

Dodatek č. 9
ke smlouvě závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
(linka PID č. 364)

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce: 724 09 10

Smluvní strany

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1

zastoupené

na základě zřizovací listiny vydané Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1551 ze dne 12. 12. 2000, ve znění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/41 ze dne 31. 5. 2001, č. 02/25 ze dne 12. 12. 2002 a č. 32/67 ze dne 17. 12. 2009

organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy

se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,

zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359



(dále jen „objednatel ROPID“)

město **Říčany**

IČO: 240702



(dále jen objednatel-obec)

(„objednatel obec“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost

se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 847

IČO: 00005886

DIČ: CZ00005886, plátce DPH

bank. spojení: 1930731349/0800

zastoupený **Mgr. Martinem Gillarem** předsedou představenstva


Ing. Ladislavem Urbánkem, místopředsedou představenstva

(dále jen „doprovce“)

na straně druhé jako dopravce

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 1. 6. 2010

Článek I.

1. Smluvní strany se dohodly na přistoupení účastníka na straně objednatelů ke shora citované smlouvě, a to příspěvková organizace **Integrovaná doprava Středočeského kraje** zřízenou ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016 se sídlem Rytířská 406/10, 110 00 Praha 1, IČO: 05792291 DIČ: CZ05792291

(dále jen „objednatel IDSK“)
2. Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 1. 6. 2010 je změna čl. VI., VII., VIII. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy a zavedení nové přílohy č. 10.


Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:


1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2018 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2018 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:


Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 


a z přiměřeného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 


Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2018 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 

a z přiměřeného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2018 podle jízdního řádu činí na 1 km 

Předpokládané tržby pro rok 2018 na lince PID č. 364 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,74 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2018 na lince PID č. 364 za 1 km podle jízdního řádu činí 1 

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel-obec uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2018 ve výši: 282 911,00 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši: 23 575,90 Kč

Podíl úhrady prokazatelné ztráty za ODO objednatele-obce je vyčíslen dle přílohy č. 3 této smlouvy.

Pro rok 2018 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2018.“

2. Čl. VI., odst. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2018 provedou objednatelé-obce na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnaní záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce roku 2019 budou konkretizovány dodatkem smlouvy.“

3. Čl. VII., nadpis a odst. 1. se mění a nově zní takto:

„VII.

Vzájemné vztahy mezi dopravcem, objednatelem ROPID a objednatelem IDSK

„1. Objednatel ROPID a objednatel IDSK se zavazují:

a) koordinovat tvorbu a změny jízdních řádů s přihlédnutím k potřebám všech účastníků smlouvy a k ekonomice provozu; změny jízdních řádů budou prováděny pouze k celostátním termínům změn jízdních řádů vyhlášeným ministerstvem dopravy a musí být vzájemně projednány všemi účastníky smlouvy,

b) vyhodnocovat ve spolupráci s dopravcem provoz PID, a to nejen po dopravní, ale i po ekonomické stránce; v případě nenaplnění tržeb podle této smlouvy navrhnout a projednat s objednatelem-obcemi a Středočeským krajem a dopravcem následující opatření vedoucí k dostatečnému finančnímu zajištění provozu linky:

- 1) změnou výše úhrady prokazatelné ztráty od objednatelů-obcí
- 2) úpravou provozních parametrů, případně jízdních řádů
- 3) změnou tarifu,

c) zajistit uplatňování tarifu PID dopravcem na linkách PID.“

4. Čl. VIII., odst. 1. se mění a nově zní takto:

„1. Dopravce se zavazuje přistupovat na případné trvalé změny přílohy č. 1 této smlouvy navrhované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK v souvislosti s upřesněním „Projekt organizace hromadné dopravy osob v pražském regionu“ (např. prázdninový provoz, výluky všechny). Tyto změny budou upřesňovány v časovém předstihu na jednotném formuláři „Trvalá změna dopravy linky“, s dopravcem předem projednány a realizace požadována v takovém časovém předstihu, aby dopravce mohl dodržet příslušná ustanovení zákona.

Trvalé změny výkonů uvedených linek, časových i kilometrických, mohou být provedeny pouze formou písemného dodatku k této smlouvě.“


5. Čl. VIII. se doplňuje o odst. 10, který zní takto:
„10. Služby poskytované objednatelem ROPID a objednatelem IDSK dopravci a jejich úhrada jsou řešeny zvláštní smlouvou. Objednatel IDSK má pro objednávku dle této smlouvy pouze poradní hlas. Z tohoto důvodu se objednatel ROPID a objednatel IDSK dohodli, že smlouva bude uzavřena pouze mezi objednatelem ROPID a dopravcem.“
6. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 a na zavedení nové přílohy č. 10.
7. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti od 1. 1. 2018.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje v 5 vyhotoveních, s platností originálu, kdy dopravce obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Výkony linky a kalkulace pásma 0 a ostatní dopravní obslužnosti“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. „Seznam vybavení – odbavovací a informační systém“, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ a č. 10 „Smlouva o spolupráci Prahy a Středočeského kraje“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne
za ROPID:

V Praze dne
za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společností:

.....


.....
Mgr. Martin Gillar Ing. Ladislav Urbánek
předseda představenstva místopředseda představenstva

V Praze dne
za město Říčany

V Praze dne.....
za IDSK:

.....


.....


Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 364
(linkové km)

Pracovní den SD	654,350 km	Platnost od 2. 1. 2018
Pracovní den M	73,250 km	Platnost od 2. 1. 2018
Sobota M	234,250 km	Platnost od 6. 1. 2018
Neděle M	233,750 km	Platnost od 1. 1. 2018