



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Hradec Králové

U Fotochemy 259/1

501 01 HRADEC KRÁLOVÉ

PRODIN a.s.

čj.: 17211/2017-SZDC-OR HKR-ÚT

Vyřizuje: [redacted]

Telefon: [redacted]

E-mail: [redacted]

Datum: 21. 7. 2017

Jiráskova 169

530 02 Pardubice

K čj. 15518/2017-SZDC-OR HKR-ÚT

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu a stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a dokumentace stavby vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Hradec Králové (dále jen „OR HKR“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu a stavebnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Modernizace silnice II/368 Krasíkov – průtah

Místo stavby: Krasíkov

Trat': Česká Třebová - Olomouc, žkm 24,275 - 24,450, oboustranně

TUDÚ: 190108

Žadatel: PRODIN a.s.

Investor: Pardubický kraj

Podle předložené projektové dokumentace k územnímu a stavebnímu řízení se jedná o opravu silnice, výměnu příp. doplnění betonových obrub, reprofilaci stávajících příkopů, modernizace stávající opěrné zdi, mostní objekt a chodník u autobusové zastávky a objektu č.p. 91, nové svislé a vodorovné dopravní značení. Stavba se bude nacházet v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy. Stavbou dojde k dotčení následujících pozemků, ke kterým má SZDC právo hospodařit (dále jen „pozemky SZDC“): parc. č. 2159/2 v k. ú. Tatenice, parc. č. 1013/4, 1005/11, 1013/10 v k. ú. Krasíkov a pozemku ČD, a.s. p. č. 5102 v k. ú. Třebov.

V území dotčeném stavbou a v jeho blízkosti se nachází vedení a objekt ve správě OR HKR /SEE, SSZT, SMT/ a ČD Telematika a.s.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely územního a stavebního řízení.

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou v obvodu dráhy a v ochranném pásmu dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Ještě před zahájením stavebního řízení budou vyřešeny majetkoprávní vztahy: na trvalé záboru je nutné podat žádost o odkup příp. převod a současně uzavřít nájemní smlouvu do doby tohoto odkupu příp. převodu a na dočasné záboru uzavřít nájemní smlouvu – kontaktní pracovník [redacted] tel. [redacted]

- parc. č. 2159/2 v k. ú. Tatenice – trvalý zábor celého pozemku

- parc. č. 1013/4 v k. ú. Krasíkov - trvalý zábor 194 m²

- parc. č. 1005/11 v k. ú. Krasíkov - trvalý zábor 152 m²
- parc. č. 1013/10 v k. ú. Krasíkov - trvalý zábor, dočasný zábor

V případě, že se na převáděných pozemcích nachází zařízení ve správě OŘ HKR, ČD Telematika, budou uzavřena věčná břemena – služebnosti inženýrských sítí a to bezúplatně.

2. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyzoomět drážní dohled nad stavbami v OPD vedoucího PS Česká Třebová 2 pana [redacted] tel. [redacted], [redacted]. Rozsah dohledu bude prokazatelně projednán s vedoucím PS dle předloženého technologického postupu stavebních prací. Objednávka bude obsahovat identifikační údaje objednavatele, jméno odpovědného pracovníka a jeho telefonní číslo, určení místa a údaje o požadovaných úkonech. O všech úkonech ze strany pracovníků SŽDC bude proveden zápis ve stavebním deníku. Vyhrazueme si právo zápisu do stavebního deníku. Drážní dohled bude prováděn na náklady objednavatele dohledu.
3. V předstihu před zahájením stavby (min. 14 dní) požadujeme vyzoomět místního správce SMT p. [redacted] tel. [redacted], se kterým bude projednán technologický a časový harmonogram prací.
4. V zájmovém území vpravo ve směru staničení pod silnicí se nachází podzemní kabelové vedení (odpojené, ale stále funkční) ve správě SEE. Přesnou polohu je nutné určit vytyčením. Vytyčení kabelové trasy zajistí a podmínky prací v ochranném pásmu kabelového vedení a způsob ochrany kabelu sdělí VPS p. [redacted] tel. [redacted]. Zařízení ve správě SEE se stavbou nesmí poškodit. Zemní práce nesmí být prováděny v ochranném pásmu kabelového vedení (tj. v blízkosti menší než 1 m). V případě menší vzdálenosti požadujeme dozor pracovníka SEE. Veškeré činnosti budou provedeny na základě objednávky.
5. Při realizaci stavby dojde ke styku s telekomunikačním vedením (DK, TKK, HDPE s DOK, TK) v majetku SŽDC s. o., které je chráněno ochranným pásmem dle § 102 zákona č. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, viz vyjádření ČD Telematika č. j. 1201708879 ze dne 6. 6. 2017. Požadujeme před stavbou objednat u ČD Telematika vytyčení těchto kabelů a v případě, že by stavbou došlo k přiblížení k jejich trasám, je nutné projednat způsob jejich ochrany s majitelem tj. SŽDC s. o., TÚDC Praha dle platných Všeobecných podmínek pro kabely SŽDC.
6. Stavba se dotýká žel. mostu žkm 24,291. **Před započítím prací požadujeme doložit realizační PD, která bude mimo jiné obsahovat řez mostem se zákřesem navrhovaného stavu.** Při provádění prací nesmí dojít k narušení spodní stavby tohoto mostu.
7. Zhotovitel musí při realizaci stavby respektovat pokyny výše uvedených odpovědných zástupců OŘ HKR týkající se bezpečnosti žel. dopravy, žel. zařízení a sítí.
8. Při provádění prací musí být dodržena především vyhláška č. 177/1995 Sb. stavební a technický řád drah v platném znění, Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah, a další příslušné normy, předpisy a směrnice SŽDC v platném znění.
9. Vytěžená zemina nebude ukládána pozemky SŽDC, přebytečná zemina bude odvezena mimo tyto pozemky, které nakonec budou upraveny do náležitého resp. dohodnutého stavu.
10. Při realizaci stavby nesmí dojít k přiblížení pracovníků zhotovitele, jeho mechanismů a stavebních dílů na vzdálenost menší než 3 m od osy krajní koleje bez vědomí a souhlasu vedoucího PS. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem nepřístupným (§ 4a zákona č. 266/1994Sb. v platném znění). Zaměstnanci zhotovitele, kteří budou při realizaci stavby do tohoto prostoru vstupovat, musí být prokazatelně proškoleni z drážního předpisu Bp1, musí splňovat stanovená zdravotní a smyslová kritéria pro činnost v tomto prostoru a musí mít vydaný „Průkaz pro vstup do provozované ŽDC“ (dle předpisu SŽDC Ob1). Při vykonávání prací odpovídá zhotovitel za dodržování bezpečnostních předpisů podle platné legislativy.
11. Staveniště na pozemcích ČD a SŽDC bude řádně zabezpečeno a označeno dle platné legislativy.
12. Pracovní činnosti nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy. Při realizaci stavby musí být respektován provoz železniční dopravy a rozsah drážních zařízení včetně přístupu k nim v plném rozsahu, SŽDC si vyhrazuje právo na dočasné zastavení stavebních prací v případě ohrožení bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy.
13. Pokud při realizaci prací vznikne škoda na majetku ve správě SŽDC, bude zhotovitel neprodleně o této skutečnosti informovat vedoucího PS a zajistí uvedení dotčeného úseku dráhy do původního stavu, a není-li to možné, do stavu odpovídajícího původnímu účelu nebo užití dotčeného úseku dráhy zcela na své náklady včetně finanční postihů z případného vyloučení dopravy.
14. Likvidaci příp. odpadů požadujeme řešit v souladu s platnou legislativou v aktuálním znění dle stupně jejich nebezpečnosti, nesmí dojít k ekologické zátěži pozemků SŽDC.
15. Stavba je umístěna v oblasti s výskytem bludných proudů. Příslušné podzemní části stavby musí být provedeny z materiálů nepodléhajících korozi nebo musí být chráněny proti korozivním účinkům bludných proudů.
16. Trať je elektrizována stejnosměrným proudem o napětí 3kV. Při práci v bezprostřední blízkosti tratě je nutno dodržet ČSN 34 1500 – Základní předpisy pro el. trakční zařízení, ČSN 34 1530 – Elektrické trakční vedení železničních drah celostátních, regionálních a vleček, ČSN 34 3109 - Bezpečnostní předpisy pro

činnost na trakčním vedení a v jeho blízkosti a ČSN EN 50122-1 Drážní zařízení – pevná trakční zařízení, část 1: Ochranná opatření vztahující se na elektrickou bezpečnost a uzemňování. Mechanizační prostředky, zvláště pak jejich pohyblivé části, se nesmí přiblížit k částem pod napětím na vzdálenost menší než 2 m.

17. Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.
18. Po dokončení prací v obvodu dráhy požádá investor OŘ HKR o účast na prohlídce dokončené akce a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek - výše uvedené pracovníky. Následně zašle na technický úsek OŘ HKR zápisy z těchto prohlídek. Dokladem o souhlasu s provedením prací u dokončené akce bude kladné vyjádření OŘ HKR.
19. Veškeré změny v projektové dokumentaci požadujeme předložit k novému posouzení a to ještě před zahájením prací.

Jako účastník územního a stavebního řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek územního rozhodnutí, stavebního povolení jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení § 7 odst. 3 nebo § 9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, povolení je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

náměstek ředitele pro techniku
Oblastního ředitelství Hradec Králové

Přílohy: ověřená dokumentace
vyjádření ČD Telematiky, a.s.
zákres sítí ve správě SSZT

Ověřovací doložka transformace komponenty

Ověřuji pod pořadovým číslem **77588**, že tato komponenta je konverzí původní komponenty do PDF/A.

UUID původní komponenty: 8e0a3829-f9f1-4e78-a791-7ce35801e639

Ověřující osoba: **System**

Vystavil: **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Datum: **26.06.2018 06:50:01**



88a7f418-94e8-4366-afb8-889975596f42