



Dodatek č. 9 *8 opr. kážd'*
**ke smlouvě závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě
v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019
(linka PID č. 364)**

evidenční číslo objednatele-ROPID
evidenční číslo objednatele-obce
evidenční číslo dopravce: 724 08 10

Smluvní strany *8 opr. kážd'*

1.

Hlavní město Praha

se sídlem orgánů Mariánské náměstí 2, Praha 1
zastoupené

na základě zřizovací listiny vydané Radou hlavního města Prahy usnesením č. 1551 ze dne 12. 12. 2000, ve znění usnesení Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 30/41 ze dne 31. 5. 2001, č. 02/25 ze dne 12. 12. 2002 a č. 32/67 ze dne 17. 12. 2009

organizací **ROPID**, Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy
se sídlem Rytířská 10, 110 00 Praha 1,
zapsaná v Registru ekonomických subjektů ČSÚ

IČO: 60437359

DIČ: CZ60437359

bank. spojení: č.ú. 2000930012/6000

zastoupenou **Ing. et Ing. Petrem Tomčíkem, ředitelem**
(dále jen „objednatel ROPID“)

město **Říčany**

IČO: 240702

bank. spojení: č.ú. 724-201/0100

zastoupené **starostou města Mgr. Vladimírem Kořenem**
(dále jen objednatel-obec)

(„objednatel obec“ a „objednatel ROPID“ společně dále jen „objednatelé“)
na straně jedné jako objednatelé

a

2. **Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost**

se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

uvedená v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, odd. B., vložka 847

IČO: 00005886 DIČ: CZ00005886, plátce DPH

bank. spojení: 1930731349/0800

zastoupený **Mgr. Martinem Gillarem** předsedou představenstva

JUDr. Janem Blechou, místopředsedou představenstva

(dále jen „dopravce“)

na straně druhé jako dopravce

Li. *M. Gillar* *J. Blecha* *M. 201*

uzavírají podle zákona č. 111/1994 Sb. tento dodatek ke smlouvě o závazku veřejné služby ve veřejné linkové dopravě v systému Pražské integrované dopravy na roky 2010 až 2019 uzavřené dne 1. 6. 2010

Článek I.

Předmětem tohoto dodatku smlouvy ze dne 2. 12. 2009 je změna čl. III., VI. a VIII. a změna příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7 smlouvy.

Článek II.

Na základě výše uvedeného se smluvní strany dohodly na níže uvedených změnách:

1. Čl. VI., odst. 5. se mění a nově zní takto:

„5. Pro rok 2017 se výše ztráty vzniklé plněním ZVS na území SK určí jako rozdíl ceny dopravního výkonu a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2017 vymezených na základě dohody smluvních stran takto:

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 38,29 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu standardního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 38,29 Kč.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2017 za 1 km se skládá:

z ekonomicky oprávněných nákladů na linku na 1 km na základě dohody smluvních stran ve výši 30,68 Kč

a z přiměřeného zisku vypočteného metodikou výpočtu dle nařízení vlády ČR 493/2004 Sb. a dohodnutého ve výši 0,00 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu nízkokapacitního autobusu pro rok 2017 podle jízdního řádu činí na 1 km 30,68 Kč.

Předpokládané tržby pro rok 2017 na lince PID č. 364 za 1 km podle jízdního řádu činí 25,85 Kč,

předpokládaná výše prokazatelné ztráty pro rok 2017 na lince PID č. 364 za 1 km podle jízdního řádu činí 10,05 Kč.

Tyto jednicové položky budou používány pro vyhodnocení provozu podle skutečně ujetých km dopravcem.

Objednatel-obec uhradí podle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dopravci úhradu prokazatelné ztráty na zajištění ostatní dopravní obslužnosti na území Středočeského kraje za období 1. 1. - 31. 12. 2017 ve výši:

262 371,10 Kč

vyplácenou zálohově měsíčně ve výši:

21 864,30 Kč

Podíl úhrady prokazatelné ztráty za ODO objednatele-obce je vyčíslen dle přílohy č. 3 této smlouvy.

Pro rok 2017 je celková prokazatelná ztráta vzniklá plněním ZVS nepřekročitelná s výjimkou uvedenou v odst. 14. tohoto článku. Výše této ztráty bude závislá na skutečně ujetých kilometrech ODO dle schválených jízdních řádů za rok 2017.“

2. Čl. VI., b. 6. se mění a nově zní takto:

„6. Platby pro jednotlivé měsíce roku 2017 provede objednatel-obec na účet dopravce u bankovního ústavu zálohou vždy do 15. kalendářního dne v běžném kalendářním měsíci na tento běžný kalendářní měsíc. Tento platební kalendář bude uplatňován stejným systémem každoročně.

Nedojde-li k uzavření dodatku dle čl. II. odst. 3. této smlouvy, zavazují se objednatelé-obce platit zálohy ve výši 90 % záloh sjednaných a hrazených dopravci dle tohoto odstavce až do doby uzavření dodatku pro příslušný rok. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku. Vyrovnání záloh bude provedeno neprodleně po uzavření nového dodatku.

Platby pro jednotlivé měsíce následujících let dle této smlouvy, tj. v letech 2018 – 2019, budou konkretizovány dodatky této smlouvy pro příslušné roky.“

3. V čl. III. se za odst. 1. vkládá nový odstavec označený odst. 2. a původní odst. 2. a následující odstavce se přečíslovají o jedno číslo vzestupně. Nově vložený odst. č. 2 zní takto:

„2. Pokud dojde k přerušení poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících nebo by takovéto přerušení bezprostředně hrozilo (§22 zákona č. 194/2010 sb. - o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně některých zákonů), můžou objednatelé v souladu s přímo použitelným předpisem Evropské unie uzavřít smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících na poskytování dotčených veřejných služeb přímým zadáním nebo rozšířit již uzavřenou smlouvu o veřejných službách v přepravě cestujících o poskytování dotčených veřejných služeb bez nabídkového řízení nebo rozhodnutím uložit poskytování dotčených veřejných služeb dopravci, který je provozovatelem dopravy podle jiných právních předpisů. Dopravce se zavazuje přijmout takovýto závazek za podmínek stanovených touto smlouvou.“

4. Čl. VIII., odst. 6., písm. b) se mění a nově zní takto:

„6. b) zabezpečit v souladu s podmínkami uváděnými odborem dopravy MHMP a Krajským úřadem Středočeského kraje v příloze koncesní listiny, aby jeho řidiči při provozování dopravy měli u sebe následující platné doklady:

- doklady o oprávnění k podnikání nebo jejich kopii,
- osvědčení o registraci vozidla
- jízdní řád a záznam o provozu silničního motorového vozidla s průběžně vedenými záznamy jednotlivých jízd, nebo zjednodušený záznam o provozu autobusu městské autobusové dopravy,
- mezinárodní automobilovou pojišťovací kartu“

5. Čl. VIII., odst. 6. se doplňuje o písm. u), které zní takto:

„u) na vyžádání objednatele ROPID je dopravce povinen objednateli ROPID zaslat kopii technického průkazu

6. Čl. VIII. se doplňuje o odst. 10., který zní takto:

„10. Provozovatel silničního vozidla je povinen udržovat vozidlo v řádném technickém stavu podle pokynů pro obsluhu a údržbu stanovených výrobcem.“

7. Smluvní strany se dohodly na změně příloh č. 1, 2, 3, 4, 6 a 7.

8. Ostatní ustanovení smlouvy se nemění.

Článek III.

1. Tento dodatek smlouvy nabývá platnosti dnem podpisu a účinnosti od 1. 1. 2017.
2. Tento dodatek smlouvy se vyhotovuje ve 4 vyhotoveních, s platností originálu, kdy dopravce obdrží 2 výtisky a ostatní smluvní strany obdrží po jednom výtisku.
3. V průběhu roku může dojít k přečíslování linek PID. Přečíslování není důvodem k uzavírání dodatku. Případné přečíslování bude uvedeno v dodatku následujícím.
4. Přílohy č. 1 „Rozsah provozu“, č. 2 „Tarif PID“, č. 3 „Kalkulace linky“, č. 4 „Platné jízdní řády“, č. 6. Seznam vybavení – odbavovací a informační systém, č. 7 „Výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti“ jsou nedílnou součástí tohoto dodatku.

V Praze dne 30-12-2016
za ROPID:

V Praze dne 28-06-2017
za Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciovou společností:



Ing. et Ing. Petr Tomčík
ředitel

ROPID
Rytířská 10
110 00 Praha 1
(2)



Mgr. Martin Gillar
předseda představenstva



JUDr. Jan Blecha

místopředseda představenstva

V Praze dne 18.5.2017
za město Říčany



Mgr. Vladimír Kořen
starosta



**Upřesnění výkonů a rozsahu provozu l. č. 364
(linkové km)**

Pracovní den SD	657,850 km	Platnost od 2. 1. 2017
Pracovní den M	81,500 km	Platnost od 2. 1. 2017
Sobota M	235,250 km	Platnost od 7. 1. 2017
Neděle M	235,250 km	Platnost od 1. 1. 2017



TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY včetně 1., 2., 3., 4., 5. a 6. dodatku

platný od 1. 2. 2016

- Dodatek č. 1 platný od 11. 4. 2016
- Dodatek č. 2 platný od 2. 7. 2016
- Dodatek č. 3 platný od 31. 7. 2016
- Dodatek č. 4 platný od 1. 9. 2016
- Dodatek č. 5 platný od 1. 10. 2016
- Dodatek č. 6 platný od 11. 12. 2016

Úplné znění

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	1
II.	Základní pojmy, tarifní zóny a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízda v systému PID	9
III.A.	Zvýšení ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásech P, 0 vč. B a Dockland o odstavě na zvýšení ceny jízdného	17
III.B.	Specifické tarify podmínky na území hl. m. Prahy ve vztazích PID dopravce K2C Doprava, s.r.o.	18
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	20
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vládk zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))	21
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlnkách zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	21
VII.	Planoor jízdních dokladů PID	22
VIII.	Neosuzeno	35
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro systáování duplikátů	35
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích	50
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID	50
IX.C.	Prodáv jízdenek PID ve vlnkách PID	51
X.	Vícečetí ústní jízdného	52
XI.	Manipulace poplatky (naklady) a penby	54
XII.	Prodáv jízdních dokladů	54
XIII.	Zkušební provoz prodáv jízdních dokladů hrázových platební kartou v příměstských autobusových linkách PID	56
XIII.A.	Zkušební provoz dopřetrovno prodáv jízdních dokladů hrázových platební kartou v městských linkách PID (MHD Praha)	56
XIII.B.	Zkušební provoz dopřetrovno prodáv jízdních dokladů hrázových platební kartou v městských linkách PID (MHD Praha)	56
XIII.	Právní jednání	57
XIV.	Zvýšení jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnavatelé jízdné	59
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	59
XVI.	Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněžny	61
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	63

I. Úvodní ustanovení

1. Tarifní stanovi v systému Průběžné integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je mňavně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přitahují vřeteln dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizací Průběžné integrované dopravy (ROPID), právníkem dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován ve všech městských a příměstských linkách PID a ve všech zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin závkutic:
 - a) **Průběžná integrovaná doprava (PID)**
Je systém zajiřování dopravní obsluhy hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravní se podílí na plnění přepravní smlouvy podle jednotlivých Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.
 - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**
Je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy městem, transpozem, Janovon drahou na Petřín, přívozy a samostatné městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.
 - c) **Městská linka PID**
Je součinn dopravních společn na trase dopravní cesty určené výchovz a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na nř jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdného řádu PID. Slouží k zajiřování dopravní obsluhy hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vřazbou na jiné linky PID.
 - d) **Příměstská linka PID**
Je součinn dopravních společn na trase dopravní cesty určené výchovz a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na nř jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdného řádu PID. Slouží k zajiřování dopravní obsluhy hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vřazbou na jiné linky PID.
 - e) **Noční linka PID**
Je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 501-570 (číslem P) nebo číslem z číselné řady 601-620 (číslem O, B, vnější písmena) a tramvajová linka z číselné řady 59-60.
 - f) **Altport Express - AE**
Je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavon nádraží - Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdní PID a Tarif CD (CD - České dráhy, národní společnost). Zastávky na lince nejsou zahrnuty do tarifních písemn PID a nepřítí zde jízdní PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.
 - g) **Přívoz PID**
Je městská linka, která zajiřuje přepravu nupřř vodní cestou pomocí plaváku.
 - h) **Přestupní stanice metra**
Je stanice, ve které možnou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.
 - i) **Vlaky zapojené do systému PID**
Jsou expresní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zřistř vyřnovených pro jednotlivé trasy (pouze 2. vozová díla). Zahrnuty stanice a zastávky do tarifních písemn je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID.

- b) **Neobozarovn.**
- k) **Zahrnuty stanice a zastávky zahrnuty do PID**

Jsou stanice a zastávky, keřteř převážně na železničních tratích na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní okružky PID. Podle režimu obsluhy se rozlišují stanice a zastávky:

- vyřvone označovací jízdenek PID umístěnými v prostoru stanice (zanatavky);
- bez označovací jízdenek PID, přřčtenk certifikátn je povoleno označit si jízdenku PID při nástupu v označovací umístěním ve vlaku;
- bez označovací jízdenek PID, kdy označení jízdenky PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez označovací jízdenek PID, v takovém případě může cestující použít přestupní jízdenku PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobou časovou jízdenku PID pouze tehdy, má-li je již osazenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zahrnuté do PID.

Zahrnuty stanice a zastávky do tarifních písemn je uvedeno v jízdních řádech železničních dopravců zapojených do systému PID. Podrobnosti o použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID na železniční vřz číseln IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

- l) **Území hl. m. Prahy**

Jsou pro potřeby tarifu PID shodně s katastrální hranicí, ale je vřnovenou polířními zastávkou na území hl. m. Prahy s přířazeným časovým řádem konkrétního spoje v jízdním řádu území linky nepřítí ke katastrální hranici metra. Území linky na území metra za touto zastávkou je již zahrnuto do písmena L. Rozvořné výřiny jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajiřeny. Zahrnuty zastávky do tarifních písemn je uvedeno v jízdních řádech.

- m) **Parkoviřte P-R**

Je zřvkutě parkoviřte typu „zaparkuj a jeř hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzv. sčvkutě parkoviřte v dosahu PID, které je provozováno ve vřzkě na náhradně použitř PID. Parkoviřte P-R jsou Mladou nebo nehladná s bezobřvkutřm provozem. Na území hl. m. Prahy je použitř hlávkutě parkoviřte P+R zřvkutě dle tohoto Tarifu. Parkoviřte P+R nehladná s bezobřvkutřm provozem je parkoviřte s omezenou řvkutě stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použitř je bez poplatku.

- n) **Čipová karta (karta)**

Je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou, která v rámci karové aplikace GUK je tímto pojímá definován nřže) slouží jako nosič předplátní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahrazeno na kartu po zaplacení přířbitně tarifi sazby cestujícíem. Karta málo být vydána jako osobní karta s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty a uvedením osobních údajů držitele karty v rozřahu jízden, přířmout a přířzkutě fotografie na pořtisku karty, nebo jako osobní karta bez evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a uvedením osobních údajů držitele karty (v rozřahu jízden, přířmout, přířzkutě fotografie) pouze v pořtisku karty bez evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty v rozřahu jízden, přířmout a přířzkutě fotografie na pořtisku karty. V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty, V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty a osobní karty bez evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty platí karta v rámci karové aplikace GUK nřže) přířzkutě PID. Na kartě je možné nahřtř pouze předplátní časové kupony pro zvolený počet písemn a zvolené časové období dle tohoto Tarifu, přřčteně na osobní karta bez evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo pouze přenosné kupony. 7-3 v textu uvedeno „osobní karta“ vřka se rozumí touto řvkutě osobních karet. Povolně kombinace písemn jsou P a 0, P a 0 + navazující vnřjší písmena; nebo 0 + navazující vnřjší písmena; jedno vnřjší písmeno samostatně; nebo navazující vnřjší písmena. Nelze sloužit do jednoho dokladu pířvkutě a řvkutě předplátní časový kupon, které platí pro nřzná písmena. Předplátní časový kupon ve formě elektronického

záznamu nahrazeného na kartě je rovnocenný předplacením časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Nem-li v tomto tarifu výlučně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahrazenými na kartě spojená stejná pravidla a podmínky jako s papírovými jízdenkami a předplacenými odkupkami. Kartě vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrazené na kartě. Spolu s osobní kartou bez evidence nebo s anonymní nepersonalizovanou kartou je držitel předem autorizovaný kód (DIC) odesílá k autentizaci držitelé vlni Servisním centrem kartového centru (SKC). Tyto karty vydává 60 31. 7. 2012, jímž dosáhl nebyl DIC přidělen lze na vybavení konkrétním místě požádat o přidělení DIC k osobní kartě bez evidence nebo k anonymní nepersonalizované kartě. Osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele karty (v s uvedením osobních údajů držitele karty pouze v případě karty) se od 1. 3. 2016 nově nevýdávají, dosavadní osobní karty bez evidence vydané před 1. 3. 2016 platí do konce své platnosti.

g) Kartová aplikace, dopravní aplikace, odbovovací systém

zaznamu osobce softwarových, hardwarových, personálních a dalších hardwarových a nehardwarových prostředků zařízení a vybavení karti přístupu k přípravě osobních aplikací poskytováním dopravní PID v rámci PID. Kartová aplikace zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace na kartě, založení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrazení na kartě a následně využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání kartové aplikace, které určují obsah a obsahování vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace a držitelem karty jsou součástí Smlouvených přepravních podmínek PID (jak je tento pojem definován níže).

p) Konkrétní místa odbovovacího systému

Jsou konkrétní místa provozovaná DP nebo jinou osobou, které zejména poskytlují veřejnosti informace o kartě, nověli na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace, provádějí jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrazení jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartě.

q) Tarifní kategorie

Jsou skupiny utvářené, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k dočasně nahrazení na slevu, které definuje Český výbor Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samostatného orgánu hl. m. Prahy nebo Střepeckého kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifní kategorie jsou:

Občan – vpr I, Občan – vpr II, Dítě od 6 do 15 let, Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy, Dítě od 6 do 15 let – na území hl. m. Prahy, junior od 15 do 19 let, Student od 19 do 26 let, Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdenky), Žák a student od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdenky), Senior od 60 do 70 let, Senior od 60 do 65 let jen na území Prahy, Senior od 65 do 70 let jen na území hl. m. Prahy, Další zřetelě hodní občanské (dále jen Občan v hmotné nouzi). Osoba starší 70 let.

r) Jízdní doklad PID

• jízdenka pro jednotlivou jízdu;

• časová jízdenka krátkodobě;

• časová jízdenka předplacená s osobními údaji (v evidenci vydávatele) – skládá se z průkazky PID, časového kuponu a předplacení časové jízdenky na území hl. m. Prahy nebo doplnkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon a předplacení časové jízdenky na území hl. m. Prahy a doplnkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahrazeného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta s evidencí osobních údajů a nahrazenou aplikací tarifní kategorie, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanské, průkazka závodní, průkazka studentská, VS, průkazka studentská VS, průkazka pro občany, průkazka časové jízdenky pro dítě (pro potřeby tohoto Tarifu), je průkazka časové jízdenky pro dítě (pro potřeby tohoto Tarifu) a průkazka studentská vydané školou uvedené dle bodu povolená za průkazkou PID pro dítě (dítě) a průkazka studentská vydané školou uvedené

v případě § 7 tohoto Tarifu – v takovém případě platí časový kupon jako jízdenka při současném předložení se průkazkou studenta, na jehož základě byl časový kupon vydán.

• časová jízdenka předplacená (jen občanské jízdenky s osobními údaji na průkazce PID, které však nejsou v evidenci dopravce (předplacení časová jízdenka nepersonální jen pro občanské jízdenky) – vpr II, tento jízdní doklad může být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahrazeného na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele (k tomu průkazkou nebo na tyto karty lze vydávat pouze občanské kupony);

• časová jízdenka předplacená bez osobních údajů (předplacení časová jízdenka přenosná, tento jízdní doklad může být v papírové podobě (jako přenosná jízdenka bez průkazky PID) nebo v podobě elektronického záznamu nahrazeného na anonymní kartě nepersonalizované (na tyto karty lze nahradit přenosné kupony PID);

• průkazka přivázaná na přípravu podle zvláštních předpisů;

• průkazka oprávněující k bezplatné přípravě;

• doklad o nástupu na zvláštní ceny jízdenky.

5) Přenosná jízdenka

a) Je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti a platností 30, 60 nebo 365 dnů (v přepočteném roce 366 dnů), kdy cestující neodkazuje žádné osobní údaje a může být v různých čase použita různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdenkového programu);

b) Je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti a platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neodkazuje žádné osobní údaje a může být v různých čase použita různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu nahrazeného na anonymní kartě nepersonalizované.

6) Smlouvené přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (mimo, tramvaj, lanová dráha, autobusy, plavba) – (dále jen Smlouvené přepravní podmínky PID)

Jsou podmínky pro přípravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 366/1994 Sb. o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb. o veřejném přepravě, ve znění pozdějších předpisů a podle Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přípravě PID pro veřejnou dráhu a smlouvené osobní dopravu (Přepavní řád), vydané dopravci PID.

7) Přepravní prostor metra

Je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vnitřní čarou s odbovovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až vystupující dvojná stanice metra). K přípravě prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupišta, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přípravě osob.

8) Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

Je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy zápisem, z něhož je jasno, kde tento prostor začíná a kde končí. K přípravě prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupišta, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přípravě osob.

9) Vnitřní cestovní cesta (jízda)

Je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších částí.

Období platnosti předplacených jízdních dokladů – první kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (omise a úskaly):

čtvrtletí – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;

platnost těchto kuponů k předplacením časovým jízdenkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu (výjimka je uvedena u kuponů pro žáky od 6 do 15 let zvláštní zlevněné o studenty od 15 do 26 let zvláštní zlevněné čl VII, odst. 14.);

5 měsíců – začátek je vstoupí k zahájení 1. pololetí školního roku, § 1. 9., konec je vstoupí ke konci 1. pololetí školního roku, § 31. 1., resp. začátek je vstoupí k zahájení 2. pololetí školního

roku, § 1. 2, konec je vzata ke konce 2. pololetí školního roku, § 30, 6. (jeu pro zvláštní zvláště platné pro vyšší pásmová nebo kombinaci pásmo 0 a vyšších pásmových pásmem).

2) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony nabívané jako elektronický zážitek na kartě)**

měsíc s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícími pravidly – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná.

čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícími pravidly – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná, vydlívá se jen pro vybrané tarifní kategorie;

10 měsíců na kalendářní období s omezené volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – podle délky součtu dnů deseti po sobě následujících měsíců s následujícími pravidly – začátek je dle volby cestujícího v rámci povoleného časového intervalu, konec je po přičtení počtu dnů deseti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná, vydlívá se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů, – začátek je dle volby cestujícího, konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v příslušném přestupném roce);

platnost desíti kuponů nabívaných jako zážitek na kartě je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu, kde platí 1 v příslušných, že zvolená platnost kuponu je shodná s následkem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zřízlením platnosti.

2) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)**

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

150denní – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní – platnost kuponu je 365 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

366denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu; tyto kupony nelze zakoupit se zřízlením platnosti.

aa) **Jízdenkový program**

je výdělň systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě příhrů objednatelky cestujícího s volitelným nebo omezené volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150, 300 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) **Překlenovací jízdenka**

je 30denní jízdenka vydána pro kategorii cestujících, kteří mají nárok na slevu dle Časového výměru Ministerstva financí ČR a kterým jsou vydávány předplatní jízdní doklady v podobě zážitek na kartě tak, aby cestující, který má nárok na zde uvedenou slevu, mohl tuto slevu bez odcůdka. Tato jízdenka je vydána pouze po předložení podané žádosti o vydání karty a aktivaci kartové aplikace.

ac) **Validátor**

je dohledací automat instalovaný pro smádní nabíjení po nákupu jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím Internetu a možností nabíjet duplikát (zbovzítel čísti časového kuponu v příslušné výměny karty za prolamněk stanovených vydavatelcům čipové karty. Validátor umožňuje také kontrolu elektronického jízdenka a platnosti karty.

ad) **MOP**

je tzv. mobilní peněženko, aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu), umožňující nákup elektronických jednorázových a krátkodobých jízdenek. Podrobnosti o aplikaci a jejím použití jsou uvedeny v článku XVI a v příloze č. 5.

ae) **UNIPOK**
je předplněný terminál v zabezpečené stanici.

af) **POP**
je přenosná pokladna průvodceho ve vlastích zabezpečené dopravy.

ag) **Místní tarif MHD**
je tarif MHD platný v součtu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy. Konec jízdy spočívá do PID. Je určen pro krátké mírují jízdy v období obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášená příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednorázovým i časovým jízdním, přičemž jízdné pro jednorázovou jízdu může být i nepřetržitou. Nemí dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. **Tarif PID je pásmový a časový.**
Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdního pojímano jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifu hodnotu (P), je počítáno jako dvě tarifu pásma, a linkové pásmo Q, jehož součástí je příhranice pásmo B. Obsr pásmo Q a B se pro jednorázivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplněné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů, lanová dráha na Petřín, přívody na území hl. m. Prahy a na železničních tratičkách vlaky provozované v letech mezi stanícemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo území trati uvedené v odř. 4. písm. b) tohoto článku jsou zahrzeny v tarifním pásmu P.

V pásmu Q jsou zahrzeny linky příhranice linky na území Prahy a linky železničních trati podle odř. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na sedm veřejných pásm (pásmo 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7). Tarifní pásma PID souvazují v tomto pořadí „P, Q, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7“ nebo „T, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, Q, P“. Zahrzená stanice a zastávka do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Čtyřlísti v jízdním řádu pásmo nebo pásma a předepsané podmínky, musí být pro obědva podřebého počtu tarifních pásem započtena; čtyřlísti pásmu (zejména rychlikové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zahrzeny do dvou tarifních pásem s místní správou platnosti.

4. **Pásmem D se rozumí:**
a) linky příhranice autobusových linek PID vedené na území hl. m. Prahy, příhraně v rámci pásmo Q jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhranice zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo Q a pásmo B pro jednorázivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplněné jako jedno pásmo. Seznam železničních trati a výmězných pásmo B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

b) na železničních tratičkách tratičové linky na území hl. m. Prahy, příhraně v rámci pásmo Q jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhranice zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo Q a pásmo B pro jednorázivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplněné jako jedno pásmo. Seznam železničních trati a výmězných pásmo B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.

5. **Tarif je u jednotlivého jízdního a časových předplatních jízdenek přestupný s výjimkami uvedenými v čl. VII.**

6. **Na línce AE je tarif nepřestupný.**

7. **Nechází tarifní sazba jednorázivého jízdného je pro dvě pásma.**

8. **Přestupní jízdenky pro jednorázivou jízdu uvedené v čl. III. odř. 3. platí pouze ve vnějších pásmo PID maximálně 15 minut od oznámení nebo okamžiku prodaje následně s mobilním zařízením. Nepřijíjí ve vlnících zapojených do systému PID. V žádném případě nepláží na území hl. m. Prahy, a to ani v příhranici, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zahrzena do příhranice pásmo B a v jízdním řádu označena B (příp. B, 1).**

9. **Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přestupy mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky.**

Přístupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako sítěové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nezahrnuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanovena v čl. VIII.).

10. Přístupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalenderní období – měsíc, čtvrtletí (případně jízdenky) nebo na kalenderní období s volitelným základem platnosti (elektronicky zaznam. na kartě) nebo na stanovený počet dnů s volitelným základem platnosti (případně jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li účtovy pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmi), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplátcích jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu třetí:

a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo akcvi dle odst. 1, písm. b), c) nebo d) tohoto článku a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (příčin pásem)

Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Přístupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plošenné		Možnost použití – kombinace pásem
	Cena platnost [min]	časová platnost	
2	18 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	24 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	32 Kč	90	Praha nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	40 Kč	120	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět vnějších pásem
6	46 Kč	150	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest vnějších pásem
7	54 Kč	180	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm vnějších pásem
8	62 Kč	210	P, 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	68 Kč	240	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
10	76 Kč	270	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6
11	84 Kč	300	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Přístupní jízdenky plošenné pro jednotlivou jízdu formou SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky (MOP)

Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Cena platnost [min]		Možnost použití – kombinace pásem
	Cena platnost [min]	časová platnost	
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	24 Kč	30	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	32 Kč	40	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID

b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 vč. B také pro děti trpící cukrovkou PID pro diabetiky, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hraniční zóně

Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Přístupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní		Možnost použití – kombinace pásem
	Cena platnost [min]	časová platnost	
2	9 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	12 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	12 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	16 Kč	90	Praha nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	20 Kč	120	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět vnějších pásem
6	23 Kč	150	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest vnějších pásem
7	27 Kč	180	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm vnějších pásem
8	31 Kč	210	P, 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	34 Kč	240	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
10	38 Kč	270	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6
11	42 Kč	300	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Tyto jízdenky neplatí pro územní příslušnost PID pro diabetiky, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hraniční zóně ve vnějších tarifních pásmech 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

c) pro žáky od 6 do 15 let

Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Přístupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné		Možnost použití – kombinace pásem
	Cena platnost [min]	časová platnost	
2	6 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	9 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
4	12 Kč	90	0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	15 Kč	120	0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	17 Kč	150	0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	20 Kč	180	0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8	23 Kč	210	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	25 Kč	240	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Přístupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné		Možnost použití – kombinace pásem
	Cena platnost [min]	časová platnost	
2	13 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	18 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
4	24 Kč	90	0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	30 Kč	120	0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	34 Kč	150	0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	40 Kč	180	0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm navazujících vnějších pásem

Prestupni jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné		
Přesunová platnost / Počet tarifních pásem	Cena	Možnost použít – kombinace pásem
1	46 Kč	A, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
2	210 Kč	B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
3	51 Kč	B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma při jízdě v řídicí autobusu v pásmu P. Cena přestupní jízdenky při jízdě v řídicí autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řídicím. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přípravu nebo slevu dle odst. 2, písm. b) 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro děti/obdobce, senioři nebo občany v hmotné nouzi 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2, lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII, odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve veřejných pásmech PID (minimální výše zaplacení do PID):

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přípravu nebo slevu dle odst. 3, písm. b), c) nebo d) 12 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let 6 Kč
- c) pro žáky od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné 4 Kč
- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné 9 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. Cena předplacení časové krátkodobé jízdenky:

- a) platné na území hl. m. Prahy 110 Kč
- na) v pásmu P a 0 vč. B – papírové jízdenky 110 Kč

24hodinové zvýhodnění – pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro děti/obdobce, senioři nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč

3denní (72hodinové) 310 Kč

ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.) nebo jako jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní aplikace (použití, platnost a další podmínky v čl. XVI.)

24hodinové 110 Kč

3denní (72hodinové) 310 Kč

ad) jednotelná jízdenka T+R ve formě doplatku k jízdnému CD platného pro MHD Praha (pásma P, 0, B), platná v den dle platnosti jízdenky CD do 100 následujících kalendářních 70 Kč

b) platné ve všech tarifních pásmech PID 160 Kč

24hodinové 80 Kč

3denní 240 Kč

Neobnovené 160 Kč

d) 3denní jízdenka – M+V-START Zrt, platné v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dle uvedených na jízdence 310 Kč

e) Cena celého souhrnu včetně jízdenko z Budapešti do Prahy prodávané pouze v Mladaraku jako občasná nabídka M+V-START Zrt není předmětem tohoto Tarifu.

f) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. Ceny parkování na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:

Cena za parkování poskytované na hláskových parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby po ukončení deňného provozu parkoviště 20 Kč

Parkování na parkovištích P+R nehláskových s bezplatným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin 0 Kč

6. Cena časového kuponu k osobní kartě nebo k předplacení časové jízdenky platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:

- a) občanská kupony – pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přípravu nebo slevu dle čl. III, odst. 6, písm. b), c), d):
 - aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahrávaného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (typ D) nebo v podobě elektronického záznamu nahrávaného na osobní kartu bez evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ H – jen karty vydané před 1. 3. 2016):
 - nešetření občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 550 Kč
 - dvřítelná občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 450 Kč
 - přímá občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 2 450 Kč
 - zcela občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 4 750 Kč
 - roční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti, pokud její doba platnosti začíná nejdříve dnem 1. 7. 2015 a nejspozději dnem 30. 6. 2017 3 650 Kč
 - ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) s evidencí osobních údajů (typ D) nebo bez evidencí osobních údajů v databázi vydavatele (typ H):
 - 30denní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 550 Kč
 - 90denní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 450 Kč
 - 150denní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 2 450 Kč
 - 365denní (v přetahování roze 360denní) občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 4 750 Kč

365denní (v přetahování roze 360denní) občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti, pokud její doba platnosti začíná nejdříve dnem 30. 6. 2017 3 650 Kč

b) pro January od 15 do 19 let:

ba) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahrávaného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:

městský zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč

pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč

bb) na kalendářní období s omezené volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány v podobě elektronického záznamu nahrávaného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:

desetiměsíční zvýhodněná s omezené volitelným začátkem doby platnosti 2 400 Kč

bc) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:

30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč

150denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč

- bd) na stanovené období s omezením volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány v papírové podobě (z jízdankového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let: 2 400 Kč
- 30denní zrychlená s omezením volitelným začátkem doby platnosti pro studenty od 19 do 26 let: 2 400 Kč
- ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahrátého na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu): 260 Kč
- měsíční zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 720 Kč
- čtvrtletní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 1 200 Kč
- plněním zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 1 200 Kč
- eb) na kalendářní období s omezením volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány v podobě elektronického záznamu nahrátého na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu): 260 Kč
- desetiměsíční zrychlená s omezením volitelným začátkem doby platnosti: 2 400 Kč
- ce) na stanovené období s omezením volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdankového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k platebnímu průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjimečných vysokých škol (s potvrzením o studiu): 260 Kč
- 30denní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 720 Kč
- obdobní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 1 200 Kč
- 15denní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 2 400 Kč
- cd) na stanovené období s omezením volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány v papírové podobě (z jízdankového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k platebnímu průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjimečných vysokých škol (s potvrzením o studiu): 260 Kč
- 30denní zrychlená s omezením volitelným začátkem doby platnosti: 2 400 Kč
- pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi nebo pro důchodce (pro důchodce jen průkazky vydané do 31. 7. 2008 a přebrané na osobní kartu): 660 Kč
- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahrátého na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další žrejte hodnoti občane (občan v hmotné nouzi): 250 Kč
- měsíční zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 660 Kč
- čtvrtletní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 1 100 Kč
- plněním zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 1 100 Kč
- db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdankového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další žrejte hodnoti občane (občan v hmotné nouzi): 250 Kč
- 30denní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 660 Kč
- obdobní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 1 100 Kč
- Platnost jízdanky je uveden v čl. VIII.

7. Cena předplacení časové jízdanky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0 vč. B):
- a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahrátého na anonymní nepersonalizovanou kartu: 670 Kč
- mobilní s volitelným začátkem doby platnosti: 1 880 Kč
- čtvrtletní s volitelným začátkem doby platnosti: 6 100 Kč
- měsíční s volitelným začátkem doby platnosti: 670 Kč
- b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdankového programu) bez průkazky PID: 1 880 Kč
- Jouzení s volitelným začátkem doby platnosti: 6 100 Kč
- 90denní s volitelným začátkem doby platnosti: 1 880 Kč
- 36denní s volitelným začátkem doby platnosti: 6 100 Kč
8. Platnost jízdanky je uveden v čl. VIII.
8. Cena 30denních překlenovacích jízdanky – vydávány v papírové podobě na základě předložení podané žádosti o vydání karty s doprovodnou aplikací: 130 Kč
- a) pro děti od 6 do 15 let – 30denní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 260 Kč
- b) pro juniory od 15 do 19 let – 30denní zrychlená s volitelným začátkem doby platnosti: 260 Kč
9. Platnost jízdanky je uveden v čl. VIII.
9. Rodinné nebo skupinové jízdanké na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdanka + MHD Praha: 444 Kč
- a) Skupinová víkendová jízdanka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha): 829 Kč
- b) Skupinová víkendová jízdanka síťová + MHD Praha (ČD celostátní): 829 Kč
- Platnost jízdanky je uvedena v čl. VIII.
10. Doplnkové kupony pro vnější pásma a dojezdové pásma:
- a) Doplnkové časové kupony BUS-VTAK – pro použití v přírůstkových autobusích 1 ve vlnách zapojených do systému PID určité pro pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro pořízení většího pásmu nebo kombinaci větších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kupony pro pásma P a 0.
- aa) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahrátého na osobní kartu s evidencí osobních údajů (občanské – typ I a zrychlené pro děti od 6 do 15 let) nebo v podobě elektronického záznamu nahrátého na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty Gen občanské – typ II – jen karty vydané před 1. 3. 2016):

	Občanské zrychlené		Zrychlené	
	Typ I nebo Typ II	pro děti od 6 do 15 let	Měsíční	Čtvrtletní
jedno vnější pásmo samostatně (pásma 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150 Kč	380 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	340 Kč	900 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 pásmem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	780 Kč	2 100 Kč
8 pásmem	1 780 Kč	4 800 Kč	890 Kč	2 400 Kč

ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu nebo z UNIPOK se vybraných pokladnicích ČD) k průkazkám PID – k průkazce PID občanů (s evidencí) – Typ I (osobní údaje v datové DP 1 na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanů (bez evidence) – Typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v datové DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvyhodnocení		Zvyhodnocení	
	Typ I nebo Typ II	pro děti od 6 do 15 let	pro děti od 6 do 15 let	pro děti od 6 do 15 let
jedno vnitřní písmo samostatně (písmeno 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	200 Kč	760 Kč	150 Kč	380 Kč
2 písmena	460 Kč	1 200 Kč	210 Kč	600 Kč
3 písmena	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč
4 písmena	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 písmen	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 písmen	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 písmen	1 560 Kč	4 200 Kč	780 Kč	2 100 Kč
8 písmen	1 780 Kč	4 800 Kč	890 Kč	2 400 Kč

ac) na první kalendářní období – vydávány v papírové podobě k průkazkám PID – k průkazce PID občanů (s evidencí) – Typ I (osobní údaje v datové DP 1 na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanů (bez evidence) – Typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v datové DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvyhodnocení		Zvyhodnocení	
	Typ I nebo Typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji) mimo Dítě od 6 do 15 let)	pro děti od 6 do 15 let	pro děti od 6 do 15 let	pro děti od 6 do 15 let
jedno vnitřní písmo samostatně (písmeno 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	Městřičí	Čtvrtletní	Městřičí	Městřičí
	300 Kč	760 Kč	150 Kč	150 Kč
2 písmena	460 Kč	1 200 Kč	210 Kč	210 Kč
3 písmena	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	350 Kč
4 písmena	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	455 Kč
5 písmen	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	565 Kč
6 písmen	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	675 Kč

Tento typ kuponů se nevydává v minutě pro 7. nebo 8. písmem. Cenaletí použije kupon dle a)) nebo ab)) dle aktuálního stavu.

b) Doplňkové časové kupony BUS+VLAK zajištění zlevněné (žákovské jízdné) – pro použití v příhradových autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro písmo 0 a vnitřní písmena 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít samostatně pro potřebný počet vnitřních písmen nebo kombinací vnitřních písmen s písmem 0 – bez kombinací s kuponem pro písmo P a 0. Tyto kupony jsou vydávány pouze na první kalendářní období – měsic nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku.

	Pro žáky od 6 do 15 let		Pro žáky a studenty od 15 do 26 let	
	Městřičí	Příměstřičí na dané pololetí školního roku	Městřičí	Příměstřičí na dané pololetí školního roku
jedno vnitřní písmo samostatně (písmeno 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 písmena	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 písmena	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 písmena	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 písmen	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 písmen	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 písmen	585 Kč	2 745 Kč	1 170 Kč	5 490 Kč
8 písmen	665 Kč	3 135 Kč	1 335 Kč	6 270 Kč

bb) na první kalendářní období – měsic (mimo měsic červenec a srpen) nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku – vydávány v papírové podobě (tlak z UNIPOK se vybraných pokladnicích ČD) k průkazkám PID – k průkazkám s osobními údaji v datové DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Pro žáky od 6 do 15 let		Pro žáky a studenty od 15 do 26 let	
	Městřičí	Příměstřičí na dané pololetí školního roku	Městřičí	Příměstřičí na dané pololetí školního roku
jedno vnitřní písmo samostatně (písmeno 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 písmena	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 písmena	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 písmena	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 písmen	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 písmen	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 písmen	585 Kč*	2 745 Kč*	1 170 Kč*	5 490 Kč*
8 písmen	665 Kč*	3 135 Kč*	1 335 Kč*	6 270 Kč*

* Žen z UNIPOK v pokladnicích ČD

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.				
11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:				
a)	pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11, písm. b)	a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřevážně nebo nepožádají-li o rekonzultaci jízdních dokladů uvedených v odst. 11, písm. c)	60 Kč	60 Kč
b)	pro děti od 6 do 15 let zvyhodnocené nepřevážně nebo nepožádají-li některý z jízdních dokladů uvedených v odst. 11, písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let		30 Kč	30 Kč

- c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlásek PTV m standardním popisem jízdenky (ze všech výjimečných zařízení ČD) nebo jako eTicket, Teleticket nebo nahrazen jako aplikace v čipu In-kaary a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním ticketingu jízdenky CIV nebo jako eTicket.
- ca) jízdenkové a způsobilé jízdenky musí být vystaveny doze stanic Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v danou chvíli, pro použití jízdenky VLAKE+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení rozlikem z informací přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepovolená jízdenka VLAKE+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná.
- cb) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In-kaarti); Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní ticketing), pro jednu osobu, jeden den, Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní ticketing, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dva státní uznané jako svátek).
- cc) kolonietickou banku (KMB) možno současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 13 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let v příslušném řádku s vyhlášeným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupnicková stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odlohy KMB provádí vyhlášené zaměstnanci ČD.
- cd) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zánovních jízdenek z výjimečných zařízení ČD, Akční jízdenka, Věsná jízdenka Česko, Věsná jízdenka Evropa ani zaměstnavatelské a služební jízdenky Zveřejněných společností;
- ce) při použití linky AE musí být vnitřní jízdenka vyčíslena dle Tarifu ČD eTicket nebo Teleticket předložena ke kontrole pouze vyčíslená nebo zobrazená na monitoru (display) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samostatného kódu tarifu nebo použitým zobrazením grafického 2D kódu, ani s tenliko jízdenkami ve formě záznamu na In-kaarte.
- cf) Neobstaráno.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně sázené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

- Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „nižší kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přečhodné období jiné doklad uvedeny v odst. 5. tohoto článku.
- Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - kategorie dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorie Děť od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
 - kategorie senioreů od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - kategorie senioreů od 70 let ve vlnách zapojených do systému PID;
 - kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlnky zapojené do systému PID.
- Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku čísl na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
 - kategorie dětí od 6 do 13 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje 1 kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy) 0 Kč
 - kategorie senioreů od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč

- kategorie senioreů od 70 let ve vlnách zapojených do systému PID 0 Kč
 - kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlnky zapojené do systému PID 0 Kč
- Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a) a c) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní vyřhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, název kategorie“ nebo zvláštní průkaz PID pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID plněné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví jsou označeny „Průkaz dítě 6-15“, „Průkaz seniore 65-70“, „Průkaz seniore 70+“, „Průkaz seniore 70+“.
 - pro kategorii dětí od 6 do 15 let ve vlnách zapojených do systému PID 0 Kč
 - pro kategorii senioreů od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniore od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz seniore 65-70“;
 - pro kategorii senioreů od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniore od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz seniore 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem a datem vydání průkazu.

- Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně získávat předplacené časové kupony PID.
- Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní vyřhodněné jízdné zvláštní průkaz PID v označení „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo obkázání průkaz dítěte nebo cestovatel pro dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutí jízdním dokladu provést dodatečné zpřeneždoblení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

- Vláštní opravňující úřadovatel „Doklad o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou opravňující nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniore od 70 let lze použít k dočasně nároku na bezplatnou přepravu dle článku V, odst. 1, písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky na území hl. m. Prahy ve vlnách PID dopravce KŽC Doprava, s.r.o.

- Některé ustanovení tohoto Tarifu, vřkající na vlnky PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s.r.o. na území hl. m. Prahy (dále jen „vlnky PID KŽCD“), jsou upravena odlišně.
- Ve vlnách PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí článkem III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí článkem VII. tohoto Tarifu.
- Ve vlnách PID KŽCD jsou ustanovány uznávaný platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10, které byly předem kategorizovány cestujícími ještě před nástupem do vlnky PID KŽCD. Předložený jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu odklase nit. Ve vlnky PID KŽCD také není možné provést platby z elektronické peněženky IN-kaary.
- Ve vlnách PID KŽCD neplatí tarif KŽC Doprava, s.r.o. Cestující je povinen nastoupit do vlnky PID KŽCD a předem získat cestovní a označovací jízdenku PID nebo dle Tarifu ČD TR 10. Podrobné podmínky pro použití zájezdních jízdenek ve vlnách PID KŽCD jsou uvedeny v Tarifu Českých drah pro vnitřní přepravu cestujících a zavazadel (ČD TR 10). Ve vlnách PID KŽCD neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního zájezdního tarifu SCIC-NRT. Při použití vlnky PID KŽCD musí být vnitřní jízdenka vyčíslena dle Tarifu ČD eTicket nebo Teleticket předložena ke kontrole pouze vyčíslená nebo zobrazená na monitoru (display) přenosného elektronického zařízení. Vlnky PID KŽCD nelze cestovat pouze na základě samostatného kódu tarifu nebo použitým zobrazením grafického 2D kódu, ani s tenliko jízdenkami ve formě záznamu na In-kaarte.

5. U vlaků PID KŽCD linky S34 je cestující, který nemá předem zakoupený platný jízdní doklad, povinen koupit pro nastup pouze přední dveře prvního vozu se směrem jízdy a zakoupit si jízdní doklad u vlakové čety (strojvedoucího). Vlaková četa (pověřená osobou dopravce) je oprávněna zkontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.

6. U vlaků PID KŽCD linky S34 je cestující povinen posadit pro nástup přední dveře vozu ve směru jízdy a při nastupu se prohlédnout čete platnou jízdním dokladem. Vlaková četa (pověřená osobou dopravce) je oprávněna zkontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.

7. První ve vlaku PID KŽCD jsou dále vydávány vlakovou četu jednotlivě přepravat jízdenky PID z příhrad osobní pokladny (POP). U těchto jízdenek se jedná o doplnkové produkty. Tyto jízdenky mají ve směru jízdy značkovač přirážka € Kč u příměstské a € Kč u zrychlené jízdenky. Tyto jízdenky mají ve směru jízdy se standardním jízdenkami PID podobnou odlišnou platnost. Vydávány jsou pouze tyto jízdenky:

Přestupní jízdenka PID z POP	Cena	Platnost	Časová platnost	Míznost použití
Platnost	40 Kč	P, 0, B	90 min.	jen na území Prahy
Zrychlená	20 Kč	P, 0, B	90 min.	jen na území Prahy

8. Časová platnost jednotlivé jízdenky vydané za zřízení POP se počítá od okamžiku vydání. Na jízdeně je vyznačeno datum a čas vydání.

9. Zrychlené jízdenky za zřízení POP platí ve vlacích PID KŽCD pro ústa od 6 do 13 let, pro děti do 14 let, pro děti do 15 let a pro seniory od 60 do 70 let a občany v hanobě nouzi, pokud cestující těchto kategorií nemají nárok na zvláštní ceny jízdenek podle článku III A, tohoto Tarifu. Způsob dokládání nároku na zrychlené jízdenky je uveden v článku IX, tohoto Tarifu. Zrychlenou jízdenku lze použít i na území přepravního úseku bez zastávek nebo jízdní kolo.

10. Jízdenky vydané ve vlaku PID KŽCD za zřízení POP platí pouze v pánech P, 0 a B. Není možné na ně přejít do vyšších pánech, a to ani tehdy, nastoupí-li cestující do vlaku PID KŽCD v pánech 0 nebo B. Cestující, který hodlá cestovat do vyšších pánech PID, si zakoupí jízdenku PID pro celou cestu (6. pro nastup) sam a nebo platnou v předpůlci a máni i ani označenou 18 před nástupem do vlaku PID KŽCD. Pokud si cestující ve vlaku PID KŽCD zakoupí jízdenku za zřízení POP a není podmínkou jízdenku PID pro zrychlenou jízdu v dalších pánech, zakoupí nebo označí si jízdenku pro další jízdu až v následném dopravním prostředku PID, do kterého přestoupí.

11. Přípravu kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí členové vlakové čety i připravil kontrolní Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s.r.o.

12. Pokud nelze označit v předpůlci zakoupenou jízdenku PID a dvojnásobnosti všech označovačů jízdenek PID ve vlaku, zakoupí si cestující jízdenku ve vlaku PID KŽCD v doplnkovém produktu za zřízení POP u vlakové čety.

13. Přípravu uzavazatel a psů ve vlacích PID KŽCD se řídí Směrnicí přepravní podnikatelů železničního dopravce.

14. Pro území přepravního úseku zavažadla podléhajícího placení platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID. Pokud bylo přepravné za zavažadla území dle Tarifu CD TR 10, je tento jízdní doklad platný i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavažadla, uzavírá přepravné ve vlaku PID KŽCD zrychlenou jízdenkou za 20 Kč vydanou za zřízení POP.

15. Pro území přepravního úseku zavažadla podléhajícího placení platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID. Pokud bylo přepravné za psa uzavřeno dle Tarifu CD TR 10, je tento jízdní doklad uznan i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu psa, uzavírá přepravné ve vlaku PID KŽCD zrychlenou jízdenkou za 20 Kč vydanou za zřízení POP.

16. Pro území přepravního úseku zavažadla podléhajícího placení platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID. Cestující s platným jízdním dokladem dle Tarifu PID přepravuje v pánech P, 0, B jízdní kolo ve vlaku PID KŽCD zdarma. Cestující s jízdenkou dle Tarifu CD TR 10, který uzavírá dle Tarifu CD TR 10 přepravné za jízdní kolo, je tento jízdní doklad pro přepravu kola uznan i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu kola nebo nárok na přepravu kola zdarma, uzavírá přepravné ve vlaku PID KŽCD zrychlenou jízdenkou za 20 Kč vydanou za zřízení POP.

17. Časová a platnost jízdenky PID za zavažadla nebo psa bez sedítky nebo jízdního kola je shodná s časovou a platností jízdenky cestujícího, který zavažadlo nebo psa bez sedítky nebo jízdního kola přepravuje, maximálně však 300 minut.

18. Ve vlacích PID KŽCD neplatí SMS jízdenky ani jízdenky z Mobilní peněžnice – aplikace ScfE

19. Ve vlacích PID KŽCD neplatí zaměstnavatelé jízdné DP a zaměstnavatelé jízdní CD. Je uzávnáno zaměstnavatelé jízdné KŽC Doprava, s.r.o.

20. Ve vlacích PID KŽCD se uzavírají příkazy ZTP⁶ a ZTPP⁶ pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních podteků) dle podmínek uvedených v článku V, tohoto Tarifu.

IV. Cena za přepravu zavažadla a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavažadla pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pánech ve výši:

- a) pro zavažadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm 16 Kč
- b) dětský kočárek bez dítěte 16 Kč
- c) pro zavažadlo (včetně vozu nad délku 150 cm a průřez 20 cm 16 Kč
- d) pro zavažadlo vozu dětky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm 16 Kč
- e) jízdní kolo na příměstské lince € 690 (cyklobus) 16 Kč

Maximální rozměry zavažadla a zavažadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Směrnici přepravní podniky PID.

Časová a platnost jízdenky zavažadla dle písm. a) až d) je shodná s časovou a platností platnosti jízdenky cestujícího, který zavažadlo přepravuje, maximálně však 300 min. Platnost jízdenek určených pro území za přepravu jízdního kola na příměstské lince € 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.

2. Přepravné za psa bez sedítky a potrubníky přepravy psa.

Přepravné za psa bez sedítky lze ukončit pouze za podmínky stanovených ve Směrnicích přepravního podniku PID. V pánech P a 0 vč. B a ve vyšších pánech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k území přepravního úseku. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zrychlených PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze sázkovotovat jízdní doklad přepravné osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uzavírá jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zrychlených do systému PID lze tuto jízdenku uzavřít k území přepravního úseku pouze v případě, že již byl označen nálepkou s jízdní platností nebo byla zakoupena u řidiče přírůsteků autobusových linek PID a je na ní vyznačen zašlá platnost a její platnost je dostatečně pro dosažení zamyšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k území přepravního úseku za psa:

- a) přepravné za psa bez sedítky nebo za psa ve sátrání o rozměrech dle čl. IV, písm. a) 16 Kč

Časová a platnost jízdenky určené k území přepravního úseku za psa je shodná s časovou a platností platnosti jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 300 min.

- b) neobozarovno 30 Kč
- c) přepravné za psa bez sedítky na 24 hodin ve všech pánech PID 460 Kč
- d) jízdenka pro přepravu psa platná ve všech pánech PID 30 Kč
- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) 30 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII, odst. 7., platnost jízdenek dle písm. e) tohoto odstavce je pouze v území spoje.

3. Přepravné ve vlacích zpojených do systému PID se řídí jednotnými ustanoveními Směrnicí přepravní podnikatelů železničního dopravce, která konkretizují velký provozní. Kritériem předplnění jízdenky uvedené v čl. III, odst. 4., časové jízdenky uvedené v čl. III, odst. 6., časové jízdenky přepravné uvedené v čl. III, odst. 7., předčlenovací jízdenky uvedené v čl. III, odst. 8., rodinné nebo skupinové jízdenky na území hl. m. Prahy – Směrnicí vlakových jízdenek + MHD Praha uvedené v čl. III, odst. 9., a doplňkové kategorie uvedené v čl. III, odst. 10. opravují náklady v rámci své platnosti a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z psů uvedených v čl. IV, odst. 1. písm. a) až d) nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zatříděných do systému PID (odst. 3. tohoto článku).

4. Ceny jízdenek a přepravné uvedené v tomto článku jsou včetně sátrání DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾, které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazů „ZTP-P“;
 - c) držitelé průkazů „ZTP-P“ a jejich doprovod včetně vodického psa²⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem. (Bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením používají po dobu přepravy nebo následný pohyb);
 - d) občane evropské ve zvláštním případě – občani, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾;
 - e) osoby starší 70 let.
2. Neobrazeno.
3. Neobrazeno.
4. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen svým nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na škvu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
5. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je připevnit umístít ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klace;
 - b) dětské kočárky a dětičky;
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
 - e) zavazadla výškového tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
 - f) zvířata ve schránce do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - g) jízdní kolo, pokud není zapojeno do systému PID, pokud je připevněno k vozidlu, lze přepravit pouze v nádrži, v hranolcích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených tarifních drahách), na lanové dráze na Petřín a na příslušných za podmínek stanovených ve Smlouvách přepravních podmínkách PID;
 - h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských hrochů v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
 - i) snowboard;
 - j) nákladní sáčky na kočky;
 - k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmu P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁴⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID oprávněným k bezplatné přepravě v pásmu P a 0 vč. B (je-li obal k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AK) se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (g. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, příkazní cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Zdejší cestující pro druhé dítě samostatně místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle zjednodušeného dopravního nebo zrychleného jízdné PID).

b) průvodce dítěte průkazem „ZTP-P“²⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto dítětem.

2. Neobrazeno.
3. Neobrazeno.
4. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (h. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let, příkazní cestující starší 10 let má právo přepravit s sebou bezplatně nejvýše dvě děti do 6. roku, pokud pro ně požaduje pouze jedno místo k sezení. Zdejší cestující pro druhé dítě samostatně místo, zaplatí za ně, jakož i za každé další dítě do 6. roku, zvláštní jízdné (dle tarifu CD nebo zrychleného jízdné PID dle čl. III. odst. 11. písm. b));
 - b) držitelé průkazů „ZTP-P“²⁾ a jejich doprovod včetně vodického psa³⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem. (Bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením používají po dobu přepravy nebo následný pohyb);

5. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístít do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem;
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
 - d) zvlze se schránce s nepropustným dnem umístěné na klace nebo pod matrací, jež cestující používá;
 - e) jeden pár lyží s hrotení;
 - f) snowboard;
 - g) dětské holo;
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem, pro kočekou přepravu, v období zrychlených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravit jízdní kolo odstraněním;
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmu P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID oprávněným k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmu P a 0 vč. B (je-li obal k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Jízdní obalen přepravy“ zaplatí cestující pouze službu dle tarifu zjednodušeného dopravního.

6. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smlouvých přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdníků PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásma, kde spoj nezahrnuje) postojenosti tarifních pásem je uváděna v čl. II. odst. 3. Jízdníky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v zón. tarifním pásmem, v němž začíná platnost jízdníky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 2e až 35. tohoto článku. Omezení pro výhledové vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky) je uvedeno v odst. 36. tohoto článku. **Přestupní jízdníky** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) a b) platí jako jízdní doklady s účinností s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdníky, není-li dle stanoveno jinak.
2.
 - a) Pro osoby na území Prahy v pásmu P, 0, B se používají jízdníky 2h/3h/4h/5h/6h/7h/8h/9h/10h, od okamžiku nebo od času vyznačeného na jízdněce při použití hrotením z mobilního odběrovacího zařízení.
 - b) Pro kartní karty se na území Prahy se používají také jízdníky třídníkové, které jsou v tomto případě považovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze stanovena na 30 min. od okamžiku nebo od času vyznačeného na jízdněce při použití hrotením z mobilního

odbovovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vyčíslena z mobilního odbovovacího zařízení v poměru z pásmem na území Práhy buď v pásmu P, nebo v pásmu O, nebo v pásmu B.

- c) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III. odst. 1, (z/do pásmu 1 – projízdní pásma 1, B) – pro přechod z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nebo v jízdním příjmuje použití dvojpásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III. odst. 3 a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vodor. jako zastávka v pásmu B nebo B. 1, pro tři pásma (z/do pásma 2 – projízdní pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projízdní pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projízdní pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projízdní pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, O), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projízdní pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, O), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projízdní pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, O), jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1, pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min., od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodávání mobilního odbovovacího zařízení.

- d) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma O (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem O) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projízdní pásma 1, B, O), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projízdní pásma 2, 1, B, O), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projízdní pásma 3, 2, 1, B, O), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projízdní pásma 4, 3, 2, 1, B, O), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projízdní pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, O), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projízdní pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, O), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projízdní pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, O), jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a pro 9 pásem platí max. 240 min., od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodávání jízdenek z mobilního odbovovacího zařízení.

- e) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projízdní pásma 1, B, O, P), pro 6 pásem (z/do pásma 2 – projízdní pásma 2, 1, B, O, P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projízdní pásma 3, 2, 1, B, O, P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projízdní pásma 4, 3, 2, 1, B, O, P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projízdní pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, O, P), pro 10 pásem (z/do pásma 6 – projízdní pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, O, P), pro 11 pásem (z/do pásma 7 – projízdní pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, O, P), jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min., jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min., jízdenky pro 10 pásem platí max. 270 min. a jízdenky pro 11 pásem platí max. 300 min., od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodávání jízdenek z mobilního odbovovacího zařízení.

- f) Pro cesty ve vnitřních pásech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1, písm. a) a b) používají podle počtu navazujících pásem a časově plánovaní jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časově dále udávané dopravením. Nároky na používání zvyklostních jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1, písm. b) končí pro děti do 6 do 15 let nebo starovnu kategorií Dítě od 6 do 15 let nahrazeno na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydatelce karty nebo dle čl. IX. odst. 3, písm. c). Nároky na používání zvyklostních jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1, písm. b) mají v pásmách P a O vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nároky se prokazují průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahrazeno kategorií slavy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydatelce karty nebo nahrazeno kategorií slavy Občan v hmotné nouzi. Přístupní jízdenky čtyřpásmové uvedené v čl. III. odst. 1, písm. b) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle čl. IV. odst. 2, písm. a) nebo k úhradě cesty za zavazadla podléhající placení uvedeného v čl. IV. odst. 1.

- g) Časová platnost přestupních jízdenek vydaných v doplnkovém provedení jízdenek z autobusů v pásmu P (jízdenky uvedené v čl. III. odst. 2.) je shodná s časovou platností

přestupních jízdenek pro 4 pásma. Tyto jízdenky jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min., od označení v pásmech P a O vč. B, Českýděl, který navazuje bez jízdenky v pásmu P a zahrnuje si tuto jízdenku a řídí, je povinen ji neprodává po zakončení a řídí oznáčí v označovací

- částku ve vozidle. Přesná zakončení jízdenky je centrální povlněn osobní reprodukce nároku ve vozidle, plavbu nebo při vstupu do přepravního prostoru metra nebo hromadné dopravy na Petřín nebo ve vlnu zapojení do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX. C. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem O, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min., od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časově dále udávané dopravením. Nároky na používání zvyklostních jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 2, písm. b) končí pro děti do 6 do 15 let nebo starovnu kategorií Dítě od 6 do 15 let nahrazeno na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydatelce karty nebo dle čl. IX. odst. 3, písm. c). Nároky na používání zvyklostních jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1, písm. b) mají v pásmách P a O také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nároky se prokazují průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahrazeno kategorií slavy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydatelce karty nebo nahrazeno kategorií slavy Občan v hmotné nouzi. Ve vlněch zapojených do systému PID platí pouze pro čtyři pásma a s časovou platností max. 90 min., od označení. Jízdenka vydanou v doplnkovém provedení jízdenek z autobusů v pásmu P uvedenou v čl. III. odst. 2, písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle čl. IV. odst. 1, nebo k úhradě přepravného za psa dle čl. IV. odst. 2, písm. a).

- i) Jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1, písm. a) – jen položky určité pouze pro pásmo P – přestupní jízdenky za 24 Kč a 32 Kč platí jen v pásmu P mimo vlny zapojené do systému PID. Použít se dle čl. XV. v případě jízdenky zakončené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakončené prostřednictvím mobilní telefonky.

3. **Přestupní jízdenky 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3, platí pouze ve vnitřních pásech.** V jízdním příjmuje nepatří na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B. 1. Tyto jízdenky jsou dvojpásmové – umožňují přejít jedné hranice označující vnější tarifní pásmo. Jízdenky platí pouze v autobusových přírůstcích linky PID. Časová platnost je max. 15 min., od označení nebo od okamžiku prodávání jízdenek z mobilního odbovovacího zařízení s možností přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časově dále udávané dopravením. Tyto jízdenky nepatří ve vlněch zapojených do systému PID. Nepatří pro přepravu za psa a přípravu zavazadel. Nároky na používání zvyklostních jízdenek pro jednotlivou jízdu, pro děti do 6 do 15 let nebo starovnu kategorií Dítě od 6 do 15 let nahrazeno na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydatelce karty nebo dle čl. IX. odst. 3, písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce, seniory nebo osoby v hmotné nouzi musí sloužit ve vnitřních pásech poskytována.

4. **Předplacení kratkodobé jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmách P a O vč. B.**
- a) **předplacení kratkodobé jízdenky uvedené v čl. III. odst. 4, písm. a) pouze aa) platí v pásmách P a O vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 hodin platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Práhy v pásmách P a O vč. B. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časově dále udávané dopravením. V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmách P a O) v systému PID i ve vlněch zapojených do systému PID. Zvyklostní jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let (du dle předcházejícímu článku 15. nařízení). Nároky na používání zvyklostních kratkodobých předplacených jízdenek na 24 hodin pro děti do 15 let nebo 15. nařízení. Nároky na sloužit se prokazují průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle čl. IX. odst. 3, písm. c). Nároky na používání zvyklostních jízdenek s platností 24 hodin mají v pásmách P a O vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Tyto osoby prokazují nároky na sloužit průkazkou pro seniory

od 60 do 70 let nebo překročkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo překročkou PID pro důchodce nebo mládežnou kategorii dlevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydávající karty nebo mládežnou kategorií sledy. Občan v hmotné nouzi, Jízdenky uvedené v čl. III, odst. 4, písm. a) písm. a) platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV, v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI, v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní telefonky.

b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, B, B:**

ba) **Neobozazeno.**

bb) **Jízdenka MAV-START** uvedená v čl. III, odst. 4, písm. c) platí v pásmech P a 0 ve: B či kalendářní dny v rozsahu daní uvedených na jízdence. Jízdenka se nezahluje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vyřizena z podnikový železničního dopravce v Mezinárodním mezinárodním železničním jízdence. Na jízdence je charakteristický text podle úředního jazyka vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 ve: B česky text bez diakritiky „Jízdenka jízdenky, pásma Plat, platí Tarif PID“.

bc) **Neobozazeno.**

c) **Kongresové jízdenky** dle čl. III, odst. 4, písm. D se vypočítávají jako národek počtu kalendářních dnů kongresu, který za jeden den dle této tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdenky dokladu a končí nepozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro průběh kongresu a jízdenka dokladem pro účastníky kongresu je účelově označený Pasážní jízdenka. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu daní konání kongresu a držev kongresu. Tento doklad platí jako přepravní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 ve: B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu daní platnosti na retní uvedených. Jízdenku nelze zpětně dobití a nevztahuje se na ní. Kongresové jízdenky nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen za základní pasážní úhrady poskytnutých kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě emisí vyhodnotivatelky a úhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o pasážní jízdenky nejpozději 30 dnů před zahájením kongresu. Pasážní jízdenky vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 140 22 Praha 9. V případě žádosti o incertivní pokladku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejníže 500 účastníků a nejníže 20 %, účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejníže dvě noci. Pořadatel kongresu podává žádost o incertivní pokladku nejníže 30 dnů před zahájením kongresu. Incertivní pokladky vyřizuje Prague Convention Bureau, Křižácká 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti má tvar: www.prahaconventionbureau.cz

d) **Tarifické karty Prague Card** platí jako doprovodní, třídenní nebo čtyřdenní krátkodobé časové jízdenky PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vlacích PID a ve veřejných tarifních pásmech. Karty se vydávají s platností 2 dny, 3 dny nebo 4 dny ve variantě pro dospělé (Adult) a pro studenty (Student). Distributor anglicky předává síť Pražské informační služby (Prague City Tourism) uvedená na www.prahaconventionbureau.cz. Před prvním použitím v dopravním prostředku PID musí být do popisovacího průvazku na rubru karty vloženým a označeným způsobem, tj. za použití ke kartě příloženého speciálního černého fixu, vyznačeno datum prvního dne platnosti a jímno a příjmení držitele. Karta je neplatná a platí od vyznačeného data dva, tři nebo čtyři pro sebe jsouvi každodenní dny podle toho, na jaký počet dní je vydána. Platnost karty končí ve 24:00 posledního kalendářního dne platnosti. Karta není platným jízdním dokladem, pokud nejsou k níne vyplněny a předepsaným způsobem vyznačeny předchozí údaje, jsou-li údaje předepsány či poznatelné, není-li prozra v uvedeném děle (je-li použita neoprávněnou osobou), uplynul-li doba její platnosti nebo byla-li použita ve vlaku PID nebo ve veřejném tarifním pásmu. Při přepravě kontrola je centrální povinná předložení osobního dokladu důkazu, že je dle jména a příjmení uvedené na kartě oprávněným držitelem. Černá karta Prague Card není předmetem tohoto Tarifu.

e) **Jednotlivé jízdenky T+R** ve formě dokladu k jízdenku CD (dle Tarifu TR 10 CD) platného pro MHD Praha (pásma P, 0, B). Jízdenka je vydávána k jízdenkám CD (vydáváním zařízením

POP nebo pokladnou UNIPOK) obvyklým, se slevou IN-25 a IN-50, k produktů Jízdenka na letov a k jízdence ve formě zápisu v Klimatronické knize. Platnost této jednodenní jízdenky je v den dle platnosti jízdenky CD do 1:00 následujícího kalendářního dne. Jízdenka T-R platí pouze ve spojení s jízdenkou CD, ke které je vydána. V případě Jízdenky na letov je jízdenka T-R platná v jeden den, a doby platnosti mohou jízdního dokladu, v rámci kterého si cestující při nákupu může den platnosti jednotlivo T+R jízdenky zvolit, do 1:00 následujícího dne. Při přepravě kontrola se cestující prokazuje záznam jízdenkou T-R i jízdenkou dle Tarifu CD.

5. **Předplacení krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III, odst. 4, písm. b) platí ve všech pásmech PID 24 hodin od oznámení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přepravní, s libovolným počtem předjíždění. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje uvedené dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky ve všech pásmech v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl oznámen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u třídky přímořských autobusových železnic PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostatečně pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID. 24hodinová zpožděná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zpožděných krátkodobých předplacených jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje překročkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahlášenou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydávající karty, nebo dle čl. IX, odst. 3, písm. c). Předplacení krátkodobé jízdenky uvedené v čl. III, odst. 4, písm. b) pouze poločka 24hodinová v ceně 80 Kč lze použít jako úhradu přepravního za psa ve všech pásmech PID a platí 24 hodin od oznámení.

6. **Neobozazeno.**

7. **Jednotlivé jízdenky pro přepravu psa** platné ve všech pásmech PID uvedené v čl. IV, odst. 2, písm. d) platí 30 dnů (720 hodin) od oznámení. Tuto jízdenku slouží k úhradě přepravního za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přepravní, s libovolným počtem předjíždění. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje uvedené dopravcem.

8. **Závazkové jízdenky – jízdenky pro jednotlivou jízdu:**

a) **Přepravní jízdenky pro jednotlivou jízdu** – zvláštní zveřejněné uvedené v čl. III, odst. 1, písm. c) a d) platí v přímořských metropolitních PID ve veřejných pásmech nebo v kombinaci pásma 0, B a veřejné pásmo/pásma nebo pasmo B a veřejné pásmo/pásma nebo pro příslušný počet navazujících veřejných pásem. Jízdenky zvláštní zveřejněné neplatí v žádném případě v pásmech P.

aa) Pro každý zvláštní pásmo do 2 pásma B (zavazky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III, odst. 1, písm. c) a d) (zvláštní pásmo 1 – projízdní pásmo 1, B) – pro přejezd zvláštního pásmo do 2 pásma B může v žádném případě použít dopravce jízdenku 15minutovou uvedenou v čl. III, odst. 3 (a d) a to ani v případě, kdy je zadržena na území hl. m. Prahy vedena jako zavazka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (zvláštní pásmo 2 – projízdní pásmo 2, 1, B), pro 4 pásma (zvláštní pásmo 3, 2, 1, B), pro 5 pásma (zvláštní pásmo 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásma (zvláštní pásmo 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásma (zvláštní pásmo 6 – projízdní pásmo 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásma (zvláštní pásmo 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásma platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásma platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásma platí max. 180 min., a jízdenky pro 8 pásma platí max. 210 min. od času vyznačeného na jízdence při použití řídicím z mobilního odhazovacího zařízení.

ab) Pro každý zvláštní pásmo do 2 pásma 0 (zavazky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (zvláštní pásmo 1 – projízdní pásmo 1, B, 0), pro 4 pásma (zvláštní pásmo 2 – projízdní pásmo 2, 1, B, 0), pro 5 pásma (zvláštní pásmo 3 – projízdní pásmo 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásma (zvláštní pásmo 4 – projízdní pásmo 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásma (zvláštní pásmo 5 – projízdní pásmo 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásma (zvláštní pásmo 6 – projízdní pásmo 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásma (zvláštní pásmo 7 – projízdní pásmo 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Prvními jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásma platí max.

Průplnění časové jízdenky opouštěje příslušným platným dopřiklovným časovým kuponem BUS-VLAK nebo průplnění časové jízdenky nahradit na osobní kartě uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) a b) platí pouze ve vnitřních pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma (podle požadavků do systému PID jako jízdní dohládky síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozovaných sítě PID). Povoleno vyřizovat výkupní jízdy v pásmových autokartech a ve vnitřních pásmových sítích PID. Povoleno vyřizovat výkupní jízdy v pásmových sítích PID. Pro tento typ smlouby doložit se pásmo 0 a příslušná pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se písmenem B. Na kuponu, kde je požadováno vyplnění pásmových platností cestovních, si pro platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Dopřiklovné časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, průplnění kombinace s pásmem 0 může vzájemně střídat (b) např. pro 4 vnější pásma je nutné použít dopřiklovný kupon pro 4 vnější pásma a nektej použít 2 dopřiklovné kupony pro 2 vnější pásma.

Jízdenky na osobní kartě oběma směry vyřizované typ I nebo typ II uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze na jízdenky na osobní kartě s evidencí osobních údajů v datových vykazovacích kartě vyřizované pro děti od 6 do 15 let uvedených v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze na městské s vnitřním začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s vnitřním začátkem doby platnosti musí časovou platnost v rozsahu dané platnosti nahradit přímo na kartě. Na kartě je nahrazena i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měste (resp. tři měste (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdenka), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si jí cestující zakoupí v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodaje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti dané platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodaje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

Časové jízdenky s vnitřním začátkem doby platnosti **Státní a splněni uvedení v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopracováním přímo na časovém kuponu vydaném z jízdenkového programu a (je vyřizovaných druhů kalendářních dní podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdenka), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si jí cestující zakoupí v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodaje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.**

Časové jízdenky opouštěje příslušným časovým kuponem pro první kalendářní období (měste, čtvrtletí) uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze na jízdy po dobu kalendářního období vyřizovaného na kuponu (kalendářní měste, kalendářní čtvrtletí) a také po celou dobu měste před započátkem platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostředku do příslušných částek na časovém kuponu vyplnit údaje, včetně a správně identifikaci čísla osobní a sítkou příslušný PID a pásmovou platnost kuponu, v zájmu také časový kupon používá. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselná označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnitřních pásmech v kombinaci s pásmem B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslicí 0. Platnost ve vnitřních pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujících pořadí. Na dopřiklovném časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nemusí být v začátku předepsané vyplnění pásma P ani B - 6. dopřiklovný časový kupon pro jedno samostatné pásmo nepolí samostatně pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro příslušná pásma B. Na dopřiklovném kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplnění kombinace 0 a B ani P a 0.

Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha uvedené v čl. III. odst. 9. upravující v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, příkazec pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (od dne 15. srpna 2023). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B.

Jízdenka se neoznačuje. Použití ve všech Českých dráh, s. s. ve řádě dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou dráží osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu osobních a zavazadel (TR 10).

Průplnění časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplnění časové jízdenky nahradit na osobní kartě mohou být součástí opatření dotčená časovými kupony - pro pásmo P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a dopřiklovným časovým kuponem BUS-VLAK (uvedeným v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky a libovolným počtem předkupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnitřních pásmech, pro která je platný dopřiklovný časový kupon. V tomto smrtu platí i ve vnitřních zápojových do systému PID. Pevnitel a platnost se řadí příslušnými usazenými odsk. 9. a 10. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V obanrtku použití však musí být ota kupony platné časové a platné v oeb pásmech, v nichž jsou použity.

Platnost jízdenkou PID je táz příkazek PID vydána na základě osobních údajů držitele s časovým kuponem a vnitřním začátkem platnosti z jízdenkového programu, která je platná v pásmových uvedených na kuponu a cena je součtem cen jízdenky uvedených v čl. III. odst. 6. písm. b) pouze ab), příslušných jen jízdenek, resp. splněni kuponu, podle příslušné tarifní kategorie a počtu vnitřních pásem na kuponu uvedených. Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Pro tento typ jízdenky doložit se pásmo 0 a příslušná pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem cen obou kuponů. Tento jízdenky mají období platnosti uvedeno dopracováním přímo na časovém kuponu (jízdenka). Jízdenka platí třetí (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdenka), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si jí cestující zakoupí v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodaje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

Závazost jízdní zbrovnatí (předplnění)

a) v podobě elektronického záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v datových vykazovacích kartě na první kalendářní období měste nebo pololetí šedesátého roka - příslušný kupon zůstává zveřejněn uvedený v čl. III. odst. 10. písm. b) je nahrazen na osobní kartě s evidencí osobních údajů v datových vykazovacích kartě. Neohlou součástí jízdního dokladu je platný zákovový příkaz, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedená na jízdenka. Platí v příslušných autobusových PID nebo ve vnitřních zápojových do systému PID pouze ve vnitřních pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásmová/pásmna podle počtu pásem, pro která je započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy zádo mlán bydlitě doz školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotkách a nedělích Ú nového vzoru zákovského příkazů pečetěnou pravoúhelníkem šloji symbol Kladiček „Slova“ pneschovaný nepřetřikovaný. Neplatí a nevývážují se v četřech a v srpna. Podmínkou poskytnutí slevy je výstavný platný zákovský příkaz. Pásmová platnost je v pásmech nahraných v záznamu na kartě. Časové a pásmová platnost těchto jízdenek se zobozní při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odhazovací zařízení o říkče autobuší přírntestých linket, průvokem ve vřaku anebo přepravníu kontrolorovi ve čtení zařízení. Tyto kupony platí jen v rozsahu nahnané časové (kalendářní měste nebo období pololetí v rozsahu 1. pololetí: 1. 9. 20xx až 31. 1. 20xx+1 nebo 2. pololetí 1. 2. 20xx až 30. 6. 20xx) a pásmové platnosti:

v přípově podobě na první kalendářní období měste nebo na druhé pololetí šedesátého roka - předplnění časové jízdenky PID se skládá z příkazky PID a dopřiklovného časového kuponu BUS-VLAK evišitně elektronické (vnější pásma 1 až 7, průplnění kombinace v pásmem 0) uvedeného v čl. III. odst. 10. písm. b) a platného zákovského příkazku, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedená na příkazku. Platí v příslušných autobusových PID nebo ve vnitřních zápojových do systému PID pouze ve vnitřních pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásmová/pásmna (podle počtu pásem, pro která je dopřiklovný časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. V přípově podobě - smíse z linkyry na první kalendářní období - se nevývážují tyto kupony v mntaci pro 7 nebo 8 pásem. Platí pouze pro jízdy zádo mlán bydlitě

- doz škořy. Nepřítel jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O osobních a nedělních páteřích pouze tabule, je-li na zákrověm průkazku předstírat pracovníkem škořy symbol *Handwerk*. U nového vzoru zákrověho průkazku platí o sobotách a nedělních pouze tabule, je-li symbol „So-Ne“ ponechány nepřetřeno. Nepřítel a nevyžívají se ve červenci a v srpnu. Podobnosti poskytnuté slouží je vystaveny zákrověho průkaz. Čestující je povinen před vstupem do vozidla či přípravku přerovnat do předříděných okének na časovém kuponu vyřizit čip, číselné a grafické identifikační číslo shodné s číselným průkazky PID a také vyplnit čísla navazujícího tarifního páseu, v němž je časový kupon použitelný. Časový kupon uveřejně v čl. III. odst. 10, písm. b) zvláštní zvláštní členové mají mít vyplněné i dopřívové pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje číslo číslo zákrověho průkazku, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro škořy od 6 do 15 let a pro škořy a studenty od 15 do 26 let; zákrověho průkazku pro škořy od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazku k použití zvláštní zvláštní jízdenky uveřejně v čl. III. odst. 10, písm. b) – položíla pro škořy od 6 do 15 let; Zákrověho průkazku pro škořy od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazku k použití zvláštní zvláštní jízdenky uveřejně v čl. III. odst. 10, písm. b) – položíla pro škořy od 15 do 26 let. Na dopřívovém časovém kuponu pro jedno páseu – zvláštním členovcem – nemí být v záhlaví příjme vyplněno písmeno 0 ani B – U; dopřívový časový kupon pro jedno samostatně páseu nepřítel pro písmeno P ani pro písmeno 0 ani pro písmeno B. Na dopřívovém kuponu pro dvě páseu nemí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené přístřímým kuponem jsou kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III. odst. 10, písm. b) zvláštní zvláštní členové mají také poříditi den měsíce před započatím platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti přístřímého kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový páseu kuponu platného pro měsíc červenec nebo duben poříditi mají uvažováni tři dny v měsíci červenci a poříditi den měsíce srpna mají uvažováni časový kupon platný pro září nebo 1. pololetí. Tyto jízdenky doklady mohou být ve formě kuponů emitě z faktury nebo vystaveny z UNIPOK v pokladnici Českých drah. Tyto jízdenky nepřítel na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech či vyznačené škořy na zákrověm průkazku. Nárok na používání dopřívových kuponů BUS-VLAK od 6 do 15 let zvláštních členovců uvedených v čl. III. odst. 10, písm. b) končí pro záky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. únorem; nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání dopřívových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních členovců uvedených v čl. III. odst. 10, písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. únorem; přerovněním nebo ukončením studia³⁴. Tyto jízdenky je možné s průkazkou PID a zákrověm průkazkem použít samostatně nebo v kombinaci s časovými kuponu platnými v páseuach „a“ a „b“ uvedenými v čl. III. odst. 6, písm. b) a c). Oba kuponu mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platně v těch páseuach, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu a je-li pro nější páseu oprávněn pouze časový kupon zvláštní zvláštní jízdenky uveřejně v čl. III. odst. 10, písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazkou PID kartou a do dopřívového pole na časovém kuponu uvedeném pro zápisati čísla průkazky PID je povinen zápsati poslední deset číslic z čísla karty.
15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku Zhotovenou, Jedení, Měření ghekčenovaci jízdenku určenou k držení jízdenku pro osoby a Měření jízdenku pro přípravu pas je cestující povinen označit neprodává po datu do vozidla nebo přívězu nebo při vstupu do přípravku přerovnat označit, připravování prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlněto zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. v souladu do otvory označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího stroju ve směru škořy (šlep, špeky) směrem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu seoznačují. Seoznačují se pouze jízdenky vydané z protilehlých zařízení pověřenými osobami doprovázející osobami, zvláštní zvláštní členové příslušných link. POP, UNIPOK, šjeřidla platnosti začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prořídě.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje nemí dovoloeno jakkoli upravovat nebo pozastřívat.
17. U jízdenka doložná vydávaných v papírově podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplátní časové jízdenky není stranou čarovní tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý dopřívový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubové straně průkazky PID, popřípadě do zvláštní karty pouzdra, není stranou nahoru. V pouzdrě mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě příkaz průkazky vyvolých škoř uvedených v příloze č. 7 tabule Tarifu, karta – zejména v případě je-li použita s dopřívovým kuponem uvedeným v čl. III. odst. 10,

- písm. b) nebo pokyny vydané dopravcem). Nemí dovoloeno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplátním časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.
18. Předplátní časová jízdenka vydána na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřerovně. Předplátní časová jízdenka vydána na základě osobních údajů v papírově podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro písmeno P a 0 nebo z průkazky PID a dopřívového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro písmeno P a 0 a dopřívového časového kuponu. Pro použití jízdenka zvláštních členovců je nutné jízdní doklad také platný zákrověho průkazku pro přípravou věkovou kategorie. Jízdní doklad nahraný na osobní kartu je tato karta, která má špechy údaje, stavovou kategorie a kuponu nahraný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace se ke kartě cestujícímu gpořá s kartou vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna písmena na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahraný na kartu nebo v případě nečistotových údajů nebo jiné poruchy. Při poruše si cestující oznadí nebo nahradit jízdní doklad, na kterém musí být vyplněno i číslo karty a při přípravě kontrole se prokáže jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možná jízdenka oznádit před nástupem do vlaku PID, moží si cestující oznádit nahradní jízdní doklad předvotivím vláku náhradním způsobem. Bude-li reklamace ustána jako oprávněná, je cestující mli na kartě nahranou jízdnou předplátní jízdenku, obořzi cestující zároveň nový nahradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamace nezakládá nárok na nový nahradní jízdní doklad a v případě problému při kontrole je pak cestujícímu doloženo jízdní die Tarifu PID nebo příslušného zeznamčeného dopravce.
19. Pro příjád kontroly pověřenou osobou, musí mít cestující platný jízdní doklad i sebe po celou dobu přerovny, během pobytu ve vyznačeném přípravovém prostoru a v okamžiku vystoupení z taruvgie nebo z autobusů nebo v okamžiku, kdy opouští přípravu prostoru. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v záhlaví příjme použít a uamat notabky či jiné údaje ověřenému škořkopi jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahraní na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžikem zakovpení jízdenky není na platnost jízdenky záky vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakovpení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahraní na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky. Jízdenky musí mít rozřazny, stavované v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informace o těchto rozřaznách lze získat na odboru přípravky kontroly na Centrálním dispozičním MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
20. Jízdní doklad je neplošný, jeřteže pro jeho použití cestující potřebuji podmětny stavové. Přerovnitím jízden nebo tímto určením, nedodržet Smluvní přípravu podmínky PID, nejgou-ř vyřadby předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplošný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak), je-li používán bez vyřadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu spjatosti jeho použitím, neodpovídající údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozmeněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nemararali doba jeho platnosti, neje-li o originál, Jízdenka pro jednotlivou jízdu, kladováši časová jízdenka, Měření překřčovovací jízdenka a Měření jízdenka pro přípravu pas je neplošná, zejména vyřazující-ř zánaly opakováního použití (označení), je-li označení na jízden než k tomu určeném míře, údaje jsou nečistě nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-ř neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-ř označena cestujícím nebo výřivým požadované údaje (v případě Měření překřčovovací jízdenky) až po výřazě pověřené osoby dopravce (přerovnitím kontrolor) ke kontrole. Neplošný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vyřadová kontrolou označením a průkazkem opravňuje odeřrat podle § 6 Přípravního řádu. Karta je považována za opřívou jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace nebo nelze platnost šsového kuponu nahraného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení, není-li na ní nahran jízdní doklad pro písmeno a časové období, v němž je karta použitá. V případě osobní karty se jedná o neplošný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějšních znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele nebo není-ř jejím držitelem současně souběžně souběžně souběžně na upřívovnou slevu z jízdenka. Přerovnitím kontrolor nemí opravňová kartu cestujícímu odeřrat.
21. Za platný jízdní doklad je pokládán, při splnění požadavků páseu a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka Skrupinová víkendová jízdenka + MHD Praha na území Trnavy v páseuach P, 0 ve, B platná v den vyznačený na jízdeně ve všech protilehlých

MHD Praha pro společně se připravuje skupinu cestujících, která neprovede výkone šložen a počet cestujících časových tímto tarifem.

22. Za platný jízdní doklad je pokladniční nozometická jízdenka prodaná řidičem z mobilního odběrovacího zařízení nebo nozometická jízdenka vydaná zabezpečovacími dopravními UNIPOR nebo POP 24hodinová nebo jednodenní T+R s vyznačeným začátkem platnosti při splnění požadavků pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo předdefinovanými zařízeními nebo je stanoveno tímto tarifem. Účinnost platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.

23. Z hlediska dodržení tarifních podmínek za stany cestujícího lze při přepravě kontrolou uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném případě použít. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovací a ve stejné barvě. V každé označení je povoleno maximální rozdíl jedna minuta. Přesnost jízdenku nelze složit z více jízdenek postoupit označování a z jízdenek, kdy cena jízdenko, kterou cestující zaplatil, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet jednotlivých tarifních pásem.

24. Skončili-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení oznámit si další Cestující, který je držitelem předplatit časové jízdenky pro pásmo P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahrazeno na kartu nebo kartodobu časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásmo P a 0 vč. B nebo cestující – držitel předplatky PID pro dlehodce nebo senior nebo občan v hmotné nouzi s platnou vyjádřenou jízdenkou pro jednotlivou jízdu nebo dojíždě-li. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdenko na území hl. m. Prahy a cestuje v autobusch přírůstkových línek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdenko dokladů nároku na zvláštní ceny jízdenko (celano území hl. m. Prahy) a nebo-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro počáteční počet jednotlivých pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro další pásmo a řidiče hned při nástupu do vozidla, jízdenka z předprodeje lze také oznámit hned při nástupu do vozidla, avšak v případě, že je k okamžitému oznámení jízdenky výzvě řidič, je cestující povinen si jízdenku z předprodeje oznámit hned. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez výzvě výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronické kontroly) nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdenko platným pro pásmo P a 0 vč. B a zakončit si nebo oznámit si zbylé jízdenka pro potřebný počet pásem. V případě předplatného časového kuponu nahrazeno na kartu se cestující prokazuje přiložením karty k svou uvedenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou ke kontrole karty a též umožněním vzhledit kontroly podle požadavků fotografie na kartu. Nepokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem nebo nárokem na zvláštní ceny jízdenko dlehodcovým předplatným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásem 0 a B. V případě neúčinné karty může cestující použít nahrazení jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásmo B nebo 0 (respektive při pokračování do pásmo P) si cestující oznámí jízdenku neprovede při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásmo 0 nebo B, resp. pokračování do pásmo P, je-li cestující držitelem předplatného časové jízdenky pro pásmo P a 0 nebo kartodobu časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásmo P a 0 vč. B a cestuje v autobusech přírůstkových línek PID do pásmové platnosti svého jízdenko dokladů (na území hl. m. Prahy) a nebo-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, je povinen se prokázat některým z výše uvedených jízdních dokladů nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdenko na území hl. m. Prahy – platným pro pásmo P a 0 vč. B bez výzvě při zakoupení jízdenky u řidiče. Cestující, držitel předplatky PID pro dlehodce nebo senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi, který použije vyjádřenou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásmo 0 vč. B nebo pásmo P a 0 vč. B. Při cestě z vnějších pásem do pásmo 0 (respektive při pokračování do pásmo P) si oznámí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprovede při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvyklostmi jízdenku při cestě z vnějších pásem do pásmo 0 vč. B (respektive při pokračování do pásmo P) je povinen si oznámit neprovede při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Nema-li předem zakoupenou jízdenku vyjádřenou, nelze slevu v přírůstkových línkách poskytnout, tj. jako cestu není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásmo P a 0 vč. B (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovovými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z mobilního odběrovacího zařízení nebo jízdenkou z předprodeje oznámení při nástupu do vozidla. Jízdenka vydaná strojově mobilním odběrovacím zařízením nebo jízdenka oznámení při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou

platnost počítanou od pásmo navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo nebo tarifní pásmo, v němž má cestující nárok na zvláštní ceny jízdenko. Společně předloženo jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti považují jako jeden jízdní doklad. Po opoštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.

25. Cestující ve vlacích zapojených do systému PID, který je držitelem předplatného časové jízdenky pro pásmo P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahrazeno na kartu nebo kartodobu časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny, nebo dojíždě-li nárok na zvláštní ceny jízdenko na území hl. m. Prahy – pro pásmo P a 0 vč. B a má v úmyslu pokračovat do vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatného časové jízdenky pro pásmo P a 0 nebo kartodobu časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny – pro pásmo P a 0 vč. B) přestoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si oznámí v označovací umístěním v obvodu zabezpečovací stanice nebo zabezpečovací zastávky na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlacem zapojeným do systému PID. V případě předplatného časového kuponu nahrazeno na kartu se cestující prokazuje předložením karty do místa poskytnuté osobu zabezpečovacího dopravce na dobu nezbytně nutnou k elektronické kontrole karty a též k umístění vizuální kontroly podle požadavků fotografie na kartu. V případě neúčinné karty může cestující použít nahrazení jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Náhradní jízdní doklad má oznámit povinně osoba příslušného dopravce. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdním dokladem nahrazeno na zvláštní ceny jízdenko, který cestující získal pro pásmo P a 0 vč. B. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovovými tímto tarifem) tak, aby měla být uhrazena aktuální platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásmo navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předloženo jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti považují jako jeden jízdní doklad. Po opoštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenka označená jinde než v označovacím umístěním v obvodu nástupní zabezpečovací stanice nebo zabezpečovací zastávky nelze ve vlacích zapojených do systému PID pro účel posunutí pásmové a časové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započetí cesty vlacem zapojeným do systému PID vyjmenováno možné oznámit jízdenku PID pro pokračování všech označovacích stanic v zabezpečovací stanici nebo zastávce, je cestující povinen oznámit si jízdenku podle tarifu dopravce povozujícího vlaky zapojené do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele předplatky PID pro dlehodce, cestující od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi nebo držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v datátech vydatelů karty a tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi v jednotlivém jízdním poskytovatelské vybrané pro cesty v pásmo P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené předplatky PID nebo nahrazené tarifní kategorii na osobní kartu s evidencí osobních údajů v datátech vydatelů karty, zakoupí jízdenku die tarifu dopravce povozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID je povinen nastoupit do vlaku s platnou (oznamovací) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmo P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

26. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B), 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 nebo 4, 5 nebo 5, 6 nebo 6, 7) pokračuje se pásmová platnost výše uvedených cestujících. Zahrnutí zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předcházející linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho nebo jiného tarifního pásmo. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky přírůstkových línek zařazeny do pásmo B. Při přestupu z jednoho pásmo B přímo do druhého pásmo P cestující hradí jízdu, jako kdyby projel 1 pásmo 0.

27. Na lince PID č. 426 je v úseku Březany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použít dopředu časového kuponu zvláštního zvláštního záhy od 6 do 15 let nebo dopředu časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jednu tarifní pásmo. V dopředu časový kupon (nahrazeno na kartu nebo z jízdenkové programy).

28. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do přírůstkového pásmo B (gfp. B, 1), nelze pro dojezd nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě předplatní jízdenky uvedené v čl. III. odst. 3. Neobstarano.

30. Na lince 266 se vybírají zastávky zastavují do pásma P a současně do pásma B nebo 0 takto:
• linka 266: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dáša Měcholupy – UŘHřevské pásmo P, 3.
Centruje se je dovoleno použít jízdní doklad vyhodnotit z Měcholupského pásmové platnosti, za současněho nepřekročení časové platnosti použitelného jízdního dokladu.

31. Pro cestující, kteří předplatili jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BLS-VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždí zastávkou Měcholupy (zastavení u tarifním pásmu 5) platným projevem vypracovaným v jízdním řádu, je povoleno užívat zastávku projevem bez dalšího doplňku jízdenky, pro cestující nastupující v vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.

32. Pro cestující, kteří jsou držitelé předplatit jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BLS-VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID č. 166 zastavují zastávky Ládky, Na Slovanech, Vinsopalcká a Bítovská do pásma P a současně do pásma 0. Nepřijíždí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.

33. Neobstarano.
34. Na lince PID č. 180 se zastávky ZŠKřín a Obodoboří centrum ZŠKřín zastavují do pásma P a současně do pásma B. Cestující se je dovoleno použít jízdní doklad vyhodnotit z Měcholupského pásmové platnosti, za současněho nepřekročení časové platnosti použitelného jízdního dokladu.

35. Na lince PID č. 401 se mezi zastávkami Hrnčice a Hrnčice, Na Šmugelské, letištní u tarifním pásmu 2, zastavují i předplatit časové kupony PID zrychlené pro děti od 6 do 15 let a zvláštní zlevněné hlávkové kupony pro žáky od 6 do 15 let pro jedno pásmo platit pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v marné špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.

36. Ve vlacích zastavených do PID, s platností od 3. 1. 2017, je možná na linkách R20, R21, R23, R24 (vyhlásky) použít jízdní doklady PID (včetně nároku na zvláštní cenu jednokou) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze zjednostranně a zastávky, zastavených do PID, ve kterých přibývá spoj paravlečné dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID a jízdenkami zlevněnými dopravce, které je možné také pouze zjednostranně a zastávky, zastavených do PID, ve kterých přibývá spoj paravlečné dle jízdního řádu zastavuje.

VIII. Neobsazeno

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatit časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý den jízdního zvláštní podkazku PID nebo nahrazený typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako náhradu průkazek PID) a přidatelný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li přidatelná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zrychlením (slevy) nebo kuponem, pro který lze průkazku použít, nebo je-li na osobní kartě nahrazen kupon odpovídající nahrazení slevové kategorie držitele karty nebo kupon, který lze na kartě nahradit a je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení, které, je-li požadováno, je uvedeno u tarifních kategorií v oddíl. 3. tohoto článku. Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitele a osobní karty jsou neplatné.

2. Vydávání osobních karet a průkazek PID

a) **Osobní karta** je vydávána M. m. Praha. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba poslat i o aktivaci kartové aplikace. Posledovými dokladem k identifikaci totožnosti je příloha totožnosti vydávající orgánem státní správy a opatřený fotografií žadatele. K žádosti se přikládá průkazová fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní karta lze vydat jako osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vyhodnocení karty – typ I nebo jako osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele karty – typ II (vydávána jen do 29. 1. 2016). Při vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydávatele podle přehledu na osobní kartu bez evidence. Pokud si držitel osobní karty s evidencí osobních údajů

v databázi vydávatele měla vystavit osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele, požádá o změnu přívodní karty a vrátí osobní kartu s evidencí vydávatele. Za nevyžité kupony nahrazené na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydávatele karty se vrátí aktivováním čísel jízdního dle čl. X. Následně budou jako osobní údaje z databáze vydávatele vymazány ve lhůtě 30 kalendářních dnů. Bez vidění karty nelze provést výmaz osobních údajů v evidenci vydávatele karty.

a) **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydávatele karty – typ I** je připravena k využití nebo odesání do 14 dnů. Vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydávatele se řídí podmínkami stanovými vydávatelem karty. Žadost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím stánku na stránkách vydávatele karty. DP při aktivaci dopravci aplikace přikládá CLN (card logic number) – logické číslo karty. Cestující pro dopravci aplikaci na osobní kartě uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. Na portálu každé osobní karty s evidencí je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty s evidencí a poskytl den platnosti této karty. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.

ab) **Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele karty – typ II** (vydávána jen do 29. 1. 2016) se vydává pouze na pokutě. Žadatel nevyplňuje žádost o vydání karty a pracovník kontaktního místa jí vydává za osobní asistence. Žadatel. Žadatel je povinen prokázat svoji totožnost a zkontrolovat správnost údajů, které mají být uvedeny na portálu osobní karty bez evidence. Žadost se posílá přímo na Vybraném kontaktním místě. Žadatel je povinen přikládat při vydání současně také průkazkou fotografii, která má být po vydání osobní karty bez evidence vrácena. Na portálu každé osobní karty bez evidence je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele. Identifikační číslo osobní karty bez evidence a poskytl den platnosti této karty a údaje informace, že se jedná o osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele. Spolu s osobní kartou bez evidence je držitel předán autentizační kód (DIC), sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu centru (SKC). Poplatek za vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele karty nebo dopravce – typ II se řídí ustanovením čl. XI. odst. 10. Vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele se řídí podmínkami stanovými vydávatelem karty. Tato karta je vydávána pouze bezkontaktním způsobem. O aktivaci dopravci aplikace požádá držitel při vydání karty.

ac) **Prodloužení platnosti karty:** Vydávatel karty může umožnit prodloužení platnosti kartám (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydávatele karty – typ I, osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydávatele karty – typ II, anonymní karta nepersonalizovaná), jejichž platnost končí. Prodloužení platnosti karty se řídí podmínkami a podmínkami stanovými vydávatelem karty. Prodloužení platnosti končí kartou musí provést její držitel, a to zasazením karty do validátora nebo u osobního validátora centru. Při jedné návštěvě (resp. zasazení karty do validátora nebo prodloužením platnosti v zakaznickém centru) může nejen k prodloužení platnosti karty, ale i k dobití přidatelných zůstatků kuponů PID, pokud jsou takové zůstatky k prodloužení kartě v systému dopravci aplikace evidovány.

b) **Průkazka PID – k vystavení průkazky PID je po žadatele požadována následující výsada, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Žadatel musí být podstatně žabeholím, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Požadovány osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poskytnutí souhlasu s evidencí osobních údajů – jméno, příjmení, datum narození, jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSC) a DP přiděluje identifikační číslo. Na vystavení průkazky PID stvoříme žadatelé správnosti údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného počítače. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za používání 10 Kč. Průkazka se vydává na pokutě. Pokud v předem platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, změna názoru na zrychlené jízdní sídlo), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnosti průkazky ukončit k vyhlášenému datu.**

Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID/karet:

a) Tarifní kategorie jízdné občanské zrychlené – průkazka PID občanská s evidencí –

Typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – Typ I

Průkazka PID občanská – Typ I – tato průkazka se vydává dle odst. 2, písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“. Průkazka se vydává na deset let.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – Typ I je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2, písm. a) pouze na) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nabízenými kopírovacími pro pásmo P a 0 vč. B nebo pro použití s nabízenými kopírovacími pro větší pásmo nebo pro kombinaci kopírovacího pásma P a 0 vč. B a navzájemí větší pásmo/pásmo.

Poskytovatel služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ S EVIDENCÍ) s platným kopírovacím pásmem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

• možnost zřízení dočasných platných jízdních dokladů při zapomenutí jízdních dokladů (neplatí ve všech zapojených do systému PID);

• možnost vřazení aškovitě části za nerychle jízdní, zbytků najetých 16 dní platnosti kopírovací

• s výjimkou vládní zakazových do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobědch, roděních a sčtem uznávaných svatých křesťanů (pro dítě počínaje dnem 10. narozením dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);

• možnost vydati duplikát kopírovací (u nepřítomných kopírovací jen s volitelným začtením platnosti (z jízdního programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kopírovací nabízených na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – Typ I kópykoll; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

b) Tarifní kategorie jízdní občanské zrychlené (bez evidencí) – průkazka PID občanská bez evidencí – Typ II nebo osobní karta bez evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – Typ II

Průkazka PID – občanská – Typ II – k vystavení průkazky PID je po začtení požadována fotografie o rozměrech 3,3 x 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelné napomení jasnou a příjmením. Požadovaný osobní údaj – jméno, příjmení. Tyto osobní údaje jsou určeny pouze na jízdním dokladu. Na vystavení průkazky PID strážník železniční státní služby musí poskytnout Průkazka PID se odlišuje do normalizovaného formátu. Za vystavení průkazky PID zaplatí železniční 20 Kč za použití 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“. Průkazka se vydává na osobní kartě. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zrychlené jízdní sítě), končí platnost průkazky k datu změny. Doplnění má právo platnost průkazky ukončit k vyhlášenému datu.

Osobní karta bez evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – Typ II (vydávána jen do 29. 2. 2016) je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2, písm. a) pouze ab) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nabízenými kopírovacími pásmo P a 0 vč. B nebo pro použití s nabízenými kopírovacími pro větší pásmo nebo pro kombinaci kopírovacího pásma P a 0 vč. B a navzájemí větší pásmo/pásmo. Na tuto kartu nelze nabídnout leteckou kategorii a držitel je oprávněn používat pouze občanské předplatní jízdné. Nelze na ni nabídnout ani kopírovací nebo větší časově platnost by překročila dobu expirace karty a nelze vydat duplikát této karty.

Poskytovatel služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE) s platným kopírovacím pásmem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

• s výjimkou vládní zakazových do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobědch, roděních a sčtem uznávaných svatých křesťanů (pro dítě počínaje dnem 10. narozením dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);

• možnost vydati zbytků části časového kopírovacího pásma pouze ve vystavovacích příjizdních výměnách karty (v důvodu oprávněné reklamace osobní karty bez evidencí, z důvodu výměny osobní karty bez evidencí na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti osobní karty bez evidencí (neefektivně 2 měsíce před skončením platnosti sávkový osobní karty bez evidencí), z důvodu změny osobních údajů).

údají držitele karty uvedených na pokladu osobní karty bez evidencí, z důvodu poskytnutí osobní karty bez evidencí – ve všech případech, včetně důvodu poskytnutí karty, však musí být čitelné jméno, příjmení držitele karty a zřetelná fotografie s jednoznačně rozpoznatelnou podobou držitele osobní karty bez evidencí. Ve všech případech musí být součástí provedení autorizace osobní karty bez evidencí v souladu s podmínkami stanovenými vydavatelem karty a předložena a včtena vyřevnovací osobní karta bez evidencí a doložený osobní údaj na kartě zakazatel o výměnu výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty. V případě poskytnutí osobní karty bez evidencí, a které nelze jednoznačně přičíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele a v případě ztráty nebo odcizení takovýchto karty nelze doložit na nové vydání kartu zbytků části časového kopírovacího pásma na víbecení aškovitě části jízdním.

c) Tarifní kategorie dítě od 6 let do 15 let

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na slevu začíná dnem 6. narozením a končí dnem předcházejícím dni 15. narozením. Certifikát má nárok na slevu v jízdním pro jednotlivce jízdní a v předplatném pro děti od 6 do 15 let. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nabízení tarifní kategorie na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, požadovaní směrovnost tělo (PSC).

Průkazka PID se vydává dle odst. 2, písm. b) tohoto článku s tím, že k vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou kópií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje rovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazkem. Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazkem v čeh případě, kdy dítě žije v zahraničí a v tomto občanském průkazku zapsané včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Základní musí být poskytnuta zákonným zástupcem dítěte, čimž zákonný zástupce sděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavení průkazky PID ařvanie zákonný zástupce s právním úřadím svým podpisem. Průkazka PID je označena „ZÁKOVSKÁ“. Průkazka se vydává na pět let. V případě zániku nároku na slevu dovozkou včtu je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné poslechním dnem měsíce, v němž držitel dovrší 15 let, pro účely doložení nároku na zrychlené jízdné pro jednotlivé jízdníky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozením.

Tato průkazka PID se používá pouze pro dopřikové časové kopírovací pásma pro děti od 6 do 15 let nebo dopřikové časové kopírovací pásma zvláštního zrychlené jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakkoliv dovolené kombinaci zvláštního zrychlené jízdním vyřevnovacím tarifních pásem, požaduje se doložit nárok na slevu zákrovým průkazkem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Dále se používá jako doklad k prokázání nároku na zrychlené jízdné dle čl. III, odst. 1, písm. b), odst. 2, písm. b), odst. 3, písm. b), odst. 4, pouze písm. a) a b) pouze proložka 2hodinová zrychlená pro dítě od 6 do 15 let a včt při společně přepravě dle čl. VII, odst. 9, písm. 9).

Nárok na zrychlené jízdné lze prokázat i tarifní kategorií Dítě od 6 do 15 let národnou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2, písm. a) pouze na) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele povídá zákoník jeho zákonný zástupce.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let na zrychlené jízdné pro jednotlivce jízdní nebo 2hodinové jízdníky lze prokázat také průkazkou vyřevnovací jízdním dopravním a mimo výřevnovací PID. Pokud nebo průkazkem vyřevnovacím státní správy, popřípadě i průkazkou ověřenou rozličným zdravotně osobou či jinými specifickými znaky vydavatele – přírodně osobou nebo ve formě platnosti karty vyřevnovací přírodnou osobou, na které je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Průkazkový nárok na slevu pro jednotlivce jízdní PID nebo 2hodinové jízdníky je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozením).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, považován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytovatel služby pro dítětele jižních dokladů (přikazem PID ŽÁKOVSKÁ) s plánovým kopírováním osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným plánovým kopírováním (typem přikazky/karty jsou:

- možnost zřehbného doložení plánového dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (oprátil ve všech zapojených do systému PID);
- možnost výkonu aktivní karty na nevyužití jízdné, aby se-li nejmenší 16 dní plánová kopie;
- možnost výkonu duplikátu kopie (u papírových kopírování jen s volitelným začátkem plánosti (z jízdného programu) maximálně jedinkrát za 24 měsíců, u kopírování nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kódy kód: výměna karty se řadí podobně k plánovému vyřazení karty).

d) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 10 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy - v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 10 let nepočítá. Ve vnitřních pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii nepočítá. Prokazování nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného je povinné jehdlnm z ržka uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K prokázání nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy lze použít prokazku PID pro děti od 6 do 15 let nebo také prokazku vydanou školou, jiným dopravcem i mimo systém PID, nebo prokazku vydanou státní správu, popřípadě i jinou prokazku vydanou právnickou osobou a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydatelce nebo i ve formě plastové karty vydanou právnickou osobou, na níž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo úmrtí; z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Pro děti, které nemají žádnou prokazku, lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit identifikací prokazkou PID pro děti od 6 do 10 let, nebo „Přikazem dítě 6-15“, nebo jsou-li dítěti osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, mohou si založit aplikaci Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let na území hl. m. Prahy (plán P a 0 vč. B). Identifikační prokazky PID pro děti od 6 do 10 let se od 25. 3. 2015 musí nevystavět.

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze prokázat Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let nebo osobní kartí s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo Prokazkou PID pro děti od 6 do 15 let s označením „Přikaz dítě 6-15“ (viz příloha č. 10). Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let je vydáván v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období stanovené dopravcem nebo v papírové podobě jako „Přikaz dítě 6-15“. Začátek platnosti může být nejvíce ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dne od 2. písm. a) pouze na) tohoto článku. Jmenem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného v elektronické podobě lze nahradit na kontaktních místech odbavovacího systému. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč. V případě výměny desítkové karty s nahraným Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro přikaz PID je výměna bezplatná.

K vydání „Přikazu dítě 6-15“ je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte - jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (oprávněné jeho otcem nebo oběma zákonnými představiteli dítěte, nebo cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Po žadatel je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Přikazu dítě 6-15“. Za vystavění „Přikazu dítě 6-15“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Přikaz dítě 6-15“ je vydáván s platností nejvíce do dne předcházejícímu dni 15. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový přikaz.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nemá žádný jízdní doklad a rozhodl o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného, považován jako cestující bez platného jízdného dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

e) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy - v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let nepočítá. Ve vnitřních pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii nepočítá. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné jehdlnm z ržka uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K vydání „Přikazu dítě 6-15“ je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte - jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (oprávněné jeho otcem nebo oběma zákonnými představiteli dítěte, nebo cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Po žadatel je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Přikazu dítě 6-15“. Za vystavění „Přikazu dítě 6-15“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Přikaz dítě 6-15“ je vydáván s platností nejvíce do dne předcházejícímu dni 15. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový přikaz.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dne od 2. písm. a) pouze na) tohoto článku. Jmenem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na kartu na období stanovené dopravcem. Začátek platnosti může být nejvíce ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Postup pro vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je shodný jako v odst. 2. písm. e). Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahradit na kontaktních místech odbavovacího systému.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného, považován jako cestující bez platného jízdného dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytovatel služby pro dítětele jižních dokladů (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem přikazky/karty jsou:

- možnost zřehbného doložení plánového dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (oprátil ve všech zapojených do systému PID);
- možnost výkonu aktivní karty s uvedeným typem přikazky/karty jsou.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dne od 2. písm. a) pouze na) tohoto článku.

Poskytovatel služby pro dítětele jižních dokladů (přikazka PID Junior 15-19 s plánovým kopírováním osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným plánovým přikazovým kopírováním) s uvedeným typem přikazky/karty jsou:

- možnost zřehbného doložení plánového dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (oprátil ve všech zapojených do systému PID);
- možnost výkonu aktivní karty na nevyužití jízdné, aby se-li nejmenší 16 dní plánová kopie;
- možnost výkonu duplikátu kopie (u papírových kopírování jen s volitelným začátkem plánosti (z jízdného programu) maximálně jedinkrát za 24 měsíců, u kopírování nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kódy kód: výměna karty se řadí podobně k plánovému vyřazení karty).

K vydání „Přikazu dítě 6-15“ je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte - jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (oprávněné jeho otcem nebo oběma zákonnými představiteli dítěte, nebo cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Po žadatel je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Přikazu dítě 6-15“. Za vystavění „Přikazu dítě 6-15“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Přikaz dítě 6-15“ je vydáván s platností nejvíce do dne předcházejícímu dni 15. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový přikaz.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nemá žádný jízdní doklad a rozhodl o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného, považován jako cestující bez platného jízdného dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

• možnost zprůchodnit dohledání platebního jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (nepříteli ve vlastních zapůjčených de systémech PID);

• možnost výtčení ařkování částí za nevyužití jízdní, zbytvší nejzvíne 16 dnů platnosti kuponu;
• možnost výtčnat duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začlepením platnosti (z jízdenkoveho programu) maximálně jednorázit za 24 měsíců, u kuponů nahrazených na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty křdykoliv; výměna karty se řídí podmínkami stanovujícími vydavatelem karty;

2) Tarifní kategorie Student od 19 do 26 let

Tato tarifní kategorie je pro studenty střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, neopozdíjí však dnem předchozím dnem 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplátní jízdenky na území hl. m. Prahy dle čl. III. odst. 6, písm. e) a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenky od 19 do 26 let se rozdělují žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní podmínky školní docházky nebo se současně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v deníci nebo prezentací formě studia¹⁰. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let nebo nahrazení jízdenky určené této tarifní kategorií na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo při přípravě kontrole je student povinen prokázat, že je studentem vyše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. a poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2, písm. b) jako članku. Průkazka PID je označena „STUDENT 19-26“. Průkazka se vydává na půl let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik návratu na zvyšobné jízdní síti), končí platnost průkazky k danu změny. V případě změny návratu na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k změně návratu na slevu. Dopovace má právo platnost průkazky ukončit k vyřizovacímu datu.

Tato průkazka PID se používá také pro doplňkové časové kuponny nebo doplňkové časové kuponny zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spoje s příslušným žákovským průkazem. Je-li průkazka kategorie „Student 19-26 let“ použitá jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jízdenku dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdenko vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení návratu na slevu žákovským průkazem při každé kontrole povoleným pracovníkem dopravce.

U této tarifní kategorie lze jako průkazku PID použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. tohoto Titulu. Průkaz ISIC v takovém případě plní zároveň jako potvrzení o studiu.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2, písm. a) pouze na) neboho članku. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID. Doložení návratu na slevu pro studenty od 19 do 26 let při zakoupení jízdních dokladů je dopovace požadováo vždy, zejména však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokázat také vzhledem k období, na které začíná slevu požadováte. K doložení návratu na slevu při zakoupení jízdních dokladů lze použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. Platnost tohoto průkazky nebo prodloužení znaniky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Neopozdíjí-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopovace určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nezrušeno) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID. Pokud průkazka PID studenta ařková od 19 let do 26 let a studenta vysokých škol od 19 do 26 let nebyla vyřizována v aktuálním školním roce/akademickém roce, je držitel povinen most v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i potvrzení o studiu v aktuálním školním roce vyřadit dopovace a povrazte školou. Tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kteří splňují nárok na slevu studenta od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID, která nebyla vyřizována v aktuálním školním roce, nebo karta není opatřena potvrzením o studiu v aktuálním školním roce, nebo není-li nárok na slevu doložen v povolených případech ISIC kartou opatřenou platnou poslovností znanikou nebo v povolených případech ISIC kartou, která je platná a jejíž platnost je zřejmá z datu na ní uvedených, na celé období platnosti jízdního dokladu, je tento jízdní doklad neplatný.

Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdního studentem do 26 let jsou považovány i průkazky studenta vysokých škol¹¹, uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹² uvedené v příloze č. 7 tohoto Tarifu, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let, na jehož základě je oprávněn používat zvyšobné jízdníky uvedené v čl. III. odst. 6, písm. e) pouze (a) a (d) je povinen prokázat se jízdenkou (kuponem) souvazané s tímto průkazem studenta, i na tyto průkazky a k nim vyřadit časové kuponny. Které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazky nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii Student 19-26 let a lze k nim používat duplikátové časové kuponny uvedené v čl. III. odst. 10, písm. a) pouze na) mimo položky pro děti od 6 do 15 let a doplňkové časové kuponny zvláštní zlevněné uvedené v čl. III. odst. 10, písm. b) mimo položky pro žáky od 6 do 15 let.

Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 19-26 let starší 19 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹³ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Poskytovatelé služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Student 19-26 s platným kuponem nebo osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahrazeným platným příslušným kuponem) s evidencí výpen průkazky/karty jsou:

- možnost zprůchodnit doložení platebního jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (nepříteli ve vlastních zapůjčených de systémech PID);
- možnost výtčení ařkování částí za nevyužití jízdní, zbytvší nejzvíne 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost výtčnat duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začlepením platnosti (z jízdenkoveho programu) maximálně jednorázit za 24 měsíců, u kuponů nahrazených na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty křdykoliv; výměna karty se řídí podmínkami stanovujícími vydavatelem karty;

b) Tarifní kategorie pro zvláštní zlevněné jízdné

ba) Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)

Je dle vykonateli povinnou školní docházku ve školách zřizovaných dle zákona č. 561/2004 Sb., o souvazné základní a střední škole, ve znaní provozních předpítní od zvláštní prvního ročníku školní docházky do pátého let, 9. ode dne 6. narozenin do dne předchozího dne 15. narozenin. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na území zvláštního zlevněného jízdního pro žáky od 6 do 15 let. Sleva je poskytována pouze na přírůstkových linkách PID nebo ve vřezích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vřezích pásmoř, a to buď pro kombinaci vřezí pásmoř/pásmoř a pásmoř 0 nebo 0, B a ve vřezích vřezí pásmoř/pásmoř a pásmoř 0, B nebo pouze pro vřezí pásmoř/pásmoř. Samostatně se pro pásmoř 0 nebo pásmoř B nebo kombinaci pásmoř B a 0 sleva nepokřývá. Cestující má nárok na slevu v jízdním pro jednotlivou řadu a v předplátním pro žáky od 6 do 15 let. Ve vřezích PID není poskytováno žákovské jízdné pro jednotlivou řadu.

Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se používá průkazka PID pro děti od 6 do 15 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vřezí pásmoř nebo kombinaci vřezích pásem a pásmoř 0 ve B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do doplňkového pole na časovém kuponu uvedeno pro zaplání čísla průkazky PID je povinná znanp posledních deset čísle z čísla číselné karty a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vyřadit dopovace k přípravě návratu pro poskytování žákovského jízdního. Žákovské průkazky se mezi dopravci zaleznutí vřezí vřezí vřezí prvního ročníku osobní dopravy a vřezí vřezí prvního ročníku osobní dopravy osobní dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (zahrněn a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o třídě školního, místo sídla školy, razítko s názevem dopravce a podpis oprávněného znanstevce dopravce. Nemí místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazem tarifním pásmem, není toto doloženo k nepokřvatí slevy. Nevyužití-ší škola za všechny dny v týdnu, vřezní škola tato skutečnost na žákovském průkazem. Dojíždí-ší žák za všechny vyučování v rámci předepsaných osmou do jednoho místa než do místa sídla školy, vyřad dopovace po prokázání návratu na žákovské jízdné dle žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž je bude žák

poskytval. Každé vyplnění a školou potvrzený zákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za zneřecení, odcizení a nevyplnění zákovského průkazu se ukládá nepokutný trest. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti zákovského průkazu se nevytváří duplikát, ale nový zákovský průkaz. Cena úskupku zákovského průkazu a poplatek za ověření zákovského průkazu a dopravce je stanovena konkrétním dopravním a není předmětem tohoto Tarifu. Zákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává maximálně na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být znovu potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Platnost zákovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

b) Zákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Žáky/studenty od 15 do 26 let se rozumí žáci/studenti všech škol do věku 26 let věku, kteří při povinném školní docházce nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborní, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezentační formě studia^{7) 8)}. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na učivatele zvláštního zvláštního jízdného pro žáky od 15 do 26 let. Slova je poskytována pouze na příslušných linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnitřních pásmech, a to buď pro kombinaci vnitřní pásmo/pásmo a pásmo B nebo pro kombinaci vnitřní pásmo/pásmo a pásmo B, 0 nebo pouze pro vnitřní pásmo/pásmo. Pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásmo B a 0 se slova nepokutně. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplacením pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Ve vlacích PID není poskytováno zákovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Zákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkaz PID se použije průkaz PID pro jímání od 15 do 19 let nebo průkaz PID pro studenty od 19 do 26 let. V případě, že cestující používá osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnitřní pásmo nebo kombinaci vnitřních pásem a pásmo 0 vč. B oprávněn použít časový kupon za libovolný předvýběr, pak do dopisovného pole na časovém kuponu určeno pro zaplacení tříla průkazy PID je povinen zaplatit prostředků deset tisíců z čísla číselné karty a kartou tak v tomto průkaze může nahradit průkaz PID. Zákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytnutí zákovského jízdného. Zákovský průkaz se mezi dopravci zúčastnění veřejné výhledové přepravní osobní dopravy a veřejné výhledové silniční linkové osobní autobusové dopravy navrženými tarifně. Zákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, adresu školy, školou (zaškrtnutím a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o tvsní školno-studijního roka, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Nemá-li místo bydliště a místo školy označeno na zákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k nepokutnému slevy. Nevyplnění školy pro všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na zákovském průkazu. Doplnění žák za účelem vyučování v rámci předepsaných směrů do jízdního místa než do místa sídla školy, vyřadí dopravce po proběžení nároku na zákovské jízdné dle zákovského průkazu, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Každé vyplnění a školou potvrzený zákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za zneřecení, odcizení a nevyplnění zákovského průkazu se ukládá nepokutný trest. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti zákovského průkazu se nevytváří duplikát, ale nový zákovský průkaz. Cena úskupku zákovského průkazu a poplatek za ověření zákovského průkazu a dopravce je stanovena konkrétním dopravním a není předmětem tohoto Tarifu. Zákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školníroční rok zvlášť. Platnost zákovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Poskytovatel slevy pro držitele jízdních dokladů s platným kuponem vyřazeným zkusovým jímání v rámci zapojených do systému PID.

d) Tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let (na území hl. m. Prahy Senior od 60 do 65 let)

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Na území hl. m. Prahy je tato tarifní kategorie pro učivatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásmo P, 0, B) na časové předplacení jízdného dle čl. III. odst. 6. písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III. odst. 1. písm. b), odst. 2. písm. b) a odst. 4. písm. aa) pouze položka 2)hodnotová zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazy PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Ve vnitřních pásmech nebo pro kombinaci vnitřních pásem s pásmem 0 a B se poskytuje v této kategorii předplacení časové jízdné uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) jen položky občanské řízení. Při záloze a vystavení průkazy PID nebo nahrazení tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen dodat věk a poskytnout své požadované osobní údaje.

Průkaz PID se vystavuje dle odst. 2. písm. b) tohoto článku. Průkaz PID je označen „SENIOR 60–70“. Průkazka se vydává na deset let. V případě zániku nároku na slevu dovozním věku je platnost průkazy ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel doručil 70 let. Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let se vydává jako součást předplacení jízdného nebo jako doklad k proběžení nároku na slevu pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ se vydává pouze k proběžení nároku na slevu pro jednotlivou jízdu. K vydání „Průkaz senior 60–65“ je žadatel povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, K doložení požadovaných údajů je třeba předložit občanský průkaz (cestovní pas). Po žadatel je požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou určeny jen na „Průkaz senior 60–65“. Za vystavení „Průkaz senior 60–65“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Průkaz senior 60–65“ je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevytváří duplikát, ale nový průkaz.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze na) osobou členskou. Na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze nahradit pro tuto kategorii časové kuponu pro pásmo P a 0 vč. B, předplacení kuponu pro vnitřní tarifní pásmo nebo pro kombinaci pásmo 0 vč. B s navazujícími vnitřními pásmo/pásmo nebo jako doklad k proběžení nároku na slevu nebo jen tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let. Která však není jízdním dokladem, ale je jen dokladem opravávněním k použití zvýhodněných jízdenek na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B).

Průkaz PID pro seniory od 60 do 70 let. „Průkaz senior 60–65“ nebo nahrazenou tarifní kategorií Senior od 60 do 70 let na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze použít k proběžení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jizdy dle čl. III. odst. 1. písm. b), odst. 2. písm. b) a odst. 4. písm. aa) pouze položka 2)hodnotová zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazy PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Slova v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazy PID pro seniory od 60 do 70 let nebo „Průkaz senior 60–65“, pokračují-li držitel této průkazy (průkaz) zide vnitřních pásem, nepokutně při zapojení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazy PID pro seniory od 60 do 70 let nebo „Průkaz senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu málo území hl. m. Prahy a cestující, držitel výše uvedené průkazy PID nebo „Průkaz senior 60–65“, zapojení jízdenky dle tarifní dopravy poskytovatele vlahy zapojené do systému PID nebo, použijí-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (konzekcnou) jízdenkou pro cestu svojí cestu v rámci PID, 5) není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly povolením pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, považován jako cestující bez platného jízdného dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytovatel slevy pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahrazeným platným kuponem) s uvedeným typem průkazy/karty jsou:

- možnost zřetelného doložení platného jízdného dokladu při zapojením jízdním dokladu (například ve vlacích zapojených do systému PID).

- možnost vkladní alikvotní části za nevyužití jízdné, zvýšit-li nejmenší 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahrazených na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovami vydavatele karty;

J) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občane (dále jen Občan s hmotné nouzí)

Tato tarifní kategorie je pro pořadky tohoto Tarifu určována pro osoby s trvalým pobytem v České republice, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přípravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu.

- a) **Karta je poskytována invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravdoví k použití zvyšujícího jízdného je tato osoba povinná předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Nemá-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, musí potvrzení nejdříve jedna rok od data vydání, jinak nárok na slevu nete uznat.**

- b) **nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující penzi či sociální péči z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinná předložit potvrzení ošobou sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;**

- c) **nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poskytovatelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přehrávali hraniční nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinná předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který získal pobíra, přesahuje hraniční nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;**

- d) **nebo osoba, které vznikl nárok na slevu dnem 31. 7. 2008 dle podstaty pro tarifní kategorii Důchodce pouze však starobní důchodce, ale nedošla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin) a je držitelem průkazky PID pro důchodce typu starobní důchodce po převodu kategorie Důchodce na čipovou kartu nebo při ukončení platnosti papírové průkazky PID pro důchodce; senioři nebo občani v hmotné nouzi, a také pro držitele průkazky PID pro důchodce; senioři nebo občani v hmotné nouzi, a převodci do této kategorie;**

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (písm. P, O, B) na časové předplacení jízdenky dle čl. III, odst. 6, písm. d) a na jízdu pro jednotlivou jízdu dle čl. III, odst. 1, písm. b), odst. 2, písm. b) a odst. 4, písm. a)) pouze pokuda z důvodů z vyřazení pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce; senioři nebo občani v hmotné nouzi;

Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrazení tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty ježadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje.

- Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2, písm. b) toho článku s tím, že žadatel je povinen předložit:**
- pro případ dle a)) Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
 - pro případ dle b)) potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných penzijních důvků sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1 x za 12 měsíců);
 - pro případ dle c)) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hraniční nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
 - pro případ dle d)) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce typu starobní důchodce vydanou před 31. 7. 2008.
- Průkazka PID je označena „SP“; Průkazka se vydává na deset let. Pomocí ní divoři k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku reprodučně vrátit dopravci.

Průkazka PID pro důchodce se od 1. 8. 2008 nevydávají, s výjimkou duplikátů. Tyto průkazky nesou označení „Důchodce SP“; Lze je používat pouze jako doklad na slevu z jednotlivých jízd na území hl. m. Prahy pro vnitrostátní cesty (jízdy) nebo pro doplnkové kopony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 ve. B s navazujícími vnějšími pásmenými nebo jako doklad k prokázání staroby na slevu.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2, písm. a) pouze na) tohato článku a po douzčení nároku pro tuto tarifní kategorii. K douzčení nároku žadatel předkládá stejné doklady, jako jsou požadovány v příspě vydání průkazky PID uvedené v ustanovení písm. j) výše. Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu přiznaného nepozději do data 31. 7. 2008 lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008.

Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi k douzčení nároku na slevu lze použít i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitrostátní cesty (jízdy) dle čl. III, odst. 1, písm. b), odst. 2, písm. b), odst. 4, písm. a)) pouze pokuda z důvodů z vyřazení pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce; senioři nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelem průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky dle vnějších pásem, odpovídá při zaskození jízdenky a řídce. Tato cesta není považována za vnitrostátní.

Ve všech zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi z jednotlivých jízd, pokuda sleva vybrané pro cesty v pásmu P a 0 ve. B. Pro navazující cesty mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vstupy zapojené do systému PID nebo, pokuda-li jízdenka pro jednotlivou jízdu PID, je povinná nastoupit do vlaku s plánovanou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesty v pásmu P a 0 ve. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitrostátní cestu.

V případě kontroly přečtením pracoovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaný způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. j) až j))), považován jako cestující bez platného jízdného dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytovatelé služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID, osoby v hmotné nouzi a plánový kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty; kategorie Občan v hmotné nouzi s nahrazeným plánovým kuponem) s uvedeným typem průkazky karty jsou:

- možnost zpětného douzčení plánového jízdného dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (oprátl ve vlaku) zapojených do systému PID;
- možnost vkladní alikvotní části za nevyužití jízdné, zvýšit-li nejmenší 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahrazených na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovami vydavatele karty;

K) Tarifní kategorie Senioři od 65 let do 70 let na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přípravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmu P a 0 ve. B. Na území AE se připravuje za zvláštní ceny jízdného nepokrytých. Ve vnějších pásmu PID se připravuje za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii nepokrytých. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné. Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo v papírové podobě průkazkou PID označeným „Průkazka senioři 65–70“.

Průkazka PID s označením „Průkazka senioři 65–70“ se vydává v papírové podobě jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senioři od 65 do 70 let. K vydání „Průkazka senioři 65–70“ ježadatel povinné doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. K douzčení požadovaných údajů je třeba předložit občanský průkaz (cestovní pas). Ježadatel je požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne nutně jeden ro). Osobní údaje jsou uváděny jen na „Průkazka senioři 65–70“. Za vystavení „Průkazka senioři 65–70“ zaplatí žadatel 20 Kč. Průkaz

senior 65–70“ je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2, písm. a) pouze na) tohoto článku. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senora od 65 do 70 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období platnosti stanovenej dopravcem, maximálně ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin. Začleň platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin, nárok na přípravu za zvláštní ceny jízdného v této kategorii končí nejdříve dnem předcházejícím dni 70. narozenin.

Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech odovozovacího systému. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč, a to v případech, kdy cestující nevyužije maximálně možné období platnosti.

V případě kontroly poskytnutým pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přípravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu poskytnutou dle tohoto Tarifu, považován jako cestující bez platného jízdného dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytování slevy pro držitele jízdních dokladů (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdného dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (oprátil ve všech zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kupónů nahrazených na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kyskolit; výměna karty se řídí postupy stanovovými vydavatele karty.

5) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin). Cestující má nárok na bezplatnou přípravu ve všech místních jízdních PID mimo výsky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy – v písmech P a 0 vč. B je povoleno pro tuto tarifní kategorii přípravu za zvláštní ceny jízdného i ve všech zapojených do systému PID za podmínky uvedených níže. Na lince AE se připravuje za zvláštní ceny jízdného v této kategorii nepokojuje.

Doložení nároku je pro určení nároku na bezplatnou přípravu nebo na přípravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Dokladem k prokázání nároku v prostředcích PID mimo výsky zapojené do systému PID je aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senora od 70 let“, nahrazená v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo průkazka PID označená „IDENTIFIKACNÍ“ nebo „Průkaz senior 70+“. Dosažení průkazky PID „IDENTIFIKACNÍ“ se uznávají do konce své platnosti, nové se nevystavují. K prokázání nároku v prostředcích PID mimo výsky zapojené do systému PID lze použít také platný občanský průkaz členové země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince. Takto lze prokázat nárok na bezplatnou přípravu pro všechny pásma PID avšak mimo výsky zapojené do systému PID.

Ve všech zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), se osoby starší 70 let prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senora od 70 let vydaného pouze v podobě elektronického záznamu nahrazeného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo v podobě průkazky PID označené „Průkaz senior 70+“ dle Přílohy č. 10. Jiné průkazky n osob starších 70 let nejsou ve všech vlních PID uznávány jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného. Doklad o nároku na přípravu za zvláštní ceny jízdného ve všech zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč. Začleň platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin. Tento doklad lze také prokázat nárok na bezplatnou přípravu dle článku V, odst. 1, písm. e) v prostředcích PID (kromě linky AE a vláky PID) na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B a ve všech tarifních pásmech na autobusových linkách zapojených do systému PID. Ve všech platnostech není ve všech zapojených do systému PID připraven za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná příprava povolená.

K vystavení „Identifikační průkazky PID“ je po zadání požadovaná fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel souhlasí doložit, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, (občasně) a datum narození. Na vystavení průkazky PID svržuje žadatel právně vázání údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační

průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKACNÍ“. Průkazka platí pro všechny pásma PID mimo výsky zapojené do systému PID. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový identifikační průkazka.

K vydání „Průkazky senior 70+“ je žadatel povinen doložit vč. a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. K doložení požadovaných údajů je třeba předložit občanský průkaz (cestovní pas), Po zadání je požadována fotografie o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazce senior 70+“. Za vystavení „Průkazky senior 70+“ zaplatí žadatel 20 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2, písm. a) pouze na) tohoto článku. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senora od 70 let lze nahrát na kontaktních místech odovozovacího systému. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč. V případě kontroly poskytnutým pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, považován jako cestující bez platného jízdného dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

n) Neobstaraná.

m) Anonymní nepersonalizovaná karta slouží jako nosič přenosných jízdních dokladů v elektronické podobě a o jejím držitelé není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na průvodu anonymní karty. Je vydávána na počestní na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávatel, výměna a autorizace anonymních karet se řídí podmínkami stanovovými vydavatele karty. K anonymní kartě je držitel vydán DIC pro autorizaci karty. Výměnou anonymní karty se stanoví vydání nové anonymní karty nahrazenou za přívodní (opědná se o duplikát). V případech výměny anonymní karty (z důvodu oprávněné reklamacie anonymní karty, z důvodu výměny anonymní karty na slevu vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti anonymní karty (nejvíše 2 měsíce před skončením platnosti sděluje osobní karta bez evidence), z důvodu předstíhání poškození anonymní karty) lze na novou kartu doložit zbyvajících část časové jízdného přenesané jen v případě, že žadatel o systém předloží a vidí anonymní kartu (případně srovnávací důkaz) číslo karty, jejíž výměna požaduje) a je schopen tuto anonymní kartu autentizovat. Přívodní anonymní karta bude zablokována.

o) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokladuje nárok na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku, a to pouze na území hl. m. Prahy mimo výsky zapojené do systému PID.

K vydání průkazky je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (nejpozději jeho ověřenou fotokopii) nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte. Po zadání je požadována aktuální fotografie dítěte o rozměrech 3,5 x 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazce dítě do 3 let“. Za vystavení „Průkazky dítě do 3 let“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Průkaz dítě do 3 let“ je vydáván s platností 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

U tohoto průkazky PID reže při jeho zapomenutí provést dodatečné zpečetění doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve výhradních předprodejších dopravce pověřeného Tarifní stávkovně“ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdných, nárok na slevu nezvaní (zanikne).

5. Zakoupené průkazky jsou poskytovány ve výhradních předprodejších místech dopravce.

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s. (generátoré Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5; Praha 2 a ve výhradních předprodejších místech ve stanicích metra – viz Informační materiály DP a weby www.dpp.cz a www.ispik.cz)

ARRIVA PRAHA s.r.o. (VAN Florenc; provozovna U Seneláhe 9)

ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s.r.o. (Dobruška – Přáevanek 779)

ČSAD MHD Kladno a.s. (Kladno, Věsnického ulice – autobusové nádraží)

ČSAD Polkost spol. s r.o. (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náhleží Smrčických 16)
ČSAD Střední Čechy a.s. (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště,
Kaučiny nad Vltavou – Přemyslova 20, Informační kancelář)

Martha Uher s.r.o., provozovna Mělník pod Běhy

OAD Kolín s.r.o. (Kolín – provozovna Polopletá 4, Český Brod – Libilce 171; ČSAP s.r.o. (Nymburk
– CK Pošubi – Na příkopě 61)

PROBO BUS a.s. (Beroun – informační kancelář Ptašník 27 (areál Dymusova), Hlavoňovice – náma,
B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nábřeží 4)

České dráhy, a. s. – vědecký ústředí polikarby,

6. Duplikáty lze vydat i jedné k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k obědným průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazka dítě 6–15“, „Průkazka senior 60–65“, „Průkazka senior 65–70“, „Průkazka senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, a výjimečně dlehodně typu státní dlehodně, jímž byla vydána průkazka PID pro dlehodně před tímto datem a která jim nevzniká nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovenců pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odd. 3.

7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelnými začátkem platnosti nahrazeným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo vydáním průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi DP 1 na průkazce PID nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující utrpí menší náklady poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydávaným na období jiného Českého dráhy, a.s. na kupon vydané na první kalendářní období, na kupon vydané k průkazkám PID obklopeným bez evidence osobních údajů jen na průkazce PID), na kupon vydané nahrazením na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, na průkazkám 30letní jízdenky (čl. III. odd. 8.) a na jízdenky přeměně (čl. III. odd. 7.).

a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahrazeným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ I) uvedeným v čl. III. odd. 6, písm. a) pouze aa), b) pouze ba) a bb), c) pouze ca) a cb) a písm. d) pouze da) a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro senora od 70 let. V případě výměny osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (vydání duplikátu) hl. m. Práhou v souladu s podmínkami stanovenými vydavatelem karty, budou na konkrétním místě odpracování systémů nahrazeny duplikáty časových předplatných kuponů nebo Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného na novou kartu.

b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům vydaným z jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odd. 6, písm. a) pouze ab), b) pouze bc) a bd), c) pouze cc) a cd), d) pouze db) jen s průkazkou typ I, a) ke kuponům uvedeným v čl. III. odd. 10, písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícím maximálně jednorázit za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Karlovy.

c) V případě osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele lze dodat zvyklými část časového kuponu v případěch a za podmíněk uvedených v čl. IX. odd. 3, písm. b).

d) V případě anonyrní nepersonalizované karty lze dodat zvyklými část časové jízdenky v případěch a za podmíněk uvedených v čl. IX. odd. 3, písm. n).

8. Při bezplatné přípravě či použití zvyšhodněného jízdného dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu poskytovatele provozování dohodit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přípravu či typ jízdného opravňují. Bez dohodnutí nároku na bezplatnou přípravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nespíše podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přípravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit přirovnání jízdné pro jednorázovou jízdu, případně jízdné, na které poskytl nárok.

9. Pro dítěte osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé kategorie cena jízdného pro nahrazení kupon vyvoje jako pošli podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na ržné typy jízdného die provedení a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pecní kalendářní období nebo i s volitelným začátkem platnosti a jízdenkového programu je uromozeno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další vyžít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ovlivnění na úběh platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedena na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestovník děti ve věších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uzavřou Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnosti školní akce, výletní škola. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přípravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.

a) **Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnosti školní akce** lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v plátech P. 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestech jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jako kopii prokazoval každý žák, ale jen pro společnost cestující skupina. V případě, že děti od 10 do 15 let (dále) na území hl. m. Prahy v plátech P. 0, B využívají přípravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nahrazený na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo nárok na zvláštní ceny jízdného dlehodně příslušným „Průkazkou dítě 6–15“. Škola svým ověšením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

b) **Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnosti školní akce** lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v plátech P. 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestech jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jako kopii prokazoval každý žák, ale jen pro společnost cestující skupina. V případě, že děti od 10 do 15 let (dále) na území hl. m. Prahy v plátech P. 0, B využívají přípravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nahrazený na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo nárok na zvláštní ceny jízdného dlehodně příslušným „Průkazkou dítě 6–15“. Škola svým ověšením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

2. Jdou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odd. 1, písm. a) a druhé podle odd. 1, písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odd. 1.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazky ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydávaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomezitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditovaná škola MSMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MSMT používá. Za účelů tohoto platného průkazku ISIC je akreditováním s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 19 do 26 let dle čl. IX. odd. 3, písm. g). Právým ISIC průkazem akreditované školy MSMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového kuponu pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III. odd. 6, písm. c) a při přípravě kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC nelze být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 19 do 26 let. V těchto případech musí pro cestujícím vydávanou jízdu potvrzení o studiu.