

## **Příloha 1 Upřesněný předmět plnění**

### **Žst. Čisovice**

#### A) Popis stávajícího stavu:

V rámci realizace akcí „Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany“ a „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš“ byla provedena úprava stávajícího elektromechanického staničního zabezpečovacího zařízení pouze v nejnútnejším možném rozsahu tak, aby bylo možné realizovat výše zmíněné stavby.

Žst. Čisovice je tedy v současné době zabezpečena elektromechanickým staničním zabezpečovacím zařízením (2.kategorie, vz. 5007), se světelnými návěstidly a počítači náprav. Výhybky jsou přestavovány ručně a ve vlakových cestách ústředně závorovány.

Na zhlaví od Mníšku pod Brdy je v km 19,058 úroňový železniční přejezd nově zabezpečen přejezdovým zabezpečovacím zařízením kategorie PZS 3ZBI (provedeno v rámci akce „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš“).

Jízdy vlaků v přílehlých traťových úsecích (Čisovice - Mníšek pod Brdy a Čisovice-Měchenice) jsou zabezpečeny traťovým zabezpečovacím zařízením 3. kategorie, typu automatické hradlo.

#### B) Navrhovaný stav:

V žst. Čisovice se navrhuje vystavět nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, přičemž se předpokládá, že veškeré prvky zabezpečovacího zařízení, které zde byly v roce 2016 osazeny v rámci realizace staveb „Revitalizace trati Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany“ a „Zvýšení bezpečnosti na železničních přejezdech v úseku Vrané nad Vltavou (mimo) – Dobříš“, budou použity i v této stavbě (světelná návěstidla, přejezdové zabezpečovací zařízení na přejezdu v km 19,058, technologický domek, počítače náprav a TZZ Čisovice – Mníšek p. B a Čisovice- Měchenice)

- nové staniční zabezpečovací zařízení bude umožňovat zapojení do systému dálkového ovládání,
- bude zřízen elektrický ohřev výhybek,
- v úseku Čisovice – Mníšek bude do stávající trubky zatažen optický kabel,
- v souvislosti s uvažovaným zapojením SZZ Čisovice do DOZZ bude provedena i potřebná úprava sdělovacího a rozhlasového zařízení,
- bude provedena i úprava zařízení TRS tak, aby byla pokryta celá řízená oblast,
- pro nové SZZ v žst. Čisovice bude zřízena nová elektrická přípojka,
- bude provedeno zabezpečení objektů (technologický domek a dopravní kancelář).

## Žst. Vlašim

### A) Popis stávajícího stavu:

Žst. Vlašim je v současné době zabezpečena mechanickým staničním zabezpečovacím zařízením s nezávislými světelnými návěstidly a počítači náprav. Odjezdová návěstidla jsou skupinová. Výhybky jsou přestavovány ručně a uzamykány výměnovými zámky. Výsledné klíče se vkládají do ústředního zámku v dopravní kanceláři.

Na zhlaví od Trhového Štěpánova jsou

- v km 23,156 úroňový železniční přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD RE kategorie PZS 3SNI s počítači náprav s kontrolou v žst. Vlašim a vazbou na SZZ žst. Vlašim,
- v km 23,355 úroňový železniční přejezd (přechod pro pěší) zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 kategorie PZS 3SNI s počítači náprav s kontrolou v žst. Vlašim a vazbou na SZZ žst. Vlašim,
- v km 23,430 úroňový železniční přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 kategorie PZS 3ZNI s počítači náprav s kontrolou v žst. Vlašim a vazbou na SZZ žst. Vlašim.

Na zhlaví od Benešova u Prahy je:

- v km 22,579 úroňový železniční přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD RE kategorie PZS 3ZNI s počítači náprav s kontrolou v žst. Vlašim a vazbou na SZZ žst. Vlašim.

V traťovém úseku Vlašim – Postupice je:

- v km 21,384 úroňový železniční přejezd zabezpečený přejezdovým zabezpečovacím zařízením AŽD 71 kategorie PZS 3SBI s počítači náprav s kontrolou v žst. Vlašim.

Jízdy vlaků v přílehlých traťových úsecích (Vlašim - Trhový Štěpánov – Vlašim - Postupice) jsou zabezpečeny telefonickým dorozumíváním.

### B) Navrhovaný stav:

V žst. Vlašim se navrhuje vystavět nové staniční zabezpečovací zařízení 3. kategorie, které bude výhledově umožňovat dálkové ovládání žst. Vlašim.

- zab. zař. s odjezdovými návěstidly u každé dopravní koleje, seřadovacími návěstidly pro zabezpečení posunu na zhlavích přes přejezdy
- počítače náprav soustředěné do stavědlové ústředny.
- příprava TZZ v obou mezistaničních úsecích včetně kabelizace.
- vnitřní výstroj bude umístěna v novém reléovém domu na pozemku ve správě SŽDC s.o.

**Ověřovací doložka transformace komponenty**

Ověřuji pod pořadovým číslem **77581**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: fb0cfce1-e242-4696-b10a-f15a351076d3

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **25.06.2018 15:35:01**



7cb33731-5169-4b71-890c-cbd2f67251f0