuschopnosti a výměny základních konstrukčních prvků parkovacího automatu během tohoto období.

2. Identifikační číslo

Každý automat v dodávce musí být nositelem jednoznačného identifikátoru parkovacího automatu daného výrobce s vyloučením duplicity kdekoliv na světě. Mandant dále stanoví postup pro označení jednotlivých instalačních bodů závazných pro Správce pro vyloučení duplicity identifikačních čísel v hlavním městě Praze.

3. Identifikace zásahů do automatu

Všechny dodávané automaty musí být schopny identifikovat, zaznamenat a archivovat jakýkoliv vnější zásah, jako je např. otevření za účelem údržby, výběru hotovosti, nebo neautorizovaný přístup.

4. Testové mince

Všechny nabízené automaty musí být schopny rozpoznat, zaznamenat a archivovat platbu provedenou testovou mincí a pro takovou platbu vytisknout speciální stvrzenku.

5. Přesnost nastavení hodin

Odchyłka interních hodin automatu od skutečného času může být maximálně 1 minuta měsíčně. Hodiny musí pracovat ve 24 hodinovém formátu.

6. Standardy dle norem EU

Dodávané automaty musí splňovat následující parametry:

- ochrana proti korozi - NFX 41-002 (chlorid sodný 1200 h s RE0)
- zábrana proti otevření stupeň IP 33 (EN 60529)
- odolnost proti nárazu stupeň IK 9 (EN 50102)
- ochrana proti elektrickým výbojům - třída I (EN 60950)
- rozpětí teplot se zabezpečeným provozem - od -25°C do +55°C, Správce musí doložit k příslušnému typu automatu doklad o úspěšném splnění následujících testů dle norem EU
 - EN 60068-2-1, Test Ab (chlad)
 - EN 60068-2-2, Test Bb (teplo)
 - EN 60068-2-30, Test Db (vlhké teplo)
- požadavky na elektromagnetickou slučitelnost
 - EN 55022; třída B
 - EN 61000-4-2; třída 3 (6 kV)

EN 61000-4-3; třída 2 (3 V/m)

EN 61000-4-4; třída 4 (4 kV)

7. Recyklovatelnost

Úroveň použitých recyklovatelných materiálů musí být minimálně 80%.

8. Spotřeba elektrické energie

Maximálně přípustný odběr elektrického proudu v úsporném režimu je 3mA bez započtení spotřeby technického řešení pro bezhotovostní úhradu čipovou kartou.

9. Připojení na elektrickou síť

Parkovací automaty nebudou vybaveny přípojkou na veřejný rozvod elektrického napětí.

10. Solární panel

Mandant nestanoví povinnost vybavení parkovacího automatu solárním panelem.

11. Ovládací tlačítka

Parkovací automaty musí být vybaveny tlačítky pro platbu mincemi a tlačítky pro bezhotovostní úhradu čipovou kartou, přičemž pokud bude použito barevného rozlišení tlačítek, musí být akceptováno základní pravidlo - zelená barva pro potvrzení transakce, červená pro její zrušení. Tlačítka pro bezhotovostní úhradu čipovou kartou musí umožňovat krokové volení výše úhrady.

12. Displej

Parkovací automaty musí být vybaveny takovým displejem, aby velikost číslic hodin byla minimálně 1,5 cm, velikost ostatních zobrazovaných alfanumerických znaků 0,5 cm. Další podmínkou je použití latinky v CZ i EN (Evropa) formátu s použitím diakritiky.

13. Ergonomické požadavky

Parkovací automaty musí obsahovat následující části - otvor na mince a na vložené čipové karty, výdejní okénko lístků a návratek hotovosti ve výšce v rozmezí 90 - 140 cm (standard EU - normy EN 12414).

14. Tisk parkovacích lístků

Správce musí respektovat současný obsah parkovacích lístků užívaných v současné provozované zóně placeného stání v Praze 1, 2, 3 a 7 tj. informace uváděné na stávajících parkovacích lístcích jsou pro Správce povinné a používaná velikost písma je minimální možná.

15. Zásobník parkovacích lístků

Počet parkovacích lístků ve špulce musí být minimálně 4 500 kusů.

16. Otvor na mince a karty

Otvor na mince a karty (při použití systému dotykové čtečky) musí být konstruován tak, aby co nejvíce znesnadňoval vkládání cizích předmětů.

17. Mince

Parkovací automaty musí být nastaveny na okamžitou platbu v českých korunách v rozpětí 1 - 50 CZK a dále v Eurech pro hodnoty 1 a 2 EUR s možností rozšíření až do rozpětí 0,05 - 2 EUR.

18. Centrální kontrolní systém

Parkovací automaty musí být technicky připraveny na případné propojení do centrálního kontrolního systému pomocí GPRS, pokud takový systém Mandant v průběhu plnění veřejné zakázky zprovozní.

19. Zajištění dodávky náhradních dílů

Správce se zavazuje a je povinen zajistit po dobu 20 let od instalace parkovacích automatů dodávky náhradních dílů, a to plně kompatibilních s parkovacími automaty při instalaci do provozu.

20. Technické parametry spotřebního materiálu (parkovací lístky, baterie, akumulátory)

Správce souhlasí, že je možné používat materiál jiného dodavatele splňující technické parametry určené výrobcem a zavazuje se, že tímto nebude nijak krácena garance co do délky a odpovědnosti Správce (výrobce).

21. Další způsoby plateb

Parkovací automaty nesmí znemožňovat budoucí rozšíření o další způsoby plateb jako jsou např. použití SMS Parking, bankovní karty apod.

22. Hardwarové požadavky na vlastnosti čtečky karet pro parkovací automaty

Správce se zavazuje umožnit implementovat do parkovacích automatů technické řešení pro bezhotovostní úhradu pomocí čipové karty (dále jen „Open Card“) dle specifikace Mandanta. Aplikace bezhotovostní úhrady pomocí čipové karty bude dodána Mandantem, Správce je povinen pro implementaci tohoto technického řešení zajistit následující technické prvky:

- čtečku bezkontaktních čipových karet dle níže uvedeného standardu instalovanou v těle parkovacího automatu

- vnitřní rozhraní parkovacího automatu pro instalaci technického zařízení Open Card
- GSM/GPRS modem s anténou bez dodání SIM karty
- obslužný software parkovacího automatu pro všechny tarifní kombinace dle požadavků Mandanta

Technická specifikace požadavků pro implementaci Open Card:

- akceptace bezkontaktních čipových karet Mifare Standard 1k a 4k a Mifare Desfire dle ISO 14443A/B,
- 4 x slot pro SAM modul (SIM-sized smart cards) dle ISO 7816 1 až 4 , T=0, T=1 protokol Class A, B and C (5V, 3V, 1.8V),
- obslužný software vnitřního vybavení parkovacího automatu bude mít Správcem implementovány funkce umožňující komunikaci se SAM dle výše uvedených norem – komunikační protokol s popisem bude předán Mandantem Správci proti podpisu smlouvy o utajení obchodního tajemství.
- práce s datovými strukturami dle MAD – struktura parkovací aplikace a popis implementace bude k dispozici Správci,
- umožnit zadání dodatečných parametrů pro identifikaci parkovacího automatu v systému (identifikátory budou znakové řetězce délky až 32 znaků),
- kapacita seznamu zakázaných karet – 100.000 čísel karet s možností blokování konkrétního čísla aplikace na dané kartě,
- záznam jednotlivých kartových transakcí (prvky záznamu transakce budou k dispozici Správci) předpokládaná potřebná kapacita na jeden záznam je 128 B,
- týdenní záloha uložených kartových transakcí s možností dodatečného vyčtení náhradním způsobem,
- bezdrátový GSM přenos dat na FTP server v požadovaném formátu 1 x denně (formát dat a informace o FTP komunikaci budou Mandantem předány Správci),
- čtečka čipových karet musí umožnit současnou akceptaci bezkontaktních čipových karet Mifare Standard a Mifare DesFire,
- v případě využití uložení klíčů pro Mifare Standard ve vlastním coremodulu čtečky, je nutné zabezpečit bezpečné nahrání klíčů do coremodulu s možností zadání těchto klíčů ve dvou fázích (každý klíč rozdělen na dvě části a každá část zadávána odděleně),
- v případě použití čipových karet Mifare Desfire budou klíče uloženy v SAM modulu, SAM modul zajistí Mandant, nebo jím pověřený subjekt, včetně jeho vložení do parkovacího automatu.
- signalizace stavů při práci s kartou, případně zobrazování na displeji zařízení (např. na kartě není dostatek prostředků, neplatná karta, karta jiného provozovatele, na kartě není aplikace),

- na parkovací lístek vytisknout data o kartové aplikaci (počáteční hodnota prostředků, uhrazeno, zůstatek).

Jednání o konkrétní specifikaci komunikace Open Card s parkovacím automatem a sběru transakcí uskutečněných Open Card v parkovacím automatu povede Správce s Mandantem.

Správce se zavazuje umožnit aplikaci Open Card v rozsahu specifikace dané Mandantem včetně zásahu Mandanta do automatu výše uvedeným popsaným způsobem. Správce se zavazuje, že tímto nebude nijak krácena garance co do délky a odpovědnosti Správce (výrobce).

Správce bude spravovat parkovací automat jako celek, tj. včetně Open Card. Mandant přeneše na Správce kontakt pro řešení servisu Open Card a sběru transakcí. Stanoveným rozhraním je SAM modul, úhrada komunikace SAM modulu se zúčtovacím centrem Open Card není součástí dodávky.

23. Informační panel parkovacího automatu

Správce zajistí dle podkladů od Mandanta výrobu a instalaci informačních panelů parkovacích automatů. Informace o tarifu, které jsou součástí informačního panelu parkovacího automatu, musí být vyjímatelné obsluhou bez nutnosti demontáže parkovacího automatu. Informační panely musí být Správce instalovány do parkovacího automatu před uvedením automatu do provozu. Součástí informačního panelu bude i označení místa na vnějším plášti parkovacího automatu pro úhradu Open Card a místa pro úhradu mincemi. Pokud budou na vnějším plášti parkovacího automatu tlačítka různé hodnoty, musí být tato hodnota tlačítek uvedena na informačním panelu nebo uvedena jako součást tlačítka nebo mimo informační panel v blízkosti tlačítek.