

Smlouva o leteckém výcviku č. 145210204

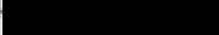
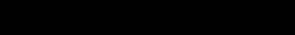
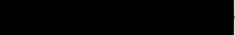
I. Smluvní strany

Česká republika – Ministerstvo obrany

Sídlo: Tychonova 1, 160 01 Praha 6
IČO: 60162694
DIČ: CZ60162694
Jejíž jménem jedná: Ing. Jiří BOROVEC, MBA
I. náměstek ministra obrany – náměstek pro řízení sekce
vyzbrojování a akvizic MO
Se sídlem kanceláři: Sekce vyzbrojování a akvizic MO
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6
Bankovní spojení: Česká národní banka, pobočka Praha, Na Příkopě 28, Praha 1
Číslo účtu: 
Kontaktní osoba: Ing. Jaroslav HOŠEK

Adresa pro doručování
korespondence: Sekce vyzbrojování a akvizic MO
odbor vyzbrojování vzdušných sil
nám. Svobody 471/4
160 01 Praha 6

Zástupci objednatele oprávněni jednat ve věcech technických:

Dislokace	Jméno	Tel. a Fax.	Elektronická adresa	Poštovní adresa
VZ 3031 Praha	Ing. Karel MACNER			Vítězné náměstí 5
VZ 3031 Praha	Ing. Jiří TROJÁNEK			

Zástupci objednatele oprávněni jednat ve věcech kvality leteckého výcviku

Dislokace	Jméno	Tel. a Fax.	Elektronická adresa	Poštovní adresa
OVL SDK MO	Ing. Jiří HÁNA			

(dále jen „objednatel“)

a

sekce vyzbrojování a akvizic MO

odbor vzdušných sil

řádník: Mgr. Jan KOLAFA

datum:

podpis:

strana 1 (celkem 21)

LOM PRAHA s. p.,

Zapsaný: v obchodním rejstříku, vedeném Městským soudem v Praze
(oddíl ALX, vložka 283)

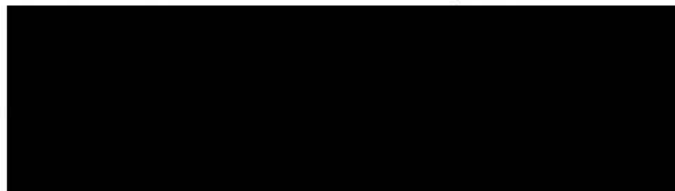
Se sídlem: Praha 10, Malešice, Tiskařská 270/8, PSČ: 108 00

IČO: 00000515,

DIČ: CZ00000515

Statutární orgán: Ing. Roman PLANIČKA; ředitel podniku

Bankovní spojení:



Zástupce poskytovatele oprávněný jednat ve věcech finančních:

Ing. Michal Geist

Osoba oprávněná k jednání:

Ing. Pavel Jergula



Ing. Pavel MAREŠ, ředitel Centra leteckého výcviku



Zástupce poskytovatele oprávněný jednat ve věcech leteckého výcviku:

Ing. Václav TYRYCHTR, zástupce ředitele pro letecký výcvik



Adresa pro doručování korespondence (vyjma daňových dokladů):

LOM PRAHA s.p. – CLV, Pražská 100, 530 06 Pardubice

Adresa pro doručování daňových dokladů:

LOM PRAHA s.p., Tiskařská 270/8, 100 38 Praha

(dále jen „poskytovatel“)

Smluvní strany uzavírají ve smyslu ustanovení § 1746 odst. 2 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, v platném znění (dále jen „OZ“) tuto smlouvu o poskytování služby provedení výcviku pilotů Armády České republiky (dále jen „smlouva“).

1. Vymezení pojmů

Pro účely této Smlouvy se rozumí:

- 1.1. **pilotem ve výcviku** student Univerzity obrany, který se studiem a praktickým výcvikem připravuje na činnost výkonného vojenského letce, nebo výkonný vojenský letec, který absoljuje letecký výcvik v rámci získávání třídnosti, případně zvyšování nebo udržování kvalifikace.

Úkoly zbrojení a akvizice MO

Obor vzdušných sil

Ředitel: Mgr. Jan KOLAFA

Datum: 25.02.2015

Odpis:



- 1.2. **leteckým výcvikem** pozemní a letový výcvik dle Směrnice pro létání CLV LOM PRAHA s. p., ustanovení II. 2.2 a II. 2.3, dle osnov letové přípravy typů Z-142, L-39, Mi-2, Mi-17 a L-410 v rozsahu upřesněném objednávkou leteckého výcviku na daný rok nebo požadavkovým listem či změnovým oznámením (viz čl. 4 odst. 4. 8. této smlouvy) osnov letové přípravy typů Z-142, L-39, Mi-2, Mi-17 a L-410 jsou přílohou č. 1, 2, 3, 4, a 5 této Smlouvy.
- 1.3. **učební skupinou** jeden a více pilotů ve výcviku absolvujících pozemní přípravu pro jeden typ letadla společně v jedné vyučovací hodině.
- 1.4. **leteckou nehodou** událost definovaná § 350 odst. 1 zák. č. 219/1999 Sb., o ozbrojených silách, ve znění pozdějších předpisů, a dále blíže definovaná hlavou 1, kapitolou 6 předpisu Všeob P-10 „Bezpečnost letů“, který je přílohou č. 14 této Smlouvy.
- 1.5. **předpokladem letecké nehody** situace v letovém provozu definovaná hlavou 1, kapitolou 7 předpisu Všeob P-10 „Bezpečnost letů“, který je přílohou č. 14 této Smlouvy.
- 1.6. **vážným předpokladem letecké nehody** situace v letovém provozu definovaná čl. 202 předpisu Všeob P-10 „Bezpečnost letů“, který je přílohou č. 14 této Smlouvy.
- 1.7. **pozemní nehodou letadla** jsou události definované hlavou 1, kapitolou 9 předpisu Všeob P-10 „Bezpečnost letů“, který je přílohou č. 14 této Smlouvy.
- 1.8. **roční objednávkou** jednostranný úkon objednatele, případně dvoustranný úkon smluvních stran, kterým se za podmínek stanovených dále touto Smlouvou závazně stanovuje rozsah leteckého výcviku, jež v příslušném kalendářním roce od poskytovatele odebere a zároveň jež je poskytovatel objednateli povinen poskytnout; vzor roční objednávky je stanoven v příloze č. 6, která je přílohou této Smlouvy.
- 1.9. **požadavkovým listem** dvoustranný úkon smluvních stran, kterým za podmínek stanovených touto Smlouvou objednatel závazně stanovuje další rozsah leteckého výcviku, jež v příslušném období, na které se požadavkový list vztahuje, od poskytovatele odebere nad rámec leteckého výcviku stanoveného roční objednávkou, a poskytovatel se zavazuje tento letecký výcvik poskytnout; vzor požadavkového listu je stanoven v příloze č. 7, který je přílohou této Smlouvy.
- 1.10. **jednou hodinou letového výcviku** se rozumí 60 minut, a **jednou hodinou pozemní přípravy** se rozumí 45 minut.
- 1.11. **učebními pomůckami:**
 - 1.11.1. provozní údaje prostředků radiotechnického zabezpečení,
 - 1.11.2. letecká mapa ICAO 1:500 000 v platném znění při mimo letištních letech a přeletech,
 - 1.11.3. geografická mapa pracovních prostorů letiště Pardubice,
 - 1.11.4. schémata odletů do/z pracovních prostorů,
 - 1.11.5. schémata přistávacích manévřů,
 - 1.11.6. schémata odletů na náhradní letiště.
- 1.12. **dlouhodobě nepříznivými meteorologickými podmínkami** situace, kdy vzhledem k meteorologickým podmínkám nemohl být prováděn letový výcvik pilotů ve výcviku z důvodu, že meteorologické podmínky nesplňovaly:
 - 1.12.1. minimální povolené hodnoty pro dané letiště stanovených Směrnicí pro létání CLV LOM PRAHA s. p., která je přílohou č. 9 této Smlouvy, nebo
 - 1.12.2. minimální povolené hodnoty pro daný typ letadla stanovených *Let-1-6/L2*, který je přílohou č. 13 této Smlouvy, nebo

- 1.12.3. minimální povolené hodnoty pro daného instruktora nebo
- 1.12.4. minimální povolené hodnoty pro výcvik pilota ve výcviku při vývozních a samostatných letech,
- a to po dobu delší než 20% pracovních dnů v časových intervalech stanovených v ročních objednávkách a požadavkových listech.
- 1.13. **maximální roční kapacitou poskytovatele 5000 hodin letového výcviku v součtu za všechny druhy letecké techniky.**

2. Předmět Smlouvy

Poskytovatel se zavazuje poskytnout objednateli letecký výcvik na letadlech poskytovatele v rozsahu a za podmínek stanovených touto Smlouvou a objednatel se zavazuje za skutečně poskytnutý letecký výcvik poskytovateli zaplatit.

3. Účel Smlouvy

Účelem této Smlouvy je připravit piloty ve výcviku tak, aby byli schopni plynule navázat na výcvik u leteckých základen Armády České republiky.

4. Rozsah leteckého výcviku

- 4.1. Rozsah leteckého výcviku, který je povinen poskytovatel objednateli v příslušném roce poskytnout je dán jednou roční objednávkou a požadavkovými listy za následujících podmínek.
- 4.2. Roční objednávka je pro obě smluvní strany závazná, vyjma jmen a příjmení pilotů ve výcviku, okamžikem jejího doručení objednatelem poskytovateli, a to pouze tehdy, je-li vyplněna ve všech svých částech. Roční objednávku za objednatele podepisuje některý ze zástupců objednatele oprávněných jednat ve věcech technických a potvrzuje kontaktní osoba objednatele.
- 4.3. Roční objednávku je objednatel povinen doručit poskytovateli nejpozději do 31. 10. kalendářního roku, který předchází roku, k němuž se roční objednávka vztahuje. Roční objednávku na rok 2015 je objednatel povinen doručit poskytovateli nejpozději do 14 kalendářních dnů od podpisu smlouvy oběma smluvními stranami. Doručí-li objednatel roční objednávku poskytovateli po termínu uvedeném v první větě, je objednávka pro obě smluvní strany závazná pouze tehdy, je-li písemně schválena poskytovatelem. Schválení poskytovatelem vyžaduje rovněž roční objednávka, kterou objednatel objednává více hodin leteckého výcviku, než činí maximální roční kapacita poskytovatele. Při schvalování roční objednávky smluvní strany postupují analogicky dle čl. 4.5. této Smlouvy.
- 4.4. Objednatel je oprávněn rozsah leteckého výcviku v roční objednávce nebo požadavkovém listu vymezit buď tak, že požaduje pro konkrétního pilota ve výcviku poskytnout kompletní výcvik stanovený pro určitý typ letecké techniky příslušnými osnovami letové přípravy, jež tvoří jako přílohy č. 1, 2, 3, 4, 5 nedílnou součást této Smlouvy, a Směrnicí pro létání, jež tvoří jako příloha č. 9 nedílnou součást této Smlouvy, s možností počet hodin leteckého výcviku a požadovaná cvičení v objednávce nebo požadavkovém listu omezit nebo navýšit tak, že požaduje pro konkrétní piloty poskytnout určitý počet hodin letového výcviku a pozemní přípravy a zároveň specifikuje, jaká cvičení mají být poskytnuta. Počty hodin

letového výcviku a počet hodin pozemní přípravy je dán příslušnými osnovami letové přípravy a Směrnicí pro létání takto:

Počet hodin leteckého výcviku v rámci kompletního výcviku		
Typ letadla	Hodiny dle Osnov letové přípravy	Hodiny dle Směrnice pro létání
Letecký výcvik na Z-142 C-AF	50	X
Letecký výcvik na L-39	200 ve dvouletém cyklu leteckého výcviku a v počtu potřebném k udržení rozlétanosti a zabezpečení letů dle kapitoly 2 a 9 Osnovy letové přípravy	v počtu potřebném pro udržení nebo obnovení podmínek rozlétanosti a kontrol techniky pilotáže
Letecký výcvik na Mi-2	100	v počtu potřebném pro udržení nebo obnovení podmínek rozlétanosti a kontrol techniky pilotáže
Letecký výcvik na L-410	100	v počtu potřebném pro udržení nebo obnovení podmínek rozlétanosti a kontrol techniky pilotáže
Letecký výcvik na Mi-17	48-106 (výcvik kapitána vrtulníku) 30 (výcvik druhého pilota)	v počtu potřebném pro udržení nebo obnovení podmínek rozlétanosti a kontrol techniky pilotáže

U typu L-39 podle osnovy letové přípravy může objednatel objednat tzv. servisní letové hodiny. Tyto servisní hodiny budou využity pro výcvik ve dvojicích a pro lety cílů. Servisní hodiny budou uvedeny v osnovách letové přípravy na L-39. Během servisní hodiny letoun pilotuje pilot poskytovatele s možnou přítomností pilota objednatele v zadní kabině. Servisní hodiny mohou tvořit maximálně ¼ celkového počtu objednaných hodin L-39 objednatelem.

Počet hodin pozemní přípravy v rámci kompletního výcviku			
	technická příprava (počet hodin)	účelové přípravy (počet hodin)	úkolové přípravy (popis)
Letecký výcvik na Z-142 C-AF	40	112-118 (před zahájením a v průběhu výcviku)	jeden den v týdnu po 6 hodinách.
Letecký výcvik na L-39	X	114-136 (před zahájením a v průběhu výcviku)	jeden den v týdnu po 6 hodinách.

Letecký výcvik na Mi-2	X	96 (před zahájením a v průběhu výcviku)	jeden den v týdnu po 6 hodinách.
Letecký výcvik na L-410	160	76 (před zahájením a v průběhu výcviku)	jeden den v týdnu po 6 hodinách.
Letecký výcvik na Mi-17	X	Minimálně 14 (výcvik kapitána vrtulníku) 52 (výcvik druhého pilota)	jeden den v týdnu po 6 hodinách.

4.5. Proces schvalování požadavkového listu smluvními stranami je následující:

- 4.5.1. Návrh požadavkového listu doručí objednatel poskytovateli nejpozději 10 kalendářních dnů před zahájením období, ke kterému se požadavkový list vztahuje. Není-li návrh požadavkového listu vyplněn ve všech svých částech, je úkon neplatný. Požadavkový list za objednatele podepisuje některý ze zástupců objednatele oprávněných jednat ve věcech technických a kontaktní osoba objednatele.
- 4.5.2. Nesouhlasí-li poskytovatel s rozsahem leteckého výcviku, který je objednatelem v návrhu požadavkového listu požadován, doručí poskytovatel objednateli o této skutečnosti své písemné stanovisko nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu byl návrh požadavkového listu doručen.
- 4.5.3. Neobdrží-li objednatel stanovisko ve smyslu 4.5.2. této Smlouvy, má se za to, že byl požadavkový list poskytovatelem odsouhlasen a dnem, který následuje po dni, kdy mohl poskytovatel zaslat stanovisko ve smyslu čl. 4.5.2. této Smlouvy, se považuje požadavkový list, vyjma jmen a příjmení pilotů ve výcviku, závazný pro obě smluvní strany.

- 4.6. Pro příslušné období v kalendářním roce může existovat více platných požadavkových listů.
- 4.7. Objednatel je oprávněn Změnovým oznámením kdykoliv do zahájení příslušného časového intervalu změnit pilota ve výcviku uvedené v platné roční objednávce nebo v již odsouhlaseném požadavkovém listu. Změnové oznámení je jednostranný úkon objednatele a jeho účinnost vůči poskytovateli nastává dnem jeho doručení poskytovateli. Změnové oznámení za objednatele podepisuje některý ze zástupců objednatele oprávněných jednat ve věcech technických a zasílá na vědomí kontaktní osobě objednatele.
- 4.8. Platnou roční objednávku nebo platný požadavkový list lze měnit písemným dodatkem oboustranně podepsaným smluvními stranami. Za objednatele dodatek podepisuje zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických a zasílá na vědomí kontaktní osobě objednatele, za poskytovatele dodatek podepisuje zástupce poskytovatele oprávněný jednat ve věcech leteckého výcviku.

5. Doba a místo plnění

- 5.1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou, její účinnost nastává dnem podpisu smlouvy poslední smluvní stranou a končí dnem 31. 12. 2018. Poskytovatel se zavazuje poskytovat letecký výcvik v časových intervalech stanovených v ročních objednávkách a požadavkových listech a to tak, že poskytovatel je povinen poskytnout pro pilota ve výcviku celý rozsah pozemní

přípravy a celý rozsah letového výcviku stanovený roční objednávkou nebo požadavkovým listem.

5.2. Nedohodnou-li se smluvní strany písemně jinak, časové intervaly stanovené v ročních objednávkách a požadavkových listech se prodlužují:

5.2.1. v případě, že objednatel neoprávněně neposkytl nutné spolupůsobení ve smyslu čl. 9.2. této Smlouvy; časový interval se prodlužuje o počet dnů, po které byl objednatel v prodlení s poskytnutím tohoto nutného spolupůsobení;

5.2.2. v případě, že objednatel nařídí přerušení leteckého výcviku z důvodů uvedených v čl. 10.1.4. nebo 10.1.5. této Smlouvy; časový interval pro daný typ letadla, na který se přerušení leteckého výcviku vztahuje, se prodlužuje o počet dnů, po které nařízení o přerušení leteckého výcviku trvá;

5.2.3. v případě, že objednatel nařídí přerušení leteckého výcviku z důvodů uvedených v čl. 10.1.1. nebo 10.1.2. nebo 10.1.3. této Smlouvy a dodatečně se prokáže, že k přerušení leteckého výcviku nebyl důvod; časový interval se prodlužuje o počet dnů, po které neoprávněně nařízení o přerušení leteckého výcviku trvalo;

5.2.4. z důvodu vyšší moci definované čl. 13. této Smlouvy;

5.2.5. v případě, že nastaly dlouhodobě nepříznivé meteorologické podmínky; časový interval se prodlužuje o počet dnů, po který nemohl být letový výcvik poskytován z důvodu dlouhodobě nepříznivých meteorologických podmínek.

5.3. Letecký výcvik je poskytován pouze v pracovních dnech. Ve výjimečných případech se souhlasem zástupce objednatele oprávněným jednat ve věcech technických nebo ve věcech kvality leteckého výcviku je možné provést letecký výcvik i v ostatních dnech.

5.4. Poskytovatel se zavazuje poskytovat

5.4.1. pozemní přípravu na letišti Pardubice, ul. Pražská 100, 530 06 Pardubice a

5.4.2. letový výcvik ve vzdušném prostoru České republiky se zahájením a ukončením letu na letišti Pardubice, ul. Pražská 100, 530 06 Pardubice, s možností meziptístání na kterémkoliv letišti v České republice.

Poskytovatel je oprávněn poskytovat objednateli letecký výcvik na jiných letištích v České republice pouze po předchozím písemném souhlasu některého ze zástupců objednatele oprávněného jednat ve věcech technických. Organizačně technické zabezpečení leteckého výcviku prováděného na jiných letištích provádí poskytovatel, a to na své náklady, pokud výcvik na jiných letištích není požadavkem objednatele.

V případě přerušení nebo podstatného omezení provozu na letišti Pardubice, objednatel může na své náklady po dobu omezení provozu na letišti Pardubice poskytnout jiné vhodné vojenské letiště pro letecký výcvik dle této smlouvy, včetně služeb dle 9.3. této smlouvy a případného dalšího logistického zabezpečení (prostory pro výuku, technické zázemí, úkryty pro letadla a parkování pro pozemní techniku atd.).

6. Cena

Smluvní strany se ve smyslu zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, dohodly na celkové ceně poskytované služby, specifikované v čl. 4. bodu 4.1 až 4.8. této smlouvy, a to až do výše:

CELKOVÁ CENA S DPH

strana 7 (celkem 21)

úspěch vyzbrojení a akvizice MO

úspěch vyzbrojení a akvizice MO

úspěch vyzbrojení a akvizice MO

úspěch vyzbrojení a akvizice MO

úspěch vyzbrojení a akvizice MO

(slovy: [REDACTED])

- 6.1. Cena se stanovuje jako nejvýše přípustná za 1 hodinu leteckého výcviku na jednoho pilota ve výcviku takto:

	Pro hodiny		Cena za 1 hodinu (v CZK bez DPH)	Cena za 1 hodinu (v CZK s 21 % DPH)
	Cenové kategorie /pásmo	Rozpětí		
Z-142				
L-39				
Mi-2				
Mi-17				
L-410				

- 6.2. Takto stanovené ceny zahrnují všechny účelně vynaložené náklady související s plněním této Smlouvy, včetně nákladů na pozemní přípravu.
- 6.3. Rozpis finančních prostředků pro poskytování služby v období let 2015-2018:

Rok poskytování služby	Finanční objem v Kč bez DPH
2015	[REDACTED]

Ústřední správa výzbroje a akvizic MO,
Vojenský ústav letecké techniky
Praha

Ředitel: Mgr. Jan KOLÁFA

Datum: 25. 02. 2015

Podpis: [REDACTED]

2016	
2017	
2018	
Celkem	

Finančním objemem se rozumí stanovení limitu finančních prostředků v Kč, do jehož výše je možné poskytovat letecký výcvik v jednotlivých letech plnění smlouvy za podmínek, stanovených v příloze č. 1,2,3,4 a 5 této smlouvy.

Překročení finančního objemu v jednotlivých letech poskytování leteckého výcviku je možné na základě písemného oznámení objednatele poskytovateli, přičemž nelze překročit celkový finanční objem pro dobu poskytování leteckého výcviku.

Celková cena poskytované služby specifikovaná v čl. 6. této smlouvy v Kč bez DPH je stanovena jako cena nejvýše přípustná.

6.4. Cenová kategorie se stanovuje vždy na počátku kalendářního roku podle celkového počtu hodin letového výcviku požadovaného objednatelem v roční objednávce a ve 4. čtvrtletí aktuálního roku dojde k úpravě a vyrovnání cenové kategorie pro daný typ podle skutečně objednaných hodin platného roku. Pro určení cenového pásma se do objednaných hodin daného typu započítají také hodiny objednané pro jiného zákazníka než AČR a servisní hodiny. V případě servisní letové hodiny (viz příloha č. 2 této smlouvy) na typu L-39 se cena stanovuje ve výši ceny pro L-39 v pásmu S bez ohledu na roční objednávku.

6.5. Do celkového počtu objednaných hodin k určení cenového pásma se započítávají dle čl. 6. 4. také hodiny objednané pro jiného zákazníka než AČR a to níže uvedeným způsobem.

Výše ceny za letovou hodinu podle cenového pásma a typu letecké techniky, která je stanovena na základě roční objednávky nebo požadavkového listu a která je určena na základě náletu hodin pouze objednatelem je platná pouze po dobu, po kterou je objednatel jediným odběratelem leteckého výcviku. Pokud se odběratelem leteckého výcviku stane další subjekt, je poskytovatel povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu písemně informovat objednatele s tím, že smluvní strany neprodleně zahájí jednání k úpravě cen tak, aby tyto ceny zohledňovaly nárůst objednaných hodin letového výcviku o objem hodin, které objednal další subjekt dle věty předchozí, a to ve vztahu k příslušnému cenovému pásmu. O této změně cen za letovou hodinu, respektive změně cenového pásma jsou smluvní strany povinny vyhotovit písemný dodatek. Poskytovatel je povinen účtovat v cenách jak je výše uvedeno, a to s účinností od doby kdy poskytovatel zahájil plnění pro dalšího odběratele leteckého výcviku.

6.6. Cenu za 1 hodinu letového výcviku na 1 pilota ve výcviku stanovenou touto Smlouvou je možné zvýšit písemným dodatkem k této Smlouvě (tj. oboustrannou dohodou smluvních stran) pouze v případech:

6.6.1. změny interních normativních aktů objednatele týkajících se leteckého výcviku, jež jsou přílohou této Smlouvy,

6.6.2. změny obecně závazných právních předpisů týkajících se leteckého provozu.

6.7. Poskytovatel je dále povinen cenu za 1 hodinu letového výcviku na jednoho pilota zvýšit nebo snížit v případě zvýšení nebo snížení zákonem stanovené sazby DPH. V takovém případě nebude vyhotoven dodatek k této Smlouvě. Účinnost změny ceny za 1 hodinu leteckého výcviku na 1 pilota ve výcviku nastává v návaznosti na účinnost změny příslušného obecně závazného právního předpisu.

- 6.8. Cena za plnění dle této smlouvy byla sjednána mezi objednatelem a poskytovatelem v rámci jednání o zadání předmětné veřejné zakázky. Poskytovatel při jednání deklaroval, že cena je v místě a čase obvyklá a je stanovena v souladu s ust. § 2 odst. 6 zákona č. 526/1990 Sb., o cenách, ve znění pozdějších předpisů, jako cena tvořená kalkulačním propočtem ekonomicky oprávněných nákladů a přiměřeného zisku. Výše uvedené poskytovatel stvrdil čestným prohlášením č.j. LOM/2015/OÚ-2958 ze dne 26. 2. 2015. Poskytovatel s objednatelem sjednali, že na smluvní vztah založený touto smlouvou se bude aplikovat ust. § 12 odst. 5 zákona č. 219/2000 Sb., o majetku České republiky a jejím vystupování v právních vztazích, ve znění pozdějších předpisů, tedy, že bude-li kdykoliv v budoucnu zjištěno, že cena za plnění dle této smlouvy byla vyšší než cena v daném místě a čase obvyklá, je dohoda o ceně neplatná v rozsahu rozdílu, o který sjednaná cena přípustnou výši překročila. Na úhradu ceny vyšší než obvyklé nevzniká poskytovateli nárok a nebude poskytovatelem objednateli fakturována. V případě, že poskytovatel bude objednateli fakturovat cenu vyšší, než je cena obvyklá, a tato částka bude poskytovateli uhrazena, má objednatel právo na vydání bezdůvodného obohacení.
- 6.9. Poskytovatel je dále oprávněn v roce 2016 a následujících zvýšit ceny za 1 hodinu letového výcviku na jednoho pilota ve výcviku o přírůstek průměrného ročního indexu spotřebitelských cen vypočtený za uplynulý kalendářní rok dle oficiálně uveřejněných údajů Českého statistického úřadu, a to zaokrouhlený na jedno desetinné místo. Poskytovatel je oprávněn takto zvýšit ceny od prvního dne roku 2016 a následujících. Poskytovatel své právo na zvýšení cen uplatní písemným oznámením, které přiloží jako přílohu prvního daňového dokladu (faktury) roku, v němž je právo na zvýšení ceny uplatněno. V tomto písemném oznámení je poskytovatel povinen uvést zejména výše popsany oficiálně uveřejněný údaj Českého statistického úřadu a tabulku uvedenou v čl. 6.1. této Smlouvy s přepočtenými cenovými údaji. Neuplatní-li poskytovatel své právo na zvýšení ceny za 1 hodinu leteckého výcviku na jednoho pilota v rámci prvního daňového dokladu (faktury) roku, jeho právo na zvýšení ceny pro daný rok zaniká.
- 6.10. V případě, že v průběhu plnění předmětu smlouvy dojde k výraznému poklesu, tj. o 5 %, cenové hladiny leteckého paliva, které poskytovatel pořizuje pro účely plnění předmětu této smlouvy je poskytovatel povinen o této skutečnosti bez zbytečného odkladu písemně informovat objednatele s tím, že smluvní strany neprodleně zahájí jednání k úpravě cen tak, aby tyto ceny zohledňovaly pokles ceny leteckého paliva promítnuté do ceny letové hodiny. O této změně cen za letovou hodinu jsou smluvní strany povinny vyhotovit písemný dodatek. Poskytovatel je povinen účtovat v cenách dle takto upraveného ceníku, a to s účinností od doby uzavření uvedeného dodatku.

7. Platební podmínky

- 7.1. Úhrada za poskytnutý letecký výcvik bude prováděna měsíčně na základě poskytovatelem vystavených daňových dokladů (faktur) za skutečně poskytnutý letecký výcvik v kalendářním měsíci, a to na bankovní účet uvedený na tomto daňovém dokladu (faktuře). Objednatel neposkytuje zálohy.
- 7.2. Daňový doklad (fakturu) se všemi přílohami doručí poskytovatel objednateli ve dvou výtiscích do 10. dne následujícího měsíce. Objednatel uhradí cenu dle daňového dokladu (faktury) do 30 dnů ode dne jeho prokazatelného obdržení; v případě, že nebude daňový doklad (faktura) poskytovatelem doručen ve lhůtě stanovené ve větě první tohoto odstavce, prodlužuje se takto stanovená splatnost o dalších 30 dnů. Za den splnění platební povinnosti se považuje den odepsání ceny poskytnutých služeb z účtu objednatele ve prospěch poskytovatele.

- 7.3. Daňový doklad (faktura) musí obsahovat zejména všechny náležitosti stanovené zák. č. 235/2004 Sb., o DPH, ve znění pozdějších předpisů. Součástí každého daňového dokladu (faktury) bude originál Přehledu poskytnutého plnění v rámci leteckého výcviku podepsaný zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech kvality leteckého výcviku a zástupcem poskytovatele oprávněným jednat ve věcech technických. Přehled poskytnutého plnění v rámci leteckého výcviku bude zpracován podle přílohy č. 8 této Smlouvy. Objednatel je povinen neprodleně, nejpozději však do 2 pracovních dnů ode dne doručení Přehledu poskytnutého plnění předloženého poskytovatelem, tento podepsat v případě, že údaje v něm uvedené jsou pravdivé.
- 7.4. Objednatel je oprávněn před uplynutím lhůty splatnosti vrátit daňový doklad (fakturu), který neobsahuje požadované náležitosti, není doložen požadovanými doklady, nebo obsahuje nesprávné cenové údaje.
- 7.5. Ve vráceném daňovém dokladu (faktuře) musí objednatel vyznačit důvod vrácení daňového dokladu (faktury). Poskytovatel je povinen vystavit nový daňový doklad (fakturu) s tím, že oprávněným vrácením daňového dokladu (faktury) přestává běžet původní lhůta splatnosti daňového dokladu (faktury) a běží nová lhůta splatnosti ve smyslu čl. 7.2. této Smlouvy, a to ode dne prokazatelného doručení opraveného a všemi náležitostmi opatřeného daňového dokladu (faktury) objednateli.
- 7.6. Pokud budou u poskytovatele shledány důvody k naplnění institutu ručení za daň podle ustanovení § 109 zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů, bude objednatel při zasílání úplaty vždy postupovat zvláštním způsobem zajištění daně podle ustanovení § 109a tohoto zákona.

8. Práva a povinnosti poskytovatele

- 8.1. Poskytovatel je povinen provádět letecký výcvik dle:
- 8.1.1. *Směrnice pro létání*, která je přílohou č. 9 této Smlouvy;
 - 8.1.2. Předpis „Pravidla létání vojenských letadel“ (Let-1-6/L2), která je přílohou č. 13 této Smlouvy;
 - 8.1.3. Předpisu „Bezpečnost letů“ (Všeob P-10), která je přílohou č. 14 této Smlouvy;
 - 8.1.4. Osnovy letové přípravy pro jednotlivé druhy výcviku, které jsou příloha č. 1, 2, 3, 4 a 5 této Smlouvy;
 - 8.1.5. Směrnice pro ILS, která je přílohou č. 20 této Smlouvy.
- 8.2. Poskytovatel je povinen sloučit všechny piloty ve výcviku absolvující pozemní přípravu na jednom typu letadla ve stejném časovém intervalu do jedné učební skupiny.
- 8.3. Poskytovatel je povinen dle Směrnice pro létání provádět u pilotů ve výcviku výcvik v používání nouzového a záchranného vybavení s přezkoušením posádky letadel z nouzového opuštění letadla pod dohledem instruktora poskytovatele, který je držitelem platného osvědčení k provádění této činnosti vystaveného objednatelem. Poskytovatel je povinen provést přezkoušení posádek letadel na vhodném výcvikovém zařízení. Poskytovatel je oprávněn požádat objednatele o proškolení, přezkoušení a vystavení osvědčení instruktora.
- 8.4. Poskytovatel je povinen po splnění 50% a 100% leteckého výcviku každého pilota ve výcviku provádějícího kompletní výcvik u poskytovatele vyhotovit a nejpozději do 5 pracovních dnů předat objednateli písemné hodnocení každého z nich, a to na formuláři, který je přílohou č. 10 této Smlouvy. V písemném hodnocení poskytovatel popíše všechny skutečnosti, které jsou formulářem stanoveny. V tomto hodnocení poskytovatel také navrhne u pilotů ve výcviku na Z-142 zařazení k jednotlivým druhům letectva pro další pokračovací výcvik nebo

navrhne vyřazení z dalšího leteckého výcviku. Poskytovatel je dále povinen vyhotovit a nejpozději do 5 pracovních dnů předat písemné hodnocení pilota ve výcviku po ukončení leteckého výcviku každého z nich, a to na formuláři, který je přílohou č. 10 této Smlouvy. V písemném hodnocení poskytovatel popíše všechny skutečnosti, které jsou formulářem stanoveny.

- 8.5. Poskytovatel je povinen jednou ročně zpracovat vyhodnocení leteckého výcviku za kalendářní rok a předat toto hodnocení v jednom výtisku zástupci objednatele oprávněnému jednat ve věcech kvality leteckého výcviku nejpozději do 14-ti kalendářních dnů po skončení příslušného kalendářního roku, za který je hodnocení předkládáno. V tomto hodnocení poskytovatel popíše průběh leteckého výcviku v kalendářním roce a souhrnné hodnocení všech pilotů ve výcviku, kteří letecký výcvik v daném roce absolvovali.
- 8.6. Poskytovatel je povinen účastnit se na výzvu objednatele metodických rad, rozborů a jiných forem letecko-metodické práce objednatele.
- 8.7. Poskytovatel je povinen písemně oznámit objednateli nejpozději 10 pracovních dnů předem konání svých metodických rad nebo odborných shromáždění, které se týkají leteckého výcviku poskytovaného dle této Smlouvy. V oznámení poskytovatel uvede zejména datum, čas a místo konání a program jednání. Poskytovatel je povinen umožnit objednateli účastnit se těchto metodických rad nebo odborných shromáždění.
- 8.8. Poskytovatel je povinen jednou týdně předat objednateli Hlášení o poskytnutém leteckém výcviku. Toto hlášení bude zpracováno dle vzoru, který je jako příloha č. 11 nedílnou součástí této Smlouvy. Hlášení poskytovatel doručí objednateli na jeho e-mailovou adresu do posledního pracovního den v příslušném týdnu nejpozději do 15,30 hod a následně bude doručeno faxem.
- 8.9. Poskytovatel je povinen nejpozději do 3 pracovních dnů na písemnou výzvu objednatele předložit veškerou dokumentaci prokazující způsobilost poskytovatele k provádění leteckého výcviku nebo způsobilost k provádění leteckého výcviku osob ve smluvním nebo obdobném vztahu k poskytovateli. Poskytovatel je povinen neprodleně, nejpozději však do 5-ti pracovních dnů, objednateli oznámit veškeré změny v jeho způsobilosti k provádění leteckého výcviku nebo ve způsobilosti k provádění leteckého výcviku osob ve smluvním nebo obdobném vztahu k poskytovateli.
- 8.10. Poskytovatel je povinen umožnit objednateli kdykoliv provést kontrolu leteckého výcviku. Za tímto účelem je poskytovatel objednateli povinen předložit veškerou dokumentaci související s leteckým výcvikem vyžádanou objednatel, veškerou dokumentaci prokazující způsobilost poskytovatele k provádění leteckého výcviku nebo způsobilost k provádění leteckého výcviku osob ve smluvním nebo obdobném vztahu k poskytovateli a dále je povinen umožnit objednateli vstup do veškerých prostor, ve kterých je letecký výcvik poskytován nebo které s poskytováním leteckého výcviku souvisejí. Poskytovatel je povinen umožnit objednateli kdykoliv provést kontrolní let u libovolně vybraného pilota ve výcviku.
- 8.11. Poskytovatel je povinen v rámci plnění předmětu smlouvy zabezpečit pro každého pilota ve výcviku v rámci leteckého výcviku příslušné učební pomůcky dle čl. 1.11. Tyto pomůcky je poskytovatel povinen předat pilotům ve výcviku v průběhu 1. dne, kdy byla pozemní příprava zahájena. Poskytovatel je povinen zajistit, aby byly učební pomůcky pilotům ve výcviku v průběhu leteckého výcviku trvale k dispozici.
- 8.12. Poskytovatel je povinen dodržovat platný Letištní řád pro Letiště Pardubice. Letištní řád předal objednatel poskytovateli při podpisu předcházející Smlouvy č. 27317/2007.

- 8.13. Poskytovatel bere na vědomí, že místem plnění jsou objekty důležité pro obranu státu ve smyslu § 29 zák. č. 222/1999 Sb., o zajišťování obrany ČR, v platném znění. Poskytovatel se zavazuje dodržovat Směrnici pro zabezpečení vstupu na letiště Pardubice upravující vstup do těchto objektů, která byla v této souvislosti vydána statutárním orgánem, do jehož působnosti tyto objekty důležité pro obranu státu náleží a která je přílohou č. 12 této Smlouvy.
- 8.14. Poskytovatel je povinen oznámit objednateli všechny letecké nehody a předpoklady leteckých nehod způsobem a ve lhůtách stanovených předpisem Všeob P-10 „Bezpečnost letů“, který jako příloha č. 14 tvoří nedílnou součást této Smlouvy. Letecké nehody a vážné předpoklady leteckých nehod je dále poskytovatel povinen neprodleně po jejich vzniku oznámit telefonicky na číslo 973 232 501 a následně faxem na číslo 973 232 510 stálému operačnímu dozoru objednatel a dále neprodleně telefonicky některému ze zástupců objednatel oprávněnému jednat ve věcech kvality leteckého výcviku. Poskytovatel je dále povinen vést evidenci předpokladů leteckých nehod, leteckých nehod, pozemních nehod letadel, nedostatků při leteckém výcviku a poškození letadel vzniklé při jejich provozu a údržbě.
- 8.15. Poskytovatel je povinen vést evidenci
- 8.15.1. pozemní přípravy pro každou učební skupinu zvlášť. Z evidence musí být patrné zejména seznam účastníků jednotlivých vyučovacích hodin, jméno vyučujícího, téma vyučovací hodiny a obsah vyučované problematiky (písemná příprava).
- 8.15.2. letového výcviku pro každého pilota ve výcviku zvlášť. Z evidence musí být patrné zejména jméno a příjmení pilota ve výcviku, počet hodin letového výcviku, typy úkolů, které byly při jednotlivých letech procvičovány, a jméno instruktora, který jednotlivé lety s pilotem ve výcviku prováděl.
- 8.16. V případě, že poskytovatel kdykoliv v průběhu leteckého výcviku zjistí, že pilot ve výcviku nemá vhodné předpoklady pro další letecký výcvik, je povinen tuto skutečnost neprodleně oznámit písemně zástupci objednatel oprávněného jednat ve věcech kvality leteckého výcviku.
- 8.17. Poskytovatel se zavazuje, že nebude poskytovat letecký výcvik pilotům ve výcviku, kteří byli písemným rozhodnutím objednatel z leteckého výcviku vyřazení. Poskytovatel je povinen letecký výcvik neposkytovat od okamžiku, kdy mu bylo písemné rozhodnutí objednatel doručeno.
- 8.18. Poskytovatel je povinen nahradit pilotům ve výcviku pozemní přípravu za dobu jejich neúčasti na ní.
- 8.19. Bude-li k leteckému výcviku po předchozím souhlasu zástupců objednatel oprávněných jednat ve věcech technických použito civilních letišť, veškeré poplatky spojené s jejich použitím hradí v plném rozsahu objednatel. Žádost poskytovatel o použití civilního letiště k leteckému výcviku a následný souhlas objednatel s jeho použitím bude zaslán faxem do 5 pracovních dnů.
- 8.20. Poskytovatel je povinen uvolnit pilota ve výcviku na základě písemného požadavku objednatel k jeho uvolnění. O dny, po které bude pilot ve výcviku uvolněn se neprodlužují časové intervaly stanovené v ročních objednávkách nebo požadavkových listech.
- 8.21. V případě změn obsahu osnov letové přípravy, kterými dojde k podstatnému snížení nutného rozsahu výcvikových hodin, je poskytovatel povinen neprodleně vstoupit v jednání s objednatel k úpravě cen za poskytování leteckého výcviku. Změna dle věty první musí být zachycena v dodatku k této Smlouvě.

9. Práva a povinnosti objednatele

- 9.1. Objednatel je povinen zabezpečit přítomnost pilotů ve výcviku uvedených v objednávce nebo požadavkovém listu, příp. ve změnovém oznámení (viz čl. 4.7. této Smlouvy), v místě stanoveném v čl. 5.4.1. této Smlouvy ve dnech (časových intervalech), kdy má být dle objednávky nebo dle požadavkového listu letecký výcvik pro příslušného pilota ve výcviku ze strany poskytovatele poskytnut. Přítomnost pilotů ve výcviku bude zajištěna v pracovních dnech v obvyklé pracovní době, tj. od 7,00 hod do 16,00 hod, nebo v době organizovaného létání, nedohodnou-li se zástupci obou smluvních stran jinak.
- 9.2. Objednatel se zavazuje poskytovat poskytovateli na vojenském letišti v Pardubicích nutnou součinnost při poskytování pozemní přípravy a letového výcviku dle této Smlouvy ve formě telekomunikační podpory prostřednictvím stálé vojenské spojovací sítě (pouze hlasové a faxové služby) na úrovni „Vojenská dálková provolba“ bez možnosti vstupu do veřejné telekomunikační sítě, a to v rozsahu: 7 telefonních linek + 1 faxovou linku v části budovy č. 127 (učební blok) - 1. a 2. patro, 6 telefonních linek + 1 faxovou linku v části objektu č. 41 (hangár), 4 telefonní linky v budově č. 236 (provozní budova), 3 telefonní linky v budově č. 234 (výšková budova).
- 9.3. Objednatel se dále zavazuje poskytovat bezúplatně poskytovateli při poskytování leteckého výcviku dle této Smlouvy a při letech k udržení nebo obnovení kvalifikačních podmínek létajícího personálu poskytovatele a při záletech letecké techniky na vojenských letištích služby v tomto rozsahu:
- 9.3.1. letové provozní služby v souladu s předpisem Letové provozní služby (Let-1-6/L11), která je přílohou č. 15 této Smlouvy, a předpisem „Postupy pro letové navigační služby, uspořádání letového provozu“ (Let-1-6/L4444), která je přílohou č. 16 této Smlouvy;
 - 9.3.2. leteckou informační službu v souladu s předpisem „Vojenská letecká informační služba“ (Let-1-6/L15), která je přílohou č. 17 této Smlouvy;
 - 9.3.3. leteckou meteorologickou službu v souladu se směnicí „Meteorologické zabezpečení letectva“ (Let-5-4), která je přílohou č. 18 této Smlouvy;
 - 9.3.4. hasičskou a záchrannou službu;
 - 9.3.5. službu pátrání a záchrany v souladu se předpisem „Pátrání a záchrana v civilním letectví“ (L12), která je přílohou č. 19 této Smlouvy;
 - 9.3.6. radiotechnické zabezpečení a spojení;
 - 9.3.7. letištní zabezpečení a
 - 9.3.8. službu náhradního letiště.
- 9.4. Objednatel je povinen do 10-ti pracovních dnů od podání žádosti poskytovatele provést proškolení a přezkoušení instruktora poskytovatele, který bude piloty ve výcviku zkoušet z nouzového opuštění letadla. Instruktor poskytovatele bude přezkoušen z těchto oblastí:
- 9.4.1. nouzové opuštění jednotlivých typů letadel,
 - 9.4.2. pozemní záchranná a padáková příprava - zahrnující pozemní přípravu, znalosti v oblasti řízení padáku po nouzovém opuštění letadla, řešení krizových situací na padáku a při přistání a činnost po nouzovém opuštění letadla,
 - 9.4.3. ošetřování a balení záchranných padáků.

V případě, že instruktor poskytovatele úspěšně složil zkoušky, je objednatel povinen pro instruktora poskytovatele vystavit osvědčení. Platnost tohoto osvědčení je 1 rok a bude vyznačena na osvědčení. Proškolení, přezkoušení a vystavení osvědčení provede objednatel bezplatně, a to maximálně pro 3 instruktory poskytovatele ročně.

- 9.5. Objednatel je povinen poskytovateli zasílat informace a materiály letecko-metodické práce objednatele a materiály z oblasti bezpečnosti letů, potřebné pro zabezpečení leteckého výcviku nejpozději do 10-ti pracovních dnů ode dne jejich vydání. Dále je objednatel povinen při změně Letištního řádu pro letiště Pardubice tuto změnu oznámit poskytovateli.
- 9.6. Objednatel je povinen umožnit přístup zaměstnancům poskytovatele a jejich vjezd motorovými vozidly po 24 hodin denně hlavní příjezdovou branou na letiště Pardubice, dále je objednatel povinen ve stejném rozsahu umožnit přístup zaměstnancům třetích osob poskytujících služby ve prospěch poskytovatele a jejich vjezd motorovými vozidly, a to za podmínek stanovených Směrnicí pro zabezpečení vstupu na letiště Pardubice, která je přílohou č. 12 této Smlouvy.
- 9.7. Objednatel je oprávněn kdykoliv provést kontrolu poskytování leteckého výcviku. Za tímto účelem je objednatel oprávněn požadovat od poskytovatele předložení veškeré dokumentace související s leteckým výcvikem, veškerou dokumentaci prokazující způsobilost poskytovatele k provádění leteckého výcviku nebo způsobilost k provádění leteckého výcviku osob ve smluvním nebo obdobném vztahu k poskytovateli a dále je objednatel oprávněn vstupovat do veškerých prostor, ve kterých je letecký výcvik poskytován nebo které s poskytováním leteckého výcviku souvisejí. Objednatel je rovněž oprávněn provést kdykoliv kontrolní let u libovolně vybraného pilota ve výcviku, a to pouze po předchozím telefonickém oznámení zástupce objednatele oprávněného jednat ve věcech kvality leteckého výcviku. Kontrola nesmí narušit průběh leteckého výcviku nebo jeho bezpečnost.
- 9.8. Objednatel je oprávněn písemnou výzvou požadovat účast poskytovatele na metodických radách, rozbořech a jiných odborných shromážděních objednatele týkajících se letecké problematiky. Písemná výzva musí obsahovat zejména datum, čas a místo konání a program jednání a musí být poskytovateli doručena nejpozději 10 pracovních dnů předem.
- 9.9. Objednatel je oprávněn účastnit se metodických rad nebo odborných shromáždění ve smyslu čl. 8.7. této Smlouvy.
- 9.10. Objednatel je oprávněn kdykoliv poskytovatele vyzvat k prokázání jeho způsobilosti k provádění leteckého výcviku nebo k prokázání způsobilosti k provádění leteckého výcviku osob ve smluvním nebo obdobném vztahu k poskytovateli.
- 9.11. Objednatel je oprávněn kdykoliv rozhodnout o vyřazení pilota ve výcviku z leteckého výcviku. Toto rozhodnutí objednatel vydá písemně a vůči poskytovateli jeho účinky nastávají dnem doručení tohoto rozhodnutí poskytovateli. Objednatel je oprávněn v rámci tohoto rozhodnutí oznámit poskytovateli, že takto vyřazeného pilota ve výcviku nahrazuje jiným pilotem. Rozhodnutí o vyřazení pilota ve výcviku za objednatele podepisuje některý ze zástupců objednatele oprávněných jednat ve věcech technických.
- 9.12. Objednatel je oprávněn požadovat po poskytovateli uvolnění pilota ve výcviku písemným požadavkem. V písemném požadavku uvede objednatel jméno a příjmení daného pilota ve výcviku a datum, a dále pak dobu, po kterou pilot ve výcviku bude uvolněn. Písemný požadavek je objednatel povinen poskytovateli doručit nejpozději 7 kalendářních dnů před požadovaným dnem uvolnění pilota ve výcviku. Písemný požadavek bude poskytovateli zaslán faxem.

10. Přerušeni leteckého výcviku

- 10.1. Objednatel je oprávněn nařídit poskytovateli přerušeni poskytování leteckého výcviku v případě, že:
- 10.1.1. letecký výcvik nebude ze strany poskytovatele poskytován v souladu s touto Smlouvou, nebo
 - 10.1.2. poskytovatel pozbude způsobilosti k provádění leteckého výcviku, nebo
 - 10.1.3. letecký výcvik bude poskytován osobou ve smluvním nebo obdobném vztahu k poskytovateli, která není k provádění leteckého výcviku způsobilá, nebo
 - 10.1.4. dojde k letecké nehodě na jakémkoliv letadle zapsaném do vojenského leteckého rejstříku; přerušeni leteckého výcviku se může vztahovat pouze k tomu typu letadla, na kterém k letecké nehodě došlo;
 - 10.1.5. výskytu závažné technické závady na jakémkoliv letadle zapsaném do vojenského leteckého rejstříku; přerušeni leteckého výcviku se může vztahovat pouze k tomu typu letadla, u kterého došlo k výskytu závažné technické závady.
- 10.2. Nařízení o přerušeni leteckého výcviku za objednatele vydá zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech kvality leteckého výcviku nebo zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech technických písemnou formou. V tomto nařízení bude uveden důvod, pro který objednatel nařizuje přerušit letecký výcvik. Nařízení o přerušeni leteckého výcviku bude poskytovateli oznámeno telefonicky a následně doručeno faxem, příp. doručeno dle čl. 14.5. této Smlouvy. Účinky nařízení o přerušeni leteckého výcviku nastávají okamžikem jeho doručení poskytovateli.
- 10.3. Letecký výcvik poskytovatel může obnovit na základě písemného nařízení o ukončení přerušeni leteckého výcviku vydaného zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech kvality leteckého výcviku nebo zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech technických. Nařízení o ukončení přerušeni leteckého výcviku bude poskytovateli oznámeno telefonicky a následně doručeno faxem, příp. doručeno dle čl. 14.5. této Smlouvy. Účinky nařízení o ukončení přerušeni leteckého výcviku nastávají okamžikem jeho doručení poskytovateli.
- 10.4. V případě, že objednatel přerušil letecký výcvik z důvodů uvedených v čl. 10.1.1., 10.1.2. a 10.1.3. této Smlouvy, vydá objednatel nařízení o ukončení přerušeni leteckého výcviku až poté, co poskytovatel odstraní veškeré závady uvedené v nařízení o přerušeni leteckého výcviku a objednatel odstranění závad zkontroluje. Objednatel je povinen dostavit se k provedení kontroly odstranění závad nejpozději do 2 pracovních dnů ode dne, kdy mu poskytovatel odstranění závad oznámil.

11. Smluvní pokuty

- 11.1. Za nesplnění závazku poskytovatele se sjednávají následující smluvní pokuty:
- 11.1.1. v případě, že poskytovatel nprovede měsíční přezkoušení některého pilota ve výcviku z nouzového opuštění letadla ve smyslu čl. 8.3. této Smlouvy, je povinen poskytovatel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] za každý jednotlivý případ;
 - 11.1.2. v případě prodloužení poskytovatele s předáním písemného hodnocení pilota ve výcviku ve smyslu čl. 8.4. je povinen poskytovatel objednateli uhradit smluvní pokutu ve výši [REDAKCE] za každý započatý den prodloužení za každý jednotlivý případ;

- 11.2.3. v případě prodlení objednatele s proškolením nebo přezkoušením nebo vystavením osvědčení pro instruktora poskytovatele ve smyslu čl. 9.4. této Smlouvy, je objednatel povinen uhradit poskytovateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] za každý započatý den prodlení;
- 11.2.4. v případě, že objednatel neposkytne poskytovateli informace a materiály letecko-metodické práce objednatele a materiály z oblasti bezpečnosti letů ve smyslu čl. 9.5. této Smlouvy, je objednatel povinen uhradit poskytovateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] za každý započatý den prodlení;
- 11.2.5. v případě, že objednatel nařízením přeruší letecký výcvik z důvodů stanovených v čl. 10.1.1. nebo 10.1.2. nebo 10.1.3. této Smlouvy a dodatečně se prokáže, že k přerušení leteckého výcviku nebyl důvod, je objednatel povinen uhradit poskytovateli smluvní pokutu ve výši [REDACTED] za každý započatý den, kdy bude letecký výcvik takto neoprávněně přerušen;
- 11.2.6. v případě, že se objednatel nedostaví k provedení kontroly odstranění závad ve smyslu čl. 10.4. této Smlouvy, je objednatel poskytovateli povinen uhradit smluvní pokutu ve výši [REDACTED] za každý započatý den prodlení;
- 11.2.7. v případě, že objednatel v kalendářním roce neodebere hodiny letového výcviku, které objednal roční objednávkou a dohodnul s poskytovatelem požadavkovými listy pro příslušný kalendářní rok, je objednatel povinen poskytovateli za každou neodebranou hodinu letového výcviku uhradit smluvní pokutu ve výši 50 % ceny této hodiny letového výcviku na jednoho pilota ve výcviku pro ten druh letadla, na němž nebyl letový výcvik objednatelem odebrán v cenové kategorii platné stanovené pro příslušný rok.
- 11.3. Smluvní strany uplatní nárok na smluvní pokutu a její výši písemnou výzvou na adrese pro doručování. Takto vyzvaná smluvní strana je povinna zaplatit uplatněnou smluvní pokutu do 21 dnů od doručení této výzvy.
- 11.4. Smluvní pokutu hraď smluvní strana bez ohledu na to, vznikla-li druhé smluvní straně škoda. Náhrada škody je vymahatelná samostatně v plné výši vedle smluvní pokuty.

12. Zánik Smlouvy

Smluvní strany se dohodly, že smluvní vztah zaniká v těchto případech:

- 12.1. dohodou smluvních stran při vzájemném vyrovnání.
- 12.2. výpovědí smluvního vztahu učiněnou některou ze smluvních stran ve smyslu ust. §1998 a násl. OZ. Výpověď musí být učiněna písemně, přičemž výpovědní doba činí 6 měsíců a počíná běžet první dnem měsíce následujícího po měsíci, kdy byla doručena druhé straně.
- 12.3. odstoupením od Smlouvy ze strany objednatele pro podstatné porušení této Smlouvy poskytovatelem. Za podstatné porušení této Smlouvy poskytovatelem se považuje:
- 12.3.1. nezpůsobilost poskytovatele k provádění leteckého výcviku;
- 12.3.2. provádění leteckého výcviku osobou ve smluvním nebo obdobném vztahu k poskytovateli, která není k provádění leteckého výcviku způsobilá;
- 12.3.3. opakované neplnění nebo vadné plnění povinností poskytovatele stanovených touto Smlouvou v čl. 8, přičemž opakovaným se rozumí nejméně třetí porušení jakékoliv povinnosti poskytovatele;

- 12.4. odstoupením od Smlouvy ze strany poskytovatele pro podstatné porušení této Smlouvy objednatelem. Za podstatné porušení této Smlouvy objednatelem se považuje:
- 12.4.1. prodlení objednatele s úhradou ceny za letecký výcvik (proplacením daňového dokladu) po dobu delší než 3 měsíce po uplynutí lhůty k úhradě tohoto daňového dokladu ve smyslu čl. 7 této Smlouvy;
 - 12.4.2. opakované nebo dlouhodobé neposkytnutí nutného spolupůsobení ve smyslu čl. 9.3. této Smlouvy, přičemž za dlouhodobé neposkytnutí se pro tyto účely rozumí neposkytnutí nutného spolupůsobení více jak 60 po sobě jdoucích kalendářních dnů.

13. Vyšší moc

- 13.1. Za okolnosti vylučující odpovědnost smluvních stran za prodlení s plněním smluvních závazků dle této Smlouvy (vyšší moc) jsou považovány takové překážky, které nastanou nezávisle na vůli povinné smluvní strany a brání jí ve splnění její povinnosti z této Smlouvy, jestliže nelze rozumně předpokládat, že by povinná smluvní strana takovou překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a dále že by v době vzniku smluvních závazků z této Smlouvy vznik nebo existenci těchto překážek předpokládala.
- 13.2. Za překážky dle bodu 13.1. této Smlouvy se výslovně považují živelní pohromy, jakákoliv embargo, občanské války, povstání, válečné konflikty, teroristické útoky, nepokoje nebo epidemie. Za živelní pohromy se zejména považují požár, úder blesku, povodeň nebo záplava, vichřice nebo krupobití, sesuv nebo zřícení lavin, skal, zemin nebo kamení. Za okolnost vylučující odpovědnost poskytovatele se výslovně nepovažuje jakýkoliv problém poskytovatele s plněním jeho subdodavatelů.
- 13.3. Nastanou-li skutečnosti, které vylučují odpovědnost jedné ze smluvních stran, které způsobí či mohou způsobit podstatné zpoždění termínů z roční objednávky, požadavkových listů nebo jiného termínu podle této Smlouvy, či zánik nebo zrušení závazků podle této Smlouvy, jsou smluvní strany povinny se neprodleně o těchto skutečnostech vylučující odpovědnost informovat a vstoupit do jednání ohledně řešení vzniklé situace. Objednatel ani poskytovatel nejsou oprávněni takto vzniklé situace jakkoliv zneužít ve svůj prospěch a jsou povinni v dobré víře usilovat o dosažení přijatelného řešení pro obě smluvní strany v co nejkratší době. V případě porušení této povinnosti spolupracovat kteroukoliv smluvní stranou, je tato smluvní strana v prodlení s plněním svých povinností dle této Smlouvy.
- 13.4. V případě, že nedojde k dohodě smluvních stran, termíny plnění jednotlivých povinností podle této Smlouvy dotčené okolností vylučující odpovědnost se prodlužují o dobu, po kterou okolnost vylučující odpovědnost trvala.
- 13.5. Odpovědnost nevylučuje překážka, která vznikla teprve v době, kdy povinná strana byla v prodlení s plněním své povinnosti, či vznikla z jejích hospodářských poměrů.
- 13.6. Účinky vylučující odpovědnost jsou omezeny pouze na dobu, dokud trvá příslušná překážka, s níž jsou tyto účinky spojeny.

14. Zvláštní ujednání

- 14.1. Všechny právní vztahy, které vzniknou při realizaci závazků vyplývajících z této Smlouvy, se řídí právním řádem České republiky.

- 14.2. Tuto Smlouvu lze měnit pouze písemným, vzestupně číslovaným, oboustranně potvrzeným ujednáním, výslovně nazvaným dodatek ke Smlouvě podepsaným statutárními orgány nebo zmocněnými zástupci obou smluvních stran s výjimkou těchto případů:
- 14.2.1. změní-li se zástupce objednatele nebo poskytovatele oprávněného jednat ve věcech technických nebo změní-li se zástupce objednatele oprávněného jednat ve věcech kvality leteckého výcviku; smluvní strana, u které ke změně zástupce došlo, je povinna tuto změnu oznámit druhé smluvní straně. Účinnost změny těchto zástupců nastává okamžikem doručení oznámení příslušné smluvní straně.
- 14.2.2. změní-li se znění některé z příloh 13, 14, 15, 16, 17, 18 nebo 19 této Smlouvy; v tomto případě zasílá zástupce objednatele oprávněný jednat ve věcech kvality leteckého výcviku znění změny těchto příloh na adresu poskytovatele pro doručování korespondence. Poskytovatel je povinen poskytovat letecký výcvik v souladu s těmito změnami ode dne jejich účinnosti, která je v těchto změnách uvedena, nejdříve však ode dne okamžikem doručení oznámení o změně poskytovateli.
- Jiné zápisy, protokoly apod. se za změnu Smlouvy nepovažují.
- 14.3. Poskytovatel bere na vědomí, že zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech technických a zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech kvality leteckého výcviku mohou činit pouze úkony, ke kterým je výslovně opravňuje tato Smlouva. Úkony jimi učiněné nad takto vymezený rámec jsou neplatné a objednatele nezavazují.
- 14.3.1. Zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech technických mohou výslovně činit úkony stanovené čl. 4.2., 4.5.1., 4.7., 4.8., 5.4., 7.3., 9.11., 9.12., 10.2. a 10.3. této Smlouvy;
- 14.3.2. Zástupci objednatele oprávnění jednat ve věcech kvality leteckého mohou výslovně činit úkony stanovené v čl. 7.3., 10.2. a 10.3. této Smlouvy.
- 14.4. Ukáže-li se nebo stane-li se některé ustanovení této Smlouvy neplatným nebo neúčinným, zůstávají ostatní ustanovení této Smlouvy v platnosti a strany se zavazují tuto neúčinná či neplatná ustanovení nahradit písemným dodatkem této Smlouvy tak, aby co nejvíce odpovídala účelu a smyslu této Smlouvy.
- 14.5. Smluvní strany sjednaly, že doručování se provádí na doručovací adresy uvedené v identifikačních údajích smluvních stran v úvodu této Smlouvy a to doporučeně s dodejkou, nebo osobně proti potvrzení o převzetí. V případě, že smluvní strana odmítne doručovanou zásilku převzít, platí den odmítnutí převzetí za den doručení. V případě, že smluvní strana nevyzvedne zásilku v úložní době od držitele poštovní licence, má se za to, že zásilka byla doručena třetím dnem od uložení a to i když se smluvní strana o uložení nedozvěděla.
- 14.6. V případě zániku poskytovatele je tento povinen ihned sdělit objednateli tuto skutečnost event. sdělit svého právního nástupce. V případě změny sídla, místa podnikání, nebo doručovací adresy poskytovatele je poskytovatel povinen neprodleně tuto skutečnost oznámit objednateli. Pokud poskytovatel tuto povinnost nesplní, platí pro doručování písemností adresa uvedená v identifikačních údajích smluvních stran v úvodu této Smlouvy.
- 14.7. V případě, že nastane rozpor mezi touto Smlouvou a jejími přílohami, budou přednostně aplikována ustanovení této Smlouvy. Toto neplatí v případě změn příloh 1, 2, 3, 4, 5, 9 a 20 stanovené OVL SDK MO a odsouhlasené poskytovatelem a zástupcem objednatele oprávněným jednat ve věcech technických, kdy je poskytovatel povinen dodržovat změny zmíněných příloh.

- Smluvní strany jsou vázány přílohami č. 1,2,3,4,5,9,12,13,14,15,16,17,18,19 a 20 v jejich aktuálním znění, tj. takovém, které obsahuje veškeré změny a aktualizace.

strana 21 (celkem 21)