

**ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

**PŘÍLOHA Č. 5  
TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

# TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

## Přehled jednotlivých kapitol TKP

### **Kapitola 1 TKP**

#### **Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OKP, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26. 1. 2017, s účinností od 1. 2. 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

### **Kapitola 2 TKP**

#### **Příprava staveniště**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20. 12. 2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007

Praha, prosinec 2016

### **Kapitola 3 TKP**

#### **Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, prosinec 2008

### **Kapitola 3 TKP - Dodatek č. 1**

Schváleno: MD-OPK č.j. 275/2016-120-TN/12

ze dne 18. 10. 2016, s účinností od 1. 4. 2017

### **Kapitola 4 TKP**

#### **Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 143/2017-120-TN/1

ze dne 4. 8. 2017, s účinností od 7. 8. 2017

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009

Praha, srpen 2017

### **Kapitola 5 TKP**

#### **Podkladní vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,

ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008  
Praha, leden 2015

### **Kapitola 6 TKP** **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3  
ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3. 8. 2006  
Praha, leden 2015

### **Kapitola 7 TKP** **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 8 TKP** **Litý asfalt**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 9 TKP** **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
Ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002  
Praha, srpen 2010

### **Kapitola 10 TKP** **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002  
Praha, srpen 2010

## **Kapitola 11**

### **Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly  
TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005  
Praha, leden 2010

## **Kapitola 12 TKP**

### **Trvalé oplocení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1  
ze dne 12. 3. 2008, s účinností od 1. 4. 2008  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000  
Praha, březen 2008

## **Kapitola 13 TKP**

### **Vegetační úpravy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1  
ze dne 3. 8. 2006, s účinností od 1. 9. 2006  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27. 10. 1997  
Praha, srpen 2006

## **Kapitola 14 TKP**

### **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6  
ze dne 27. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015  
Praha, březen 2015

## **Kapitola 15 TKP**

### **Osvětlení pozemních komunikací**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3  
ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007 a  
Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30. 5. 2013  
Praha, únor 2015

## **Kapitola 16 TKP**

### **Piloty a podzemní stěny**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1  
ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002  
Praha, prosinec 2010

## **Kapitola 18 TKP**

### **Beton pro konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2  
ze dne 12. 1. 2016, s účinností od 15. 1. 2016  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005  
Praha, leden 2016

## **Kapitola 19 TKP**

### **ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce**

### **ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací

ČÁST A  
Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3  
ze dne 13. 4. 2015, s účinností od 23. 4. 2015  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A  
schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008  
Praha, duben 2015

ČÁST B  
Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1  
ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008  
Praha, prosinec 2013

## **Kapitola 20 TKP**

### **Pylony a mostní závěsy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000  
Praha, duben 2008

## **Kapitola 21 TKP**

### **Izolace proti vodě**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003  
Praha, leden 2010

## **Kapitola 22 TKP**

### **Mostní ložiska**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY  
STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ  
Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1  
ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000  
Praha, duben 2007

## **Kapitola 23 TKP**

### **Mostní závěry**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI, č.j. 653/ 07/910-IPK/1  
ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. 9. 2007  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000  
Praha, květen 2007

## **Kapitola 24 TKP**

### **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1  
ze dne 20. 4.2007, s účinností od 1. 5. 2007  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999  
Praha, prosinec 2006

## **Kapitola 25 TKP**

### **Protihlukové clony**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1  
ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002  
Praha, únor 2009

## **Kapitola 26 TKP**

### **Postříky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4  
ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008  
Praha, únor 2015

## **Kapitola 27 TKP**

### **Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9  
ze dne 7. 12. 2016, s účinností od 10. 12. 2016  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2. 2. 2015  
Praha, prosinec 2016

## **Kapitola 29 TKP**

### **Zvláštní zakládání**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1  
ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003  
Praha, prosinec 2010

## **Kapitola 30 TKP**

### **Speciální zemní konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1  
ze dne 17. 12. 2009, s účinností od 1. 1. 2010  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120  
Praha, prosinec 2009

## **Kapitola 31 TKP**

### **Opravy betonových konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120 ze dne 19. 3. 1999  
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).  
TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**



## Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

### „Silnice I/47: Kroměříž – ul. Hulínská – ul. Kaplanova“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

## KAPITOLA 1

### VŠEOBECNĚ

#### 1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

##### 1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

##### 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

##### 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čistěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

#### 1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

##### 1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

##### 1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

**Dodavatel je povinen po nezbytně nutnou dobu realizace zakázky vlastnit nebo mít smluvně zajištěnou obalovnu asfaltových směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 80 t/hod.**

Předmětem plnění smlouvy je realizace stavebních prací v intravilánu města Kroměříž na silnici I/47 v ul. Kaplanova (km 29,711 – 30,790 v dl. 1 079 m) a v ul. Hulínská (km 30,790 – 31,385 v dl. 595 m). Jedná se o obnovu asfaltových vrstev se záměrem zvýšení životnosti vozovky.

#### SO 101 – ul. Kaplanova (km 29,711 – 30,790)

V rámci stavby dojde v rozsahu dle PD k odstranění stávajících asfaltových vrstev v tl. 100 mm od budoucí nivelety. Provede se očištění, ložná vrstva ACL 16S, mod. v tl. 60 mm a položí se obrusná vrstva SMA 11S, mod. v tl. 40 mm. Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřík.

V místě lokálních vysprávek bude odstraněna i podkladní vrstva v tl. 50 mm, která bude nahrazena novou podkladní vrstvou ACP 16S v tl. 50 mm. Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřík.

Zhotovitel bere na vědomí, že po odfrézování stávající obrusné vrstvy bude po dohodě se zástupcem zadavatele, případně i se zástupcem projektanta, určen nezbytný rozsah vysprávek. Tento rozsah bude zaznamenán zápisem na základě pochůzky na místě samém (dokumentace předpokládá objem vysprávek max. 30% z celkové výměry).

Součástí zakázky je i mimo jiné čištění příkopů a krajnic, zpevnění krajnic, oprava trojřádku ze žulových kostek, nové UV, oprava UV, úprava poklopů a šachet a krycích hrnců, nové obruby. Dále pak směrové sloupky, nástavce a odrazky na svodidla, VDZ dočasné stříkanou barvou, VDZ trvalé provedené strukturálním zvučícím i nezvučícím studeným plastem.

#### SO 102 – ul. Hulínská (km 30,790 – 31,385)

V rámci stavby dojde v rozsahu dle PD k odstranění stávající asfaltové vrstvy v tl. 45 mm od budoucí nivelety. Provede se očištění a položí se obrusná vrstva SMA 11S, mod. v tl. 45 mm. Mezi stávající a novou asfaltovou vrstvou bude proveden spojovací postřík.

V místě lokálních vysprávek bude odstraněna i ložní vrstva v tl. 50 mm, která bude nahrazena novou podkladní vrstvou ACL 16S v tl. 50 mm. Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřík.

Zhotovitel bere na vědomí, že po odfrézování stávající obrusné vrstvy bude po dohodě se zástupcem zadavatele, případně i se zástupcem projektanta, určen nezbytný rozsah vysprávek. Tento rozsah bude zaznamenán zápisem na základě pochůzky na místě samém (dokumentace předpokládá objem vysprávek max. 30% z celkové výměry).

Propustek č. 207 bude pročištěn, na vtoku bude odstraněno zábradlí bez náhrady, na výtoku budou navařeny koncovky a proveden nátěr celého zábradlí

Na křižovatce ul. Kaplanova s ul. Hulínskou a křižovatce ul. Hulínská s ul. Jožky Silného v místě před světelným signalizačním zařízením bude provedena obnova indukčních smyček.

Součástí zakázky je i mimo jiné čištění příkopů, potrubí a krajnic, zpevnění krajnic, oprava trojřádku ze žulových kostek, nové UV, oprava UV, úprava poklopů a šachet a krycích hrnců. Dále pak směrové sloupky, nástavce a odrazky na svodidla, VDZ dočasné stříkanou barvou, VDZ trvalé provedené strukturálním zvučícím i nezvučícím studeným plastem.

Bližší informace k navržené technologii opravovaných úseků sil. I/47 jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Objednatel požaduje max. využití denní doby (po – ne, 7,00-21,00 hod.) tak, aby dopad opravy předmětného úseku silnice I/47 na bezpečnost a plynulost dopravy byl omezen na min. možnou míru.

Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách), vydání stanovení dopravního značení a zajištění zvláštního užívání komunikace tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady.

**V případě, že nastavení SSZ nebude umožňovat na silnici I/47 vyhovující převedení dopravy, bude provoz usměrňován řádně poučenými a označenými osobami.**

Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, si tento zhotovitel zohlední v jednotkových nabídkových cenách.

S vytěženým materiálem se bude nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyl. MŽP 381/2001 Sb. a TP 116 vydaných MD ČR.

**K přejímacímu řízení uvedených prací předloží jejich zhotovitel mimo jiné doklady o způsobu uložení vyzískaného materiálu.**

**Zhotovitel se zavazuje odkoupit vyfrézovanou obalovanou směs.**

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP a TP. Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“:  
<http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.

#### **1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ** se doplňuje:

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

#### **1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod**

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

#### **1.11.6.4 Zařazení odpadů** se doplňuje:

Zhotovitel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

## **KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

### **2.10. EKOLOGIE**

#### **2.10.2 Sklárky, mezideponie** se doplňuje:

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.

Nedílnou součástí těchto zvláštních technických kvalitativních podmínek je následně uvedený závazný vzor dohody o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla:

**Dohoda**  
**o předčasném užívání**  
**Díla, Sekce nebo části Díla**

číslo: .....

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

se sídlem: Na Pankráci 546/56, 140 00 Praha 4  
IČO, DIČ: 65993390, CZ65993390  
Bankovní spojení: .....  
Číslo účtu: .....  
Jehož jménem jedná: .....  
(dále jen „Objednatel“)

a

.....  
se sídlem .....  
IČO, DIČ: .....  
Bankovní spojení: .....  
Číslo účtu: .....  
Jehož jménem jedná: .....  
Zapsaný v obchodním rejstříku u ..... soudu v .....  
oddíl ..... vložka .....  
(dále jen „Zhotovitel“)

uzavírají tuto

**D o h o d a**  
**o předčasném užívání Díla, Sekce nebo části Díla v rozsahu**  
**„Silnice I/47: Kroměříž – ul. Hulínská – ul. Kaplanova“ (dále jen „Dílo“)**  
**(dále jen „Dohoda“)**

ve smyslu uzavřené Smlouvy o dílo mezi Objednatel a Zhotovitelem č. [bude doplněno] ze dne [bude doplněno] ve znění uzavřených Dodatků na akci **Silnice I/47: Kroměříž - ul. Hulínská - ul. Kaplanova** (dále jen Smlouva), jakož i ustanovení § 123 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), a po zvážení všech ustanovení a z nich plynoucích ujednání obsažených v této Dohodě, s úmyslem být touto Dohodou právně vázáni, se strany dohodly takto:

## I.

### Předmět Dohody

- 1) Předmětem této Dohody je souhrn podmínek, právních jednání a opatření vedoucích k zajištění a bezproblémovému průběhu předčasného užívání Díla.
- 2) Předčasným užíváním se v rozsahu této Dohody rozumí časově omezené užívání Díla před jeho převzetím Objednatelem v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek pro stavby menšího rozsahu - Obecných podmínek ve znění upraveném Zvláštními podmínkami (dále jen „Smluvní podmínky“), které jsou součástí Smlouvy na základě pravomocného povolení vydaného stavebním úřadem na žádost Objednatele ve smyslu ustanovení stavebního zákona.

## II.

### Souhlas s předčasným užíváním a jeho rozsah

- 1) Na základě zjištění stavu realizace Díla, prohlášení Zhotovitele v odstavci 2) článku II. této Dohody, skutečných potřeb další výstavby dle Harmonogramu ve smyslu ustanovení Pod-článku 7.2 Smluvních podmínek a po vzájemné shodě stran této Dohody, Objednatel i Zhotovitel souhlasí s předčasným užíváním Díla, a to v období od [bude doplněno] do [bude doplněno] (*uvést u zprovoznění Díla poslední den Lhůty pro dokončení/u zprovoznění Sekce nebo části Díla termín, kdy se předpokládá vydání protokolu o převzetí ve vztahu k Sekci nebo části Díla*), za podmínek uvedených a specifikovaných v této Dohodě, v souladu s ustanovením Pod-článku 7.6 Smluvních podmínek (dále jen „Doba předčasného užívání Díla“).
- 2) Zhotovitel v souvislosti s předmětem této Dohody prohlašuje, že provedl Dílo tak, že odpovídá projektové dokumentaci, podmínkám Smlouvy a předčasné užívání Díla za podmínek této Dohody před jeho převzetím Objednatelem nemá podstatný vliv na jeho užitelnost, neohroží bezpečnost a zdraví osob anebo životní prostředí. Toto prohlášení nenahrazuje prohlášení stavebního úřadu.
- 3) Strany této Dohody vycházejí v rámci tohoto smluvního vztahu z předem stanovených podmínek a ujednání, sjednaných mezi Objednatelem a Zhotovitelem ve Smlouvě. V záležitostech neřešených touto Dohodou se použije Smlouva.
- 4) Zhotovitel se zavazuje uzavřít Dohodu o předčasném užívání v nezměněném v znění jako je znění této Dohody o předčasném užívání na další období v případě, že nedojde k vydání protokolu o převzetí prací z důvodu, které jsou výhradně na straně Zhotovitele.

## III.

### Podmínky předčasného užívání

- 1) Strany této Dohody prohlašují, že tato Dohoda nenahrazuje Potvrzení o převzetí Díla.
- 2) Práva a povinnosti smluvních stran vyplývající ze Smlouvy v souvislosti s předčasným užíváním se upřesňují následovně:

#### A. Povinnosti Zhotovitele:

- 1) V souladu s ustanovením Pod-článku 13.1 Smluvních podmínek nést veškerou odpovědnost za péči o Dílo a Věci určené pro dílo, a to od Data zahájení prací až do

doby vydání Potvrzení o převzetí Díla, kromě činností zajišťovaných Objednatelem podle článku III. odst. 2) písm. B.

- 2) Při provádění prací v průběhu předčasného užívání plnit i nadále podmínky uvedené ve stavebním povolení č. j. [bude doplněno] vydaném dne [bude doplněno] stavebním úřadem [bude doplněno].
- 3) Zajistit všechna nezbytná povolení k dočasné úpravě provozu na komunikaci v rozsahu předčasného užívání, a to včetně stanovení přechodné úpravy [bude doplněno].
- 4) Zajistit potřebné podklady, které má zhotovitel povinnost předložit dle Smlouvy a které jsou nutné k vydání rozhodnutí o uvedení Díla do předčasného užívání, tj. připravit všechny doklady nutné k podání žádosti a k vydání rozhodnutí, které má zhotovitel povinnost dle Smlouvy předložit.
- 5) Zajišťovat běžnou údržbu Díla, kterou nemá povinnost zajišťovat ve smyslu článku III. odst. 2) písm. B. Dohody objednatel a údržbu dopravního značení stanoveného v rámci přechodné úpravy provozu (dále jen „DIO“), a to po celou dobu předčasného užívání Díla uvedenou v této Dohodě.
- 6) Provádět potřebné opravy Díla nezpůsobené veřejným provozem anebo nezpůsobené v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a opravy DIO, a to v souladu s příslušnými ustanoveními Smluvních podmínek. U škod na DIO, způsobených v důsledku dopravních nehod, provést neprodleně odstranění takové škody a uvedení DIO do původního stavu, a to samostatně nebo po výzvě Objednatele/Správce stavby.
- 7) Být součinný Objednateli/Správci stavby při projednání s příslušným zajišťovatelem zimní údržby o způsobu a podmínkách provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených zákonem č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a vyhláškou č. 104/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů. Tímto ustanovením není dotčena povinnost Objednatele zajistit a hradit zimní údržbu.
- 8) Provádět konkrétní činnosti a úkony k tomu, aby Dílo, které je uvedeno do předčasného užívání, bylo dokončeno takovým způsobem, aby mohlo být Dílo dokončeno v rozsahu nezbytném podle Smlouvy pro vydání Protokolu o převzetí nejpozději ke dni ukončení Doby předčasného užívání Díla.

#### **B. Povinnosti Objednatele:**

- 1) Poskytnout Zhotoviteli součinnost při zajišťování podkladů potřebných k uvedení Díla do předčasného užívání, které zajišťuje podle Smlouvy Zhotovitel, zajistit ostatní podklady potřebné k uvedení Díla do předčasného užívání, které Zhotovitel nezajišťuje a v součinnosti se Zhotovitelem zajistit rozhodnutí k uvedení Díla do předčasného užívání.
- 2) V souladu se Smluvními podmínkami zajistit odstraňování důsledků předčasného užívání, které vedou ke ztrátě nebo škodě na Díle, a které jsou rizikem Objednatele.
- 3) Zajistit věcně i finančně potřebné opravy škod a opotřebení Díla způsobených v důsledku veřejného provozu anebo způsobených v důsledku údržby zajišťované Objednatelem a to s uvedením do původního stavu. Zajistit běžnou údržbu Díla v rozsahu potřebném pro zajištění sjízdnosti Díla uváděného do předčasného užívání. Tímto ustanovením není dotčena odpovědnost Zhotovitele za vady Díla a záruční doba Díla dle Smlouvy.

- 4) V součinnosti se Zhotovitelem projednat s příslušným zajišťovatelem zimní údržby a Ministerstvem dopravy způsob a podmínky provádění zimní údržby Díla uvedeného do předčasného užívání, a to v rozsahu a za podmínek stanovených platnými právními předpisy.
- 5) Zajistit zimní údržbu Díla a hradit veškeré náklady spojené s prováděním zimní údržby po Dobu předčasného užívání Díla.

#### IV.

##### Běh záruční doby

Uzavření této Dohody a zahájení předčasného užívání nemá za následek počátek běhu záruční doby Díla dle Smlouvy.

#### V.

##### Závěrečná ustanovení

- 1) Tato Dohoda nabývá účinnosti dnem podpisu této Dohody. Účinnost Dohody zaniká uplynutím Doby předčasného užívání Díla nebo vydáním Protokolu o převzetí Díla, podle toho, co nastane dříve.
- 2) Tato Dohoda je vyhotovena v 6 výtiscích, z nichž tři obdrží Objednatel, dva obdrží Zhotovitel a jeden příslušný stavební úřad.
- 3) Podmínky sjednané v této Dohodě lze změnit jen souhlasnou vůlí obou stran, a to formou písemných dodatků k této Dohodě.
- 4) Strany Dohody prohlašují, že tato je jejich shodnou, souhlasnou a svobodnou vůlí, že nebyla uzavřena v tísní nebo za jiných nepříznivých podmínek a na důkaz toho připojují své vlastnoruční podpisy.
- 5) Součástí Dohody jsou tyto přílohy:
  - I. Zápis z technické prohlídky Díla včetně výčtu nedokončených prací a případných vad ke dni sepsání zápisu (*pozn.: je-li ke dni podpisu k dispozici*)

Datum: \_\_\_\_\_

Datum: \_\_\_\_\_

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno: Ing. Karel Chudárek

Funkce: ředitel Správy Zlín

PODEPSÁN \_\_\_\_\_

Jméno:

Funkce:

za objednatele

**Ředitelství silnic a dálnic ČR**

za dodavatele/zhotovitele

**[bude doplněn název]**