

# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## **PŘÍLOHA Č. 5 TECHNICKÁ SPECIFIKACE**

# TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

## Přehled jednotlivých kapitol TKP

### **Kapitola 1 TKP**

#### **Všeobecně**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 29/2017-120-TN/1

ze dne 26. 1. 2017, s účinností od 1. 2. 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD-OI č. j. 653/07-910-IPK/1 ze dne 6. 8. 2007

Praha, leden 2017

### **Kapitola 2 TKP**

#### **Příprava stavenišť**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK, č.j. 320/2016-120-TN/1

ze dne 20. 12. 2016, s účinností od 1. ledna 2017

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007

Praha, prosinec 2016

### **Kapitola 3 TKP**

#### **Odvodnění a chráničky pro inženýrské sítě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, prosinec 2008

#### **Kapitola 3 TKP - Dodatek č. 1**

Schváleno: MD-OPK č.j. 275/2016-120-TN/12

ze dne 18. 10. 2016, s účinností od 1. 4. 2017

### **Kapitola 4 TKP**

#### **Zemní práce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 143/2017-120-TN/1

ze dne 4. 8. 2017, s účinností od 7. 8. 2017

se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OSI č. j. 1001/09-910-IPK/1 ze dne 17. 12. 2009

Praha, srpen 2017

### **Kapitola 5 TKP**

#### **Podkladní vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/2,

ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008  
Praha, leden 2015

### **Kapitola 6 TKP** **Cementobetonový kryt**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 4/2015-120-TN/3  
ze dne 21. 1. 2015, s účinností od 1. 2. 2015  
se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 440/06-120-RS/1 ze dne 3. 8. 2006  
Praha, leden 2015

### **Kapitola 7 TKP** **Hutněné asfaltové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 8 TKP** **Litý asfalt**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schválené MD-OPK, č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003  
Praha, duben 2008

### **Kapitola 9 TKP** **Kryty z dlažeb a dílců**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
Ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002  
Praha, srpen 2010

### **Kapitola 10 TKP** **Obrubníky, krajníky, chodníky a dopravní plochy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 692/10-910-IPK/1  
ze dne 13. 8. 2010, s účinností od 1. 9. 2010  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002  
Praha, srpen 2010

## **Kapitola 11**

### **Svodidla, zábradlí a tlumiče nárazu**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1  
ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly  
TKP schváleno MD-OPK č.j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005  
Praha, leden 2010

## **Kapitola 12 TKP**

### **Trvalé oplocení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1  
ze dne 12. 3. 2008, s účinností od 1. 4. 2008  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000  
Praha, březen 2008

## **Kapitola 13 TKP**

### **Vegetační úpravy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK, č.j. 440/06-120-R/1  
ze dne 3. 8. 2006, s účinností od 1. 9. 2006  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schválené MDS-OPK č.j. 24610/97-120 ze dne 27. 10. 1997  
Praha, srpen 2006

## **Kapitola 14 TKP**

### **Dopravní značky a dopravní zařízení**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/6  
ze dne 27. 3. 2015 s účinností od 1. 4. 2015  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/2 ze dne 2.2.2015  
Praha, březen 2015

## **Kapitola 15 TKP**

### **Osvětlení pozemních komunikací**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/3  
ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 341/07-910-IPK/1 ze dne 20. 4. 2007 a  
Dodatku č. 1 schváleného MD-OPK č.j. 49/2013-120-TN/1 ze dne 30. 5. 2013  
Praha, únor 2015

## **Kapitola 16 TKP**

### **Piloty a podzemní stěny**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1

ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011

se současným zrušením znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, prosinec 2010

## **Kapitola 18 TKP**

### **Beton pro konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

Schváleno: MD-OPK č. j. 2/2016-120-TN/2

ze dne 12. 1. 2016, s účinností od 15. 1. 2016

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č. j. 474/05-120-RS/1 ze dne 29. 8. 2005

Praha, leden 2016

## **Kapitola 19 TKP**

### **ČÁST A - Ocelové mosty a konstrukce**

### **ČÁST B - Protikorozní ochrana ocelových mostů a konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor pozemních komunikací

#### **ČÁST A**

Schváleno MD-OPK č.j. 37/2015-120-TN/3

ze dne 13. 4. 2015, s účinností od 23. 4. 2015

se současným zrušením znění této kapitoly TKP, část A

schválené MDS-OI, č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, duben 2015

#### **ČÁST B**

Schváleno: MD-OPK, č. j. 107/2013-120-TN/1

ze dne 23. 12. 2013, s účinností od 1. 1. 2014

se současným zrušením čtvrtého znění této kapitoly TKP

schválené MD-OI, č. j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008

Praha, prosinec 2013

## **Kapitola 20 TKP**

### **Pylony a mostní závěsy**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1

ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schválené MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, duben 2008

## **Kapitola 21 TKP**

### **Izolace proti vodě**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor silniční infrastruktury

Schváleno: MD-OSI č.j. 205/10-910-IPK/1

ze dne 8. 3. 2010, s účinností od 1. 4. 2010

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MD OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003

Praha, leden 2010

## **Kapitola 22 TKP**

### **Mostní ložiska**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY

STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. září 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, duben 2007

## **Kapitola 23 TKP**

### **Mostní závěry**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 653/07-910-IPK/1

ze dne 6. 8. 2007, s účinností od 1. 9. 2007

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK, č.j. 17236/00-120 ze dne 21. 2. 2000

Praha, květen 2007

## **Kapitola 24 TKP**

### **Tunely**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI, č.j. 341/07-910-IPK/1

ze dne 20. 4. 2007, s účinností od 1. 5. 2007

se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP

schváleno MD-OPK, č.j. 19811/99-120 ze dne 19. 3. 1999

Praha, prosinec 2006

## **Kapitola 25 TKP**

### **Protihlukové clony**

MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor infrastruktury

Schváleno: MD-OI č.j. 221/09-910-IPK/1

ze dne 23. 3. 2009, s účinností od 1. 4. 2009

se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP

schváleného MDS-OPK č.j. 584/02-120-RS/1 ze dne 20. 12. 2002

Praha, únor 2009

## **Kapitola 26 TKP**

### **Postřiky, pružné membrány a nátěry vozovek**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/4  
ze dne 2. 2. 2015, s účinností od 15. 2. 2015  
se současným zrušením třetího znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OI č.j. 230/08-910-IPK/1 ze dne 12. 3. 2008  
Praha, únor 2015

## **Kapitola 27 TKP**

### **Emulzní kalové vrstvy**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor pozemních komunikací  
Schváleno: MD-OPK č.j. 291/2016-120-TN/9  
ze dne 7. 12. 2016, s účinností od 10. 12. 2016  
se současným zrušením pátého znění této kapitoly TKP  
schváleného MD-OPK č.j. 9/2015-120-TN/5, ze dne 2. 2. 2015  
Praha, prosinec 2016

## **Kapitola 29 TKP**

### **Zvláštní zakládání**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1126/10-910-IPK/1  
ze dne 16. 12. 2010, s účinností od 1. 1. 2011  
se současným zrušením znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 619/03-120-RS/1 ze dne 15. 12. 2003  
Praha, prosinec 2010

## **Kapitola 30 TKP**

### **Speciální zemní konstrukce**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor silniční infrastruktury  
Schváleno: MD-OSI č.j. 1001/09-910-IPK/1  
ze dne 17. 12. 2009, s účinností od 1. 1. 2010  
se současným zrušením druhého znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK č.j. 24610/97-120  
Praha, prosinec 2009

## **Kapitola 31 TKP**

### **Opravy betonových konstrukcí**

MINISTERSTVO DOPRAVY  
Odbor infrastruktury  
Schváleno: MD-OI č.j. 318/08-910-IPK/1  
ze dne 8. 4. 2008, s účinností od 1. 5. 2008  
se současným zrušením prvního znění této kapitoly TKP  
schváleného MDS-OPK, č.j. 198/11/99-120 ze dne 19. 3. 1999  
Praha, květen 2009

TKP jsou volně dostupné v elektronické podobě na webových stránkách [www.pjpk.cz](http://www.pjpk.cz).  
TKP rovněž mohou být dodavatelům zpřístupněny na vyžádání v knihovně zadavatele.

# **ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR**

## **ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY**



## Zvláštní technické kvalitativní podmínky („ZTKP“)

# ZVLÁŠTNÍ TECHNICKÉ KVALITATIVNÍ PODMÍNKY /ZTKP/

pro stavbu

### „Silnice I/50: Buchlovské kopce – vybrané úseky“

Zvláštní technické kvalitativní podmínky stavby jsou nadřazeny Technickým kvalitativním podmínkám staveb pozemních komunikací a upřesňují a doplňují jejich obecná ustanovení. Články a paragrafy, které nejsou ZTKP zmiňovány, zůstávají v platnosti tak, jak byly schváleny MDS-OPK ve znění platném k základnímu datu.

## KAPITOLA 1

### VŠEOBECNĚ

#### 1.8 STAVENIŠTĚ

Stavba je situována na silničním pozemku. Zhotovitel je povinen zajistit dodržení obvodu stavby, jeho překročení je možné jen z vážných technologických důvodů a po předchozím odsouhlasení stavebním dozorem. Veškeré škody způsobené mimo staveniště hradí zhotovitel.

##### 1.8.1 Předání staveniště se doplňuje:

Přístup na staveniště je po stávajících komunikacích. Manipulační pruhy, plochy zařízení staveniště nebudou zhotoviteli předány. Tyto plochy si dle potřeby zřídí a zajistí zhotovitel sám. Během provádění stavby umožní zhotovitel přístup k objektům a nemovitostem podél celé stavby.

##### 1.8.7 Organizace prací za veřejného provozu se doplňuje:

Práce budou prováděny za omezeného silničního provozu - částečných uzavírek (provizorní dopravní značení, odsouhlasené příslušným orgánem Policie ČR a rozhodnutí KÚ o povolení uzavírky zajistí zhotovitel).

Případná světelná signalizace potřebná pro regulaci silničního a pěšího provozu zůstává během stavby majetkem zhotovitele.

##### 1.8.10 Základní podmínky pro užívání staveniště

čl. 8 se doplňuje:

Komunikace a veřejné plochy, používané při stavbě, musí být zhotovitelem neustále čistěny a udržovány ve stavu odpovídajícím příslušným předpisům a podmínkám stavebního povolení.

#### 1.9 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

##### 1.9.4 Ochranná pásma se doplňuje:

Během stavby musí zhotovitel dbát bezpečnostních a požárních předpisů a respektovat ochranná pásma inženýrských sítí.

##### 1.10 PROVÁDĚNÍ PRACÍ

**Dodavatel je povinen po nezbytně nutnou dobu realizace zakázky vlastnit nebo mít smluvně zajištěnou obalovnu asfaltových směsí v dopravní vzdálenosti v souladu s ČSN a TKP, s minimálním výkonem 80 t/hod.**

Předmětem plnění smlouvy je realizace stavebních prací v extravilánu na silnici I/50 km 40,192 – 41,535 v dl. 1 343 m a km 43,685 – 45,005 v dl. 1 320 m. Jedná se o obnovu asfaltových vrstev se záměrem zvýšení životnosti vozovky.

#### SO 101 – Buchlovské kopce – úsek I (km 40,192 – 41,535)

V rámci stavby dojde v rozsahu dle PD k odstranění stávajících asfaltových vrstev v tl. 120 mm od budoucí nivelety. Provede se očištění, ložná vrstva ACL 22S, mod. v tl. 80 mm a položí se obrusná vrstva SMA 11S, mod. v tl. 40 mm. Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřík.

V místě lokálních vysprávek bude odstraněna i podkladní vrstva v tl. 50 mm, která bude nahrazena novou podkladní vrstvou ACP 16S v tl. 50 mm. Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřík.

Zhotovitel bere na vědomí, že po odfrézování stávající obrusné vrstvy bude po dohodě se zástupcem zadavatele, případně i se zástupcem projektanta, určen nezbytný rozsah vysprávek. Tento rozsah bude zaznamenán zápisem na základě pochůzky na místě samém (dokumentace předpokládá objem vysprávek max. 20% z celkové výměry).

Propustky č. 114, 115 a 116 budou pročištěny, vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem do betonu.

Součástí zakázky je i mimo jiné čištění příkopů, stávajících propustků a krajnic, zpevnění krajnic, směrové sloupky, obnova svodidel, nástavce a odrazky na svodidla, odražeče proti zvěři, směrové sloupky, VDZ dočasně stříkanou barvou, VDZ trvalé provedené strukturálním zvučícím i nezvučícím studeným plastem, dopravní knoflíky, protismyková úprava.

#### SO 102 – Buchlovské kopce – úsek II (km 43,685 – 45,005)

V rámci stavby dojde v rozsahu dle PD k odstranění stávajících asfaltových vrstev v tl. 120 mm od budoucí nivelety. Provede se očištění, ložná vrstva ACL 22S, mod. v tl. 80 mm a položí se obrusná vrstva SMA 11S, mod. v tl. 40 mm. Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřík.

V místě lokálních vysprávek bude odstraněna i podkladní vrstva v tl. 50 mm, která bude nahrazena novou podkladní vrstvou ACP 16S v tl. 50 mm. Mezi jednotlivými asfaltovými vrstvami bude proveden spojovací postřík.

Zhotovitel bere na vědomí, že po odfrézování stávající obrusné vrstvy bude po dohodě se zástupcem objednatele, případně i se zástupcem projektanta, určen nezbytný rozsah vysprávek. Tento rozsah bude zaznamenán zápisem na základě pochůzky na místě samém (dokumentace předpokládá objem vysprávek max. 20% z celkové výměry).

Propustky č. 124, 125 a 132 budou pročištěny, vtok a výtok bude odlážděn lomovým kamenem do betonu.

Z důvodu rekonstrukce povrchu vozovky v místě vozovkových senzorů na silnici I/50 meteostanice frézováním, bude nutná obnova těchto senzorů. Provede se protáhnutí kabelu senzoru do rozvaděče meteostanice, zapojení na svorky centrální jednotky a nastavení kalibračních hodnot.

Jedná se kompletní dodávku, montáž a nastavení meteosystému (silniční senzory, přepětová ochrana, converter, instalační materiál). Nové senzory budou kompatibilní se stávající meteostanicí.

Součástí zakázky je i mimo jiné čištění příkopů, stávajících propustků a krajnic, zpevnění krajnic, směrové sloupky, obnova svodidel, nástavce a odrazky na svodidla, odražeče proti zvěři, směrové sloupky, VDZ dočasně stříkanou barvou, VDZ trvalé provedené strukturálním zvučícím i nezvučícím studeným plastem, dopravní knoflíky, protismyková úprava.

Bližší informace k navržené technologii opravovaných úseků sil. I/50 jsou zřejmé z příložené projektové dokumentace, která je nedílnou součástí této smlouvy.

Objednatel požaduje max. využití denní doby (po – ne, 7,00-21,00 hod.) tak, aby dopad opravy předmětného úseku silnice I/50 na bezpečnost a plynulost dopravy byl omezen na min. možnou míru.

Za této situace bude součástí cenové nabídky uchazeče podrobný harmonogram prací, který zohlední výše popsany stav tak, aby při provádění prací byly minimalizovány negativní dopady na bezpečnost a plynulost silničního provozu v dotčené lokalitě.

Zhotovitel si ve své cenové nabídce zohlední všechny nezbytné náklady potřebné pro řádné zhotovení díla bez vad a nedodělků (např. zvýšené náklady na práce ve dnech pracovního klidu a v prodloužených směnách), vydání stanovení dopravního značení a zajištění zvláštního užívání komunikace tak, aby bylo možno z jeho strany zahájit stavbu s příslušnými doklady.

**V případě, že nastavení SSZ nebude umožňovat na silnici I/50 vyhovující převedení dopravy, bude provoz usměrňován řádně poučenými a označenými osobami.**

Náklady, které zhotoviteli vzniknou přepravou vytěženého materiálu na skládku, si tento zhotovitel zohlední v jednotkových nabídkových cenách.

S vytěženým materiálem se bude nakládat dle zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech, vyl. MŽP 381/2001 Sb. a TP 116 vydaných MD ČR.

**K přejímacímu řízení uvedených prací předloží jejich zhotovitel mimo jiné doklady o způsobu uložení vyzískaného materiálu.**

**Zhotovitel se zavazuje odkoupit vyfrézovanou obalovanou směs.**

Práce budou prováděny dle platných právních předpisů, norem, TKP a TP. Veškerá činnost musí být realizována v souladu se standardy ŘSD ČR „Bezpečnost prací“: <http://www.rsd.cz/wps/portal/web/rsd/bezpecnost>.

#### **1.11 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ se doplňuje:**

Zhotovitel zpracuje havarijní plán pro případný únik závadných látek do toku nebo kanalizace před zahájením stavebních prací a předá jej objednateli.

#### **1.11.5 Ochrana povrchových a podzemních vod**

1. věta se upřesňuje:

V průběhu výstavby nesmí dojít k ohrožení jakosti povrchových a podzemních vod.

#### **1.11.6.4 Zařazení odpadů se doplňuje:**

Zhotovitel povede evidenci odpadů vzniklých při provádění stavby. S odpady a nebezpečnými látkami bude nakládat dle platného zákona a vyhlášky o odpadech.

## **KAPITOLA 2 PŘÍPRAVA STAVENIŠTĚ**

### **2.10. EKOLOGIE**

#### **2.10.2 Skládky, mezideponie se doplňuje:**

Skladování sutin na veřejných prostranstvích mimo obvod staveniště je zakázáno.