

**Smlouva  
o styku vzájemně zaústěných drah  
a provádění vybraných činností souvisejících  
s provozováním vlečky**

č. 12/18-O5-OVA

uzavřená podle zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník (dále také „občanský zákoník“).

Smluvní strany:

provozovatel dráhy regionální ve vlastnictví ČR

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

se sídlem Praha 1 - Nové Město, Dlážďená 1003/7, PSČ 110 00  
zapsaná v obchodním rejstříku Městského soudu v Praze, oddíl A, vložka 48384  
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234  
bankovní spojení: Česká národní banka, číslo účtu xxxxxxxxxxxxxxxx  
zastoupená JUDr. Hanou Honzákovou, ředitelkou odboru smluvních vztahů

(dále též „provozovatel dráhy regionální“)

a

provozovatel vlečky „**GO Steel Frýdek Místek**“  
(dále též „vlečka“)

číslo vlečky: **6024**

**GO Steel Frýdek Místek a.s.**

se sídlem Míru 3777, Frýdek, 738 01 Frýdek-Místek  
zapsaná v obchodním rejstříku Krajského soudu v Ostravě, oddíl B, vložka 10956  
IČ: 04795784, DIČ: CZ04795784  
bankovní spojení: Komerční banka a.s., číslo účtu: xxxxxxxxxxxxxxxx  
zastoupená Ing. Ivo Chmelíkem, statutárním ředitelem

(dále též „provozovatel vlečky“)

## **Článek I**

### **Účel a předmět smlouvy**

1. Účelem této smlouvy je úprava vzájemných vztahů mezi provozovateli vzájemně zaústěných drah, tj. provozovatelem dráhy regionální ve vlastnictví ČR a provozovatelem vlečky, a to ve smyslu § 70 vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah.
2. Předmětem této smlouvy je stanovení podmínek v oblasti provozuschopnosti dráhy a provozování dráhy v obvodu styku vzájemně zaústěných drah a dále provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky, případně s provozováním drážní dopravy na vlečce, které nad rámec svých povinností dle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách pro provozovatele vlečky provádějí za předem sjednanou cenu zaměstnanci provozovatele dráhy regionální.
3. Obvodem styku vzájemně zaústěných drah (dále jen „obvod styku drah“) se rozumí obvod, ohraničený stykem drah (případně první součástí dráhy) a poslední součástí dráhy, provozovanou či obsluhovanou jednou ze smluvních stran, ležící v obvodu dráhy provozované druhou smluvní stranou nebo do tohoto obvodu zasahující. Neexistuje-li taková součást dráhy v obvodu žádné z drah, je hranicí obvodu styku drah samotné místo styku vzájemně zaústěných drah.
4. Místem styku vzájemně zaústěných drah (dále jen „místo styku drah“) se rozumí místo propojení kolejí vzájemně zaústěných drah, které je definováno v úředním povolení k provozování dráhy.
5. Provádění vybraných činností souvisejících s provozováním vlečky sjednal provozovatel vlečky s provozovatelem dráhy regionální. Provádění těchto pracovních činností zaměstnanci provozovatele dráhy regionální je součástí provozování dráhy provozovatelem vlečky.

## **Článek II**

### **Organizace a řízení drážní dopravy a způsob zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah**

1. Smluvní strany se zavazují organizovat a řídit jízdy drážních vozidel na dopravní cestě tak, aby nedocházelo ke škodám nebo ohrožení životního prostředí, majetku, životů a zdraví osob a aby nebyly poškozovány oprávněné zájmy obou smluvních stran ani třetích osob.
2. Při organizaci a řízení drážní dopravy a zabezpečení jízd drážních vozidel v obvodu styku drah se obě smluvní strany řídí příslušnými ustanoveními vyhlášky č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, a vnitřními předpisy provozovatele dráhy regionální:

SŽDC D1	Dopravní a návěsní předpis
SŽDC (ČD) Z1	Předpis pro obsluhu staničních a traťových zabezpečovacích zařízení
SŽDC (ČD) Z2	Předpis pro obsluhu přejezdových zabezpečovacích zařízení
SŽDC Bp1	Předpis o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci
SŽDC T7	Rádiový provoz
SŽDC (ČD) Z11	Předpis pro obsluhu rádiových zařízení
ZDD	Základní dopravní dokumentace železniční stanice (dále též „ŽST“) Lískovec u Frýdku

a vnitřními předpisy provozovatele vlečky (dále též „VP“):

OSZ 17/9-65 Vlečkový provozní řád.

Příslušná ustanovení vnitřního předpisu pro provozování vlečky, která se vztahují k organizování drážní dopravy v obvodu styku drah a nejsou obsahem této smlouvy, jsou v případě potřeby na žádost provozovatele vlečky po schválení oběma smluvními stranami uvedena v ZDD ŽST Lískovec u Frýdku, a to v „Přípojovém provozním řádu pro dráhu-vlečku GO Steel Frýdek Místek“ (dále též „PPŘ“).

3. Obvodem styku drah se pro účely této smlouvy rozumí obvod, jehož hranice tvoří výhybky č. 4, č. 15, č. V19 a seřaďovací návěstidlo VSe2.
4. Jízda drážních vozidel mezi dráhami může být provedena jako jízda vlaku nebo jízda posunového dílu.

Pro jízdy vlaku platí ustanovení předpisu SŽDC D1, a případně ustanovení PPŘ.

5. Zaměstnanec provozovatele dráhy regionální odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální):
  - výpravčí ŽST Lískovec u Frýdku, tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.
6. Zaměstnanec provozovatele vlečky odpovědný za sjednání jízd drážních vozidel v místě styku drah (odpovědná osoba provozovatele vlečky):
  - koordinátor vlečky, tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.V případě nemožného sjednání jízd drážních vozidel je jízda na vlečku/z vlečky zakázána.
7. Způsob a pravidla vzájemné komunikace odpovědných zaměstnanců obou smluvních stran stanoví příslušná ustanovení vnitřních předpisů provozovatelů vzájemně zaústěných drah (Článek II, bod 2.).
8. Žádost a souhlas pro sjednání jízd drážních vozidel mezi dráhami musí obsahovat:
  - a) místo, odkud hovoří odpovědná osoba sjednávající jízdu, její pracovní zařazení a její příjmení,
  - b) stanovení způsobu jízdy drážních vozidel (posunový díl, vlak), název dopravce,
  - c) místo, odkud (příp. přes které místo) a kam (označení koleje) je jízda drážních vozidel sjednávána,
  - d) dobu povolení posunu (od – do).

### **Článek III**

#### **Vymezení místa styku drah a místa určeného pro vzájemnou předávku drážních vozidel**

1. Místo styku drah v souladu s platným úředním povolením pro provozování vlečky:  
Vlečka je zaústěna do regionální dráhy v železniční stanici Lískovec u Frýdku do koleje č. 3 výhybkou č. 4 v km 18,573 a výhybkou č. 15 v km 19,308. Vlečka začíná začátkem výhybky č. 4 v km 18,573 a začátkem výhybky č. 15 v km 19,308.
2. Návěst Hranice provozovatele dráhy (návestidlo Hraničnick) je umístěna v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 4 a v úrovni konce odbočné větve výhybky č. 15.
3. Mezníkem rozdělujícím obvody odpovědnosti za obsluhu součástí dráhy je výhybka č. V19 a seřadovací návěstidlo VSe2.
4. Místem určeným pro vzájemnou předávku drážních vozidel z hlediska provozování dráhy je místo styku drah.

### **Článek IV**

#### **Koordinace jízdních řádů podle požadavků jednotlivých dopravců včetně zajišťování přípojů a čekacích dob**

1. Pro vlaky překračující styk drah navrhuje jízdní řád, při zohlednění potřeb jednotlivých dopravců, provozovatel dráhy regionální. Provozovatel vlečky poskytne provozovateli dráhy regionální pro zpracování návrhu jízdního řádu všechny dostupné podklady a informace tak, aby mohl být návrh optimální ve vztahu k jízdnímu řádu dráhy regionální. Návrh jízdního řádu po projednání oběma smluvními stranami schvaluje provozovatel dráhy regionální. Schválený jízdní řád je uložen u odpovědných osob obou smluvních stran, uvedených v Článku II této smlouvy.

### **Článek V**

#### **Vzájemná informovanost o jízdách drážních vozidel mezi dráhami a údajů s tím souvisejících, včetně informací, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí**

1. Obě smluvní strany si vzájemně umožní přístup ke svým vnitřním předpisům uvedeným v Článku II smlouvy, které souvisí se zajištěním bezpečnosti a plynulosti drážní dopravy, bezpečnosti osob a s ochranou životního prostředí na styku drah. Předpisy provozovatele dráhy regionální jsou zpřístupněny v elektronické podobě na jeho webovém portálu provozování dráhy na adrese <http://provoz.szdc.cz>.  
Vnitřní předpisy provozovatele vlečky zašle provozovatel vlečky na e-mailovou adresu xxxxxxxxxxxxxxxxxxxx a průběžně je aktualizuje.

2. Každá ze smluvních stran vede dokumentaci související se sjednáním jízdy drážních vozidel v místě styku drah a mezi dráhami. Rozsah dokumentace a způsob jejího vedení a uložení uvede každá ze smluvních stran ve svém vnitřním předpisu.
3. Smluvní strany se zavazují poskytnout si vzájemně veškerou dostupnou dokumentaci vedenou v souvislosti se sjednáním jízd drážních vozidel v místě styku drah, a to i zpětně po dobu 3 kalendářních měsíců.
4. Každou provozní a technickou změnu staveb dráhy a staveb na dráze související se zabezpečením a organizováním drážní dopravy, bezpečností osob a s ochranou životního prostředí v obvodu styku drah, projedná bez zbytečné prodlevy provozovatel té dráhy, u které potřeba změny vznikla, s druhou smluvní stranou.
5. Smluvní strany berou na vědomí, že veškeré informace, které jsou poskytovány druhou smluvní stranou, jsou a zůstanou majetkem druhé strany, a že nejsou oprávněny poskytnout tyto informace třetí osobě bez písemného souhlasu jejich majitele (s výjimkou oprávněných kontrolních orgánů, případně dalších oprávněných osob, určených všeobecně závaznými právními předpisy).

## **Článek VI**

### **Vzájemná součinnost při provozování dráhy**

1. Součástí dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem dráhy regionální:
  - návěstidla světelná S5, S7, L5, L7,
  - seřaďovací návěstidla VSe1, VSe2,
  - mechanické přestavníky na výhybkách č. 4, č. 6, č. 15,
  - mechanické závorníky na výhybkách č. V19, č. V51,
  - elektrické přestavníky na výhybce č. 13a/b,
  - zámek kontrolní výhybek č. 8/9,
  - zámek zástrčkový výhybek č. 8/9,
  - zámek jednoduchý na výhybce č. 7,
  - zámek jednoduchý na výhybce č. 9,
  - zámek pákový výhybky č. 7,
  - přejezd P7405 v km 19,684,
  - izolovaná kolejnice IK6, IK7, IK9, IK11.

z toho součástí dráhy obsluhované provozovatelem dráhy regionální:

  - návěstidla světelná S5, S7, L5, L7,
  - mechanické přestavníky na výhybkách č. 4, č. 6, č. 15,
  - mechanické závorníky na výhybkách č. V19, č. V51,
  - elektrické přestavníky na výhybce č. 13a/b,
  - zámek kontrolní výhybek č. 8/9,
  - zámek zástrčkový výhybek č. 8/9,
  - zámek jednoduchý na výhybce č. 7,
  - zámek jednoduchý na výhybce č. 9,
  - zámek pákový výhybky č. 7,
  - přejezd P7405 v km 19,684,

z toho součástí dráhy obsluhované provozovatelem vlečky:

  - seřaďovací návěstidla VSe1, VSe2,
  - přejezd P7405 v km 19,684.

Obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření těchto součástí dráhy je prováděna podle předpisů provozovatele dráhy regionální.

2. Součásti dráhy v obvodu styku drah, případně s tímto obvodem související, provozované provozovatelem vlečky:
  - výhybky č. 4, č. 6, č. 7, č. 8, č. 9, č. 13a/b, č. 15, č. V19, č. V51,z toho součásti dráhy obsluhované provozovatelem dráhy regionální:
  - výhybky č. 4, č. 6, č. 13a/b, č. 15,z toho součásti dráhy obsluhované provozovatelem vlečky, případně obsluhované jím pověřenými odborně způsobilými osobami:
  - výhybky č. 7, č. 8, č. 9, č. V19, č. V51.
3. Pro obsluhu součástí dráhy v obvodu styku drah provozovaných jednou ze smluvních stran a obsluhovaných druhou smluvní stranou, případně jí pověřenými odborně způsobilými osobami, se uznává odborná způsobilost stanovená tou smluvní stranou, jejíž zaměstnanci uvedené součásti dráhy obsluhují.

Provozovatel uvedených součástí dráhy v těchto případech podle potřeby stanoví znalost praktické obsluhy jako zkoušku praktické způsobilosti. Přezkoušení (zkoušku praktické způsobilosti) z obsluhy zajišťuje u provozovatele uvedených součástí dráhy druhá smluvní strana. Zdravotní způsobilost je stanovena vyhláškou č. 101/1995 Sb. Za splnění podmínek zdravotní způsobilosti osob oprávněných k obsluze součástí dráhy v obvodu styku drah je odpovědná smluvní strana obsluhující tyto součásti dráhy.
4. Provozoschopnost součástí dráhy v obvodu styku drah budou zajišťovat osoby k tomu zmocněné vlastníky drah, a to podle zákona o dráhách a jeho prováděcích předpisů. Stanovení pravidel pro provádění technického dohledu a měření součástí dráhy na styku drah pro zajištění bezpečného provozování dráhy regionální, bude předmětem samostatného smluvního ujednání mezi provozovatelem dráhy regionální a provozovatelem vlečky.
5. Smluvní strany se dohodly, že na odbočné výhybky č. 4 a č. 15 je v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy pohlíženo jako na součást regionální dráhy, tzn. obsluha, údržba, oprava, kontrola a měření výše uvedených součástí dráhy a provozování dráhy je prováděno v souladu s předpisy provozovatele dráhy regionální. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti stanovené provozovatelem dráhy regionální.
6. Smluvní strany se dále dohodly, že obsluha výhybek č. V19 a č. V51 se v souvislosti s plněním účelu a předmětu této smlouvy provádí v souladu s předpisy provozovatele dráhy regionální. Osoby provádějící uvedené činnosti musí splňovat podmínky odborné způsobilosti provozovatele dráhy regionální.
7. Smluvní strany se dále dohodly, že pro přepravu nebezpečných věcí se uplatní Místní bezpečnostní plán, případně Interní nouzový plán ŽST Lískovec u Frýdku, je-li vydán, i na odbočné výhybky č. 4 a č. 15.
8. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám zúčastněným na organizování a řízení drážní dopravy, dále i osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na opravách, údržbě, kontrole a měření součástí dráhy v obvodu styku drah. Povolení ke vstupu do prostor sousední dráhy udělí odpovědná osoba příslušného provozovatele dráhy (dle bodu 12. tohoto Článku). Za splnění podmínek zdravotní a odborné způsobilosti osob a technické způsobilosti použité techniky odpovídá provozovatel těch součástí dráhy, na kterých je uvedená činnost prováděna.
9. Smluvní strany se zavazují, že si vzájemně předloží písemný přehled vyhledaných rizik možného ohrožení života a zdraví svých zaměstnanců, která vyplynou z pracovních činností zaměstnanců obou smluvních stran (viz odst. 3 § 101 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce). Smluvní strany se dohodly, že koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena odpovědná osoba provozovatele dráhy, na níž probíhají dohodnuté práce, vyjma případu práce na odbočných výhybkách, kdy koordinováním provádění opatření k bezpečnosti a ochraně zdraví zaměstnanců a postupů k jejich zajištění je pověřena vždy odpovědná osoba provozovatele dráhy regionální.
10. V případě předvídaných nebo plánovaných provozních nebo technických omezení v obvodu styku drah je povinností každé ze smluvních stran oznámit tuto skutečnost provozovateli záuštěné dráhy, a to v předstihu nejméně 90 kalendářních dnů předem.

11. Za zpravení třetích stran o povinnostech, které jim jsou uloženy při organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah, odpovídá příslušný provozovatel dráhy, který třetí stranu plněním svých povinností pověřil.
12. Povinností obou smluvních stran je bez zbytečné prodlevy zajistit ohlášení každé události v obvodu styku drah, která ovlivňuje provozuschopnost dráhy nebo organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah. Zaměstnanci oprávněni k přijímání zpráv o události:
  - určený zaměstnanec provozovatele dráhy regionální:  
výpravčí ŽST Lískovec u Frýdku, tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
  - určený zaměstnanec provozovatele vlečky:  
koordinátor vlečky, tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.
13. Obě smluvní strany zapracují ustanovení této smlouvy do technologických postupů, obsažených ve svých vnitřních předpisech.

## **Článek VII**

### **Vzájemná součinnost při mimořádných událostech, včetně používání nehodových pomocných prostředků**

1. Při vzniku a zjišťování příčin a okolností vzniku mimořádných událostí (dále též „MU“) postupují obě smluvní strany v souladu s příslušnými ustanoveními zákona o dráhách, prováděcího předpisu - vyhlášky č. 376/2006 Sb. o systému bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a postupech při vzniku mimořádných událostí na dráhách (dále též „vyhláška č. 376/2006 Sb.“).
2. Povinností obou smluvních stran je neprodleně ohlásit druhé straně každou MU a každý pracovní úraz, který ovlivňuje organizování a řízení drážní dopravy v obvodu styku drah na:
  - ohlašovací pracoviště provozovatele dráhy regionální:  
kancelář výpravčího ŽST Lískovec u Frýdku, tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,
  - ohlašovací pracoviště provozovatele vlečky:  
koordinátor vlečky, tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx.
3. V ohlášení MU musí být uvedeno datum, čas a místo vzniku a stručný popis průběhu MU. V případě možnosti i předběžný odhad škody a předpokládaná doba omezení nebo zastavení drážní dopravy.
4. Při vzniku pracovního úrazu v souvislosti s provozováním dráhy či drážní dopravy v obvodu styku drah postupují obě smluvní strany podle zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce a nařízení vlády č. 201/2010 Sb.
5. Šetření MU provádí provozovatel dráhy regionální i provozovatel vlečky na dráze jím provozované, a to každý samostatně, v souladu s vyhláškou č. 376/2006 Sb.  
Smluvní strany se dohodly, že zjišťování příčin a okolností vzniku MU provádí pověřená odborně způsobilá osoba:
  - provozovatele dráhy regionální a provozovatele vlečky, při vzniku MU na odbočných výhybkách č. 4 a č. 15,
  - provozovatele vlečky, při vzniku MU na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočných výhybek č. 4 a č. 15), za přítomnosti provozovatele dráhy regionální.Obě smluvní strany jsou povinny při šetření vzájemně spolupracovat a poskytnout si veškerá dostupná zjištění, podklady a další údaje potřebné k stanovení příčiny, okolností a odpovědnosti za vznik MU.
6. Pomocné prostředky na odstranění následků MU zajistí provozovatel dráhy, na které k MU došlo. Obě smluvní strany navzájem umožní přístup na provozovanou dráhu osobám a technickým prostředkům, zúčastněným na odstraňování následků MU v obvodu styku drah a osobám provádějícím šetření jejich příčin.
7. Odstraňování následků MU uskutečňuje a řídí pověřená odborně způsobilá osoba:
  - provozovatele dráhy regionální, na odbočných výhybkách č. 4 a č. 15, za přítomnosti provozovatele vlečky,
  - provozovatele vlečky, na vlečce v obvodu styku drah (mimo odbočných výhybek č. 4 a č. 15), za přítomnosti provozovatele dráhy regionální.

## Článek VIII

### Provádění vybraných pracovních činností souvisejících s provozováním vlečky

1. Zpoplatněné výkony prováděné nad rámec povinností provozovatele dráhy regionální pro provozovatele vlečky:
  - obsluha zabezpečovacího zařízení zapojeného do staničního zabezpečovacího zařízení (mechanický přestavník na výhybce č. 6, zámek pákový výhybky č. 7, zámek kontrolní výhybek č. 8/9, zámek zástrčkový výhybek č. 8/9, mechanické závorníky na výhybkách č. V19 a č. V51, elektrické přestavníky na výhybce č. 13a/b a návěstidla S5, S7, L5 a L7),
  - mazání výhybek č. 4 a č. 15,
  - čištění výhybek č. 4, č. 6, č. 7, č. 13a/b, č. 15 od sněhu a ledu,
  - dohled na obsluhované zabezpečovací zařízení a ohlašování poruch.
2. Rozsah vykonávaných činností a postup při jejich vykonávání při provozování vlečky a drážní dopravy na vlečce vychází z požadavků provozovatele vlečky a řídí se ustanoveními vnitřního předpisu vlečky, případně ustanoveními dalších předpisů, v něm uvedených, a ustanoveními této smlouvy.
3. Smluvní strany se dohodly, že zaměstnanci provozovatele dráhy regionální, kteří vykonávají činnosti dle bodu 1. tohoto Článku, musí splňovat zdravotní způsobilost podle zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, a odbornou způsobilost stanovenou provozovatelem dráhy regionální.
4. Provozovatel vlečky se zavazuje předat kontaktní osobě provozovatele dráhy regionální (dle Článku IX této smlouvy) vnitřní předpis vlečky a všechny jeho změny v dostatečném předstihu před nabytím jejich účinnosti, aby provozovatel dráhy regionální mohl dostát svým povinnostem z nich vyplývajícím. Provozovatel dráhy regionální potvrdí písemně, že s ustanoveními uvedenými ve vnitřním předpisu vlečky, která se týkají jeho zaměstnanců, souhlasí.

## Článek IX

### Kontaktní osoby

1. Zmocněnci smluvních stran k jednání o plnění této smlouvy:  
za provozovatele dráhy regionální:  
přednosta PO Český Těšín xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel. č. xxxxxxxxxxxxxx,  
e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx  
  
za provozovatele vlečky:  
vedoucí provozu Doprava, xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx, tel. č. xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx,  
e-mail: xxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxxx

## Článek X

### Cenová ujednání

1. Provozovatel vlečky uhradí provozovateli dráhy regionální za vybrané činnosti při provozování dráhy a drážní dopravy na vlečce měsíčně smluvní cenu ve výši **8168 Kč** (osm tisíc sto šedesát osm korun českých).
2. K ceně fakturované dle této smlouvy bude účtována daň z přidané hodnoty v zákonem stanovené výši.
3. Cena bude hrazena měsíčně na základě daňového dokladu vystaveného provozovatelem dráhy celostátní regionální do 15. dne následujícího kalendářního měsíce. Splatnost daňového dokladu činí 30 dnů ode dne jeho vystavení. Provozovatel vlečky uhradí fakturovanou částku na účet provozovatele dráhy regionální s použitím variabilního symbolu uvedeného na daňovém dokladu. Daňový doklad, který obsahuje nesprávné nebo neúplné údaje, je provozovatel vlečky oprávněn vrátit provozovateli dráhy celostátní regionální k opravě do 10 pracovních dnů od jejího doručení, v takovém případě počíná lhůta splatnosti daňového dokladu plynout až dnem, kdy je provozovateli vlečky doručen řádně opravený daňový doklad.
4. V případě prodloužení s úhradou ceny je provozovatel vlečky povinen zaplatit kromě dlužné částky i úrok z prodloužení ve výši dané platnou právní úpravou.

5. Provozovatel dráhy regionální zašle daňový doklad na adresu: **GO Steel Frýdek Místek a.s.**  
Míru 3777  
738 01 Frýdek-Místek
6. Provozovatel dráhy regionální má právo každý rok navrhnout navýšení ceny za provádění vybraných činností v závislosti na změnách nákladů a na míře inflace podle oficiálních údajů Českého statistického úřadu. Pro účely této smlouvy bude užíván index růstu cen průmyslových výrobců.
7. Vykona-li provozovatel dráhy regionální pro provozovatele vlečky jiné úkony nad rámec této smlouvy, bude jejich provedení dohodnuto předem písemnou smlouvou nebo písemným dodatkem k této smlouvě.
8. Obě smluvní strany mají právo předložit druhé smluvní straně návrh dodatku k této smlouvě se změnou smluvní ceny při změně rozsahu požadovaných a provedených výkonů.

## **Článek XI Odpovědnost za škody**

1. Odpovědnost za škody, které vzniknou v přímé souvislosti s plněním této smlouvy porušením závazkového vztahu, jakož i odpovědnost za škodu způsobenou provozní činností se řídí občanským zákoníkem.
2. Obě smluvní strany se zavazují seznámit druhou stranu s každým poškozením zařízení druhé smluvní strany ovlivňujícím výkon činností podle této smlouvy.
3. Provozovatel dráhy regionální neodpovídá za škodu, způsobenou nedodržáním povinností ze strany provozovatele vlečky, dopravců a případně třetích stran, vyplývajících z ustanovení vnitřního předpisu vlečky a případně dalších předpisů a norem provozovatele vlečky a provozovatele dráhy regionální, které se týkají provozování vlečky a organizování drážní dopravy na styku drah a na vlečce.

## **Článek XII Všeobecná ustanovení**

1. Tato smlouva se pořizuje ve dvou stejnopisech, z nichž jeden obdrží provozovatel dráhy regionální a jeden provozovatel vlečky, přičemž má každý stejnopis platnost originálu.
2. Za úplnost a věcnou správnost této smlouvy zodpovídají obě smluvní strany. Každá ze smluvních stran je povinna neprodleně oznámit druhé smluvní straně jakoukoliv skutečnost, která má vliv na plnění této smlouvy.
3. Smluvní strany prohlašují, že ke dni účinnosti této smlouvy se ruší veškerá případná ujednání a dohody, které by se týkaly shodného předmětu plnění a tyto jsou v plném rozsahu nahrazeny ujednáními obsaženými v této smlouvě, tj. neexistuje žádné jiné ujednání, které by tuto smlouvu doplňovalo nebo měnilo.
4. Jakékoliv písemnosti předvídané v této smlouvě, musí být učiněny, není-li ve smlouvě nebo v ní uvedených závazných dokumentech výslovně stanoveno jinak, písemně v listinné podobě a musí být s vyloučením ust. § 566 občanského zákoníku řádně podepsány oprávněnými osobami. Jakékoliv jiné písemnosti, včetně e-mailové korespondence, jsou bez právního významu, není-li ve smlouvě výslovně stanoveno jinak.
5. Veškeré změny nebo doplnění této smlouvy musí být učiněny formou písemného dodatku podepsaného oprávněnými zástupci obou smluvních stran, jinak je taková změna nebo doplnění smlouvy neplatné. Za písemnou formu se považuje pouze forma listinná. Písemná forma není zachována při právním jednání učiněném elektronickými nebo technickými prostředky ve smyslu ust. § 562 občanského zákoníku.
6. Za den doručení písemnosti učiněné na základě této smlouvy se s vyloučením ust. § 573 občanského zákoníku považuje den skutečného doručení uvedené písemnosti.
7. Všechny ve smlouvě citované právní normy a předpisy smluvních stran se rozumějí v platném znění.



8. Právní vztahy touto smlouvou neupravené se řídí obecně závaznými právními předpisy České republiky.
9. Smluvní strany berou na vědomí, že tato smlouva podléhá povinnosti uveřejnění v registru smluv podle zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (dále jen "zákon o registru smluv") a proti uveřejnění této smlouvy nemají námitek. Současně souhlasí se zveřejněním údajů o identifikaci smluvních stran, předmětu smlouvy, jeho ceně či hodnotě a datu uzavření této smlouvy. Smluvní strany se dohodly na rozsahu informací, které považují za obchodní tajemství či citlivou informaci, a které proto budou před zveřejněním smlouvy v registru smluv znečitelněny. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v registru smluv v souladu s ustanovením zákona o registru smluv uveřejní provozovatel dráhy regionální.

### **Článek XIII Platnost smlouvy**

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem jejího uveřejnění v registru smluv, ne však dříve než 1. 7. 2018.
2. Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
3. Smlouva může být písemně vypovězena bez udání důvodu kteroukoliv ze stran s výpovědní dobou 3 měsíce, která začíná běžet prvním dnem měsíce, následujícím po dni, v němž byla výpověď druhé smluvní straně této smlouvy doručena.
4. Smlouvu lze ukončit písemným odstoupením od smlouvy provozovatelem dráhy celostátní regionální v případě prodlení provozovatele vlečky s platbou (dle Článku X, bod 1. této smlouvy) delším než dva měsíce.
5. Smlouva může být rovněž ukončena písemnou dohodou obou smluvních stran.
6. Smlouva pozbývá platnosti a účinnosti dnem ukončení platnosti úředního povolení jedné ze smluvních stran.

Za provozovatele dráhy regionální:

Za provozovatele vlečky:

V Praze dne: 14.06.2018

Ve Frýdku dne: 19.06.2018

.....

JUDr. Hana Honzáková v.r.

ředitelka odboru smluvních vztahů

Správa železniční dopravní cesty,  
státní organizace

.....

Ing. Ivo Chmelík v.r.

statutární ředitel

GO Steel Frýdek Místek a.s.

Tato smlouva byla uveřejněna prostřednictvím registru smluv dne: .....