

Document ID	Task ID	Category	Month	Project Name	Description	Start Date	End Date	Owner	Team Lead	Server	Notes
DOC-001	TASK-001	System Analysis	Feb	Project Alpha	Initial system requirements analysis and design.	2023-02-01	2023-02-15	John Doe	Sarah Johnson	Production	Project Alpha is currently in its initial phase. It involves a thorough analysis of the system's requirements and architecture design. The team has made significant progress in defining the system's scope and key features.
DOC-002	TASK-002	System Design	Mar	Project Beta	Detailed system design and architecture definition.	2023-03-01	2023-03-15	Jane Smith	David Wilson	Development	Project Beta is currently in its design phase. The team has completed the detailed system design and is now working on the architecture definition. The project is progressing well and is on track.
DOC-003	TASK-003	System Development	Apr	Project Gamma	Implementation of the system's core functionality.	2023-04-01	2023-04-15	Mike Johnson	Emily Davis	Testing	Project Gamma is currently in its development phase. The team has implemented the core functionality and is now working on testing and integration. The project is progressing well and is on track.
DOC-004	TASK-004	System Testing	May	Project Delta	Comprehensive testing of the system's performance and stability.	2023-05-01	2023-05-15	Alice White	Robert Green	Deployment	Project Delta is currently in its testing phase. The team has completed the comprehensive testing and is now working on deployment. The project is progressing well and is on track.
DOC-005	TASK-005	System Deployment	Jun	Project Epsilon	Deployment of the system to production environment.	2023-06-01	2023-06-15	Bob Black	Sarah Johnson	Production	Project Epsilon is currently in its deployment phase. The team has deployed the system to the production environment and is now working on monitoring and support. The project is progressing well and is on track.
DOC-006	TASK-006	System Monitoring	Jul	Project Zeta	Ongoing monitoring and support of the system.	2023-07-01	2023-07-15	Charlie Brown	David Wilson	Support	Project Zeta is currently in its monitoring phase. The team is providing ongoing support and monitoring the system's performance. The project is progressing well and is on track.
DOC-007	TASK-007	System Maintenance	Aug	Project Eta	Periodic maintenance and updates to the system.	2023-08-01	2023-08-15	Diana Green	Emily Davis	Development	Project Eta is currently in its maintenance phase. The team is performing periodic maintenance and updates to the system. The project is progressing well and is on track.
DOC-008	TASK-008	System Upgrade	Sep	Project Theta	Upgrading the system's hardware and software components.	2023-09-01	2023-09-15	Eve White	Robert Green	Deployment	Project Theta is currently in its upgrade phase. The team is upgrading the system's hardware and software components. The project is progressing well and is on track.
DOC-009	TASK-009	System Decommission	Oct	Project Iota	Disposal or decommissioning of the system.	2023-10-01	2023-10-15	Frank Black	Sarah Johnson	Production	Project Iota is currently in its decommission phase. The team is disposing or decommissioning the system. The project is progressing well and is on track.
DOC-010	TASK-010	System Archiving	Nov	Project Kappa	Archiving of system documentation and records.	2023-11-01	2023-11-15	Grace Green	David Wilson	Support	Project Kappa is currently in its archiving phase. The team is archiving system documentation and records. The project is progressing well and is on track.
DOC-011	TASK-011	System Audit	Dec	Project Lambda	Review and audit of system performance and compliance.	2023-12-01	2023-12-15	Hank Brown	Emily Davis	Development	Project Lambda is currently in its audit phase. The team is reviewing and auditing the system's performance and compliance. The project is progressing well and is on track.

Document ID	Task ID	Category	Month	Project Name	Description	Start Date	End Date	Owner	Team Lead	Server	Notes
DOC-012	TASK-012	System Analysis	Jan	Project Mu	Initial system requirements analysis and design.	2023-01-01	2023-01-15	John Doe	Sarah Johnson	Production	Project Mu is currently in its initial phase. It involves a thorough analysis of the system's requirements and architecture design. The team has made significant progress in defining the system's scope and key features.
DOC-013	TASK-013	System Design	Feb	Project Nu	Detailed system design and architecture definition.	2023-02-01	2023-02-15	Jane Smith	David Wilson	Development	Project Nu is currently in its design phase. The team has completed the detailed system design and is now working on the architecture definition. The project is progressing well and is on track.
DOC-014	TASK-014	System Development	Mar	Project Xi	Implementation of the system's core functionality.	2023-03-01	2023-03-15	Mike Johnson	Emily Davis	Testing	Project Xi is currently in its development phase. The team has implemented the core functionality and is now working on testing and integration. The project is progressing well and is on track.
DOC-015	TASK-015	System Testing	Apr	Project Ome	Comprehensive testing of the system's performance and stability.	2023-04-01	2023-04-15	Alice White	Robert Green	Deployment	Project Ome is currently in its testing phase. The team has completed the comprehensive testing and is now working on deployment. The project is progressing well and is on track.
DOC-016	TASK-016	System Deployment	May	Project Pi	Deployment of the system to production environment.	2023-05-01	2023-05-15	Bob Black	Sarah Johnson	Production	Project Pi is currently in its deployment phase. The team has deployed the system to the production environment and is now working on monitoring and support. The project is progressing well and is on track.
DOC-017	TASK-017	System Monitoring	Jun	Project Rho	Ongoing monitoring and support of the system.	2023-06-01	2023-06-15	Charlie Brown	David Wilson	Support	Project Rho is currently in its monitoring phase. The team is providing ongoing support and monitoring the system's performance. The project is progressing well and is on track.
DOC-018	TASK-018	System Maintenance	Jul	Project Sigma	Periodic maintenance and updates to the system.	2023-07-01	2023-07-15	Diana Green	Emily Davis	Development	Project Sigma is currently in its maintenance phase. The team is performing periodic maintenance and updates to the system. The project is progressing well and is on track.
DOC-019	TASK-019	System Upgrade	Aug	Project Tau	Upgrading the system's hardware and software components.	2023-08-01	2023-08-15	Eve White	Robert Green	Deployment	Project Tau is currently in its upgrade phase. The team is upgrading the system's hardware and software components. The project is progressing well and is on track.
DOC-020	TASK-020	System Decommission	Sep	Project Upsilon	Disposal or decommissioning of the system.	2023-09-01	2023-09-15	Frank Black	Sarah Johnson	Production	Project Upsilon is currently in its decommission phase. The team is disposing or decommissioning the system. The project is progressing well and is on track.
DOC-021	TASK-021	System Archiving	Oct	Project Phi	Archiving of system documentation and records.	2023-10-01	2023-10-15	Grace Green	David Wilson	Support	Project Phi is currently in its archiving phase. The team is archiving system documentation and records. The project is progressing well and is on track.
DOC-022	TASK-022	System Audit	Nov	Project Chi	Review and audit of system performance and compliance.	2023-11-01	2023-11-15	Hank Brown	Emily Davis	Development	Project Chi is currently in its audit phase. The team is reviewing and auditing the system's performance and compliance. The project is progressing well and is on track.

Name	Title	Class	Role	Project tasks		Project status	Project duration	Project manager
				Phase	Priority			
John Doe	Software Engineer	Frontend	Developer	Design wireframes for user interface	High	Planned	2 weeks	John Doe
Jane Smith	Software Engineer	Backend	Developer	Implement database schema and API endpoints	Medium	In Progress	3 weeks	Jane Smith
Mike Johnson	Software Engineer	Frontend	Developer	Refactor existing codebase for better readability	Low	Planned	1 week	Mike Johnson
Sarah Lee	Software Engineer	Backend	Developer	Integrate machine learning model into application	High	In Progress	4 weeks	Sarah Lee
David Wilson	Software Engineer	Frontend	Developer	Optimize performance of user interface	Medium	Planned	2 weeks	David Wilson
Team Lead: John Doe				Project tasks		Project status		
John Doe	Software Engineer	Frontend	Developer	Design wireframes for user interface	High	Planned	2 weeks	John Doe
Jane Smith	Software Engineer	Backend	Developer	Implement database schema and API endpoints	Medium	In Progress	3 weeks	Jane Smith
Mike Johnson	Software Engineer	Frontend	Developer	Refactor existing codebase for better readability	Low	Planned	1 week	Mike Johnson
Sarah Lee	Software Engineer	Backend	Developer	Integrate machine learning model into application	High	In Progress	4 weeks	Sarah Lee
David Wilson	Software Engineer	Frontend	Developer	Optimize performance of user interface	Medium	Planned	2 weeks	David Wilson
Team Lead: Jane Smith				Project tasks		Project status		
John Doe	Software Engineer	Frontend	Developer	Design wireframes for user interface	High	Planned	2 weeks	John Doe
Jane Smith	Software Engineer	Backend	Developer	Implement database schema and API endpoints	Medium	In Progress	3 weeks	Jane Smith
Mike Johnson	Software Engineer	Frontend	Developer	Refactor existing codebase for better readability	Low	Planned	1 week	Mike Johnson
Sarah Lee	Software Engineer	Backend	Developer	Integrate machine learning model into application	High	In Progress	4 weeks	Sarah Lee
David Wilson	Software Engineer	Frontend	Developer	Optimize performance of user interface	Medium	Planned	2 weeks	David Wilson
Team Lead: Mike Johnson				Project tasks		Project status		
John Doe	Software Engineer	Frontend	Developer	Design wireframes for user interface	High	Planned	2 weeks	John Doe
Jane Smith	Software Engineer	Backend	Developer	Implement database schema and API endpoints	Medium	In Progress	3 weeks	Jane Smith
Mike Johnson	Software Engineer	Frontend	Developer	Refactor existing codebase for better readability	Low	Planned	1 week	Mike Johnson
Sarah Lee	Software Engineer	Backend	Developer	Integrate machine learning model into application	High	In Progress	4 weeks	Sarah Lee
David Wilson	Software Engineer	Frontend	Developer	Optimize performance of user interface	Medium	Planned	2 weeks	David Wilson
Team Lead: Sarah Lee				Project tasks		Project status		
John Doe	Software Engineer	Frontend	Developer	Design wireframes for user interface	High	Planned	2 weeks	John Doe
Jane Smith	Software Engineer	Backend	Developer	Implement database schema and API endpoints	Medium	In Progress	3 weeks	Jane Smith
Mike Johnson	Software Engineer	Frontend	Developer	Refactor existing codebase for better readability	Low	Planned	1 week	Mike Johnson
Sarah Lee	Software Engineer	Backend	Developer	Integrate machine learning model into application	High	In Progress	4 weeks	Sarah Lee
David Wilson	Software Engineer	Frontend	Developer	Optimize performance of user interface	Medium	Planned	2 weeks	David Wilson
Team Lead: David Wilson				Project tasks		Project status		
John Doe	Software Engineer	Frontend	Developer	Design wireframes for user interface	High	Planned	2 weeks	John Doe
Jane Smith	Software Engineer	Backend	Developer	Implement database schema and API endpoints	Medium	In Progress	3 weeks	Jane Smith
Mike Johnson	Software Engineer	Frontend	Developer	Refactor existing codebase for better readability	Low	Planned	1 week	Mike Johnson
Sarah Lee	Software Engineer	Backend	Developer	Integrate machine learning model into application	High	In Progress	4 weeks	Sarah Lee
David Wilson	Software Engineer	Frontend	Developer	Optimize performance of user interface	Medium	Planned	2 weeks	David Wilson

Name of project	Title	Date	Year	PROJECT SUMMARY		Project Leader	Project Manager	Project Team	Project Budget	Project Status	Project Impact	Project Outcome
				Description	Objectives							
Project A	Smart Grid Initiative	2018-01-01	2020	Developed a new grid system that can handle variable renewable energy sources like wind and solar.	Improved reliability and efficiency of the power grid.	John Doe	John Doe	John Doe, Jane Smith, Michael Johnson	\$100M	Completed	Reduced carbon emissions by 20% and increased energy efficiency by 15%.	Published a report titled "Smart Grid Evolution" and presented at the International Energy Conference.
Project B	Renewable Energy Project	2019-01-01	2021	Installed solar panels on 50 buildings across the city.	Reduced energy costs and increased energy independence.	Sarah Lee	Sarah Lee	Sarah Lee, Tom Wilson, Emily Green	\$50M	Completed	Reduced energy costs by 30%.	Published a report titled "Renewable Energy Progress" and presented at the City Council meeting.
Project C	Smart Home Solutions	2018-07-01	2020	Developed a smart home system that can control lights, temperature, and security from a mobile app.	Improved convenience and energy efficiency.	David Brown	David Brown	David Brown, Emily Green, Tom Wilson	\$30M	Completed	Improved convenience and energy efficiency.	Published a report titled "Smart Home Evolution" and presented at the International Energy Conference.
Project D	Water Conservation Program	2019-03-01	2021	Installed water-saving fixtures in 100 buildings.	Reduced water usage by 20%.	Emily Green	Emily Green	Emily Green, Tom Wilson, David Brown	\$20M	Completed	Reduced water usage by 20%.	Published a report titled "Water Conservation Progress" and presented at the City Council meeting.
Project E	Public Transport Expansion	2018-09-01	2020	Expanded the public transport network to cover 50% of the city.	Improved accessibility and reduced traffic.	Tom Wilson	Tom Wilson	Tom Wilson, Sarah Lee, David Brown	\$40M	Completed	Improved accessibility and reduced traffic.	Published a report titled "Public Transport Expansion" and presented at the International Energy Conference.
Project F	Renewable Energy Research	2019-06-01	2021	Conducted research on different types of renewable energy sources.	Identified the most efficient and cost-effective sources.	Jane Smith	Jane Smith	Jane Smith, Michael Johnson, Emily Green	\$15M	Completed	Identified the most efficient and cost-effective sources.	Published a report titled "Renewable Energy Research" and presented at the City Council meeting.
Project G	Smart Grid Expansion	2018-12-01	2020	Expanded the smart grid to cover 100 buildings.	Improved reliability and efficiency.	Michael Johnson	Michael Johnson	Michael Johnson, John Doe, Emily Green	\$60M	Completed	Improved reliability and efficiency.	Published a report titled "Smart Grid Expansion" and presented at the International Energy Conference.
Project H	Renewable Energy Project	2019-01-01	2021	Installed solar panels on 50 buildings across the city.	Reduced energy costs and increased energy independence.	Sarah Lee	Sarah Lee	Sarah Lee, Tom Wilson, Emily Green	\$50M	Completed	Reduced energy costs by 30%.	Published a report titled "Renewable Energy Progress" and presented at the City Council meeting.
Project I	Smart Home Solutions	2018-07-01	2020	Developed a smart home system that can control lights, temperature, and security from a mobile app.	Improved convenience and energy efficiency.	David Brown	David Brown	David Brown, Emily Green, Tom Wilson	\$30M	Completed	Improved convenience and energy efficiency.	Published a report titled "Smart Home Evolution" and presented at the International Energy Conference.
Project J	Water Conservation Program	2019-03-01	2021	Installed water-saving fixtures in 100 buildings.	Reduced water usage by 20%.	Emily Green	Emily Green	Emily Green, Tom Wilson, David Brown	\$20M	Completed	Reduced water usage by 20%.	Published a report titled "Water Conservation Progress" and presented at the City Council meeting.
Project K	Public Transport Expansion	2018-09-01	2020	Expanded the public transport network to cover 50% of the city.	Improved accessibility and reduced traffic.	Tom Wilson	Tom Wilson	Tom Wilson, Sarah Lee, David Brown	\$40M	Completed	Improved accessibility and reduced traffic.	Published a report titled "Public Transport Expansion" and presented at the International Energy Conference.
Project L	Renewable Energy Research	2019-06-01	2021	Conducted research on different types of renewable energy sources.	Identified the most efficient and cost-effective sources.	Jane Smith	Jane Smith	Jane Smith, Michael Johnson, Emily Green	\$15M	Completed	Identified the most efficient and cost-effective sources.	Published a report titled "Renewable Energy Research" and presented at the City Council meeting.
Project M	Smart Grid Expansion	2018-12-01	2020	Expanded the smart grid to cover 100 buildings.	Improved reliability and efficiency.	Michael Johnson	Michael Johnson	Michael Johnson, John Doe, Emily Green	\$60M	Completed	Improved reliability and efficiency.	Published a report titled "Smart Grid Expansion" and presented at the International Energy Conference.

Name of project	Title	Date	Year	PROJECT SUMMARY		Project Leader	Project Manager	Project Team	Project Budget	Project Status	Project Impact	Project Outcome
				Description	Objectives							
Project A	Smart Grid Initiative	2018-01-01	2020	Developed a new grid system that can handle variable renewable energy sources like wind and solar.	Improved reliability and efficiency of the power grid.	John Doe	John Doe	John Doe, Jane Smith, Michael Johnson	\$100M	Completed	Reduced carbon emissions by 20% and increased energy efficiency by 15%.	Published a report titled "Smart Grid Evolution" and presented at the International Energy Conference.
Project B	Renewable Energy Project	2019-01-01	2021	Installed solar panels on 50 buildings across the city.	Reduced energy costs and increased energy independence.	Sarah Lee	Sarah Lee	Sarah Lee, Tom Wilson, Emily Green	\$50M	Completed	Reduced energy costs by 30%.	Published a report titled "Renewable Energy Progress" and presented at the City Council meeting.
Project C	Smart Home Solutions	2018-07-01	2020	Developed a smart home system that can control lights, temperature, and security from a mobile app.	Improved convenience and energy efficiency.	David Brown	David Brown	David Brown, Emily Green, Tom Wilson	\$30M	Completed	Improved convenience and energy efficiency.	Published a report titled "Smart Home Evolution" and presented at the International Energy Conference.
Project D	Water Conservation Program	2019-03-01	2021	Installed water-saving fixtures in 100 buildings.	Reduced water usage by 20%.	Emily Green	Emily Green	Emily Green, Tom Wilson, David Brown	\$20M	Completed	Reduced water usage by 20%.	Published a report titled "Water Conservation Progress" and presented at the City Council meeting.
Project E	Public Transport Expansion	2018-09-01	2020	Expanded the public transport network to cover 50% of the city.	Improved accessibility and reduced traffic.	Tom Wilson	Tom Wilson	Tom Wilson, Sarah Lee, David Brown	\$40M	Completed	Improved accessibility and reduced traffic.	Published a report titled "Public Transport Expansion" and presented at the International Energy Conference.
Project F	Renewable Energy Research	2019-06-01	2021	Conducted research on different types of renewable energy sources.	Identified the most efficient and cost-effective sources.	Jane Smith	Jane Smith	Jane Smith, Michael Johnson, Emily Green	\$15M	Completed	Identified the most efficient and cost-effective sources.	Published a report titled "Renewable Energy Research" and presented at the City Council meeting.
Project G	Smart Grid Expansion	2018-12-01	2020	Expanded the smart grid to cover 100 buildings.	Improved reliability and efficiency.	Michael Johnson	Michael Johnson	Michael Johnson, John Doe, Emily Green	\$60M	Completed	Improved reliability and efficiency.	Published a report titled "Smart Grid Expansion" and presented at the International Energy Conference.
Project H	Renewable Energy Project	2019-01-01	2021	Installed solar panels on 50 buildings across the city.	Reduced energy costs and increased energy independence.	Sarah Lee	Sarah Lee	Sarah Lee, Tom Wilson, Emily Green	\$50M	Completed	Reduced energy costs by 30%.	Published a report titled "Renewable Energy Progress" and presented at the City Council meeting.
Project I	Smart Home Solutions	2018-07-01	2020	Developed a smart home system that can control lights, temperature, and security from a mobile app.	Improved convenience and energy efficiency.	David Brown	David Brown	David Brown, Emily Green, Tom Wilson	\$30M	Completed	Improved convenience and energy efficiency.	Published a report titled "Smart Home Evolution" and presented at the International Energy Conference.
Project J	Water Conservation Program	2019-03-01	2021	Installed water-saving fixtures in 100 buildings.	Reduced water usage by 20%.	Emily Green	Emily Green	Emily Green, Tom Wilson, David Brown	\$20M	Completed	Reduced water usage by 20%.	Published a report titled "Water Conservation Progress" and presented at the City Council meeting.
Project K	Public Transport Expansion	2018-09-01	2020	Expanded the public transport network to cover 50% of the city.	Improved accessibility and reduced traffic.	Tom Wilson	Tom Wilson	Tom Wilson, Sarah Lee, David Brown	\$40M	Completed	Improved accessibility and reduced traffic.	Published a report titled "Public Transport Expansion" and presented at the International Energy Conference.
Project L	Renewable Energy Research	2019-06-01	2021	Conducted research on different types of renewable energy sources.	Identified the most efficient and cost-effective sources.	Jane Smith	Jane Smith	Jane Smith, Michael Johnson, Emily Green	\$15M	Completed	Identified the most efficient and cost-effective sources.	Published a report titled "Renewable Energy Research" and presented at the City Council meeting.
Project M	Smart Grid Expansion	2018-12-01	2020	Expanded the smart grid to cover 100 buildings.	Improved reliability and efficiency.	Michael Johnson	Michael Johnson	Michael Johnson, John Doe, Emily Green	\$60M	Completed	Improved reliability and efficiency.	Published a report titled "Smart Grid Expansion" and presented at the International Energy Conference.

Příloha č. 3

Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti požadují jízdních dokladů a poskytovacích služeb, jsou uvedeny v plnějších tabulkách Tarifu PID.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Jízdenky platné pouze ve vnitřních plánech na příměstských a městských linkách						
Typ jízdného	Jízdní Kč	Počet plánem	Pasová platnost	Přestupník	Měnost platnosti a časová platnost	Přestupník
Přestupní plácenkou	12	2	číslo navazující vnitřní plána	přestupní (cestovat v vnitřních PID)	platnost a časová platnost	P. 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána
Přestupní kyvadlem	6	2	číslo navazující vnitřní plána	přestupní (cestovat v vnitřních PID)	platnost a časová platnost	P. 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána
Jízdenky platné pouze ve vnitřních plánech v Praze v rámci P, 0, B						
Přestupní plácenkou	18	2	číslo navazující vnitřní plána	přestupní (cestovat v vnitřních PID)	platnost a časová platnost	P. 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána
Přestupní kyvadlem	9	2	číslo navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	P. 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána
Jízdenky platné pouze ve vnitřních plánech mimo pro plána P, 1 ve všech dopravních prostředcích PID						
Přestupní plácenkou	18	2	B, 1 nebo max. číslo navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	P. 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána
Přestupní kyvadlem	9	2	B, 1 nebo max. číslo navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	P. 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána
Jízdenky platné v Praze i ve vnitřních plánech ve všech dopravních prostředcích PID						
Přestupní plácenkou	24	3	0, 1A, 1; nebo B, 1, 2 nebo B, 2 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	P. 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 3 navazující vnitřní plána
Přestupní kyvadlem	24	3	0, 1A, 1; nebo B, 1, 2 nebo B, 2 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	P. 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 3 navazující vnitřní plána
Přestupní kyvadlem	12	3	0, 1A, 1; nebo B, 1, 2 nebo B, 2 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	P. 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 3 navazující vnitřní plána
Přestupní kyvadlem	12	4	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	P. 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 3, 6 navazující vnitřní plána

Typ jízdného	Jízdní Kč	Počet plánem	Pasová platnost	Přestupník	Měnost platnosti a časová platnost	Přestupník	Slevy pro kategorii	Požadované dle jízdního dokladu až dle jízdního kontraktu
Přestupní kyvadlem	16	4	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	dle od 6 do 15 let*	dle od 6 do 15 let*, vek: senioři od 60 do 70 let mimo oblast v hromadné místnosti na základě dohodou s miroku – příslušnou PID sítího příslušenství aplikaci na osobní kontrakt**
Přestupní kyvadlem	16	—	4 plánost. jednotky cestujícího	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	—	—
Přestupní kyvadlem	16	—	4 plánost. jednotky cestujícího	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	—	—
Přestupní kyvadlem	40	4	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	—	—
Přestupní kyvadlem	20	4	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	dle od 6 do 15 let*, vek: senioři od 60 do 70 let mimo oblast v hromadné místnosti na základě dohodou s miroku – příslušnou PID sítio příslušenství aplikaci na osobní kontrakt**	dle od 6 do 15 let*, vek: senioři od 60 do 70 let mimo oblast v hromadné místnosti na základě dohodou s miroku – příslušnou PID sítio příslušenství aplikaci na osobní kontrakt**
Přestupní kyvadlem	40	5	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 3 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	dle od 6 do 15 let*	dle od 6 do 15 let*
Přestupní kyvadlem	20	5	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 3 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	dle od 6 do 15 let*	dle od 6 do 15 let*
Přestupní kyvadlem	40	6	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 3 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	dle od 6 do 15 let*	dle od 6 do 15 let*
Přestupní kyvadlem	23	6	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo 1, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnitřní plána	přestupní	platnost a časová platnost	platnost a časová platnost	dle od 6 do 15 let*	dle od 6 do 15 let*

a B se přepouští tímto vkladem PID) za svádění ceny jízdního 0 Kč občanské stáří 70 let, pokud dožije věk platnosti
PID celoživotní aplikaci. „Doklad o stáří na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 70 let“ nahrazuje na kartě mimo
jízdníky seniorek „70“. K dokladu může být připojena i plánka s plánem cesty jednotlivých jedinců zahrnující i za vlastní cenu jízdního
pásu několik počtu cestovních kroků v povoleném pro seniory. Ondrák ze věku od 65 do 70 let se přepouští za vlastní cenu jízdního
0 Kč pouze letos, pokud mají kartu s vlastním aplikačním „Doklad o stáří na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65
do 70 let“ senioře „Platka senior 65–70“. Jinak platnost aplikačního „Doklad o stáří na zvláštní ceny jízdního“ nahrazena na
cenu jízdního 0 Kč časem k tomu bude. Předložit o mikročip na aplikaci „Doklad o mikročipu na aplikaci“ „Platka senior 70+“.
osobní kartu senioře „Platka senior 65–70“ nebo „Platka senior 70+“. Ve všech tří variantách patří senioři se bezplatnou
platností jízdního za vlastní cenu jízdního 0 Kč ve všechny PID neopracované.

** Doklady o stáří a vlastní cenu jízdního na 0 Kč ve všechny PID neopracované

Krátkodobé předplatní jízdenky

Typ jízdního Kč	Druhé pásmo	Počet platnost	Přesnějišost	Mezinost používání a časová platnost	Sleva pro kategorie	Požadování doklady (osobní doklady ke kontrole)	Sleva pro kategorii	Požadování doklady (osobní doklady ke kontrole údaje) ke kontrole plných pro seniory
Typ jízdního	Kč	Počet platnost	Přesnějišost	Mezinost používání a časová platnost	Sleva pro kategorie	Moznost použití a časová platnost	Sleva pro kategorie	Požadování doklady pro seniory
Přestupní platoscent	34	7	Y,0, B, 1, 2, 3, nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm významných pásem	přestupní	180 min.	—	—	—
Přestupní platoscent	27	7	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm významných pásem	přestupní	180 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	—
Přestupní platoscent	62	8	P,0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2,	přestupní	210 min.	—	nejnovější	délka od 6 do 15 let*
Přestupní platoscent	31	8	P,0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	210 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	délka od 6 do 15 let*
Přestupní platoscent	63	9	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	240 min.	—	nejnovější	délka od 6 do 15 let*
Přestupní platoscent	34	9	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	240 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	délka od 6 do 15 let*
Přestupní platoscent	76	10	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6	přestupní	270 min.	—	nejnovější	délka od 6 do 15 let*
Přestupní platoscent	38	10	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6	přestupní	270 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	délka od 6 do 15 let*
Přestupní platoscent	84	11	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	300 min.	—	nejnovější	délka od 6 do 15 let*
Přestupní platoscent	42	11	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	300 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	délka od 6 do 15 let*
SOS jednorázové pouze v Praze v plném P								
Přestupní platoscent	32	Praha	P – v metru, kamionech, autobusech, en lincevcov na Perline	přestupní	90 min.; neplatí ve všech systémech do systému PID	—	nejnovější	—
Přestupní platoscent	24	Praha	P – v metru, tramvajích, městských autobusech, na lincevcov na Perline	přestupní	90 min.; neplatí ve všech systémech do systému PID	—	nejnovější	—
Doklady věk: <i>Nároční Praha</i> v pásmech 7, 0 a 15 se přepouští v délce od 6 do 15 let a je vlastní ceny jízdního za ročníkem PID první od 6 do 15 let nebo dokladem vydaném v úvodním jízdním řádu „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního ve vlastní cenu jízdníku seniorek 6–15“ nebo „Právem z dne 10. namazacím se měsíci na cenu jízdního ve výšce 0 Kč doklada policii „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo „Platka senior 6–15“. Počátkem dne od 10 let senioři dostanou aplikační „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo „Platka senior 6–15“ v rámci za výhodného jízdního v případě že došlo velký smak součtu za plněcené jízdám. Na kartu Platky v plném P, 0 dile od 6 do 10 let může být předovaným aplikačním systémem věk, využitý za výhodného jízdního. Na kartu Platky v plném P, 0								
** Na rozdíl od věk v jednotlivých pásmech 7, 0 a 15 se přepouští v délce od 6 do 15 let a je vlastní ceny jízdního za ročníkem PID první od 6 do 15 let nebo dokladem vydaném v úvodním jízdním řádu „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního ve vlastní cenu jízdníku seniorek 6–15“ nebo „Právem z dne 10. namazacím se měsíci na cenu jízdního ve výšce 0 Kč doklada policii „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo „Platka senior 6–15“. Počátkem dne od 10 let senioři dostanou aplikační „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo „Platka senior 6–15“ v rámci za výhodného jízdního v případě že došlo velký smak součtu za plněcené jízdám. Na kartu Platky v plném P, 0								
za ročníkem PID první od 6 do 15 let nebo dokladem vydaném v úvodním jízdním řádu „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo „Právem z dne 10. namazacím se měsíci na cenu jízdního ve výšce 0 Kč doklada policii „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo „Platka senior 6–15“. Počátkem dne od 10 let senioři dostanou aplikační „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo „Platka senior 6–15“ v rámci za výhodného jízdního v případě že došlo velký smak součtu za plněcené jízdám. Na kartu Platky v plném P, 0								

Typ jízdního Kč	Druhé pásmo	Počet platnost	Přesnějišost	Mezinost používání a časová platnost	Sleva pro kategorie	Požadování doklady (osobní doklady ke kontrole)		
Přestupní platoscent	34	7	Y,0, B, 1, 2, 3, nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm významných pásem	přestupní	180 min.	—	—	
Přestupní platoscent	27	7	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm významných pásem	přestupní	180 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	
Přestupní platoscent	62	8	P,0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2,	přestupní	210 min.	—	nejnovější	
Přestupní platoscent	31	8	P,0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	210 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	
Přestupní platoscent	63	9	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	240 min.	—	nejnovější	
Přestupní platoscent	34	9	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	240 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	
Přestupní platoscent	76	10	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6	přestupní	270 min.	—	nejnovější	
Přestupní platoscent	38	10	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6	přestupní	270 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	
Přestupní platoscent	84	11	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	300 min.	—	nejnovější	
Přestupní platoscent	42	11	P,0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	300 min.	délka od 6 do 15 let*	délka věku	
SOS jednorázové pouze v Praze v plném P								
Přestupní platoscent	32	Praha	P – v metru, kamionech, autobusech, en lincevcov na Perline	přestupní	90 min.; neplatí ve všech systémech do systému PID	—	nejnovější	—
Přestupní platoscent	24	Praha	P – v metru, tramvajích, městských autobusech, na lincevcov na Perline	přestupní	90 min.; neplatí ve všech systémech do systému PID	—	nejnovější	—

* ...Na rozdíl od věk v jednotlivých pásmech 7, 0 a 15 se přepouští v délce od 6 do 15 let a je vlastní ceny jízdního
za ročníkem PID první od 6 do 15 let nebo dokladem vydaném v úvodním jízdním řádu „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního ve vlastní cenu
jízdníku seniorek 6–15“ nebo „Právem z dne 10. namazacím se měsíci na cenu jízdního ve výšce 0 Kč
doklada policii „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo „Platka senior 6–15“.
Počátkem dne od 10 let senioři dostanou aplikační „Dokladem o stáří na zvláštní ceny jízdního pro dle 6 do 15 let“ nebo
„Platka senior 6–15“ v rámci za výhodného jízdního v případě že došlo velký smak součtu za plněcené jízdám. Na kartu Platky v plném P, 0

právnickou ovládánou maticí byly jinými specifickými smyky vydávané nebo ve formě plátové kartu, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo jedné číslo dleto, nebo kartu nebo identifikaci příslušného. Doložení odkolu na kteru v jednotlivých jízdách je výzadového odloženého.

* ... Na území Prahy v platném PID a B se předpovídají děti do 15 let se přepravují za počátku celého jízdy až na základu této jízdy. Po 10 let této doby dojedou i děti do 15 let s tím, že od 10 let této doby dojedou v jednotlivých jízdech se slevou v jednotlivých jízdech o 10% na základu ceny jízdy bez výběru. Pokud když se malík nezúčastní na cenu jízdy v této výběru je výběr "bez výběru". Pokud děti od 10 let nemají dostatek aplikace "Doklad o jízdě" nebo "6 do 15 let" nebo "Práve od 6 do 10 let nemá dostatek aplikace "Doklad o jízdě" v případě, že dojedou do výběru v jízdě, vystupuje za výběrového jízdního. Pokud děti od 6 do 10 let neobdrží předplatným způsobem věk, eustupuje za výběrového jízdního.

** ... Jemné změny jízdenky, jízdenka je prodloužena jeho současť souborem (hasicíku).

*** ... Doložení malouku u oblasti v kontaktech na současné působišti aplikace na osobní kartu s dle výběru.

Parkovné na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy

Typ jízdenky	Jízdní číslo	Počet platien	Přimova platien	Přítomnost	Mohnosti pohledu a čásavého platitosti	Steva pro kategorie	Pohledování dokladu (onečinní stále) ke kontrole	Pohledování dokladu za poslední 10 min	Pohledování dokladu (onečinní stále) ke kontrole	
Kombinovaná 197**	4	P = 0 (več. B)	přesnou	jízdenka jízdenka /jízdenka – FACKING PINNDOLINO PRÁVIA	děti od 10 mimo uvedenými jízdenkami je platné i první dva platitosti mimožem medeným jízdence pouze od 22:30 do 24:00, ve deníky když živří, den platitosti je platna od 00:00 do 24:00 každého dne a v polovině platitosti počín počítat od 05:00 do 06:30	jízdenka /jízdenka – jízdenka a POP nebo UNIPOK; platí i den platitosti řízení jízdenky CD – obvyklejší, ne elektron. Dc-25 a Dz-50, prostříta „Jízdenka na MCO“ (platnost jízdenky 7-9/je žádat den výřízení platem)	doplátková jízdenka	–	platí pouze va současnosti s přimovou platitosti nebo jádrem jízdenky	platí pouze za poslední 10 min
Hláska jednoduchá T 7%	70	4	P = 0 (več. B)	přesnou	jízdenka a POP nebo UNIPOK; platí i den platitosti řízení jízdenky CD – obvyklejší, ne elektron. Dc-25 a Dz-50, prostříta „Jízdenka na MCO“ (platnost jízdenky 7-9/je žádat den výřízení platem) „jízdenky na žaló“ zvoleny současnosti a zpráva v Kalimatnické bance, platnost do 1:30 rána odjezdce do	doplátková jízdenka	–	platí pouze va současnosti s přimovou platitosti nebo jádrem jízdenky	platí pouze za poslední 10 min	

Připravená za zavazadla v provozu PID

Zavazadlo na rozmer 25 x 45 x 70 cm

články kovové, bez silikonu

zavazadlo původního výrobců má délku 150 cm a průměr 20 cm

zavazadlo kváren desky nad možností 100 x 100 x 5 cm.

články kovové na platinické lince č. 650 (ekyklobus) – plán (na dlamy a po)

Maximální rozdíly významů a zavazadla, jež je možné použít pohledovány, uvede

Využití jízdenky a krátkodobé předplatné jízdenky opravňuje k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel kromě polohy „údaje kolo na přimiské lince č. 650 (ekyklobus)“.

Připravená za pásek schrány

Připravená za pásek (často s platinickou lincou) pro použití v období s jízdenkou omezující, max. 300 min.)

Připravená za pásek (do 24 hodin ve všech plnitorech PID)

Připravená za pásek všechny výrobci výrobci PID – jízdenky

Připravená za pásek Inter AE (Arronet Express)

Předplatné časové jízdenky a krátkodobé předplatné jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel kromě polohy „údaje kolo na přimiské lince č. 650 (ekyklobus)“.

PID

Bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného

Křížkovobník předplatník platné pouze v pásem PID mímo výběr zapojené do systému PID						Bezplatná přeprava osob	
2. dobrodová	110	Praha	P = v metru, tramvaji, městských koloběžkách, na kurovce na Pezin na Láznovic na Peflin	přesnou	24 hodin	CV MF	Pozn. s doprovodem stroby ihel / 10 l.
SMS				–	Převozovací SMS		
3. doba (Zdrojová SMS)	310	Praha	P = v metru, tramvaji, městských koloběžkách, na kurovce na Pezin na Láznovic na Peflin	přesnou	72 hodin		Převozovací SMS

Křížkovobník předplatník platné v pásem PID mímo výběr zapojené do systému PID – všechna

2. dobrodová 110 všechna
3. doba od 6 do 15 let, zájmeno

2. dobrodová 30 všechna
3. doba od 6 do 15 let

Pozn. s doprovodem osoby stáří 10 let, příjemec je výzvou v období s jízdenkou omezující, max. 300 min.)

Děti do 6 let však mimo výběr PID

Pozn. s doprovodem osoby stáří 10 let, příjemec je výzvou v období s jízdenkou omezující, max. 300 min.)

Pozn. s doprovodem osoby stáří 10 let, výzva je v období s jízdenkou omezující, max. 300 min.)

Pozn. s doprovodem osoby stáří 10 let, výzva je v období s jízdenkou omezující, max. 300 min.)

Pozn. s doprovodem osoby stáří 10 let, výzva je v období s jízdenkou omezující, max. 300 min.)

Typ jízdenky	Jízdní číslo	Počet platien	Přimova platien	Přítomnost	Mohnosti pohledu a čásavého platitosti	Steva pro kategorie	Pohledování dokladu (onečinní stále) ke kontrole
Kombinovaná 197**	4	P = 0 (več. B)	přesnou	jízdenka jízdenka /jízdenka – FACKING PINNDOLINO PRÁVIA	děti od 10 mimo uvedenými jízdenkami je platné i první dva platitosti mimožem medeným jízdence pouze od 22:30 do 24:00, ve deníky když živří, den platitosti je platna od 00:00 do 24:00 každého dne a v polovině platitosti počítat od 05:00 do 06:30	doplátková jízdenka	–
Hláska jednoduchá T 7%	70	4	P = 0 (več. B)	přesnou	jízdenka a POP nebo UNIPOK; platí i den platitosti řízení jízdenky CD – obvyklejší, ne elektron. Dc-25 a Dz-50, prostříta „Jízdenka na MCO“ (platnost jízdenky 7-9/je žádat den výřízení platem)	doplátková jízdenka	–

Příloha č. 4

Seznam zastávek zařazených do pásmu B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásmu 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 301 Mníkovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntířovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 304 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 305 Náměstí Jiřího Berana – Třebořadice
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Turboreličán – Bořislavka
- 313 Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílověti v pásmu B, 1)
- 315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál I/Schengenská – Letňany
- 320 —
- 321 —
- 325 Benice – Nádraží Uhřiněves
- 326 Druždecká/Hrnčíře – Opatov
- 327 Druždecká/Hrnčíře – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 331 Ke Březině – U Zvoničky
- 332 U Studánky – IKEM
- 333 Ke Březině – U Zvoničky
- 334 —
- 335 U Studánky – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 U Studánky – IKEM
- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílověti v pásmu B, 1)
- 339 U Studánky – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)

- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 346 Černý Most (pásmo B, 1)
- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězla
- 348 Na Boleslavce – Údolnice
- 349 —
- 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 351 Třebořadice – Obchodní centrum Čakovice
- 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
- 356 Pačáka – Bořislavka
- 358 Depo Zličín – Zličín
- 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
- 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílověti v pásmu B, 1)
- 362 IKEM
- 363 Kuklov – Opatov
- 364 Uhřiněvský hřbitov – Dolní Měcholupy
- 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
- 367 Černý Most (pásmo B, 1)
- 368 Na Boleslavce – Údolnice
- 369 Na Boleslavce – Údolnice
- 370 Pruněfovska – Kohylisy
- 371 Pruněfovska – Kohylisy
- 372 Pruněfovska – Kohylisy
- 373 Pruněfovska – Kohylisy
- 374 Pruněfovska – Kohylisy
- 375 Vinohrady – Huntířovská (pásmo B, 1)
- 376 Vinohrady – Huntířovská
- 377 Tuhaňská – Obchodní centrum Čakovice
- 378 Vinohrady – Huntířovská
- 379 Černý Most (pásmo B, 1)
- 380 Depo Zličín – Zličín
- 381 Uhřiněves – Nové náměstí
- 382 Uhřiněvský hřbitov – Betonárka
- 383 Uhřiněvský hřbitov – Betonárka
- 384 Depo Zličín – Zličín
- 385 Hradčanský hřbitov – Opatov
- 387 Uhřiněves – Nové náměstí
- 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílověti v pásmu B, 1)
- 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
- 396 Nádraží Satalice – Na Tykničce
- 397 Opatov
- 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 601 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
- 602 Depo Zličín – Halenkovská

- 603 Vinohrady - Bakovská
- 604 Sedlecký přívoz - Nádraží Poděbrady
- 605 Kuklov - Modrá škola
- 606 U Studánky - IKEM
- 607 Šebín - Zlín - Halenkovská
- 608 Prunéřovská - Kobylisy
- 609 Uhříněves - Ke Katedrále
- 610 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásmo B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

- trať 011 Praha-Libeň až Praha-Klášterec
- trať 070 Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
- trať 090 Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
- trať 091 Praha-Hostivice až Praha-Sedlec
- trať 120 Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
- trať 122 Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
- trať 171 Praha-Smíchov až Praha-Radotín
- trať 173 Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
- trať 210 Praha-Braník až Praha-Zbraslav
- trať 221 Praha-Strahovice zast. až Praha-Kolovraty
- trať 231 Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:

- trať 011 Praha-Klášterec
- trať 070 Praha-Čakovice; Praha-Kbely; Praha-Satalice
- trať 090 Praha-Sedlec; Praha-Poděbrady
- trať 091 Praha-Sedlec; Praha-Poděbrady
- trať 120 Praha-Ruzyně; Praha-Velešlavín
- trať 122 Praha-Zličín
- trať 171 Praha-Radotín
- trať 173 Praha-Řeporyje
- trať 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
- trať 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhříněves; Praha-Horní Měcholupy
- trať 231 Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásmo 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanice do pásmo 0, resp. B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Příloha č. 5

Mobilní peněženka – aplikace Sejf – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní aplikace Sejf, která ke svému provozu využívá datových přenosů.

1. Registrace a instalace aplikace Sejf

Aplikaci Sejf lze zdarma stáhnout z Appstore nebo GooglePlay.

Po stažení Sejfu je pak nutné zadat telefonní číslo, na které je následně zaslán oznámení potvrzovací kód formou SMS. Ten je nutné vložit do příslušného pole v Sejfu. V dalším kroku registrace je potřeba zvolit si PIN, kterým budou vždy potvrzovány všechny platby a jiné transakce. Posledním krokem registrace je zadání emailové adresy, na kterou je následně zaslán PUK. Ten slouží uživateli jako heslo pro komunikaci s operátorem například, když zapomene PIN, nebo bude chtít zablokovat či odblokovat svůj Sejf.

2. Vložení peněz do Sejfu.

Možnosti vložení peněz do Sejfu jsou následující:

- převodem nebo inkasem z bankovního účtu,
- platební kartou přes zabezpečenou platební bránu,
- vkladem finanční hotovosti na účet aplikace Sejf v Raiffeisenbank, číslo účtu je 112113114/5500,
- jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele, které je uloženo v pokynech a v návodě.

3. Postup zakoupení jízdenky prostřednictvím Sejfu a zobrazení platných jízdenek

a) V aplikaci Sejf v mobilním telefonu:

- uživatel zvolí Koupit > Jízdenky a kupeny MHD > DPP,
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (např. na 90 minut za 32 Kč),
- a poté stiskem tlačítka Zaplatit výběr potvrdí,
- následně je vyzván k zadání PIN, čímž je platba dokončena.

b) Postup zakoupení nové jízdenky prostřednictvím funkce „Oblibené“:

- uživatel si na hlavní plochu Sejfu přidá nejčastěji kupovanou jízdenku dle příslušného tarifu a objeví se nové tlačítko označené logem a patřičným popisem,
- jedním stisknutím tohoto tlačítka provede objednání jízdenky, ježíž platbu dokončí vložením a potvrzením PIN.

c) Zobrazení aktuálních (platných) mobilních jízdenek:

- uživatel zvolí Jízdenky a kupony MHD > DPP > Moje platné jízdenky
- po zobrazení seznamu platných jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením tlačítka požadované jízdenky a následným potvrzením výběru tlačítka Vybrat.

4. Klientská sekce na www.sejf.cz

K přihlášení uživatele ke svému účtu v klientské sekci na webu www.sejf.cz je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá takto:

- Na horní liště hlavního menu rozbalit položky umístěné vedle informace o zástavku a stisknout polohu Kód pro web. Po vložení PIN a následném potvrzení se zobrazí jednorázový vstupní kód.
- Na webových stránkách www.sejf.cz do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku vygenerovaný vstupní kód.

5. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem STAV ÚČTU, kde uživatel zjistí kromě základních informací o nastavení svého účtu (číslo účtu, jména, vlastník, PIN) i výši použitelného zůstatku.

6. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchodů) v rámci aplikace Sejf za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).

Příloha č. 6

Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvoreno chemicky reagujicími proužky, které způsobi dvoubarevné zbarvení vytisklých údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu

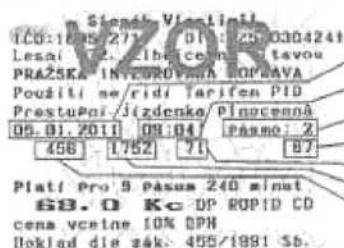
Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.
Sokolovská 217, Praha 9
IČ 00005886, DIČ CZ00005886
Jízdenka je vč. urč. mzdby DPH
000032 85867
Přestupní jízdenka plnočinná

VZOR

čas (hodiny – minuty)
datum (den – měsíc – rok)
tarifní pásmo
číslo linky (posaze v tramvajích, autobusech a přívorech)
evidenční číslo vozu, vyjma přívorek a žcl. st. (v metru uznávaného označovače, v žcl. st. její číslo)
číslo označovače (v metru uznávané stanice), vyjma žcl. st. a přívorek
druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujicími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytisklých údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



datum (den – měsíc – rok)
čas (hodiny – minuty)
tarifní pásmo
pohledové číslo jízdenky
číslo odbavovacího zařízení
evidenční číslo vozu
linka

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie muzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z výjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponce. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupony k průkazu studenta zakoupit.

Stánek/zastávka	Číslo tratě dle KJR	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Radien	012	5	-	-	*	-	
Rosokiny	011	7	*	-	-	-	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	-	-	*	od 3. 1. 2017	
Roudnice nad Labem město	096	7	-	-	*	od 3. 1. 2017	
Roudnice nad Labem-	096	7	-	-	*	od 3. 1. 2017	
Sečsko							
Roudnice nad Labem-	096	7	-	-	*	od 3. 1. 2017	
Hlinsko							
Roztoky u Prahy	090, 091	1	*	-	-	-	
Roztoky Záhoří	090	1	*	-	-	-	
Roudná u Prahy	122, 173	1	*	-	-	-	
Rudná záhoří	173	1	*	-	-	-	
Rynárec	210	3	-	*	-	-	
Rvenice	171	3	*	-	-	-	
Roz	090	1	*	-	-	-	
Roky	221	1	*	-	-	-	
Sacko	090	5	*	-	-	-	
Smečkov	2112	4	-	*	-	-	
Sázava	2112	5	-	*	-	-	
Sázavské záhoří	2112	5	-	*	-	-	
Sedlčany	231	3	*	-	-	-	
Skušovice	210	1	*	-	-	-	
Skuteč nad Bečvou	172	4	-	*	-	-	
Starý	110	5	-	*	-	*...tarif PID platí pouze ve vlastních Cyklotramických	
Starý plášť	110	5	-	*	-	*...tarif PID platí pouze ve vlastních Cyklotramických	
Střeko	171	3	*	-	-	-	
Stará Boleslav	072	3	-	*	-	-	
Stará Huť	210	3	-	*	-	-	
Starčice	221	1	*	-	-	-	
Staškov	095, 096	5	-	*	-	od 3. 1. 2017	
Stráž	231	4	*	-	-	-	
Středokluky	121	1	-	*	-	-	
Suhrovní Skalice	2112	4	-	*	-	-	
Svitice	221	1	*	-	-	-	
Svíš	072	6	-	*	-	-	
Tažec	011	4	*	-	-	-	
Tiské	070	3	*	-	-	-	
Těšice	013	5	-	*	-	-	
Thářovice	060	4	*	-	-	-	
Thářovice	121	1	-	*	-	-	
Tisády	011	1	*	-	-	-	
Týnec nad Sázavou	210	4	-	*	-	-	
Úhošť	090	1	*	-	-	-	
Úhošť	120	2	*	-	-	-	
Uraly	011	1	*	-	-	-	
Uřejet	092	3	-	*	-	-	
Velká Budina	111	4	-	*	-	-	
Velký Borek	076	4	-	*	-	-	
Věrovany	111	4	-	*	-	-	
Vilovce	212	4	-	*	-	-	

Výsledky:

A – označování na nastupiště nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v zastávce ve vlastní (neprodleně po startu do vozidla)

C – nahradní označení obsluhou věžík (neprodleně po nastupu do vozidla)

D – desantné bez možnosti označení při nastupu, nastup pouze s předem stanovenou jízdenkou PID
x jiného dopravního prostředku PID, jinak námo zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce
Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v pojmenování zmínoveno jinak. Upravy v rámci
stanice a zastávky do písemného souhlasu oznámení jízdenkou PID ve stanici a zastávce v pořadí
provozovatele nejsou samostatným dílem ke změně Tarifu PID, halou však zasracovány do nejbližšího
naležejícího doku k Tarifu PID.

b) Vzory označení jízdenek PID ve vltaku náhradním způsobem

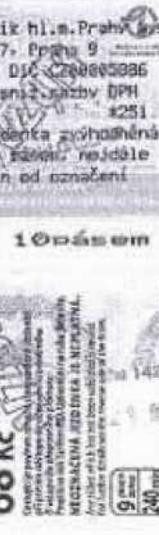
Vlaková četá jízdenka PID označí zřetelně na licové straně rámečkem a čísle do oznámeního pole

X / DD.MM.RRRR / HH:MM
kde

X tarifu plátno PID

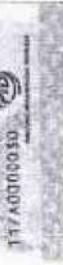
DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), všechny měsíce, např. 7. září 2014, jako 07.09.2014
HH:MM čas (hodiny a minutky), všechny hodiny, např. 9:05 jako 09:05

Jízdenky označené rámečkem a základním vlakovým čety:



Jízdenka označena otiskem kleští a základním vlakovým čety:

Oblak kleští obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni odkládkových třídy se vyřazí malá číslo o průměru přibližně 1,5 mm.



Příloha č. 9

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují představitel samosprávy a výkonný provozovatel veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.

2. Přeprava zvázanek u případu se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, nemá-li stanoveny jinak.

3. Nejdovolená kombinace (číslování) jízdenky dle místního tarifu MHD a jízdenku dle Tarifu PID el. III.

4. Tarifní kategorie a jejich početnice platné pro místní tarify MHD:

- Živohodné řízení pro děti od 6 do 15 let:** Nárok na přepravu za zvýhodnění jízdené základní dnešní 6. narozenin a konci deseti přečítacími dní 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let provázeni svým rodičem (osobou na zvýhodněné řízení) přepraveni, který využívá dopravce, případně jiným představcem ověřeným rafikem vydávaným, obsahujícím fotografii aktuální podoby „jádresy“, přijatými a datum narození dležné. Právnický se mezi dopravci může rozdíl mezi názvy. Vrátit dítě je možno předplatním čestným povolením, poslouženém nebo občanským příkazem.
- Předplatní čestné řízení pro děly a studenty od 15 do 26 let:** Nárok na stejnou záchrnu dnešní 15. narozenin a konci deseti přečítacími dní, nejpozději však dnem, předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné přečítání časové jízdené mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří při provázení řízenou docházku mimo se soustavou přepravovanou na bázi jednotlivé povolení ve střední, vysší, odborné, vysoké nebo speciální škole v demis nebo přezácké formě studia. Nárok na stejnou je testován povolením provázenou v studiu pro starý žáklinský rok.

- Jednotlivé jízdenky je napříště, tj. vždy na jednu jízdu daným spojení, bez ohledu na vedenost, a používá plátomí okamžikem vystupení cestujícího z autobusu.
- Místní tarify MHD:**
- Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav**
Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.
Jednotlivé jízdenky nepřestupují:
Plnocené 10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let 5 Kč
Předplatní časové řízení:
Měsíční přesčítání 200 Kč
Měsíční zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let 100 Kč
Měsíční zvýhodnění pro řidiče žáků a studenty od 15 do 26 let 100 Kč
Přepravní nepléstupení za řidiče bez schrány 6 Kč
Předplatní časové řízení je v podobě papírového kupiska s pevně datovou kalendářní platoní od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy fiktivní přesné plánování 3. dny do následujícího měsíce.
Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.
- Tarif MHD Odolena Voda**
Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:
 - Odolena Voda, Dolníská;
 - Odolena Voda, Dolníská, Vodohásek;
 - Odolena Voda, Dolní náměstí;
 - Odolena Voda, U klášteru;
 - Odolena Voda, U haly.

Neplatí pro testy z dle zastávky:
• Odolenov Vlčka, západ.

Jednotlivé jízdné neplatné:

Placeno

Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let

5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4, této přílohy.

e) Tarif MHD Neratovice

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libštejn. Na lince PID 479 bude provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cestu přes město Velká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navedených spojů linky PID 479 není plízezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lohšovice, Obřichovice akademie SOVA“ provozovaný za přestup.

Jednotlivé jízdné neplatné:

Placeno

Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let

4 Kč

Přepravné neplatné pro děti bez dítěte

4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4, této přílohy.

d) Tarif MHD Mělník

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Libčice nad Vltavou a obce Velký Borek.

Jednotlivé jízdné neplatné brázené v hotovosti:

Placeno

Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let

6 Kč

Jednotlivé jízdné neplatné brázené čípkovou karticí:

Placeno

Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let

4 Kč

Předplatní číslové jízdné:

Měsíční placeno

320 Kč

Měsíční zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let

160 Kč

Měsíční zvýhodnění pro žáky a studenty od 15 do 26 let

160 Kč

Přepravné neplatné pro děti bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

12 Kč

Brázené v hotovosti

8 Kč

Placeno

4 Kč

Zvýhodnění pro děti bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

8 Kč

Brázené čípkovou karticí

8 Kč

Placeno

4 Kč

Zvýhodnění pro děti bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

8 Kč

Brázené čípkovou karticí

8 Kč

Placeno

4 Kč

Zvýhodnění pro děti bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

8 Kč

Brázené čípkovou karticí

8 Kč

Placeno

4 Kč

Zvýhodnění pro děti bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

8 Kč

Brázené čípkovou karticí

8 Kč

Placeno

4 Kč

Zvýhodnění pro děti bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

8 Kč

Brázené čípkovou karticí

8 Kč

Placeno

4 Kč

Zvýhodnění pro děti bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

8 Kč

Brázené čípkovou karticí

8 Kč

Jednotlivé jízdné neplatné brázené z bloku zakoupěního v předepsaném:

10 Kč

Placeno

Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let

5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4, této přílohy.