

Příloha č. 10

Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“



Průkaz dítě 6-15 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).

Průkaz dítě 6-15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 65-70 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

Průkaz senior 65-70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 70+ jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlastech PID).

Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz dítě do 3 let jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlastech PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.



Průkaz senior 60-65 vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek dle článku III. odst. 1. písm. b).

Průkaz senior 60-65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Příloha č. 11

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK) – platí od 3. 1. 2017

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusové dopravy.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, kdežto je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jízak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhližených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány či papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DUK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupony zakoupené v aplikaci SEEF apod.). Cestující musí zohlednit nosit jízdního dokladu a brát v úvahu při běhání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje a záležitost dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarifu DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.krustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496 jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK ani není možné vydívat čipové doklady dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdní dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nastupem do vozu. Úseků na těchto linkách PID, kde lze využít jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496 platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování náruku na slevu, nárok na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Příručky k jízdnemu za nedodržení přepravní a tarifní kázne se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému DÚK 635, 646, 672, 676 a 683 jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmovej platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatně. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nastupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenou v jízdním dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zafarzené do PID. Při použití předplatného časového jízdního (kuponymu) PID je takový kupon uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupony PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému DÚK 635, 646, 672, 676 a 683 platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování náruku na slevu, nárok na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Příručky k jízdnemu za nedodržení přepravní a tarifní kázne se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.
7. Na železniční linie DÚK U4, která je pokračováním linky PID S4 v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmovej platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatně. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nastupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zafarzené do PID.
8. Na železniční lince PID R20 v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nastupem do vlaku.
9. Na železničních linkách DÚK U21 (Roudnice nad Labem – Stráškov – Bráza obec) a U22 (Bráza obec – Stráškov – Ctěniceves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmovej platnosti v systému PID, a to jednotlivě i předplatně. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nastupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenou, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zafarzené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní náročová jízdenka Labe-Elbe (vydávaná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverband Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

| Pozitivní funkce / druh zařízení | Pořadí / vrstva | Dodavatel | Oznámení | Způsob připojení | schváleno pro PID | Využití/výrobce | Poznámka |
|---|-----------------|-------------------------------|--|------------------|-------------------|--|----------------------|
| | | | | souběžný stav | nová VR | číslovek, neplatí pro nové výrobcové řízení - zvolit nového OS | |
| Oznámení jedinek | | | | | | | |
| Validator Vega CVP25 | P | Mikroelektronika spol. s r.o. | NJ 24C | Ethernet | A | A | Schváleno k 1.1.2013 |
| Zobrazovací časú a plána | P | Telmax s.r.o. | SU 52 | Ethernet | A | A | |
| Zobrazovací časú a plána | P | Mikroelektronika spol. s r.o. | CAMEL-COMBI - CV24DMEAIO (IBS) | Ethernet | A | A | |
| Zobrazovací časú a plána | P | Mikroelektronika spol. s r.o. | CAMEL-COMBI - CV24DMEA (Ethernet) | Ethernet | N | A | |
| Patrnou počítat vej. řidičího SW | V | Vega CVP25 | Ethernet | Ethernet | A | A | |
| Patrnou počítat vej. řidičího SW | P | Mikroelektronika spol. s r.o. | GTC 24 B | Ethernet | A | A | |
| Patrnou počítat vej. řidičího SW | P | Basa s.r.o. | BS 150 | Ethernet | A | A | |
| Patrnou počítat vej. řidičího SW | P | JK2 s.r.o. | ZOCP-ETH | Ethernet | A | A | |
| Patrnou počítat vej. řidičího SW | P | Konkret, a.s. | NBW 57.6 D SS V1 | Ethernet | A | A | |
| Patrnou počítat vej. řidičího SW | P | JK2 s.r.o. | MPC-210 | Ethernet | A | A | |
| Patrnou počítat vej. řidičího SW | P | JK2 s.r.o. | MPC-211 | Ethernet | A | A | |
| Bezvýkrový terminál k MPC-xx | P | Konkret, a.s. | ARBOR | Ethernet | A | A | |
| Bezvýkrový terminál k MPC-xx | P | JK2 s.r.o. | OTDR | Ethernet | A | A | |
| Bezvýkrový terminál k MPC-xx | P | Konkret, a.s. | TSK | Ethernet | A | A | |
| Bezvýkrový terminál k MPC-xx | P | Telmax s.r.o. | FCU 800 | Ethernet | A | A | |
| Bezvýkrový terminál k MPC-xx | P | Telmax s.r.o. | FCP/PFS 2000 | Ethernet | A | A | |
| Bezvýkrový terminál k MPC-xx | P | Mikroelektronika spol. s r.o. | USV 24IC | Ethernet | A | A | |
| Obnavlovací jednotka/zářízení pro výdej jídeník | P | Mikroelektronika spol. s r.o. | USV 24E Synergy Compact | Ethernet | A | N | |
| Obnavlovací jednotka/zářízení pro výdej jídeník | P | Axax spol. s r.o. | ICU 06 až 10 | Ethernet | A | A | |
| Obnavlovací jednotka/zářízení pro výdej jídeník | P | JK2 s.r.o. | MPC-xxx | Ethernet | A | A | |
| Hlásit zádávky | P | Konkret, a.s. | KLU-205 | Ethernet | A | A | |
| Hlásit zádávky | P | JK2 s.r.o. | IP4U1 | Ethernet | A | A | |
| Komunikační ústrojí | P | Konkret, a.s. | CS-2 | Ethernet | A | A | |
| Reprodukční vozidla | V | JK2 s.r.o. | CS-4eth | Ethernet | A | A | |
| Casový spináč | V | JK2 s.r.o. | IPFWR1 | Ethernet | A | A | |
| Casový spináč | V | Konkret, a.s. | SWN 210B | Ethernet | A | A | |
| Switch Eth, napájet. | P | Buse s.r.o. | BS 10.19-140-1 | Ethernet | A | N | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Buse s.r.o. | BS 20.0C (DOT-4 LED) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Buse s.r.o. | BS 30.2B (LED) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT519.14410.1RG31BA/BA (info malice 19x14) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | JK2 s.r.o. | IPL 21170 | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Konkret, a.s. | NBAL 21.170.8.6 | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT519.14410.5W4Z/AJ | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT521.160.10.5WD60A/BJ | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Konkret, a.s. | BS 110.19-112.1 | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BS 20.0B (DOT-4 LED) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BS 30.2A (LED) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT519.112.10.1RG30A/BA (info malice 19x12) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT519.112.10.1RG30A/BA (info malice 19x12) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Konkret, a.s. | NBAL 21.128.8.6 | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT519.112.10.5W400A/BJ | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT521.128.10.5WD30A/BJ | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BS 110.19-028-1 | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BS 20.0A (DOT-4 LED) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BS 30.3A (LED) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | JK2 s.r.o. | BT519.03210.1RG30A/BA (info malice 19x12) | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Konkret, a.s. | IPL 2134 | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | NBAL 21.32.8.6 | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT519.03210.5W400A/BJ | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BS 120.0K | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | BT030.1GW/CA | Ethernet | A | A | |
| Vnější informační panely - zadní | P | Busec s.r.o. | | Ethernet | A | A | |

| | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|--|-----------------------------|---|---|---|
| Vnitřní informační panely | P | Busec s.r.o. | TF-LCD info panel B7717.16/10.1AAA | IBS Ethernet | A | A | N |
| Vnitřní informační panely | P | Brastec s.r.o. | TF-LCD info panel B7719.16/10.1MAFCC | IBS / Ethernet | A | A | N |
| Vnitřní informační panely | P | JKZ s.r.o. | ITI-1 (IBS připojen) | IBS | A | A | N |
| Vnitřní informační panely | P | JKZ s.r.o. | ITI-12 (IBS připojen) | IBS | A | A | N |
| Vnitřní informační panely | P | JKZ s.r.o. | ITI-12ETH (ETH připojen) | Ethernet | A | A | A |
| Modem | P | JKZ s.r.o. | LCD MONITOR | Ethernet | A | A | A |
| Modem | P | Konektel, a.s. | LCD 22" | Ethernet | A | A | A |
| Modem | P | Konektel, a.s. | RCA DISPERS | Ethernet | A | A | A |
| Modem | P | Alex s.r.o. | RCA OTTIPS | Ethernet | A | A | A |
| Modem | P | MIMOCOMUNICA spol. s r.o. | GemLink 316 | RS485 (mikro) RS485 (mikro) | A | A | N |
| Modem | P | Těrlicka s.r.o. | GPRS/GSM modem (vč. antény) Thack MPPR | RS 232 | A | A | N |
| WiFi router | V | JKZ s.r.o. | WR-1 | Ethernet | A | A | A |
| Anténa WiFi interní | V | JKZ s.r.o. | ANT-WIFI | Ethernet | A | A | A |
| Anténa přijímače | V | Konektel, a.s. | PABON | Ethernet | A | A | A |
| Anténa s držákem (GSM/GPRS/WiFi) | P | Těrlicka s.r.o. | ANT SDR | Ethernet | A | A | A |
| Povrchový tlumiček a výstražek | P | Konektel, a.s. | 72412.ELNEV | Ethernet | A | A | A |
| Povrchový tlumiček a výstražek | P | Alex s.r.o. | PPN 24A1 | IBIS | A | A | A |
| Povrchový tlumiček a výstražek na silničním | P | Alex s.r.o. | PY 24 | IBIS | A | A | A |
| panel kurzu vozidla (pohledové číslo) | V | Těrlicka s.r.o. | PPN/Eth | Ethernet | A | A | A |
| Panel kurzu vozidla (pohledové číslo) | V | JKZ s.r.o. | KV-1PP | Ethernet | A | A | A |
| Panel kurzu vozidla (pohledové číslo) | V | Konektel, a.s. | NA 20.2 D LAN | Ethernet | A | A | A |
| Záření pro řidič dat | V | Busec s.r.o. | BT515.0107 SWCSEA.BJ | Ethernet | A | A | A |
| Záření pro řidič dat | V | Konektel, a.s. | ETHERCAM | Ethernet | A | A | A |
| Záření pro řidič dat | V | Eltelco a.s. | - MRJP-1 (řidič řídítka, řidič řídítka, řidič řidi | Ethernet | A | A | A |
| Záření pro řidič dat | V | Eltelco a.s. | - SPIR-1 (řidič řídítka RF) | Ethernet | A | A | A |
| Záření pro řidič dat | V | Eltelco a.s. | - KPIR-1ETH (komunikační přijímač IR) | Ethernet | A | A | A |
| Záření pro řidič dat | V | Eltelco a.s. | - Anténa GPS | Ethernet | A | A | A |

Vozidlo musí být vybaveno také funkčním dveřním kontaktem.

| | | | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Další volitelná výbava | | | | | | | |
| Předložnice vozidla na křídlových mřížkách SSZ - JKZ s.r.o. Zdroj a.s. | | | | | | | |
| Číslovačka kádru | | | | | | | |
| Tachografové funkce | | | | | | | |
| Kamerový systém | | | | | | | |
| Funkční modulaci a signál: | | | | | | | |
| Posilu řidičů | | | | | | | |
| Posilu řidičů vzdáleností vozidla | | | | | | | |
| Signál „kádru“ | | | | | | | |
| Signál elektronického ovládání výstrahy | | | | | | | |
| Řízení řidiče | | | | | | | |
| Emergency řidiče | | | | | | | |

Dle je na rozdíl od generativního dodavatele z dodavatelem OSB buďto požadováno:

Power management – úsporná režimy/výběr řízení řidiče, tabulky až po jeho mimořádné od výpružení řidiče až do závraty řidiče, tabulky až po jeho mimořádné od výpružení řidiče až do závraty řidiče.

Audio požárovky – mikrofon řidiče, mluvení řidiče do výzvového systému – výzva, aktivační číslo OSB/dispertačního signálu.

Security – karta řidiče, aktivační příslušenství atd.

Dataset – sítí řidiče, Auds, atd.

17-patří ověření IBS a Ethernet
10 patří ověření IBS a Ethernet

schvaleno a řidičem PC Konektel, Těrlicka, USV

Busec s.r.o.

TF-LCD info panel B7717.16/10.1AAA
TF-LCD info panel B7719.16/10.1MAFCC

IBS Ethernet

IBS Ethernet

IBS, RS485, Ethernet řidič 10100Base-TX
verze k 1.12.2013
men/w 2.200

Zapojení pěnovou závlučku a polohy vozidla (výběr)
doporučen, návrh až

IBS Ethernet

IBS Ethernet

IBS Ethernet

IBS Ethernet

IBS ověření IBS a Ethernet
10 patří ověření IBS a Ethernet



