

Příloha č. 12

Geologická a geotechnická dokumentace hloubení



STAVBA Č.8615
KOLEKTOR HLÁVKŮV MOST

Hloubená šachta J102,
průměr 5,6 m

datum a čas:
20. 10. 2016 10:00

výška nadloži/skalního: - / - m
vyhloubeno: 1,3 m

délka záběru: 1,3 m
číslo rámu: *

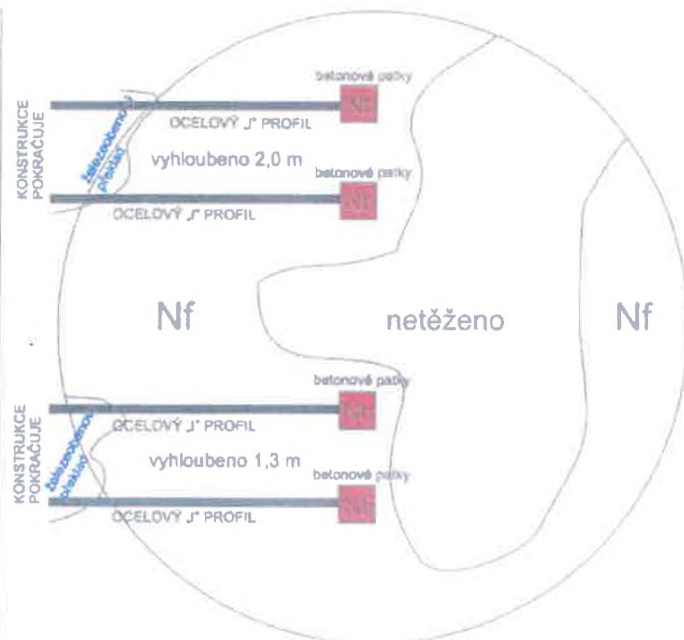
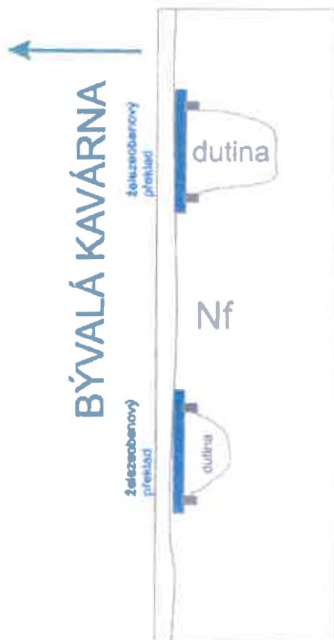
dokumentoval:
Morávek

přítoky:
vlhká zemina l/min

odebrané vzorky:

poznámky:

- pukliny
- vrstevnatost
- tektonické poruchy
- přítok vody (intenzita)



tektonická znaménka popsaných diskontinuit

S



popis horniny (ČSN 73 6133)

Nf - navážky, hlína štěrkovitá (MGY), hnědá, frakce štěrku tvořena celými cihlami, kameny, dle ČSN 733050 třída těžitelnosti 4.
 Nb - navážky, betonové konstrukce, dle ČSN 733050 třída těžitelnosti 5 (6).
 Qf1 - pleistocénní fluvialní sedimenty Vltavské údolní terasy tvořené pískem s příměsí jemnozrnné zeminy (S3 S-F), ulehlé, ojediněle s příměsí valounů křemene do 10 cm, dle ČSN 73 3050 se jedná o třídu těžitelnosti 3.



těžený materiál

těžený materiál

klasifikace castlžených zemla a hornla ve výrubu					
popls		ČSN 73 6133, ČSN 72 1001		73 3050	
typ	značka	třída	pevnost	zvětrání	třída
N-f	N-f	MGV	-	-	3-4
N-b	N-b	Y	-	-	5 (6)

opatření/doporučení

fotodokumentace:



pohled od severu



pohled od jihu





pohled pod severní konstrukci

[Redacted signature]

[Redacted signature]

člen představenstva

zapsáno
80 00
1333
2246/5

Stavba č. 8615 "Kolektor Hlávčův most"		FO 1
OZNÁMENÍ ZMĚNY		č. OZ 1
Komu: Společnost Subterra – Hochtief Kolektor Hlávčův most		Datum: 18.10.2016
Odesláno/ předáno:	18. 10. 2016	osobně
Týká se:		SO 302 – Hloubená šachta J102
Odkazy:	na specifikaci:	Zápis ve stavebním deníku č 1 listy č.052069,052070 Fotodokumentace
	na výkresy:	-
	na rozp. podklady:	Smluvní výkaz výměr
	na jinou část smlouvy:	-
	Kategorizace položek:	-
<p>ZMĚNA: Při hloubení šachty J102 byly nalezeny staré základové konstrukce zasahující do profilu jámy. Pro další postup hloubení je nutné základy vybourat a vzniklou kavernu vyplnit betonem.</p>		
Počet připojených listů specifikací: 4		Počet výkresů: 0
Oznámení změny je vyvoláno: viz. zápis v SD		
ZPRACOVAL:		PŘEVZAL:
	(za obj.)	Ing. Václav Dohnálek 
Datum: 18. 10. 2016		Datum: 18. 10. 2016
Toto Oznámení změny (OZ) je podkladem pro zpracování Návrhu na ocenění změny (NOZ). Není tedy Potvrzením změny (PoZ). Zhotovitel nebude objednávat materiál, výrobky apod a provádět práce, dokud neobdrží PoZ pokrývající výše uvedený popis.		

Pravidelné denní záznamy

Číslo listu: * 052069

Text zápisu (včetně jmen, funkcí a podpisů odpovědných osob a eventuální odkaz na Ostatní přílohy SD)

Datum záznamu

Teplota v práci + 18°C vz + 18°C	18.10.2016
Pracovní doba 07:00 - 16:00	Město
Pracovníci: MFF 11 + 11 11	
Mechanické automaty, teplota, 18°C, 18°C, 18°C	
Postup prací	
20. 08. 01 - ...	
20. 08. 01 - ...	
20. 08. 01 - ...	

ZÁPIS PRŮBĚHU A EDS :

18.10.2016

18.10.2016 BYLY VYKONÁNY PRŮBĚHY PRO VODICÍ
 BYLY ZASTAVĚNY VEŠKERÉ ZB KONSERVAČNÍ,
 KTERÉ SE PŘICHYLUJÍ KLO VEZNÁTE ZAKLADY
 BELVISIČNÍ S BUDOVU DESTILACE STUVAČEK,
 DO ODHLEZENÍ BYW ZKONČENY DVE TĚKAVY
 KONSERVAČNÍ, KTERÉ ODHLEZENÍ BYW S
 PŘEDLADNÍM PRAKEM U KTERÉ JELO BUDOVU
 BYW S ODHLEZENÍM 180, POD TOUTO
 KONSERVAČNÍ, KTERÁ MÁ ODHLEZENÍ BIK DESKA
 TĚKAVY S VODNÍ A PŘI NÍ JE DĚJINA
 BEZ ZÁSTAVY O BODNĚNÍ 3,5W DO HLUBKY
 KONSERVAČNÍ STUVAČEK KONSERVAČNÍ, BIKU JE
 180W, ODHLEZENÍ BUDOVU DĚJINA ODHLEZENÍ.
 KONSERVAČNÍ KONSERVAČNÍ JE ODHLEZENÍ,
 KONSERVAČNÍ ODHLEZENÍ BIK DESKA ODHLEZENÍ
 KONSERVAČNÍ, KONSERVAČNÍ KONSERVAČNÍ
 KONSERVAČNÍ

Obsah záznamu (včetně jmen, funkcí a popisů odpovědných osob a odkaz na Ostatní přílohy SD)

Datum záznamu

1. Všechny členové skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy. Všechny členy skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy. Všechny členy skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy.

18.10.2016

2. Všechny členové skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy. Všechny členy skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy. Všechny členy skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy.

[Redacted]

3. Všechny členové skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy. Všechny členy skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy. Všechny členy skupiny se shodli na tom, že budou pokračovat v práci a budou se snažit získat nové členy.

[Redacted]

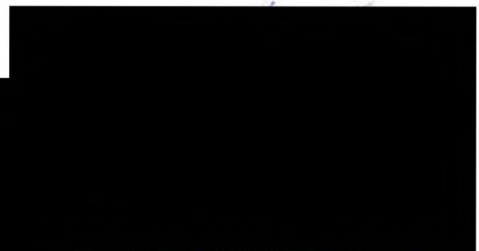
Příloha OZ č.1

Fotodokumentace







Ing. Tomáš Dvůřek
předseda představenstva



Ing. Tomáš Koranda
člen představenstva

Stavba č. 8615 "Kolektor Hlávkův most"		FO 2	
NÁVRH OHODNOCENÍ ZMĚNY		č. NOZ 1	
NOZ zpracoval: Ing. Václav Dohnálek		Datum: 20.10.2016	
NOZ navazuje na:	OZ č. 1		
Odesláno/předáno:	18.10.2016		osobně
<p>V souladu se Smlouvou o dílo č. DIL/22/04/000177/2016 předkládáme návrh úpravy</p> <p>✓ (a) dohodnuté ceny - ANO (b) dohodnuté lhůty ukončení díla - NE</p> <p>zpracovaný v návaznosti na rozpočtové poklady: Smluvní výkaz výměr</p> <p>a) Cenové ohodnocení změny je přiloženo.</p> <p>- Dále je přiložena zpráva geotechnika stavby (Inset s.r.o.).</p> <p style="text-align: center;">Počet listů příloh: 3</p>			
Navrhovaná změna ceny díla (slovy): Devadesát čtyři tisíc osm set korun českých 94 800 Kč (bez DPH)		Navrhované prodloužení lhůty dokončení díla - nebude	
Zpracoval: Ing. Václav Dohnálek Subterra a.s.  (zápis)		Převzal: 	
Datum: 20. 10. 2016		Datum: 20. 10. 2016	

Geologická a geotechnická dokumentace hloubení



STAVBA Č.8615
KOLEKTOR HLÁVKŮV MOST

Hloubená šachta J102,
průměr 5,6 m

datum a čas:
20. 10. 2016 10:00

výška nadloži/skalního: - / - m
vyhloubeno: 1,3 m

delka záběru: 1,3 m
číslo rámu: -

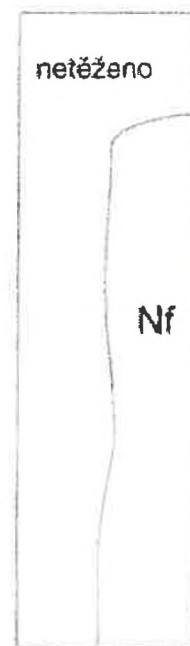
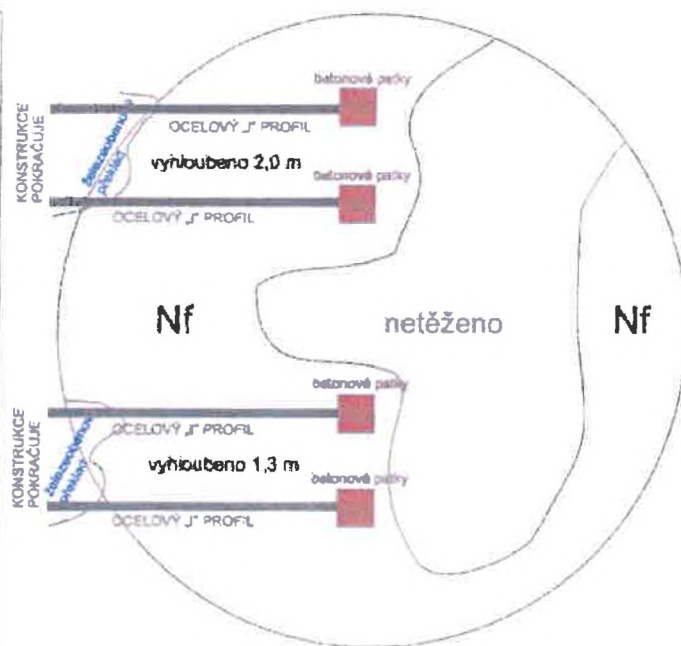
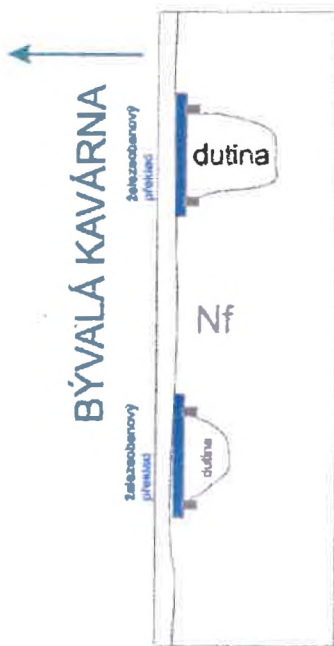
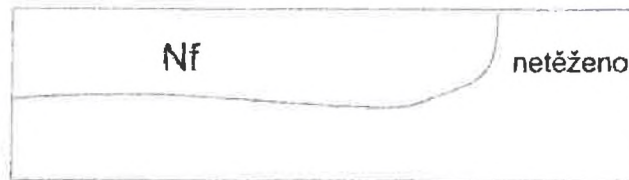
dokumentoval:
Morávek

přítoky:
vlhká zemina 1 min

odebrané vzorky

poznámky:

- pukliny
- vrstevnatost
- tektonické poruchy
- přítok vody (intenzita)



tektonická rasová a popsaných diskontinuit

S



papís herniny (ČSN 73 6133)

Nf - navážky, hlína šterkovitá (MGY), hnědá, frakce šterku tvořena celými cihlami, kameny, dle ČSN 733050 třída těžitelnosti 4.
 Nb - navážky, betonové konstrukce, dle ČSN 733050 třída těžitelnosti 5 (6).
 Qf1 - pleistocénní fluvialní sedimenty Vltavské údolní terasy tvořené pískem s příměsí jemnozmné zeminy (S3 S-F), ulehlé, ojediněle s příměsí valounů křemene do 10 cm, dle ČSN 73 3050 se jedná o třídu těžitelnosti 3.



těžený materiál



těžený materiál

výplň	rozsvětení	zvláštnosti

Klasifikace zastřešených zemů a borůvek ve výrobě

popis		ČSN 73 6133, ČSN 72 1001			73 1050
typ	zastřežení	třída	pevnost	zvětření	třída
N-f	N-f	MGY	-	-	3-4
N-b	N-b	Y	-	-	5 (6)

opatření/doporučení

fotodokumentace:



pohled od severu



pohled od jihu



pohled pod severní konstrukcí

PROTOKOL o předání realizační dokumentace stavby

Potvrzuji, že jsem přijal 6 vyhotovení v listinné formě a 2 vyhotovení v digitální formě dokumentace stavby:

Stavba č. 8615, Kolektor Hlávkův most

Předávané stavební objekty:

- D.1.4.3.1 – SO 403.01 – Propojení s kolektorem SPHM – provizorní konstrukce
- D.1.2.2 – Podélný profil trasy – Z1
- D.1.2.4.1.2 – Charakteristický příčný profil – hlavní trasa – prov. Ostění pro NRTM 3 – Z1
- D.1.2.4.1.3 – Charakteristický příčný profil – hlavní trasa – prov. Ostění pro NRTM 4 – Z1
- D.1.2.4.1.4 – Charakteristický příčný profil – hlavní trasa – prov. Ostění pro NRTM 5a – Z1
- D.1.2.4.1.5 – Charakteristický příčný profil – hlavní trasa – prov. Ostění pro NRTM 5 POD VODNÍM TOKEM – Z1
- D.1.2.5.1 – SO 201.01 – hlavní trasa J102-J101 – provizorní konstrukce – Z1
- D.1.2.6.1 – SO 202.01 – hlavní trasa J102-TK103 – provizorní konstrukce – Z1
- D.1.2.8.1 – SO 204.01 – hlavní trasa TK103-J104 – provizorní konstrukce – Z1

Předávané objekty neobsahují rozdílové výkazy výměr. Tyto budou dodány v co nejkratším možném termínu.

předávající: **společníci Společnosti „Společnost Subterra-Hochtief Hlávkův most“**

Subterra a.s.

se sídlem: Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8 - Libeň

IČ: 453 09 612

společnost zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl B, vložka 1383

HOCHTIEF CZ a.s.

se sídlem: Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5

IČ: 466 784 68

Zastoupený: Ing. Martinem Špetou

společnost zapsaná v OR u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 6229

(dále jen předávající)

přijímající: **ZAVOS, s.r.o.**

se sídlem: Vinohradská 28, 120 00 Praha 2

IČ: 602 030 13

zastoupený: Ing. Pavlem Poloprudským, mandatářem

společnost zapsaná v OR vedeném Městským soudem v Praze oddíl C, vložka 25372

(dále jen přijímající)

D. 21.04.2014

Př

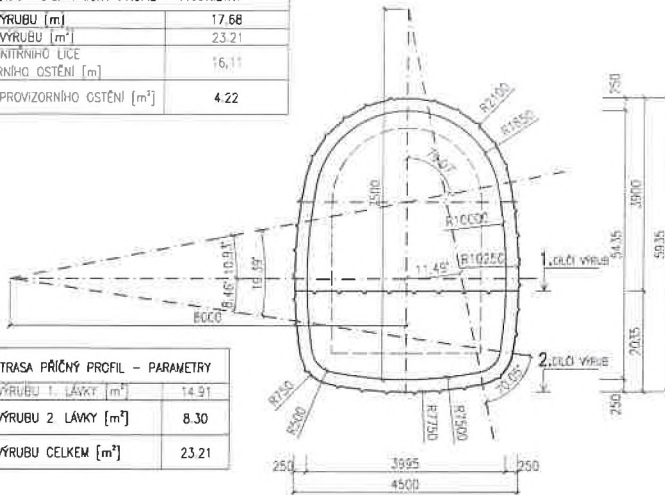
Př

PŘIČNÝ ŘEZ – GEOMETRIE 1:75

VÝKRES PŘIČNÉHO ŘEZU HLAVNÍ TRASY PRO: **TECHNOLOG TRÍDA NRTM** **NRTM 3**

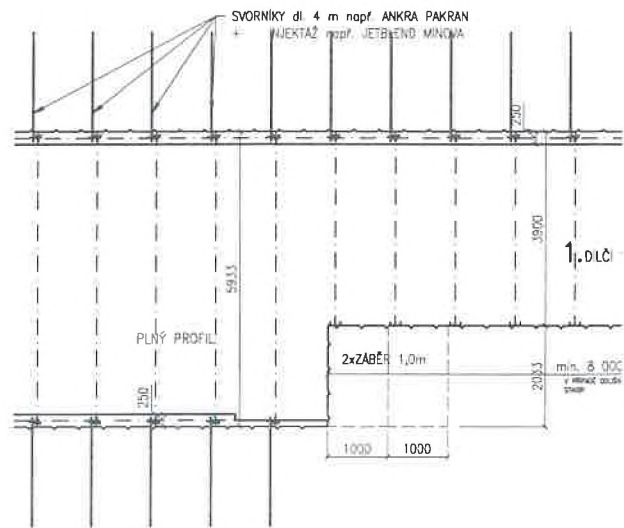
**DELKA LÁVKY (min,max)/
/DELKA ZABĚRU** **(8-36)/1,0**

HLAVNÍ TRASA PŘIČNÝ PROFIL – PARAMETRY	
OBVOD VÝRUBU [m]	17,68
PLOCHA VÝRUBU [m ²]	23,21
OBVOD VNITŘNÍHO LICE	16,11
PLOCHA PROVIZORNÍHO OSTĚNÍ [m ²]	4,22

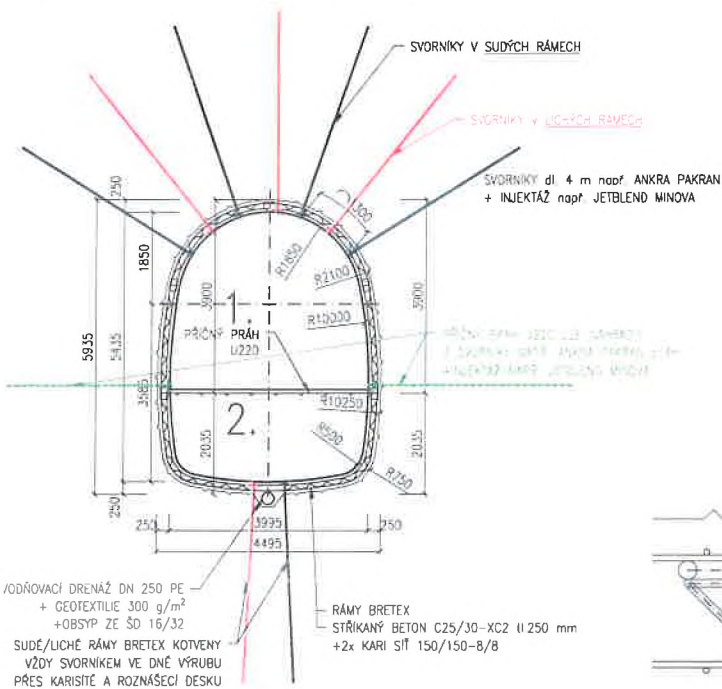


HLAVNÍ TRASA PŘIČNÝ PROFIL – PARAMETRY	
PLOCHA VÝRUBU 1. LÁVKY [m ²]	14,91
PLOCHA VÝRUBU 2. LÁVKY [m ²]	8,30
PLOCHA VÝRUBU CELKEM [m ²]	23,21

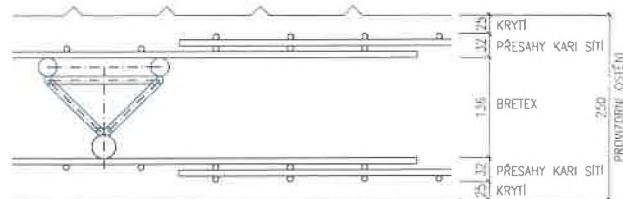
PRACOVNÍ POSTUP RAŽBY PRO NRTM3



PŘIČNÝ ŘEZ – PROVIZORNÍ OSTĚNÍ 1:75



DETAIL A – SKLADBA PROVIZORNÍHO OSTĚNÍ V MÍSTĚ BRETEXU 1:5



POZNÁMKA:

PRO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU NRTM 3 JE OSTĚNÍ CHARAKTERIZOVÁNO OSOVOU VZDÁLENOSTÍ RAMŮ 1,0m A STRÍKANÝM BETONEM C25/30 - XC2 (SB30 / TYP II / OBOR J2) V TL 250mm DOPLNĚNÝM O KARI SÍŤ 150/150 - 8/8mm PŘI OBOU POKRÝCH Z VÝZTUŽE B500B

LICHÉ RAMY JSOU ZAJIŠTĚNY 3 SVORNÍKY, SUDÉ RAMY PAK 4 SVORNÍKY SVORNÍKY JSOU DL 4m NAPŘ. ANKRA PAKRAN A JSOU VŽDY OPATŘENY INJEKTAŽNÍ SMĚSÍ NAPŘ. JETBLEND MINOVA.

ČELBA KALOTY BUDE V KAŽDÉM POSTUPU ZAJIŠTĚNA VRSTVOU STRÍKANÉHO BETONU TL 20mm.

PŘI PRERUŠENÍ PRÁCI NA ÚSEKU NA DOBU DELŠÍ NEŽ 24 HODIN (DVĚ SMĚNY), JE ČELBA NA DOBU PŘED PROVÁDĚNÍM VRTŮ PRO ODŠTĚL, NEBO RAZBOU DALŠÍHO POSTUPU ZAJIŠTĚNA STRÍKANÝM BETONEM C25/30 - XC2 (SB30 / TYP II / OBOR J2) V TL 70mm. TLOUŠŤKA VRSTVY MŮŽE BÝT UPRAVENA PO DOHODĚ ZÁVODNÍHO A PROJEKTANTA S GEOTECHNIKEM STAVBY ZÁPISEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU.

MAX. VZDÁLENOST NEZAJIŠTĚNÉHO VÝRUBU OD ČELBY JE PRO TUTO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU 1,4m (0,4m + 1,0m).

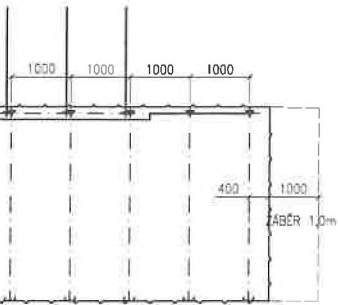
MIN A MAX. VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI LÁVKAMI ČINÍ PRO TUTO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU 8 - 36m.

V PŘÍPADĚ ZASTIŽENÍ CELNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMÍNEK, JE V SOULADU S PRINCIPY OBSERVAČNÍ METODY PROVĚZEN PŘECHOD DO JINÉ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY, DLE POSOUZENÍ GEOTECHNICKÝCH PODMÍNEK (V SOULADU S POSTUPY DLE ZVOLENÉ KLASIFIKACE PRO ZATŘÍBOVÁNÍ DO TECHNOLOGICKÝCH TŘÍD) PŘECHOD DO HORSÍ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY BUDE PROVĚZEN IHNEDE, PŘECHOD DO LEPŠÍ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY AŽ ZA PŘEDPOKLADU, ŽE SE ZLEPŠENÍ PODMÍNEK POTVRDÍ I V NÁSLEDUJÍCÍM POSTUPU.

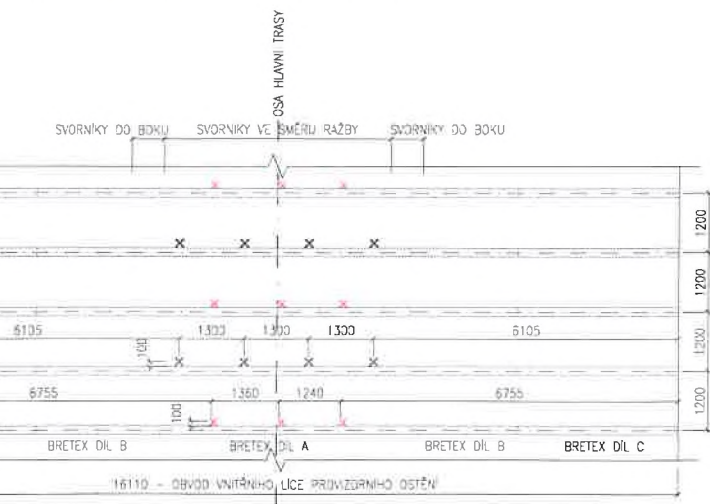
V PŘÍPADĚ PŘEKROČENÍ STANOVENÝCH HODNOT DEFORMACÍ VÝRUBU BUDE PŘÍSTUPENO K JEHLOVÁNÍ. JEHLOVÁNÍ BUDE PROVĚDENO OCELOVÝMI TYČEMI 10 505 PROFILU 25mm. JEHLY BUDOU UMÍSTĚNY PO OBYVODU RAŽENÉHO DILA. ROZTEČ JEHEL PO OBYVODU BUDE 300mm. DÉLKA JEHEL BUDE 3,0m.

GINOSNOST VŠECH KOTVEJ/SVORNÍKŮ UVEDENÝCH V PROJEKTU JE VŽDY MIN. 120KN. KAŽDÝ ZABĚR VČETNĚ DILČÍCH VÝRUBŮ MUSÍ BÝT PŘI RAZBĚ ZARÁZEN DO TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY VÝRUBU PODLE ZASTIŽENÝCH INŽENÝRSKOGEOTECHNICKÝCH PODMÍNEK A NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ GEOMONITORINGU. V PŘÍPADĚ ZMĚNY SPOJENÉ NAPŘ. SE ZMĚNOU ZPŮSOBU ZAJIŠTĚNÍ ČELBY APOD., JE NUTNÉ IHNEDE KONTAKTOVAT BAŤSKÉHO PROJEKTANTA.

NA ZÁKLADĚ ZÁVAZNÉHO PŘÍKAZU ZE DNE 30.3.2017 VYPRACOVANÝ ING. VLASTIMILEM NEUBOU (SOUČÁSTÍ PROTOKOLU OBYVNÍHO BAŤSKÉHO ÚŘADU PRO ÚZEMÍ HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY A KRAJE STŘEDOČESKÉHO) S ODKAZEM NA ODBORNÝ POSUDEK VYPRACOVANÝ ING. ALEXANDREM BUTOVIČEM, Ph.D. ZE DNE 29.3.2017 JE V REALIZAČNÍ DOKUMENTACI ZAPRACOVÁN POŽADAVEK NA MAXIMÁLNÍ OSOVOU VZDÁLENOST RAMŮ BRETEX 1,0m.



36 000
ROZVINUTÝ ŘEZ - SVORNÍKY 1:75



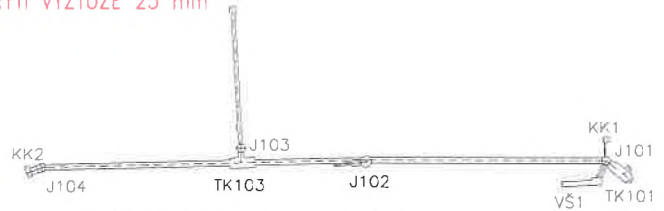
POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON C25/30-XC2 (SB30/TYP II/OBOR J2) - STRÍK. PROV. OSTĚNÍ

OCEL B500B 10 505(R)

KOTVENÍ A STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE MIN 2 OKA (300mm) V NOSNÉM SMĚRU, 1 OKO (150mm) V NENOSNÉM SMĚRU

KRYTÍ VÝZTUŽE 25 mm



Souřadnicový systém
Výškový systém

S-JTSK
Bpv

Investor Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1	Jednatel/protiúčastník Odbor strategických investic Výšeřadská 2075, Praha 2 (+420) 236 004 508	
Budoucí správce a provozovatel stavby Kolektory Praha, a. s. Pešlova 341, Praha 9 (+420) 272 184 111, sekretariat@kolektory.cz		
Mandátář stavby/TD ZAVOS s.r.o. Vinohradská 28, Praha 2 (+420) 284 683 487, info@zavos.cz		
Financovatel Společnost Subterra + Hochtief Kolektor Hlávkův most	Subterra a.s. Koželuzská 2246/5, Praha 8 (+420) 266 017 201 info@subterra.cz	HOCHTIEF CZ a.s. Přízeňská 16/3217, Praha 5 (+420) 257 406 000 info@hochtief.cz
Generální projektant INGUTIS, spol. s r.o. Thákurova 2077/7, Praha 6 (+420) 224 354 363 ingutis@ingutis.cz		

stavba č. 8615 "Kolektor Hlávkův most"		
Část dokumentace D	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	Stupeň RDS Realizační dokumentace stavby
Část dokumentace D.1	Dokumentace stavebních objektů	Datum 03/2017 Revize 04-Z1
Stavební oddíl D.1.2	SO 200 - Kolektorové trasy	Formát 8 A4
Stavební objekt D.1.2.4	SO 200 - Příčné profily	Měřítko -
Detail stav objektu D.1.2.4.1	SO 200 - Charakteristický příčný profil - hlavní trasa	Arch. číslo -
Předmět Charakteristický příčný profil - hlavní trasa Provizorní ostění pro NRTM 3		Číslo přílohy D.1.2.4.1.2

PŘÍČNÝ ŘEZ – GEOMETRIE 1:75

VÝKRES PŘÍČNÉHO ŘEZU HLAVNÍ TRASY PRO:

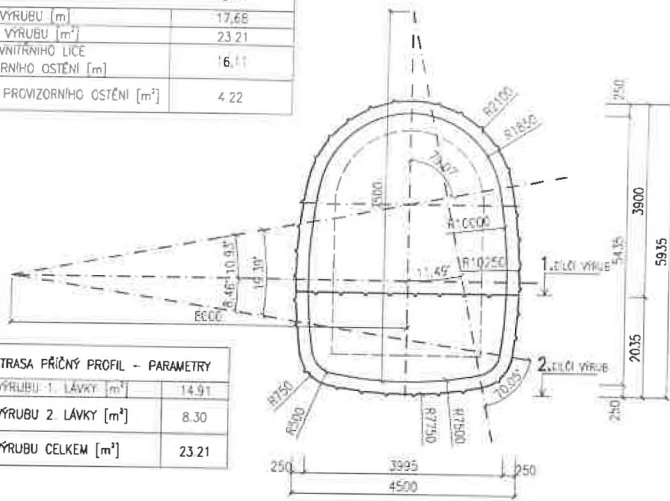
TECHNOLOG, TŘÍDA NRTM

NRTM 4

DÉLKA LÁVKY (min;max)/
DÉLKA ZABĚRU

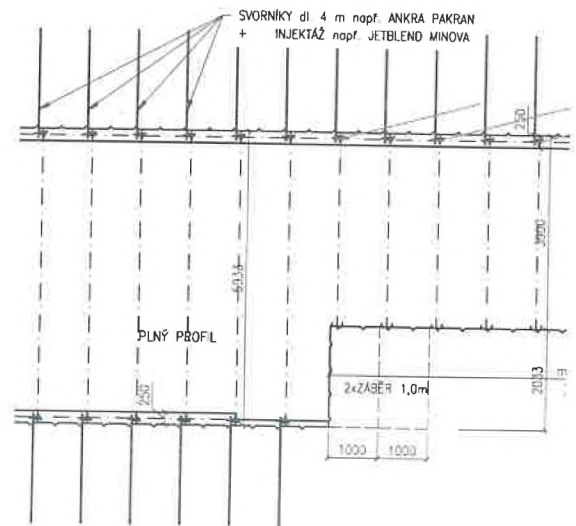
(6-26)/1,0

HLAVNÍ TRASA PŘÍČNÝ PROFIL - PARAMETRY	
OBVOD VÝRUBU [m]	17,66
PLOCHA VÝRUBU [m ²]	23,21
OBVOD VNITŘNÍHO LICE PROVIZORNÍHO OSTĚNÍ [m]	16,11
PLOCHA PROVIZORNÍHO OSTĚNÍ [m ²]	4,22

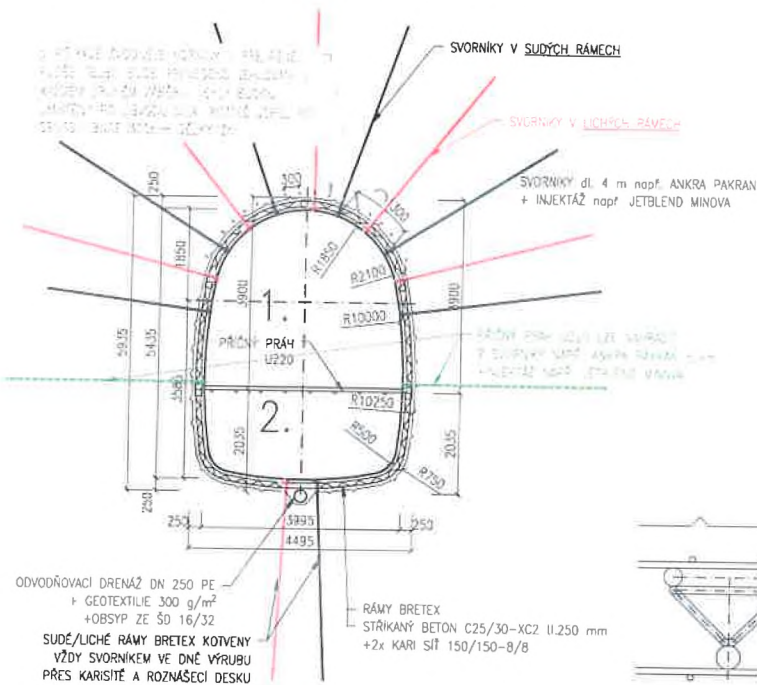


HLAVNÍ TRASA PŘÍČNÝ PROFIL - PARAMETRY	
PLOCHA VÝRUBU 1. LÁVKY [m ²]	14,91
PLOCHA VÝRUBU 2. LÁVKY [m ²]	8,30
PLOCHA VÝRUBU CELKEM [m ²]	23,21

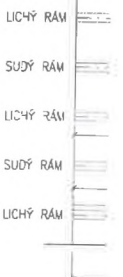
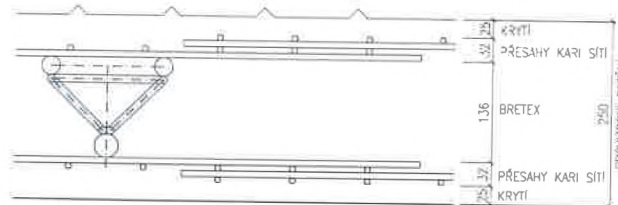
PRACOVNÍ POSTUP RAŽBY PRO NRTM4



PŘÍČNÝ ŘEZ – PROVIZORNÍ OSTĚNÍ 1:75

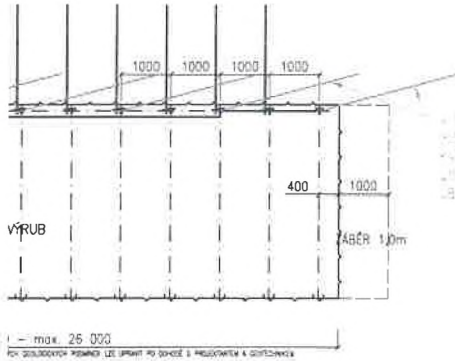


DETAIL A – SKLADBA PROVIZORNÍHO OSTĚNÍ V MÍSTĚ BRETEXU 1:5

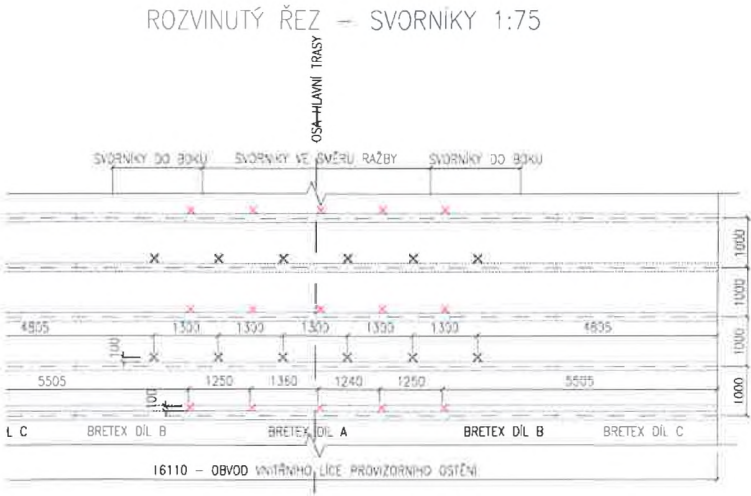


POZNÁMKA:

PRO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU NRTM 4 JE OSTĚNÍ CHARAKTERIZOVÁNO OSOVOU VZDÁLENOSTÍ RAMŮ 1,0m A STŘÍKANÝM BETONEM C25/30 - XC2 (SB30 / TYP II / OBOR J2) V TL 250mm DOPLNĚNÝM O KARI SÍŤE 150/150 - 8/8mm PŘI OBOU POVRŠÍCH VÝZTUŽE B500B.
 JICHE RÁMY JSOU ZAJIŠTĚNY 5 SVORNÍKY, SUDÉ RÁMY PAK 6 SVORNÍKY SVORNÍKY JSOU DL 4m NAPŘ ANKRA PAKRAN A JSOU ŽDY OPATŘENY INJEKTAŽNÍ SMĚSÍ NAPŘ JETBLEND MINOVA.
 ČELBA KALOTY BUDE V KAŽDÉM POSTUPU ZAJIŠTĚNA VRSTVOU STŘÍKANÉHO BETONU TL 20MM
 PŘI PŘERUŠENÍ PRACI NA ÚSEKU NA DOBU DELŠÍ NEŽ 24 HODIN (DVE SMĚNY), JE ČELBA NA DOBU PŘED PROVEDENÍM VRTŮ PRO COSTŘEL, NEBO RAŽBOU DALŠÍHO POSTUPU ZAJIŠTĚNA STŘÍKANÝM BETONEM C25/30 - XC2 (SB30 / TYP II / OBOR J2) / TL 70mm. TLOUŠŤKA VRSTVY MŮŽE BÝT UPRAVENA PO DOHODĚ ZÁVODNÍHO A PROJEKTANTA S GEOTECHNIKEM STAVBY PŘÍPĚVEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU.
 MAX VZDÁLENOST NEZAJIŠTĚNÉHO VÝRUBU OD ČELBY JE PRO TUTO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU 1,4m (0,4m + 1,0m).
 MIN A MAX VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI LAVKAMI ČINÍ PRO TUTO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU 6 - 26m.
 PŘÍPADĚ ZASTIŽENÍ ODLIŠNÝCH GEOLOGICKÝCH PODMINEK, JE V SOULADU S PRINCIPY OBSERVAČNÍ METODY PŘECHOD DO JINÉ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY, DLE POSOUZENÍ GEOTECHNICKÝCH PODMINEK (V SOULADU S POSTUPY DLE ZVOLĚNÉ KLASIFIKACE PRO ZATŘÍBOVÁNÍ DO TECHNOLOGICKÝCH TŘÍD) PŘECHOD DO HORSÍ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY BUDE PŘEVEDEN IHNED, PŘECHOD DO LEPŠÍ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY AŽ ZA PŘEDPOKLADU, ŽE SE ZLEPŠENÍ PODMINEK POTVRDÍ I V NÁSLEDUJÍCÍM POSTUPU.
 PŘÍPADĚ ZVOLNĚLE HORNINY V PŘEVAŽNĚ PLOŠE ČELBY, BUDE PO DOHODĚ ZÁVODNÍHO, PROJEKTANTA A GEOTECHNIKA STAVBY PŘEVEDENO JEHLČOVÁNÍ V KAŽDÉM DRUHĚM ZÁBERU JEHLY BUDOU UMÍSTĚNY PO OBVODU DÍLA. ROZTEČ JEHL PO OBVODU BUDE 300mm DÉLKY 3m.
 JINOSTI VŠECH KOTEV/SVORNÍKŮ UVEDENÝCH V PROJEKTU JE VŽDY MIN 120KN KAŽDÝ ZÁBER VČETNĚ DÍLČÍCH VÝRUBŮ MUSÍ BÝT PŘI RAŽBĚ ZAŘAZEN DO TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY VÝRUBU PODLE ZASTIŽENÝCH INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝCH PODMINEK A NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ GEOMONITORINGU. V PŘÍPADĚ ZMĚNY SPOJENÉ NAPŘ SE ZMĚNOU ZPŮSOBU ZAJIŠTĚNÍ ČELBY APOD., JE JUTNĚ IHNED KONTAKTOVAT BAŘSKÉHO PROJEKTANTA.

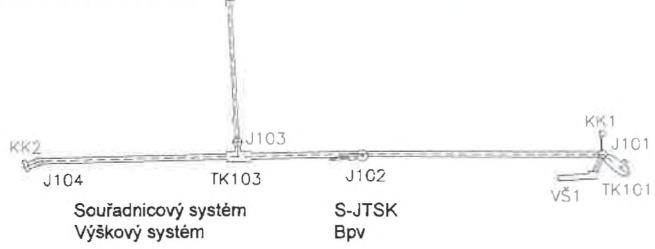


max. 26 000
 pro souřadnicový systém S-JTSK a výškový systém Bpv



POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON C25/30-XC2 (SB30/TYP II/OBOR J2) - STŘÍK. PROV. OSTĚNÍ OCEL B500B 10 505(R)
 KOTVENÍ A STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE MIN 2 OKA (300mm) V NOSNÉM SMĚRU, 1 OKO (150mm) V NENOSNÉM SMĚRU
 KRYTÍ VÝZTUŽE 25 mm



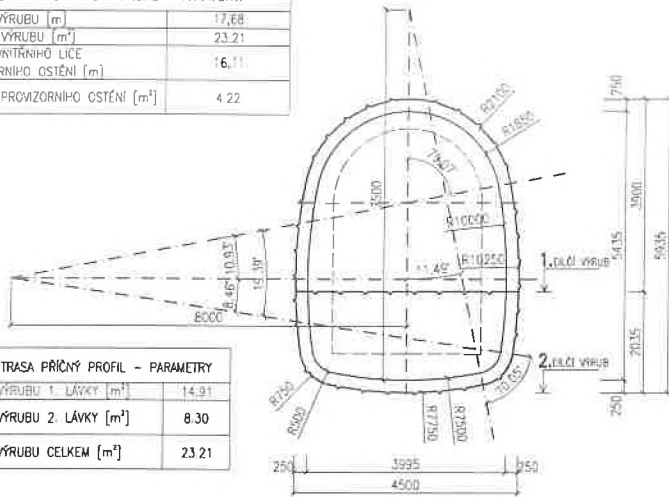
Investor Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1	Zetřizující projektivním Odpor strategických investic Výšehradská 2075, Praha 2 (+420) 236 004 508	
Budoucí správce a provozovatel stavby Kolektory Praha, a. s. Pešlova 341, Praha 9 (+420) 272 184 111, sekretariat@kolektory.cz		
Mondolář stavby/TDI ZAVOS s.r.o. Vinohradská 28, Praha 2 (+420) 284 682 487, info@zavos.cz		
Zhotovitel Společnost Subterra + Hochtief Kolektor Hlávčkův most	Subterra a.s. Koželužská 2246/5, Praha 8 (+420) 266 017 201 info@subterra.cz	HOCHTIEF CZ a.s. Přízeňská 16/3217, Praha 5 (+420) 257 406 000 info@hochtief.cz
Generální projektant INGUTIS, spol. s r.o. Thákurova 20777, Praha 6 (+420) 224 354 363 ingutis@ingutis.cz		

stavba C. 0015 "Kolektor Hlávčkův most"			
Čísť dokumentace D	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	Stupeň Realizační dokumentace stavby	RDS
Čísť dokumentace D.1	Dokumentace stavebních objektů	Datum 03/2017	Revize 04-Z1
Stavební oddíl D.1.2	SO 200 - Kolektorové trasy	Formát	8 A4
Stavební část D.1.2.4	SO 200 - Příčné profily	Úprava	-
Datí slov. objekt D.1.2.4.1	SO 200 - Charakteristický příčný profil - hlavní trasa	Arch. Etap. MELCHIOR-HEINZ-REINOLD	-
Přímio	Charakteristický příčný profil - hlavní trasa Provizorní ostění pro NRTM 4	Č. přílohy	D.1.2.4.1.3

PŘÍČNÝ ŘEZ – GEOMETRIE 1:75

VÝKRES PŘÍČNEHO ŘEZU HLAVNÍ TRASY PRO: **TECHNOLOG TRÍDA NRTM** NRTM 5a

HLAVNÍ TRASA PŘÍČNÝ PROFIL – PARAMETRY	
OBVOD VÝRUBU [m]	17,68
PLOCHA VÝRUBU [m ²]	23,21
OBVOD VNITŘNÍHO LÍCE	16,11
PROVIZORNÍHO OSTĚNÍ [m]	
PLOCHA PROVIZORNÍHO OSTĚNÍ [m ²]	4,22

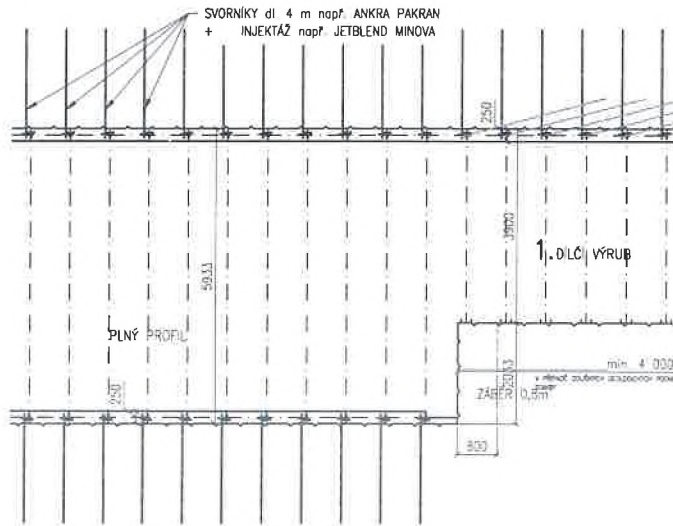
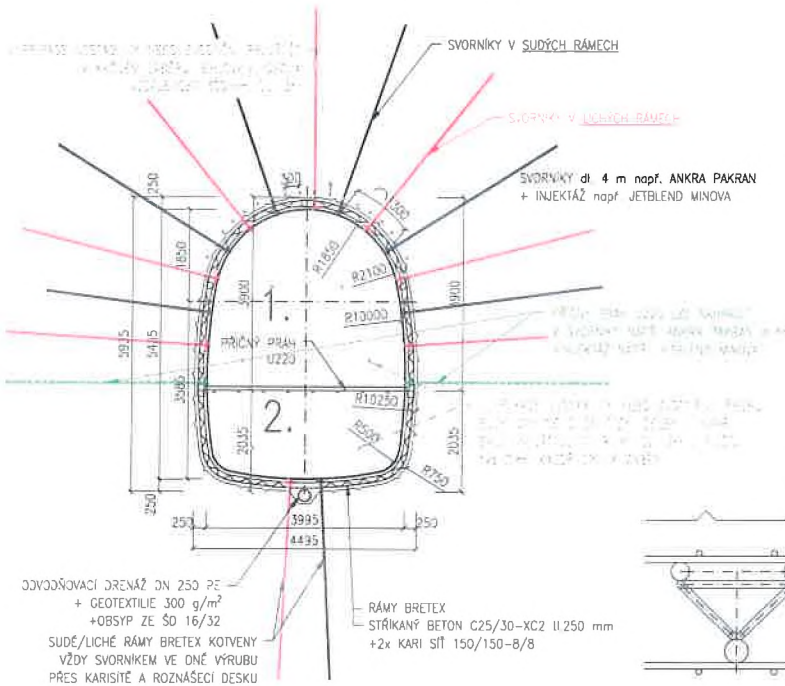


HLAVNÍ TRASA PŘÍČNÝ PROFIL – PARAMETRY	
PLOCHA VÝRUBU 1. LÁVKY [m ²]	14,91
PLOCHA VÝRUBU 2. LÁVKY [m ²]	8,30
PLOCHA VÝRUBU CELKEM [m ²]	23,21

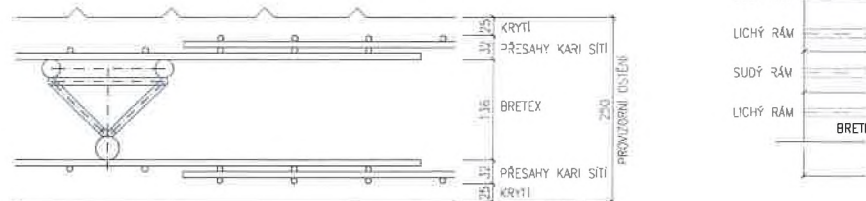
DĚLKA LÁVKY (min;max)/
DĚLKA ZABĚRU (4-20)/0,8

PRACOVNÍ POSTUP RAŽBY PRO NRTM5a

PŘÍČNÝ ŘEZ – PROVIZORNÍ OSTĚNÍ 1:75



DETAIL A – SKLADBA PROVIZORNÍHO OSTĚNÍ V MÍSTĚ BRETEXU 1:5



Ing. Tomáš Bílek
předseda představenstva

Ing. Tomáš Koranda
člen představenstva

POZNÁMKA:

PRO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU NRTM 5A JE OSTĚNÍ CHARAKTERIZOVÁNO OSOVOU VZDÁLENOSTÍ RAMŮ 0,6m A STŘÍKANÝM BETONEM C25/30 - XC2 (SB30 / TYP II / OBOR J2) V TL. 250mm DOPLNĚNÝM O KARI SÍŤE 150/150 - 8/8mm PŘI OBOU POVRŠÍCH Z VÝZTUŽE B500B.

LICHÉ RÁMY JSOU ZAJIŠTĚNY 7 SVORNÍKY, SUDE RÁMY PAK 6 SVORNÍKY. SVORNÍKY JSOU DL. 4m NAŘ. ANKRA PAKRAN A JSOU VŽDY OPATŘENY INJEKTAŽNÍ SMĚSÍ NAŘ. JETBLEND MINOVA.

ČELBA KALOTY BUDE V KAŽDÉM POSTUPU ZAJIŠTĚNA VRSTVOU STŘÍKANÉHO BETONU TL. 20mm. PŘI PŘERUŠENÍ PRÁCI NA OŠEKU NA DOBU DELŠÍ NEŽ 24 HODIN (DVE SMĚNY), JE ČELBA NA DOBU PŘED PROVÁDĚNÍM VRTŮ PRO OŠTŘEL NEBO RAŽEBU DALŠÍHO POSTUPU ZAJIŠTĚNA STŘÍKANÝM BETONEM C25/30 - XC2 (SB30 / TYP II / OBOR J2) V TL. 70mm. TLOUŠŤKA VRSTVY MŮŽE BÝT UPRAVENA PO DOHODĚ ZÁVODNÍHO A PROJEKTANTA S GEOTECHNICKEM STAVBY ZÁPÍSEM DO STAVEBNÍHO DENÍKU.

MAX. VZDÁLENOST NEZAJIŠTĚNÉHO VÝRUBU OD ČELBY JE PRO TUTO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU 1,2m (0,4m + 0,8m).

MIN. A MAX. VZDÁLENOST MEZI JEDNOTLIVÝMI LÁVKAMI ČINÍ PRO TUTO TECHNOLOGICKOU TŘÍDU 4 - 20m.

V PŘÍPADĚ ZASTIŽENÍ ODLOŽNÝCH GEOTECHNICKÝCH PODMÍNEK, JE V SOULADU S PRINCIPY OBSERVAČNÍ METODY PROVEDEN PŘECHOD DO JINÉ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY, DLE POSOUZENÍ GEOTECHNICKÝCH PODMÍNEK (V SOULADU S POSTUPY DLE ZVLÁŠTNÍ KLASIFIKACE PRO ZATŘÍBOVÁNÍ DO TECHNOLOGICKÝCH TŘÍD). PŘECHOD DO HŘŠÍ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY BUDE PROVEDEN IHNEĎ, PŘECHOD DO LEPŠÍ TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY AŽ ZA PŘEDPOKLADU, ŽE SE ZLEPŠENÍ PODMÍNEK POTVRDÍ I V NÁSLEDUJÍCÍM POSTUPU.

V PŘÍPADĚ NESTABILITY NEBO ZVOMĚNÍ VÝRUBU, BUDE PO DOHODĚ ZÁVODNÍHO, PROJEKTANTA A GEOTECHNIKA STAVBY DOPLNĚNO:

- ZAJIŠTĚNÍ ČELBY O NAŘ. SKLOLAMINÁTOVÉ SVORNÍKY DÉLKY 3,0m V POČTU 1ks NA 3m² VÝRUBU,
- JEHLOVÁNÍ V KAŽDÉM ZABĚRU. JEHLY BUDOU UMÍSTĚNY PO OBVODU RAŽENÉHO DÍLA. ROZTEČ JEHLY PO OBVODU BUDE 300mm, DÉLKA 3,0m.

ČASNOST VŠECH KOTEV/SVORNÍKŮ UVEDENÝCH V PROJEKTU JE VŽDY MIN. 120KN. KAŽDÝ ZABĚR VČETNĚ DÍLČÍCH VÝRUBŮ MUSÍ BÝT PŘI RAŽEBĚ ZAŘAZEN DO TECHNOLOGICKÉ TŘÍDY VÝRUBU PODLE ZASTIŽENÝCH INŽENÝRSKOGEOLOGICKÝCH PODMÍNEK A NA ZÁKLADĚ VÝSLEDKŮ GEOMONITORINGU. V PŘÍPADĚ ZVĚNY SPOJENÉ NAŘ. SE ZMĚNU ZPŮSOBU ZAJIŠTĚNÍ ČELBY APČD., JE NUTNÉ IHNEĎ KONTAKTOVAT BAŠKÉHO PROJEKTANTA.

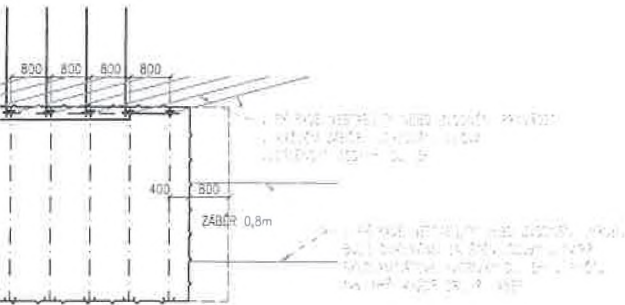
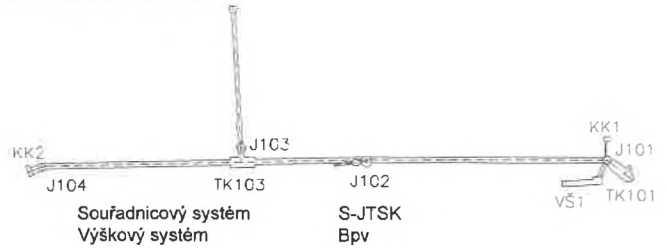
POUŽITÉ MATERIÁLY:

BETON C25/30-XC2 (SB30/TYP II/OBOR J2) - STŘÍK. PROV. OSTĚNÍ

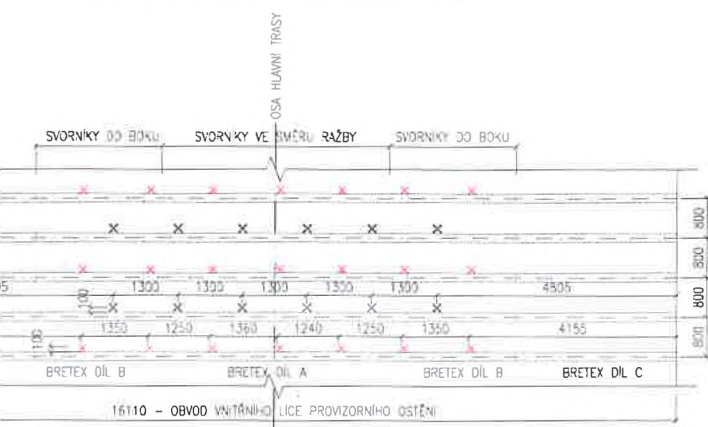
OCEL B500B 10 505(R)

KOTVENÍ A STYKOVÁNÍ VÝZTUŽE MIN 2 OKA (300mm) V NOSNÉM SMĚRU, 1 OKO (150mm) V NENOSNÉM SMĚRU

KRYTÍ VÝZTUŽE 25 mm



ROZVINUTÝ ŘEZ - SVORNÍKY 1:75



Investor Hlavní město Praha Mariánské náměstí 2 110 01 Praha 1	Jednající prostřednictvím Odbor strategických investic Vyšehradská 2075, Praha 2 (+420) 236 004 508	
Budoucí správce a provozovatel stavby Kolektory Praha, a. s. Pešlova 341, Praha 9 (+420) 272 184 111, sekretariat@kolektory.cz		
Mandatář stavby/ID ZAVOS s.r.o. Vinohradská 28, Praha 2 (+420) 284 683 487, info@zavos.cz		
Zhotovitel Společnost Subterra + Hochtief Kolektor Hlávčův most Subterra a.s. Koželužská 2246/5, Praha 8 (+420) 266 017 201 info@subterra.cz	Hochtief CZ a.s. Plzeňská 16/3217, Praha 5 (+420) 257 406 000 info@hochtief.cz	
Generální projektant INGUTIS, spol. s r.o. Tháškova 2077/7, Praha 6 (+420) 224 354 363 ingutis@ingutis.cz		

Navštívil Ing. Rábek Ing. Horák	T. kontrola Ing. Sochánek Ing. Kolda	Schválil Ing. Švec Ing. Zlámal
stavba č. 8615 "Kolektor Hlávčův most"		
Číslo dokumentace D	Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení	Stupeň RDS Realizační dokumentace stavby
Číslo dokumentace D.1	Dokumentace stavebních objektů	Datum 03/2017
Stavební oddíl D.1.2	SO 200 - Kolektorové trasy	Revize 04-Z1
Stavební objekt D.1.2.4	SO 200 - Příčné profily	Formát 8 A4
1.4		

Příloha č. 16

"Stavba č. 8615, kolektor Hlávkův most"		FO1	
OZNÁMENÍ ZMĚNY			č. OZ: 2
Komu: Ing. Pavel Přkryl, Zavos s.r.o.		Datum: 10.5.2017	
Odesláno/předáno	email <input checked="" type="checkbox"/>	poštou <input checked="" type="checkbox"/>	kurýrem <input type="checkbox"/> osobně <input type="checkbox"/>
Týká se: Ražby SO201 pod vodním tokem			
Odkazy:	na specifikaci:	Závazný příkaz OBÚ, Posudek odborného znalce	
	na výkresy:	Realizační dokumentace SO 201 změna č. 1	
	na rozp.podklady:	-	
	na jinou část smlouvy:	-	
	Kategorizace položek:	-	
ZMĚNA			
<p>Zhotovitel v dopisech ze dne 18. 4. 2017 a 28. 4. 2017 informoval objednatele a mandátáře objednatele na změny pro "ražbu pod vodním tokem +10m od něj", jež jsou vyvolané splněním povinnosti vyplývající ze závazného příkazu uvedeného v Protokolu o kontrole ze dne 30.3.2017 vydaného státní báňskou správou Obvodním báňským úřadem pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského. Závazný příkaz ukládá zhotoviteli zpracovat doporučení odborného znalce do realizační dokumentace. Na základě vyhlášky Českého báňského úřadu č. 55/1996 Sb., v platném znění § 28 odst. 2 musí být projektová dokumentace posouzena odborným znalcem. Zpracovaný posudek reflektuje doposud zastížené geotechnické podmínky při ražbě hlavní trasy kolektoru. Doporučení odborného znalce byly zpracovány do realizační dokumentace SO 201.01 – hlavní trasa úsek J102-J101 – provizorní konstrukce – RDS změna č. 1, jež byla předložena ke schválení dne 28.4.2017.</p>			
1) Stávající stav:			
<p>SO 201.01 – hlavní trasa úsek J102-J101 – provizorní konstrukce - RDS V tomto úseku se předpokládají technologické třídy NRTM 4 a 5a. Celková délka úseku je 166,6 m.</p>			
<p>NRTM 5a – Výrub je zajištěn příhradovými rámy Bretex se stříkaným betonem C25/30 v tl. 250mm doplněným o KARI síť 150/150 – 8/8mm při obou površích výztuže. Osová vzdálenost příhradových rámu Bretex je 0,8 m. Jednotlivé rámy jsou zajištěny svorníky dl. 4m a jsou vždy opatřeny injektážní směsí. Liché rámy jsou zajištěny 7 svorníky, sudé rámy pak 6 svorníky. V úrovni počvy kaloty je u každého rámu realizováno rozepření příčným prahem U 220. Rozpěrný práh lze alternativně nahradit 2 svorníky včetně injektáže. Ve dně výrubu je vždy umístěn odvodňovací žlábek DN250 + geotextilie. Min. a max. vzdálenost mezi jednotlivými lávkami činí pro tuto technologickou třídu 16 – 20 m.</p>			
<p>NRTM 4 – Výrub je zajištěn příhradovými rámy Bretex se stříkaným betonem C25/30 v tl. 250mm doplněným o KARI síť 150/150 – 8/8mm při obou površích výztuže. Osová vzdálenost příhradových rámu Bretex je 1 m. Jednotlivé rámy jsou zajištěny svorníky dl. 4m a jsou vždy opatřeny injektážní směsí. Liché rámy jsou zajištěny 5 svorníky, sudé rámy pak 6 svorníky. V úrovni počvy kaloty je u každého rámu realizováno rozepření příčným prahem U 220. Rozpěrný práh lze alternativně nahradit 2 svorníky včetně Injektáže. Ve dně výrubu je vždy umístěn odvodňovací žlábek DN250 + geotextilie. Min. a max. vzdálenost mezi jednotlivými lávkami činí pro tuto technologickou třídu 20 – 26 m.</p>			

NRTM 3 – Výrub je zajištěn příhradovými rámy Bretex se stříkaným betonem C25/30 v tl. 250mm doplněným o KARI síť 150/150 – 8/8mm při obou površích výztuže. Osová vzdálenost příhradových rámu Bretex je 1,2 m. Jednotlivé rámy jsou zajištěny svorníky dl. 4m a jsou vždy opatřeny injektážní směsí. Liché rámy jsou zajištěny 3 svorníky, sudé rámy pak 4 svorníky. V úrovni počvy kaloty je u každého rámu realizováno rozepření příčným prahem U 220. Rozpěrný práh lze alternativně nahradit 2 svorníky včetně injektáže. Ve dně výrubu je vždy umístěn odvodňovací žlábek DN250 + geotextilie. Min. a max. vzdálenost mezi jednotlivými lávkami činí pro tuto technologickou třídu 26 – 36 m.

2) Změna oproti stávajícímu stavu:

SO 201.01 – hlavní trasa úsek J102-J101 – provizorní konstrukce – RDS změna č. 1

NRTM 5 POD VODNÍM TOKEM – Viz. bod 1) RDS NRTM 5a + následující změna:

Dále bude v této technologické třídě realizována provizorní protiklenba v kalotě ze stříkaného betonu C25/30 a KARI síť 150/150 – 8/8 mm při obou površích. V každém záběru bude proveden ochranný deštník, např. ze svorníků IBO dl. 4 m s osovou vzdáleností jednotlivých svorníků 300 mm, v celkovém počtu 18 kusů na záběr. V případě zvodnělé horniny v převážné ploše čelby bude doplněno zajištění čelby o sklolaminátové svorníky dl. 3 m v počtu 1 kus na 3 m² výrubu. Min. a max. vzdálenost mezi jednotlivými lávkami činí pro tuto technologickou třídu 4 – 20 m.

NRTM 4 POD VODNÍM TOKEM – zajištění Viz. bod 1) RDS NRTM 4 + následující změna:

V případě nestability nebo zvodnění výrubu bude doplněno zajištění čelby o jehlování v každém záběru po obvodu raženého díla – rozteč jehel po obvodu bude 300 mm a délka jehel 3 m. Min. a max. vzdálenost mezi jednotlivými lávkami činí pro tuto technologickou třídu 6 – 26 m.

NRTM 3 – POD VODNÍM TOKEM – zajištění Viz. bod 1) RDS NRTM 3 + následující změna:

Osová vzdálenost příhradových rámu Bretex je 1 m. Min. a max. vzdálenost mezi jednotlivými lávkami činí pro tuto technologickou třídu 8 – 36 m.

Přílohy Oznámení změny:

OZ2 Příloha č.1 - Protokol z kontroly OBÚ

OZ2 Příloha č.2 - Posudek odborného znalce na ražbu pod vodním tokem +10m od něj

OZ2 Příloha č.3 - Protokol o předání RDS SO201.1

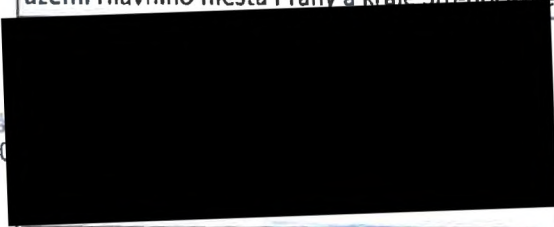

OZ2 Příloha č.3 - Protokol o předání RDS SO201.1 změna 1

Počet připojených listů specifikací: 24

Počet výkresů: 22ks

Oznámení změny je vyvoláno: na základě splnění povinnosti zhotovitele vyplývající z ustanovení § 42 odst. 2 písm. b) zákona č. 61/1988 Sb., tj. splnění závazného příkazu Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského.

zapsá
180 00

	Přev 
(za zhotovitele)	(za objednatele nebo MAN)
Datum: 10.5.2017	Datum: 12.15.2017
Toto Oznámení změny (OZ) je podkladem pro zpracování Návrhu na ocenění změny (NOZ). Není tedy Potvrzením změny (PoZ). Zhotovitel nebude objednávat materiál, výrobky apod. a provádět práce, dokud neobdrží PoZ pokrývající výše uvedený popis.	

PROTOKOL O KONTROLE

Kontrolní orgán:

Obvodní báňský úřad pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, se sídlem v Praze (dále jen „OBÚ“)

Kontrolující:

Ing. Vlastimil Neliba

- zástupce předsedy úřadu

Pravomoc kontrolního orgánu k výkonu kontroly:

Pravomoc OBÚ ke kontrole je stanovena § 41 odst. 1 písm. a) ve spojení s § 39 odst. 1 zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon č. 61/1988 Sb.“).

Kontrolovaná osoba:

HOCHTIEF CZ a.s., se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, IČ: 466 78 468

Kontrole byli přítomni tito zaměstnanci kontrolované osoby:

Ing. Radek Kozubík

- závodní

nar. 21.1.1982, bytem 273 25 Žižice, Osluchov 31

Předmět kontroly:

Při kontrole provedené dne 16.3.2017 na pracovišti „Stavba č. 8615 - Kolektor Hlávkův most“ a zaměřené na kontrolu vedení důlních děl, havarijní plán a odstranění závad ze dne 9.2.2017, bylo zjišťováno, jak kontrolovaná osoba plní povinnosti stanovené těmito právními předpisy nebo na základě těchto předpisů:

- Zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů,

- Vyhlášky č. 55/1996 Sb., o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, - ustanovení § 8, 13, 18, 18c, 23, 28.

Zahájení kontroly:

Prvním úkonem, kterým byla kontrola zahájena, bylo předložení služebního průkazu Ing. Vlastimila Neliby, zástupce předsedy úřadu, č. 00202 kontrolované osobě dne 16.3.2017.

Poslední kontrolní úkon před protokolem:

Posledním kontrolním úkonem provedeným před vyhotovením protokolu byla fyzická kontrola pracoviště pracovišti „Stavba č. 8615 - Kolektor Hlávkův most“. Poslední kontrolní úkon byl proveden dne 16.3.2017.

Kontrolní zjištění:

Při fyzické kontrole pracoviště pracovišti „Stavba č. 8615 - Kolektor Hlávkův most“ dne 16.3.2017 v ranní směně za účasti Ing. Vlastimila Neliby, zástupce předsedy OBÚ a Ing. Radka Kozubíka, závodního, bylo prohlédnuto pracoviště stavby „Stavba č. 8615 - Kolektor Hlávkův most“. K tomu se konstatuje následující:

Organizace HOCHTIEF CZ a.s. je držitelem oprávnění k hornické činnosti a činnosti prováděné hornickým způsobem v rozsahu ustanovení § 2 písm. b), c), d), e), f), a g) a § 3 písm. a), b), c), d), e), f), g), h) a i) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů. Oprávnění bylo vydáno OBÚ pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského dne 13.12.2016 pod čj. SBS 40358/2016/OBÚ-02. Do funkce závodního a vedoucího likvidace havárie byl dne 10.10.2016 pro tuto stavbu jmenován p. Jiřím Duškem, výrobním ředitelem divize dopravních staveb, Ing. Radek Kozubík, který je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti závodního. Osvědčení o odborné způsobilosti pro Ing. Radka Kozubíka bylo vydáno OBÚ v Kladně dne 2.6.2010 pod čj. 12919. Poslední záznam o periodickém přezkoušení je ze dne 3.6.2015, tzn., že osvědčení o odborné způsobilosti je platné do 3.6.2020.

Stavba Kolektor Hlávkův most je stavba, která umožní definitivní přeložky všech inženýrských sítí, vedených v tělese Hlávkova mostu v souvislosti s jeho rekonstrukcí. Současně bude také docíleno propojení dvou stávajících kolektorů a to kolektoru NLS (kolektor „Nábřeží Ludvíka Svobody“) a kolektoru SPHM (kolektor „Severní předmostí Hlávkova mostu“), kterými již dnes jsou vedeny inženýrské sítě, směřující na Hlávkův most. Kolektor Hlávkův most bude ražen v modifikovaném obloukovém profilu o velikosti profilu 3,8 x 5,45 m a o celkové délce cca 410 m. V trase kolektoru budou vybudovány 4 jámy označené J101, J102, J103 a J104. Projektovou dokumentaci pro tuto stavbu zpracovala organizace INGUTIS, spol. s r.o. v listopadu 2014. Znalecké posouzení projektové dokumentace, 1.část (mimo úsek ražby pod vodním tokem), které zpracoval Ing. Alexandr Butovič, Ph.D., předložila organizace OBÚ dne 10.3.2017.

Činnost prováděnou hornickým způsobem na stavbě „Stavba č. 8615 - Kolektor Hlávkův most“ ohlásila organizace HOCHTIEF CZ a.s. (dále jen „organizace“) OBÚ dne 12.10.2016. Ve smyslu tohoto ohlášení byly práce na stavbě zahájeny hloubením jámy J103 a dne 24.10.2016

bylo ohlášeno ukončení prací na této jámě s tím, že v dalším hloubení jámy J103 bude pokračovat organizace Energie-stavební a báňská a.s. Dne 15.11.2016 organizace ohlásila zahájení hloubení jam J101 a J102. Ohlášení bylo doplněno dne 23.1.2017 s tím, že dne 3.2.2017 budou zahájeny razičské práce na ražbě kolektoru.

V době kontroly, tj. dne 16.3.2017, bylo na jednotlivých ražbách vyraženo:

ražba TŠ101 – TŠ102. Na tomto úseku ražby bylo v době kontroly v kalotě vyraženo 25,2 m díla a v opěří a dně 18 m díla. Ražba je prováděna v technologické třídě NRTM IV a dle projektové dokumentace je výstroj díla následující: rozteč ráků 1 m pokládáné na příčný práh U 220, dvě vrstvi kari sítí o okatosti 150 x 150 x 8 mm překrývající se 300 mm ve vertikálním a horizontálním směru, svorníky délky 4 m v počtu 6 ks v sudých rámech a 5 ks v lichých rámech, vrstva stříkaného betonu SB 30 o tloušťce 250 mm. Ražba je prováděna za pomoci trhačí práce a strojního rozpojování. Kontrolou vystrojení díla nebylo zjištěno závad.

ražba TŠ102 – TŠ101. Na tomto úseku ražby bylo v době kontroly v kalotě vyraženo 16,0 m díla a pracoviště není obsazováno. Ražba je prováděna v technologické třídě NRTM IV a vystrojení díla je stejné jako ve výše uvedeném úseku. Ražba byla prováděna za pomoci trhačí práce. Kontrolou vystrojení díla nebylo zjištěno závad.

ražba TŠ102 – TK103. V tomto úseku ražby je rozpojování horniny prováděno strojně za pomoci razičského kombajnu AM-50. Ražba je prováděna v technologické třídě IV a v době kontroly bylo v ražbě vyraženo 16 m díla. Celková délka úseku činí 78 m. Kontrolou pracoviště nebylo shledáno závad.

Zatřídění do technologických tříd ražby provádí ve smyslu ustanovení § 28 odst. 5 vyhlášky č. 55/1996 Sb. geotechnik organizace INSET spol. s r.o. a schvaluje závodní Ing. Kozubík. Zatřídění jsou prováděna po jednotlivých záběrech a jsou roztríděna dle stavebních objektů. Rovněž záběrové listy jsou vedeny po jednotlivých stavebních objektech a způsob vedení záběrových listů ve smyslu ustanovení § 28 odst. 7 vyhlášky č. 55/1996 Sb. stanovil závodní Ing. Kozubík příkazem závodního č. 9 ze dne 20.10.2016. Kontrolou předložených záběrových listů od zahájení ražeb, tj. od 3.2.2017, bylo zjištěno, že tyto neobsahují ve smyslu ustanovení § 28 odst. 7 písm. b) čas provedení záběru a ve smyslu ustanovení § 28 odst. 7 písm. d) způsob rozpojování.

Technologický postup pro ražbu hlavní kolektorové trasy zpracoval dne 6.2.2017 Ing. Libor Svoboda a téhož dne jej závodní Ing. Radek Kozubík schválil. Revize technologického postupu č. 1 byla provedena dne 21.2.2017 a v této revizi byly zapracovány bezpečnostních opatření pro provádění trhačích prací, pro měření a vyhodnocování přítoků vod do důlního díla, opatření pro zamezení vzniku nadvýmů a jejich zaznamenávání, měření výšky nadloží a to v souladu se závazným příkazem ze dne 20.2.2017. Revize technologického postupu č. 2 byla provedena dne 13.3.2017 a to na základě znaleckého posudku (posouzení) projektové dokumentace, který vypracoval Ing. Alexandr Butovič, Ph.D., v březnu 2017. Kontrolou předloženého technologického postupu bylo zjištěno, že tento obsahuje všechna opatření, která jsou ve znaleckém posudku Ing. Alexandra Butoviče, Ph.D., obsažena. Znalecké posouzení projektové dokumentace se však netýká ražby pod vodním tokem, posouzení tohoto úseku ražby bylo provedeno samostatným znaleckým posudkem Ing. Alexandra Butoviče, Ph.D., který byl zaslán organizaci a OBÚ dne 29.3.2017. Navržená doporučení pro úpravu a doplnění RDS uvedená v kapitole 2.8 tohoto znaleckého posudku je nutné zapracovat do technologického postupu.

Výkon autorského dozoru na stavbě ve smyslu ustanovení § 18c písm. c) vyhlášky č. 55/1996 Sb. zajišťuje projektant organizace INGUTIS spol. s r.o., která zpracovala projektovou dokumentaci, a to jmenovitě Ing. Zlámal, který je držitelem osvědčení o odborné způsobilosti báňského projektanta. Osvědčení o odborné způsobilosti bylo vydáno OBÚ pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského dne 25.4.2012 pod čj. 10237/2012 a je

platné do 25.4.2017. Poslední kontrola báňského projektanta byla na stavbě provedena dne 14.3.2017; předcházející kontrola byla provedena dne 9.3., 2.3., 20.2. a 13.2.2017. Výsledek kontroly „Stavba kontrolována, bez problémů“ je zapsán do knihy „Kniha kontrol a směnového hlášení“, která slučuje knihu kontrol a knihu směnového hlášení a to na základě příkazu závodního č. 7/2016 ze dne 20.10.2016. Tato kniha je pak uložena přímo na stavbě v kanceláři technického dozoru.

Monitoring vlivů ražeb na povrch zajišťuje organizace INSET s.r.o. dle projektu monitoringu. Výsledky prováděného monitoringu jsou k dispozici na adrese: <https://inset.sahure.cz/sahure> a tyto výsledky má závodní Ing. Kozubík k dispozici.

Dále byl v rámci inspekční prohlídky kontrolován rovněž havarijní plán stavby a zajištění báňské záchranné služby. Havarijní plán byl vypracován dne 6.2.2017 Ing. Zbyňkem Kaisrem a téhož dne schválen závodním Ing. Radkem Kozubíkem, 1. revize havarijního plánu byla provedena dne 22.2.2017 a to na základě závazného příkazu z kontroly Ing. Vlastimila Neliby, při které bylo konstatováno, že v operativní části havarijního plánu nejsou zapracována opatření v případě překročení varovných a havarijních stavů zjištěných v rámci geomonitoringu. Závodní Ing. Radek Kozubík byl do funkce VLH jmenován dne 10.10.2016 a téhož dne ustanovil své zástupce. Funkci ZVLH na této stavbě vykonávají Ing. Václav Dohnálek (osvědčení závodního bylo vydáno OBÚ pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského dne 3.12.2014 pod čj. SBS 33875/2014), p. Karel Kratochvíl (osvědčení bylo vydáno OBÚ v Kladně dne 9.9.2003 pod čj. 6089/03, poslední periodické přezkoušení dne 7.12.2016) a p. Jaromír Hlávka (osvědčení bylo vydáno OBÚ v Brně dne 17.12.2007 pod čj. 09508/2007, poslední periodické přezkoušení bylo provedeno dne 26.2.2016).

Havarijní plán kontrolovala HBZS Praha dne 7.2.2017 a následně po revizi havarijního plánu dne 23.2.2017.

Havarijní plán stavby je vypracován v souladu s ustanovením § 13 vyhlášky č. 55/1996 Sb. a obsahuje část pohotovostní, operativní a mapovou.

část pohotovostní - obsahuje seznam osob, zaměstnavatelů, organizací a orgánů, které je nutno povolat na místo havárie (VLH, ZVLH, HBZS Praha a.s., příp. hasiči) a dále seznam osob a orgánů, které je nutno v případě havárie informovat (OBÚ), dále je zde seznam důležitých tel. linek (rychlé lékařská pomoc, správci sítí, inspektorát BP, úřady atd.) Dále zde jsou stanoveny povinnosti jednotlivých zaměstnanců při havárii, vč. vedoucího likvidace havárie a jeho zástupců.

část operativní - v souladu s ustanovením § 13 odst. 3 cit. BP obsahuje řešení předvídatelných druhů havárie, jejichž výskyt na stavbě lze předpokládat, a těch havárií na povrchu, které by svými důsledky ohrozily osoby v podzemí, např. zával v podzemí v používaných důlních dílech a na čelbě, zatopení díla vodou, požár na povrchu a v podzemí, výron plynů do důlního díla, únik závadných látek, porucha větrání, smrtelné a závažné pracovní úrazy. Opatření pro případ překročení varovných a havarijních stavů zjištěných v rámci geomonitoringu byla zapracována při revizi havarijního plánu dne 23.2.2017. Jednotlivé havarijní stavy jsou definovány následovně: 1. varovný stav – 70% hodnoty deformace; 2. varovný stav – hodnota deformace; 3. varovná stav – 130% hodnoty deformace. V rámci operativní části havarijního plánu jsou stanoveny postupy při řešení jednotlivých havarijních stavů. V rámci jednotlivých předvídatelných druhů havárií je určen způsob rychlého a spolehlivého vyrozumění osob ohrožených danou havárií, způsoby odvolání a záchrany osob, dále doba stanovená k odvolání osob z podzemí při přerušeném větrání. Při přerušení větrání je nutné odvolat osoby z podzemí v případě, že přerušení větrání bude delší než 60 minut. V operativní části jsou dále uvedeny prostředky pro rychlé a účinné zdolávání havárie, hasební prostředky a určen obsah havarijní skládky a havarijního skladu. Kontrolou vybavení havarijní skládky a havarijního skladu bylo

zjištěno, že vybavení havarijní skládky a havarijního skladu odpovídá vybavení uvedenému v havarijním plánu.

část mapová - obsahuje Základní mapu závodu v měřítku 1:1000 se situačním náčrtem povrchové zástavby s vyznačením umístění jednotlivých stavebních šachet a zařízení staveniště. Dále je zde obsažena Mapa zdolávání havárií v měřítku 1:1000 se zakreslením umístění havarijní skládky a skladu, vypínacích míst elektrické energie, podzemních hydrantů, stanice první pomoci. Mapa zdolávání havárií však neobsahuje zakreslení rozmístění hasicích přístrojů, což je v rozporu s ustanovením § 13 odst. 6 písm. b) vyhlášky č. 55/1996 Sb.

Báňskou záchrannou službu na výše uvedeném pracovišti zajišťuje HBZS Praha a to na základě uzavřené smlouvy. Ve smyslu této smlouvy ZBZS provádí na pracovištích organizace kontrolu Havarijního plánu. Kontrola Havarijního plánu ze strany HBZS Praha byla provedena dne 7.2.2017 a následně pak 23.2.2017.

Seznámení pracovníků stavby bylo ve smyslu ustanovení § 15 odst. 1 vyhlášky č. 55/1996 Sb. provedeno před zahájením ražeb. Kontrolou prokazatelného seznámení s Havarijním plánem bylo zjištěno, že seznámení pracovníků bylo provedeno dne 6.2.2017 a 23.2.2017. Kontrolou prokazatelného seznámení a porovnáním směnové evidence bylo zjištěno, že všichni pracovníci stavby byli s havarijním plánem prokazatelně seznámeni, s havarijním plánem však nejsou seznámeni pracovníci, kteří na stavbě vykonávají autorský dozor (projektant Ing. Zlámal) nebo jiné dodavatelské práce., což je v rozporu s ustanovením § 15 odst. 1 vyhlášky č. 55/1996 Sb.

Zjištěné závady a nedostatky:

Při kontrole pracoviště „Stavba č. 8615 - Kolektor Hlávkův most“ byla zjištěna následující porušení právních předpisů:

1. Mapa zdolávání havárií neobsahuje zakreslení rozmístění hasicích přístrojů a tím není plněno ustanovení §13 odst. 6 písm. b) vyhlášky č. 55/1996 Sb. (dále jen „cit. BP“).
2. S havarijním plánem stavby nebyli seznámeni všichni pracovníci, kteří na stavbě vykonávají dodavatelské práce nebo autorský dozor a tím není plněno ustanovení § 15 odst. 1 cit. BP.
3. Záběrové listy neobsahují všechny údaje stanovené ustanovením § 28 odst. 7 cit. BP.

K odstranění zjištěných závad a nedostatků a k zajištění ochrany života a zdraví osob a bezpečnosti provozu bude vydán závazný příkaz.

Uložené sankce:

Při kontrole nebyly žádné sankce uloženy.

Poučení:

Námítky proti kontrolnímu zjištění uvedenému v protokolu o kontrole může kontrolovaná osoba podle § 13 odst. 1 zákona č. 255/2012 Sb. podat kontrolnímu orgánu ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení protokolu o kontrole, není-li stanovena v protokolu o kontrole lhůta delší.

Dle § 13 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb. se námitky podávají písemně, musí z nich být zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují, a musí obsahovat odůvodnění nesouhlasu s tímto kontrolním zjištěním.

Dle § 14 odst. 2 zákona č. 255/2012 Sb. námitky, z nichž není zřejmé, proti jakému kontrolnímu zjištění směřují, nebo námitky, u nichž chybí odůvodnění, nadřízená osoba kontrolujícího zamítne jako nedůvodné. Nadřízená osoba kontrolujícího zamítne také námitky podané opožděně nebo neoprávněnou osobou.

Datum vyhotovení protokolu:

Tento protokol byl vyhotoven dne 30.3.2017.

Podpis kontrolujícího:

Ing. Vlastimil Neliba:



Příjem stejnopisu tohoto protokolu o kontrole ze dne 16.3.2017 potvrzuje dne 30.3.2017 za kontrolovanou osobu Ing. Radek Kozubík, závodní, na základě plné moci podle § 21 odst. 2 ve spojení s § 33 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů.

Podpis kontrolované osoby:



Vyjádření k protokolu o kontrole:

Zástupce organizace Ing. Radek Kozubík, závodní organizace, zmocněný na základě plné moci, udělenému organizací podle § 21 odst. 2 ve spojení s § 33 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, se seznámil dne 30.3.2017 s obsahem protokolu o kontrole a nemá k obsahové stránce nálezové části protokolu žádných připomínek ani návrhů na jeho doplnění a s obsahem protokolu souhlasí, což níže stvrzuje svým podpisem. Zástupce organizace se zároveň vzdává jménem organizace práva podat námitky proti kontrolnímu zjištění uvedenému v protokole o kontrole.

Podpis zplnomocněného zástupce kontrolované osoby:



K odstranění zjištěných závad a k zajištění bezpečnosti práce a bezpečnosti provozu, vydávám podle ustanovení § 42 odst. 2 písm. b) zákona č. 61/1988 Sb., o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské správě, ve znění pozdějších předpisů, tento

z á v a z n ý p ř í k a z ,

kterým organizaci HOCHTIEF CZ a.s., se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, IČ: 466 78 468, ukládám:

1. V termínu neprodleně doplnit do Mapy zdolávání havárií zakreslení rozmístění hasicích přístrojů tak, aby bylo plněno ustanovení § 13 odst. 6 písm. b) vyhlášky č. 55/1996 Sb.
2. V termínu neprodleně doplnit do záběrových listů údaje o čase provedení záběru a způsobu rozpojování tak, aby bylo plněno ustanovení § 28 odst. 7 vyhlášky č. 55/1996 Sb.
3. V termínu neprodleně seznámit s havarijním plánem všechny pracovníky, kteří na stavbě vykonávají dodavatelské práce nebo autorský dozor tak, aby bylo plněno ustanovení § 15 odst. 1 vyhlášky č. 55/1996 Sb.
4. V termínu neprodleně zapracovat do technologického postupu ražeb pod vodním tokem navržená doporučení pro úpravu a doplnění RDS uvedená v kapitole 2.8 znaleckého posudku projektové dokumentace „Stavba č. 8615 Kolektor Hlávkův most, Ražba Hlavní trasy kolektoru v úseku pod vodním tokem a vzdálenosti do 10 m od něj“, zpracovaného Ing. Alexandr Butovič, Ph.D, dne 29.3.2017.
4. Do doby odstranění závad stanovit taková opatření, která v plném rozsahu zajistí bezpečnost práce a bezpečnost provozu.
5. Zprávu o odstranění zjištěných závad a přijatých opatřeních předejte OBÚ písemně v termínu do 14.4.2017.
6. Stejnopis protokolu o kontrole a závazného příkazu založit do dolového deníku.

O d ů v o d n ě n í :

Při kontrole provedené dne 16.3.2017 Ing. Vlastimilem Nelibou, zástupcem předsedy OBÚ, v organizaci HOCHTIEF CZ a.s., se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, IČ: 466 78 468, na pracovišti „Stavba č. 8615 - Kolektor Hlávkův most“, zaměřené podle na kontrolu vedení důlních děl, havarijní plán a odstranění závad ze dne 9.2.2017, byly zjištěny tyto závady a nedostatky:

1. Mapa zdolávání havárií neobsahuje zakreslení rozmístění hasicích přístrojů a tím není plněno ustanovení §13 odst. 6 písm. b) vyhlášky č. 55/1996 Sb. (dále jen „cit. BP“).
2. S havarijním plánem stavby nebyli seznámeni všichni pracovníci, kteří na stavbě vykonávají dodavatelské práce nebo autorský dozor a tím není plněno ustanovení § 15 odst. 1 cit. BP.
3. Záběrové listy neobsahují všechny údaje stanovené ustanovením § 28 odst. 7 cit. BP.

K odstranění zjištěných závad a nedostatků a k zajištění ochrany života a zdraví osob a bezpečnosti provozu zejména při ražbě kolektoru byl vydán závazný příkaz.

P o u č e n í :

Proti tomuto závaznému příkazu může organizace HOCHTIEF CZ a.s., se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, IČ: 466 78 468, podat námitky Obvodnímu báňskému úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho vydání.

V Praze dne 30.3.2017



Ing. Vlastimil Neliba
zástupce předsedy úřadu
Obvodního báňského úřadu pro území
Hlavního města Prahy a kraje Středočeského

Stejnopis tohoto protokolu a závazného příkazu převzal dne 30.3.2017 jménem organizace HOCHTIEF CZ a.s., se sídlem Plzeňská 16/3217, 150 00 Praha 5, IČ: 466 78 468, její zaměstnanec Ing. Radek Kozubík, závodní, na základě plné moci.





Objednatel: SUBTERRA, a.s.
Koželužská 2246/5, 180 00 Praha 8

ODBORNÝ POSUDEK

Stavba č. 8615 Kolektor Hlávkův most

Ražba Hlavní trasy kolektoru v úseku pod vodním tokem a vzdálenosti do 10 m od něj

Zhotovitel: SATRA, spol. s r.o.
Ing. Alexandr Butovič, Ph.D.
Ing. Jaroslav Němeček, Ing. Tomáš Louženský

**Odborný znalec ustanovený Českým báňským úřadem
Autorizovaný inženýr pro obor geotechnika
Báňský projektant**

Praha, březen 2017

Počet stran: 14
Počet výtisků: 4

Obsah

1	Všeobecná část.....	3
1.1	Identifikační údaje.....	3
1.2	Úvod.....	4
1.3	Podklady.....	4
1.4	Výchozí předpisy	5
2	Technická část	5
2.1	Úvod.....	5
2.2	Popis stavby	6
2.3	Inženýrskogeologické podmínky	6
2.3.1	Pokryvné útvary	6
2.3.2	Skalní podklad	7
2.4	Hydrogeologické podmínky.....	7
2.5	Navrhované technické řešení	8
2.5.1	Konstrukční řešení.....	8
2.5.2	Metoda výstavby	8
2.6	Riziková analýza faktorů	9
2.6.1	Přítoky povrchových vod	9
2.6.2	Náhlé průvaly podzemních vod.....	9
2.6.3	Nestabilita čelby.....	9
2.6.4	Nadměrné deformace primárního ostění.....	9
2.6.5	Ovlivnění sousedních staveb	10
2.7	Dosavadní výsledky geotechnického monitoringu.....	10
2.8	Doporučení pro úpravu a doplnění RDS	11



1 Všeobecná část

1.1 Identifikační údaje

Stavba:	Stavba č. 8615 Kolektor Hlávkův most
Místo stavby:	Hl. m. Praha, městská část Praha 1, 7 a 8
Objednatel:	Hlavní město Praha Odbor strategických investic MHMP Mariánské nám. 2, 110 00 Praha 1 zastoupený mandatářem ZAVOS s.r.o. Vinohradská 23, Praha 2
Budoucí správce:	Kolektory Praha, a.s. Pešlova 341, Praha 9
Zhotovitel:	INGUTIS, spol. s r.o. Thákurova 2077/7, Praha 6
Zhotovitel stavby:	Společnost Subterra + Hochtief Kolektor Hlávkův most
Zhotovitel posudku:	SATRA, spol. s r.o. Sokolská 32, 120 00 Praha 2
Odpovědný řešitel:	Ing. Alexandr Butovič, Ph.D.
Druh dokumentace:	Posudek odborného znalce ČBÚ
Datum dokončení:	29.3.2017
Číslo zakázky:	1282/16-100

1.2 Úvod

Předmětný posudek je zpracován na základě objednávky Subterra a.s. a **zabývá se problematikou posouzení bezpečnosti ražeb vybraných částí hlavní kolektorové trasy v úsecích pod vodním tokem a do vzdálenosti 10 m od něj**. Předmětem posudku je posouzení technického řešení, které je součástí realizační dokumentace stavby (RDS) s ohledem na zajištění bezpečného postupu ražeb ve smyslu § 28 odst. 2 Vyhlášky ČBU č. 55/1996 Sb. v platném znění v návaznosti na §5c zákona č. 61/1988 Sb. v platném znění.

1.3 Podklady

Pro zpracování posudku byly použity následující podklady:

1. Dokumentace pro zadání stavby – Kolektor Hlávkův most (Ingutis s.r.o., 11.2014)
2. Dílčí části realizační dokumentace stavby SO 201.01 Hlavní trasa úsek J 101 – J 102, SO 202.01 Hlavní trasa úsek J 102 – TK 103 a SO 204.01 Hlavní trasa úsek TK 103 – J 104, provizorní konstrukce (Ingutis s.r.o., 02/2017), konkrétně pouze následující textové a výkresové přílohy:
 - 0965_7_H11_StatV_Prov_Vse_09.pdf
 - 0965_7_D12711-KT_TK103_Pr_Tzpr_04.pdf
 - 0965_7_H3-Varov_Havar_Stavy_04.pdf
 - 0965_7_H11-StatV_Prov_Vse_06.pdf
 - 0965_7_D12411-KT_PrP_Tra_Ram_00.pdf
 - 0965_7_D12414-KT_PrR_Tra_Prov_N5_00.pdf
 - 0965_7_D12812-KT_TK103_J104_Prov_PudPodel_00.pdf
 - 0965_7_D12612-KT_J102_TK103_Prov_PudPodel_00.pdf
 - 0965_7_D12413-KT_PrR_Tra_Prov_N4_03.pdf
 - 0965_7_D12414-KT_PrR_Tra_Prov_N5_03.pdf
 - 0965_7_D12511-KT_J102-J101_Prov_Tzpr_05.pdf
 - 0965_7_D12512-KT_J102-J101_Prov_PudPodel_01.pdf
 - 0965_7_D12611-KT_J102-TK103_Prov_Tzpr_05.pdf
 - 0965_7_D12612-KT_J102_TK103_Prov_PudPodel_01.pdf
 - 0965_7_D12811-KT_TK103-J104_Prov_Tzpr_05.pdf
 - 0965_7_D12812-KT_TK103_J104_Prov_PudPodel_01.pdf
 - 0965_7_D122-KT_Podel_Trasa_00.pdf
 - 0965_7_D12412-KT_PrR_Tra_Prov_N3_03.pdf
3. Stavba č. 8615 Kolektor Hlávkův most – ražba trasy a technické komory TK 101, Havarijný plán zhotovitele (včetně příloh), 02.2017
4. Stavba č. 8615 Kolektor Hlávkův most – hlavní kolektorová trasa – ražba a primární ostění, Technologický postup zhotovitele (včetně příloh), 02.2017
5. www.mapy.cz
6. Stavba č. 8615 Kolektor Hlávkův most – realizační dokumentace geotechnického monitoringu stavby (SATRA, spol. s r.o., 03.2017)
7. Výsledky prováděného geotechnického monitoringu, prostřednictvím informačního systému monitoringu „Sahure“, data umístěná do 28.3.2017.

1.4 Výchozí předpisy

1. Zákon ČNR č. 61/1988 Sb. o hornické činnosti, výbušninách a o státní báňské zprávě, v platném znění.
2. Vyhláška č. 55 ČBÚ ze dne 7. února 1996 o požadavcích k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci a bezpečnosti provozu při činnosti prováděné hornickým způsobem v podzemí, v platném znění
3. ENV 1991 Zásady navrhování a zatížení konstrukcí – Část 1: Zásady navrhování
4. ENV 1997 Eurokód 7: Navrhování geotech. konstrukcí – Část 1: obecná pravidla
5. ČSN 73 7505 Sdružené trasy městských vedení technického vybavení

2 Technická část

2.1 Úvod

Plánovaná rekonstrukce Hlávkova mostu přes Vltavu v Praze je řešena jako generální oprava všech jeho významných konstrukčních částí, což vyžaduje předem z mostu odstranit, veškeré inženýrské sítě, jejichž provoz musí být v průběhu rekonstrukce mostu plně zachován.

Z těchto důvodů bylo rozhodnuto o realizaci nového kolektoru 2. kategorie pod Vltavou v souběhu s Hlávkovým mostem vlevo při pohledu z Těšnova na holešovické nábřeží. Jeho výstavbou bude umožněno propojení dvou stávajících provozovaných kolektorů označených NLS (kolektor „Nábřeží Ludvíka Svobody“) a SPHM (kolektor „Severní předmostí Hlávkova mostu“), kterými již dnes procházejí sítě směřující na Hlávkův most.



Obr. 1 – Situace hlavní trasy kolektoru (www.mapy.cz)