



Colas CZ

Krajská správa a údržba silnic  
Středočeského kraje

Zborovská 81/11  
Praha 5 Smíchov  
150 00

Naše značka: DR/Ter/2      vyřizuje: Ing. Štěpán Dvořák      tel.:      e-mail:

Stavba/Dílo: III/27241 Dražice, most ev.č. 27241-2 přes Jizeru v Dražicích

Smlouva o dílo: podepsána Objednatelům dne 08.09.2017, podepsána Zhotovitelem dne 21.08.2017

Zhotovitel: Společnost „Most Dražice CZC- ROBSTAV“ (vedoucí účastník COLAS CZ,a.s.)

Objednatel: Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, příspěvková organizace (IČO:0066001)

Související korespondence: žádná

**Věc: Žádost Zhotovitele - III/27241 Dražice, most ev.č. 27241-2 přes Jizeru v Dražicích**

Dobrý den,

na základě smlouvy, podepsané Objednatelům dne 08.09.2017 a podepsané Zhotovitelem dne 21.08.2017 na realizaci Díla III/27241 Dražice, most ev. č. 27241-2 přes Jizeru v Dražicích, Vás tímto dopisem **žádáme o prodloužení doby pro dokončení o 96 dní**. Tato žádost se podává v souvislosti s výskytem přírodních fyzických podmínek dle Pod-čl. 4.2 odstavec a) a Pod-čl. 6.6 výše uvedené Smlouvy o dílo (dále i jako Smlouva).

Při realizaci stavby došlo ke změně postupu prací v důsledku skutečně zastižených přírodních fyzických podmínek, které se projeví zejména při výstavbě opěry 03 a opěry 01.

Pro výstavbu opěry 03, jejíž základová spára se nachází pod hladinou Jizery, byla v zadávací dokumentaci stavby navržena těsněná jímka ze štětovnic. Při zřizování jímky ze štětovnic pro umístění podpory provizorní lávky na pravém břehu řeky Jizery byly zaznamenány znatelné vibrace během instalace štětovnic, a proto bylo přistoupeno k měření vibrací během beranění (zarážení) štětovnic ve skutečně zastižených přírodních fyzických podmínkách (Měření dynamické odezvy od technické seismicity, číslo zakázky: 17100592000, zpracované v listopadu 2017). Na základě těchto měření byla při zohlednění skutečně zastižených přírodních fyzických podmínek, tj. geologických a hydrogeologických podmínek, stanoveny bezpečné vzdálenosti pro beranění štětovnic v blízkosti stávajících staveb (domů) na min. 6 m. Těsněná jímka pro realizaci opěry 03 na levém břehu se nachází výrazně blíže (min. až cca 3,5 m) jak k nové budově v areálu DZD (Družstevní závody Dražice – strojárna sto.), tak k objektu garáže na pozemku č. 227. Z důvodu omezení škod na sousedních stavbách je nezbytné změnit technologii provádění této jímky. Realizace těsněných jímek bude provedena technologií převrtávaných pilot (zřizovaných pod ochranou výpažnice) vetknutých do nepropustného podloží. Při realizaci těsněné jímky technologií převrtávaných pilot dojde také ke zvětšení rozsahu zemních prací oproti zadávací dokumentaci z důvodu zřízení nezbytné sjezdové rampy pro pilotovací vrtnou soupravu, kdy vzhledem k nepříznivé geologické skladbě podloží a požadavku na jeho únosnost je nutné v ploše sjezdové rampy a plošiny pro vrtání



**Colas CZ**

provést opatření na zlepšení podloží. Po dokončení nosné konstrukce mostu a odláždění svahu před opěrou dojde k ubourání pilot na úroveň dna řeky Jizery.

Pro potřeby zpracování zadávací dokumentace stavby byl proveden geologický průzkum na pravém břehu v místě opěry 01. Vyhodnocením geologického průzkumu bylo zjištěno, že v místě opěry 01 se nacházejí zeminy:

- a. navážka (0,0-0,7 m),
- b. písek hlinitý středně ulehlý (0,7-3,8 m)
- c. a hlína písčítá tuhé konzistence (4,5-6,8 m),

tato skladba zemin umožňuje provádět stabilní výkopy ve sklonu 1:1.

Při zahájení zemních prací u opěry 01 dle zadávací dokumentace (výkopy ve sklonu 1:1) byla po odtěžení první části výkopu zjištěna částečná nestabilita výkopu. Vyskytly se trhliny, dílčí odtrhy v koruně výkopu apod. Ačkoliv zastižené zeminy běžně umožňují provádět stabilní výkopy ve sklonu 1:1, aniž by docházelo ke vzniku nestabilit, tak skutečně zjištěné poruchy stability vyvolaly potřeby dalšího posouzení jejich příčin. K posouzení zjištěné situace byl přizván specialista-geolog, který konstatoval, že kombinace nepříznivých hydrogeologických jevů nalezených ve výkopové jámě (hladina podzemní vody) neumožňuje bezpečně svahovat výkop o požadované hloubce dle původních předpokladů zadávací dokumentace, tedy ve sklonu 1:1 (viz vyjádření geologa Ing. Marek Soukup, INGES — Dražice, most ev. Č. 27214-2: zajištění výkopu 01). Aby bylo možné zajistit stabilitu výkopu, je nezbytné provést opatření nad rámec předpokladů zadávací dokumentace. Vzhledem ke stísněným podmínkám na staveništi a množství inženýrských sítí nacházejících se poblíž koruny výkopu, není možné realizovat stavební jámu ve sklonu mírnějším než 1:1. S ohledem na technologická omezení z důvodu blízkosti nadzemních vedení je navrženo použití stěny z mikrozápor. Řešení je obdobné jako pro podporu provizorní lávky na levém břehu, ale zde je doplněné o staticky nutné zemní kotvy.

Zhotovitel doplňuje, že tyto zastižené přírodní fyzické podmínky (skutečně zastižené geologické a hydrogeologické podmínky) při realizaci opěry 01 a opěry 03 nemohl Zhotovitel ani s vynaložením veškeré odborné péče předvídat. Zhotovitel při zpracování cenové nabídky vycházel z rozsahu prací definovaných Zadávací dokumentací stavby. S ohledem na majetkoprávní vztahy k dotčené stavbě a časový rámec nebylo v možnostech Zhotovitele realizovat kroky vedoucí k ověření těchto skutečností.

Vzájemným účinkem výše uvedených přírodních fyzických podmínek, které se vyskytly při realizaci opěry 01 a opěry 03, objektivně dochází ke změně postupu prací. Tato změna je znázorněna v příloženém „Harmonogramu prací – termín dokončení 15.11.2018“. Činnosti ovlivňující prodloužení doby pro dokončení jsou v tomto harmonogramu označeny zeleně.

Doba pro dokončení je stanovena v Pod-čl. 4.1 Smlouvy na 9 měsíců od předání staveniště, které proběhlo dne 08.09.2017. Dodatkem Smlouvy č. 321/00066001/2017ze dne 4.1.2018 dochází k prodloužení doby pro dokončení o 65 dní a tím k posunu termínu dokončení na 11.8.2018. Na základě výše uvedených přírodních fyzických podmínek, které se vyskytly při realizaci opěry 01 a opěry 03 se Zhotovitel domnívá, že je oprávněn nárokovat prodloužení doby pro dokončení o 96 dní, čímž dojde k posunu termínu dokončení na 15.11.2018.

**Zhotovitel z výše uvedených důvodů žádá Objednatele v souladu s Pod-čl. 6.6 Smlouvy o prodloužení doby pro dokončení o 96 dní.**



**Colas CZ**

Přílohy:

- 1) příloha č.1: Harmonogram prací - termín dokončení 15.11.2018 (1str A4)

Předem děkuji za vyřízení.

Ing. Štěpán Dvořák

stavba: Dražice, most ev.č. 27214 - 2  
 HGM: zapracování prací dle ZBV 4,5

Položky ovlivňující změnu celkového termínu dokončení stavby (dle ZBV č. 4 a ZBV č. 5) jsou vyznačeny zelenou barvou.

ID	Režim úkolu	Název úkolu	Doba trvání	Zahájení	Dokončení	I 2017	II 2017	X 2017	XI 2017	XII 2017	I 2018	II 2018	III 2018	IV 2018	V 2018	VI 2018	VII 2018	VIII 2018	IX 2018	X 2018	XI 2018	XII 2018
1		Provizorní lávka pro pěší	153 dny	8.9.17	7.2.18	8.9.																
2		Lávka pro pěší včetně založení, jímk a zápor	97 dny	8.9.17	13.12.17	8.9.				13.12.												
3		Přerušení prací z důvodu klimatických podmínek 1	56 dny	14.12.17	7.2.18				14.12.													
4		Povizorní přeložky vodovodního řádu a CETIN	17 dny	8.2.18	24.2.18						8.2.			24.2.								
5		Provedení přeložky včetně přepojení	17 dny	8.2.18	24.2.18						8.2.			24.2.								
6		Demolice stávajícího mostu	29 dny	25.2.18	25.3.18							25.2.		25.3.								
7		Demolice mostovky a úložných prahů opěr	1 den	25.2.18	25.2.18							25.2.		25.2.								
8		Přerušení prací z důvodu klimatických podmínek 2	9 dny	26.2.18	6.3.18							26.2.		6.3.								
9		Demolice opěr, výkopy za opěrami	19 dny	7.3.18	25.3.18							7.3.		25.3.								
10		Spodní stavba	135 dny	18.3.18	30.7.18							18.3.										30.7.
11		Stabilizace svahu O1 - mikrozápory	13 dny	18.3.18	30.3.18							18.3.		30.3.								
12		Stabilizace svahu O1 - hutněné zásypy za výdřevou	3 dny	31.3.18	2.4.18								31.3.	2.4.								
13		Stabilizace svahu O1 - kotvy včetně přidepnutí	8 dny	3.4.18	10.4.18								3.4.	10.4.								
14		Úprava sjezdové rampy	1 den	11.4.18	11.4.18								11.4.	11.4.								
15		Dobourání a odtěžení O1, podkladní beton	5 dny	12.4.18	16.4.18								12.4.	16.4.								
16		O1 Provedení mikropilot - druhý nájezd	10 dny	23.4.18	2.5.18								23.4.	2.5.								
17		O1 Spodní stavba - základ	10 dny	5.5.18	14.5.18								5.5.	14.5.								
18		O1 Spodní stavba	17 dny	15.5.18	31.5.18								15.5.	31.5.								
19		O3 Plošina pro vrtnou soupravu - úroveň vrtání	10 dny	18.5.18	27.5.18								18.5.	27.5.								
20		O3 Vodicí zidky, piloty, převážka	23 dny	30.5.18	21.6.18								30.5.	21.6.								
21		O3 Odbourání vodicích zídek, dobourání a dotěžení	7 dny	22.6.18	28.6.18									22.6.	28.6.							
22		O3 Provedení mikropilot	9 dny	29.6.18	7.7.18									29.6.	7.7.							
23		O3 Spodní stavba	21 dny	10.7.18	30.7.18									10.7.	30.7.							
24		P2 odtěžení násypu, příprava pro štětovnice	3 dny	17.5.18	19.5.18								17.5.	19.5.								
25		O1, P2 Štětovnicová stěna	10 dny	22.6.18	1.7.18								22.6.	1.7.								
26		P2 Spodní stavba	16 dny	2.7.18	17.7.18								2.7.	17.7.								
27		Nosná konstrukce	69 dny	19.7.18	25.9.18									19.7.	25.9.							
28		Montáž skruže	15 dny	19.7.18	2.8.18									19.7.	2.8.							
29		Bednění, armování, betonáž NK, izolace	54 dny	3.8.18	25.9.18									3.8.	25.9.							
30		Římsy a příslušenství	31 dny	26.9.18	26.10.18									26.9.	26.10.							
31		Římsy	24 dny	26.9.18	19.10.18									26.9.	19.10.							
32		Příslušenství	7 dny	20.10.18	26.10.18									20.10.	26.10.							
33		Vozovky a komunikace	20 dny	27.10.18	15.11.18									27.10.	15.11.							
34		Odbourání převrtávaných pilot	4 dny	27.10.18	30.10.18									27.10.	30.10.							
35		Úprava sjezdové rampy O3	3 dny	31.10.18	2.11.18									31.10.	2.11.							
36		Úprava komunikace za O1 - obrubníky, vozovky	7 dny	3.11.18	9.11.18									3.11.	9.11.							
37		Demontáž lávky, dokončovací práce	6 dny	10.11.18	15.11.18									10.11.	15.11.							