

obchodní jméno České dráhy, a.s., na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony nahrazené na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, na překlenovací 30denní jízdenky (čl. III. odst. 8.) a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).

- a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahrazeným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ I) uvedeným v čl. III. odst. 6. písm. a) pouze aa), b) pouze ba) a bb), c) pouze ca) a cb) a písm. d) pouze da) a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě výměny osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (vydání duplikátu) hl. m. Prahou v souladu s Podmínkami pro vydávání a využívání karty OpenCard bude/ou na kontaktním místě DOS na osobní kartu nahrazeny duplikáty časového/ých předplatního/ých kuponu/ů nebo některého z Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného nahrazeno/ých na původní kartu. Duplikáty časového/ých předplatního/ých kuponu/ů jsou nahrazeny na adrese Zákaznické centrum OpenCard – Škodův palác, Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1.
 - b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům vydaným z jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. písm. a) pouze ab), b) pouze bc) a bd), c) pouze cc) a cd), d) pouze db) jen s průkazkou typ I, a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v podojevním centru Roztyly.
 - c) V případě osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele lze dohrát zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).
 - d) V případě anonymní nepersonalizované karty lze dohrát zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).
8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnohodnotné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
9. Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé cena jízdného pro nahrazený kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadné potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydané školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.
 - a) „Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci“ lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopii prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

b) „Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci“ lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopii prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nahrazený na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty OpenCard, nebo nárok na zvláštní ceny jízdného doložit příslušným „Průkazem dítě 6–15“. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.

2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1. písm. a) a druhé podle odst. 1. písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomařutních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 19 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. písm. g). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového kuponu pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III. odst. 6. písm. c) a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 19 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1. Byla-li prodloužena jeho předchozí platnost ISIC příslušnou proložením (revalidací) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto proložením (revalidací) známkou, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Ve výdejním místě ISIC Point, Letenská 118/1, Praha 1, je možné získat časové jízdné i s platným ISIC průkazem, který nelze elektronicky ověřit v databázi držitelů průkazů. Po předložení tohoto průkazu ISIC a ověření jeho platnosti je možné si nechat vystavit Průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu na žádance. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. písm. g).
4. Průkaz ISIC označuje v žádném případě, a to ani na území hl. m. Prahy (tarifní pásma 0, B), žákovský průkaz, určený pro zvláštní zlevněné jízdné pro žáky a studenty dle čl. IX. odst. 3. písm. h).
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC proložením (revalidací) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabránějících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, může být po dobu trvání těchto technologických překážek pozastaveno uznávání průkazů ISIC jako potvrzení o studiu pro nákup zvýhodněných časových kuponů pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III. odst. 6. písm. c). V takovém případě bude průkaz ISIC uznáván pouze jako průkazka PID a studentům bude umožněno doložit jiné aktuálně platné potvrzení o studiu.

IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID na tratích s plnou integrací

- Cestující je povinen při použití jízdenek PID pro jednotlivou jízdu nebo jízdenek PID 24hodinových, 3denních, 30denních překlenovacích jízdenek určených k úhradě jízdného pro osoby a 30denních jízdenek pro přepravu psa na tratích s plnou integrací nastupovat do vlaku PID zásadně s předem označenou jízdenkou PID. Označení cestující provádí před nástupem do vlaku PID v označovačích umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID označené nebo zakoupené u pověřené osoby (tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP, UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji), které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
- Na tratích s plnou integrací ve stanicích a zastávkách, které nejsou vybaveny označovači, je od 8. 10. 2014 zkoušen zaveden náhradní způsob označování jízdenek ve vlaku PID. Seznam tratí, stanic a zastávek, kde se provádí označení jízdenek PID ve vlaku PID, je uveden v příloze č. 8 písm. a)
 - Při nástupu do vlaku PID na trati s plnou integrací v železničních stanicích a zastávkách nevybavených označovači si cestující označí jízdenku PID z předprodeje v označovači umístěném v železničním vozidle, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Cestující je po označení jízdenky povinen se přesvědčit o tom, zda jízdenka byla označovacími zařízeními řádně označena a údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.
 - Pokud není železniční vozidlo na trati s plnou integrací vybaveno označovačem, musí si cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kletti a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kletti.
- Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.

X. Vrácení části jízdného

- Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
 - přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - dlouhodobá hospitalizace;
 - odcizení jízdních dokladů nahlášené Policií ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
 - doplňkový kupon pro větší pásmo z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu;
 - přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských;
 - při přechodu držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele a současně zakoupení občanského kuponu na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele;
 - ostatní důvody.
- Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupony platné v rámci PID uvedené v čl. III. odst. 6, nahrazené na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP vydané na základě osobních údajů včetně

data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III. odst. 6, vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II nebo nahrazených na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II). Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužité doplňkové kupony uvedené v čl. III. odst. 10, písm. a) nahrazené na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III. odst. 10, písm. a) pouze a) a ac) vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II nebo nahrazených na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II) nebo nahrazených na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II) popřípadě jako rozdíl cen (alíkvotní částí rozdílu cen) časových kuponů uvedených v čl. III. odst. 6, písm. a) a ceny časových kuponů v čl. III. odst. 5, písm. d). Za nevyužité jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP nebo vydavatele karty a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužité jízdenky uvedené v čl. III. odst. 7, (přenositelné) a jízdenky nahrazené na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužité časové kupony uvedené v čl. III. odst. 10, písm. b) (žákovské zvláštní zlevněné). Alíkvotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven, s výjimkou duplikátu kuponu nahrazeného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kdy lze vrátit alíkvotní část nevyužitého jízdného i za tento duplikát kuponu.

- Je-li uživatel zmeškalno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se alíkvotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
 - úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2, ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
 - při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená alíkvotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobek jízdenky s dalším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětíměsíční (150denní), nebo 10krát měsíční minus desetiměsíční (300denní), nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
- Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož alíkvotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahrazeného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, jehož alíkvotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policií ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B, který je podmíněn nahráním příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vrácení alíkvotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. Alíkvotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
- Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:
 - přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:** doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimo soudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahrazený na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty;
 - přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:** zaměstnanecký poměr;
 - úmrtí držitele předplatní časové jízdenky:** úmrtí list;

- dlouhodobá hospitalizace;
- písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
- odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení;
- původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad, v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
- doplňkový kupon pro vnější pásma z důvodu přerušení platnosti ročního kuponu;
- doklad o přerušení platnosti ročního kuponu;
- přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských s kuponem uvedeným v čl. III. odst. 6. písm. a);
- doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. i) nebo j).
6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
 7. O vrácení části jízdného za nevyužitý jízdní nebo částečně využitý jízdní doklad v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužitý časový jízdenky 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Poplatek za přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
6. Poplatek za prodloužení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
7. Poplatek za zkrácení přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
8. Poplatek za storno přerušení platnosti ročního kuponu 60 Kč
9. Poplatky za vydání a výměnu karet se řídí „Podmínkami vydávání a využívání Opencard“, jejichž platné znění je dostupné na webové adrese www.opencard.cz a v písemné podobě v Základním centru Opencard – kontakty na www.opencard.cz.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny vč. DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS.
3. Kupony určené na karty se prodávají a nakládají na kontaktních místech DOS (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz) nebo prostřednictvím e-shopu na www.dpp.cz/e-jizdenka. Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvodů horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech DOS. Po zakoupení jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím e-shopu je cestující před prvním použitím zakoupeného jízdního dokladu povinen jízdenku aktivovat na validátoru. Seznam validátorů je na www.dpp.cz/vs/jizda/cz. Pro nákup kuponů na e-shopu je pro tarifní kategorie Junior 15 až 19 let, Student 19 až 26 let, Senior od 60 do 65 let nebo Občan v hmotné nouzi třeba nově vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi

vydávatele karty aktivovat na předprodejním místě. Tarifní kategorie je aktivována nejpozději druhý den.

4. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky nebo časového kuponu před okamžikem jejího vydání nebo nahrání na kartu v předprodejním místě/kontaktním místě DOS nebo v případě kuponu zakoupeného prostřednictvím e-shopu okamžikem aktivace na validátoru není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti za této jízdenky (časového kuponu) uvedeného nebo nahrání na kartě Opencard.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásmu P. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v čl. III. odst. 2. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u vůdce plaváka na přívosech a to pouze jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu a písm. b) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti. V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleně označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.
7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Takto zakoupenou jízdenku (kromě strojků mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleně označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.
8. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) a d) a v čl. III. odst. 3. písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez příplatku. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Tyto jízdenky se neoznačují.
9. Doplňkové časové kupony uvedené v čl. III. odst. 10. písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD. Kupony vydané ve stanicích ČD nelze na obchodní jméno České dráhy, a.s. však nejsou v databázi DP a nelze na ně vystavit duplikát.
10. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektroické podobě (údaje o kuponu v elektroické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
11. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kuponu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

XII.A. Zkušební provoz prodeje jízdních dokladů hrazených platební kartou

1. Na vybraných příměstských autobusových linkách je možné při prodeji jízdního dokladu u řidiče platit bezkontaktními platebními kartami.
2. Při platbě bezkontaktní platební kartou musí cestující přiložit kartu k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení na dobu nezbytně nutnou.
3. Cestující se při převzetí jízdenky přesvědčí, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Při žádosti o storno musí cestující na výzvu řidiče přiložit k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení stejnou kartu, kterou jízdní doklad zaplatil. Pokud cestující přiloží jinou kartu, než kterou použil k úhradě jízdního dokladu, nebude storno jízdenky provedeno. Stornování jízdenky je možné pouze do 5 minut od jejího vystavení. Při stornu je vytištěna „Storno jízdenka“, která s původní jízdenkou zůstává jako doklad řidiči pro kontrolu tržeb, a „Storno transakce“ jako potvrzení pro cestujícího o zrušení transakci.
4. V případě storna se uhrazené jízdné nevrací hotově, ale na kartu, z níž byla původní transakce provedena.
5. V případě nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolaři DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen jiný subjekt (je ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na osobní kartě. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezabývá povinností předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní

kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírazku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žakovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícímu závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírazky nebo uloženu přírazku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírazku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírazky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírazku 1500 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně DP, popřípadě v doplňkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplňková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky se přírazka snižuje na 800 Kč.
 - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození v databázi DP a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky, zaplatí přírazku 50 Kč. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žakovský průkaz vyžadované tímto tarifem.
 - b) Pokud je cestující držitelem osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahráním dokladem (příp. pro definované kategorie pro předchozí období držitelé jízdního dokladu) o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6-15“, „Průkazu senior 65-70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky, zaplatí přírazku 50 Kč. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky, zaplatí přírazku 50 Kč.
 - d) Pokud se držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírazky, že na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírazka v plné výši prominuta.
 - e) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pomněným či upravovaným, snížení přírazky se neposkytuje. Přírazka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírazku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplňkové pokladně.
 - f) V případě použití vlaku zabezpeženého do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
 - g) Pokud je cestující držitelem osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou časovou jízdenkou nebo aplikací „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat kartu (nosič) za platnou z toho důvodu, že již skončena platnost karty nebyla předložena ve validátoru (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným

doložením v doplňkové pokladně si cestující musí platnost karty prodloužit ve validátoru nebo nechat vystavit kartu novou. Bez validace (prodloužení platnosti) karty nebo vystavení nové karty nelze zpětně doložení provést.

8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírůžku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12.30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírůžky se přírůžka snižuje na 100 Kč.
9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírůžku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12.30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírůžky se přírůžka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírůžku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohroží výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Kontrolovat tarifní a přepravní kázeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravec má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatelům formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby, ředitele organizace ROPID;
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitele organizace ROPID;
 - c) pro oficiální návštěvy DP generálního ředitele DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolokativní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásmo P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen DP), poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolná, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživatelům zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů

(zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:

- Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
- CROWDNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,

které po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchování telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:

- požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
- požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstránil takto vzniklý stav,
- obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.

2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále odělaním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:

- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
- b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
- c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
- d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.

4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.
5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín a jít přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Neplatí-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII, Tarifní PID.
7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.
8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;

- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přepsána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírůžky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

- do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
- odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Praha, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

- do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA
- odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Praha, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smgjizdenky.cz. Cestujícím je umožněn prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.

12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.

14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky

- Od 1. 7. 2013 je v provozu inovovaný systém prodeje elektronických jízdenek v nové podobě mobilní peněženky (MOP) nazvané sejf.
- Aplikace sejf nahrazuje dosavadní zkušební verzi Mobilní peněženky, která byla v provozu od 1.11.2009. Pokud chtějí uživatelé zkušební verze Mobilní peněženky tuto službu využívat i nadále, je nutná aktualizace na nový systém MOP – instalace aplikace sejf. Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XV. odst. 1.
- Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo elektronickou (mobilní jízdenka) v MOP. Výběrem mobilního elektronického jízdného přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále nákupem mobilní jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamaci účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.
- Prostřednictvím MOP – aplikace sejf lze zakoupit jízdenky:
 - pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě MOP jízdenky zavedeny.

- Časová platnost mobilní jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.
- Mobilní jízdenky zakoupené prostřednictvím MOP – aplikace sejf platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
- Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Peřín a již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP – aplikace sejf na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen neprodleně předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení mobilní jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením mobilní jízdenky. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP – aplikace sejf cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedeny v čl. XIII. Tarifu PID.
- Není-li mobilní jízdenka z MOP – aplikace sejf na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky
- Mobilní jízdenka z MOP – aplikace sejf je neplatná:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem;
 - zakoupil-li cestující mobilní jízdenku v době provádění přepravní kontroly;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přepsána;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

10. V případě nesprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené příplatky.
11. Pro použití jízdenky prostřednictvím MČP – aplikace seřf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace seřf.
12. Pokud instalace MČP – aplikace seřf a registrace účtu je uvozen v příloze č. 5 Tarifu PID.
13. Druhový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetem portálu www.dpr.cz. Cestujícím je umožněno, prostřednictvím zadání hlavního poznatku pro nákup mobilní jízdenky, přistup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Porovnání výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazenou elektronicky doložit, který lze vytknout.
14. Reklamací MČP (mobilní jízdenky) jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícím, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o státní dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Předpisem řádně a dopravec je vydáván jako Smlouvi přepravní podmínky. Výsatek ze Smlouvi přepravních podmínek PID je uveden v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Perle v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícím jsou uvedeny v úplném znění Smlouvi přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě odvrátní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávajícího dopravce PID.
3. V případě vyhlášení mimořádné situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (přísná P a 0 ve, B), při níž je v prostředcích PID a výjizkovou vlaku zapojených do systému PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (mimořádná tarifní sazba), nezvaná držitelům časových jízdenek za dva bezplatné přepravy nárok na vrácení částí jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovují Tarifní PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zabezpečujícími bezpečnost dopravy a specifické je řešení smlouvi. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí úplný průběh jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Srodočeském kraji, si cestující nechají potvrzení proždi v povolené zanechání CD (ve smlouvi Smlouvi přepravních podmínek Českých dráh pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPVO ČD) – „Jízdenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
5. Neobsazeno.
6. Neobsazeno.
7. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného nahrazeno na kartách je hlavní město Praha, zainstovované organizací ROPID, operativně vyhláší úpravu tohoto Tarifu na www.ropid.cz nebo www.dpr.cz, případně na www.drhahy.cz. Takováto operativní změna se nemusí dotýkat tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Srodočeským krajem.
8. V případě výměny karty a nahrazením Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného za průkaz příslušné tarifní kategorie k doložení nároku na zvláštní ceny jízdného je vydána bezplatná do 30. 6. 2015.
9. Tarif PID platný od 1. 7. 2011 v platném znění se zrušuje.
10. Tento tarif nabývá účinnosti dnem 3. 2. 2015.

Ing. et Ing. Petr Tománek v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- ¹¹ Dle aktuálního výměru Cenového věstaníku MF ČR v platném znění.
- ¹² O4 data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpr.cz.
- ¹³ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoukromých podnikatelích, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁴ Zákon č. 326/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o zřízení souvisejících zámků, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁵ Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smlouvi přepravními podmínkami PID.
- ¹⁶ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělení tržeb a smlouvi ujednáních souvisejících s jízdnými doklady PID.
- ¹⁷ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁸ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním, vyšším odborném a jiném vzdělávání (školní zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁹ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální pomoci, ve znění pozdějších předpisů.
- ²⁰ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ²¹ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdných dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Prilohy

- Priloha č. 1 Předplacení časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy.
- Priloha č. 2 Předplacení časové kupóny (jízdenky) pro vnitřní pásmo a dojezdové pásmo PID.
- Priloha č. 3 Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID.
Bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného.
Zvláštní jízdné na lince A6 (Airport Express).
- Priloha č. 4 Seznam ústed příslušných autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zatracených do pásma 0 a do pásma B.
- Priloha č. 5 Mobilní penzijníka – aplikace Seřif – návod k používání.
- Priloha č. 6 Seznam vysokých škol, které mají s DTP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdenek dojíždě.
- Priloha č. 7 Seznam železničních tratí, stanic a zastávek, kde se označování jízdenek PID provádí ve vlaku.
- Priloha č. 8 Vzor označení jízdenek PID ve vlaku nahrazením zvláštním.
- Priloha č. 9 Místní tarify MHD platné v současně s Tarifem PID.
- Priloha č. 10 Vzor příkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdenek“.

Předplacení časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnost najdete jízdením dokladem a poskytovatelův sídles jsou uvedeny v příslušných částech Tarifu PID.

Číslo jízdenky	Typ jízdenky	Cena Kč	Popis	Základní program - jízdenka	Základní program - jízdenka	Základní program - jízdenka
Priloha č. 1	Osobní	300	Osobní jízdenka pro území hl. m. Prahy	Osobní jízdenka pro území hl. m. Prahy	Osobní jízdenka pro území hl. m. Prahy	Osobní jízdenka pro území hl. m. Prahy
Priloha č. 2	Osobní	300	Osobní jízdenka pro vnitřní pásmo a dojezdové pásmo PID	Osobní jízdenka pro vnitřní pásmo a dojezdové pásmo PID	Osobní jízdenka pro vnitřní pásmo a dojezdové pásmo PID	Osobní jízdenka pro vnitřní pásmo a dojezdové pásmo PID
Priloha č. 3	Osobní	300	Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID	Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID	Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID	Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID
Priloha č. 4	Osobní	300	Seznam ústed příslušných autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zatracených do pásma 0 a do pásma B	Seznam ústed příslušných autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zatracených do pásma 0 a do pásma B	Seznam ústed příslušných autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zatracených do pásma 0 a do pásma B	Seznam ústed příslušných autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zatracených do pásma 0 a do pásma B
Priloha č. 5	Osobní	300	Mobilní penzijníka – aplikace Seřif – návod k používání	Mobilní penzijníka – aplikace Seřif – návod k používání	Mobilní penzijníka – aplikace Seřif – návod k používání	Mobilní penzijníka – aplikace Seřif – návod k používání
Priloha č. 6	Osobní	300	Seznam vysokých škol, které mají s DTP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdenek dojíždě	Seznam vysokých škol, které mají s DTP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdenek dojíždě	Seznam vysokých škol, které mají s DTP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdenek dojíždě	Seznam vysokých škol, které mají s DTP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdenek dojíždě
Priloha č. 7	Osobní	300	Seznam železničních tratí, stanic a zastávek, kde se označování jízdenek PID provádí ve vlaku	Seznam železničních tratí, stanic a zastávek, kde se označování jízdenek PID provádí ve vlaku	Seznam železničních tratí, stanic a zastávek, kde se označování jízdenek PID provádí ve vlaku	Seznam železničních tratí, stanic a zastávek, kde se označování jízdenek PID provádí ve vlaku
Priloha č. 8	Osobní	300	Vzor označení jízdenek PID ve vlaku nahrazením zvláštním	Vzor označení jízdenek PID ve vlaku nahrazením zvláštním	Vzor označení jízdenek PID ve vlaku nahrazením zvláštním	Vzor označení jízdenek PID ve vlaku nahrazením zvláštním
Priloha č. 9	Osobní	300	Místní tarify MHD platné v současně s Tarifem PID	Místní tarify MHD platné v současně s Tarifem PID	Místní tarify MHD platné v současně s Tarifem PID	Místní tarify MHD platné v současně s Tarifem PID
Priloha č. 10	Osobní	300	Vzor příkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdenek“	Vzor příkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdenek“	Vzor příkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdenek“	Vzor příkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdenek“

Uzdevi numurs	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments
Uzdevi numurs 1.9	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments
Uzdevi numurs 1.10	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments

Uzdevi numurs	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments
Uzdevi numurs 1.11	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments
Uzdevi numurs 1.12	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments

Uzdevi numurs	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments
Uzdevi numurs 1.13	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments
Uzdevi numurs 1.14	Uzdevi nosaukums	Grasot summa	Veids	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments	Atbilstošais dokuments

Učesnik projekta	Ime i prezime	Godina	Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno				
Učesnik projekta	Ime i prezime	Godina	Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno				
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno

Učesnik projekta	Ime i prezime	Godina	Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno				
Učesnik projekta	Ime i prezime	Godina	Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno				
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno

Učesnik projekta	Ime i prezime	Godina	Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno				
Učesnik projekta	Ime i prezime	Godina	Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno				
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno
							Ukupno	Ukupno	Ukupno	Ukupno

Přehled předčasně časové judikatury pro území hl. m. Prahy

Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100

Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100

Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje	Uzemi základní údaje
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100
Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100	Právní základ č. 100

Zadání úlohy	Číslo úlohy	Hodnot	Průmerná hodnota
Průmerná hodnota	20	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota
Průmerná hodnota	20	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota
Průmerná hodnota	20	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota
Průmerná hodnota	20	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota
Průmerná hodnota	20	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota
Průmerná hodnota	20	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota

Předpisni časové kupy (úlohy) pro veřejní písmo a dojezdové písmo FID
 Níže uvedené tabulky jsou stručným předstředím. Podrobnosti najdete v zadáních jednotlivých dobů a poskytovatelů služeb jsou uvedeny v přílohou tabulcech FID. FID.

Úroveň úlohy	Číslo úlohy	Popis úlohy	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota	Průmerná hodnota
1. úroveň	101	Úroveň úlohy Úroveň úlohy	101	101	101	101
2. úroveň	201	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	201	201	201	201
3. úroveň	301	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	301	301	301	301
4. úroveň	401	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	401	401	401	401
5. úroveň	501	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	501	501	501	501
6. úroveň	601	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	601	601	601	601
7. úroveň	701	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	701	701	701	701
8. úroveň	801	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	801	801	801	801
9. úroveň	901	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	901	901	901	901
10. úroveň	1001	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1001	1001	1001	1001
11. úroveň	1101	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1101	1101	1101	1101
12. úroveň	1201	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1201	1201	1201	1201
13. úroveň	1301	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1301	1301	1301	1301
14. úroveň	1401	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1401	1401	1401	1401
15. úroveň	1501	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1501	1501	1501	1501
16. úroveň	1601	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1601	1601	1601	1601
17. úroveň	1701	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1701	1701	1701	1701
18. úroveň	1801	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1801	1801	1801	1801
19. úroveň	1901	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	1901	1901	1901	1901
20. úroveň	2001	Průmerná hodnota Průmerná hodnota	2001	2001	2001	2001

Učesnik	Ime	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
1. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
2. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
3. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
4. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
5. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
6. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
7. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
8. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
9. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
10. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis

Učesnik	Ime	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
1. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
2. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
3. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
4. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
5. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
6. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
7. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
8. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
9. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis
10. red	Učesnik	Član	Šifra	Opis	Opis	Opis	Opis	Opis

Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
1. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
2. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
3. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
4. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
5. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
6. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
7. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
8. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
9. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
10. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort

Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
1. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
2. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
3. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
4. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
5. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
6. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
7. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
8. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
9. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort
10. Gruppe	Adressat	Titel	Form	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort	Wort

№	Имя	Фамилия	Страна	Город	Страна	Город	Страна	Город	Страна
1	Григорьев	Сергей	Россия	Москва	Россия	Москва	Россия	Москва	Россия
2	Иванов	Александр	Россия	Санкт-Петербург	Россия	Санкт-Петербург	Россия	Санкт-Петербург	Россия
3	Петров	Иван	Россия	Новосибирск	Россия	Новосибирск	Россия	Новосибирск	Россия
4	Сидоров	Александр	Россия	Омск	Россия	Омск	Россия	Омск	Россия
5	Куликов	Сергей	Россия	Казань	Россия	Казань	Россия	Казань	Россия
6	Смирнов	Александр	Россия	Уфа	Россия	Уфа	Россия	Уфа	Россия
7	Борисов	Сергей	Россия	Волгоград	Россия	Волгоград	Россия	Волгоград	Россия
8	Михайлов	Сергей	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия
9	Александров	Александр	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия
10	Михайлов	Сергей	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия

№	Имя	Фамилия	Страна	Город	Страна	Город	Страна	Город	Страна
11	Григорьев	Сергей	Россия	Москва	Россия	Москва	Россия	Москва	Россия
12	Иванов	Александр	Россия	Санкт-Петербург	Россия	Санкт-Петербург	Россия	Санкт-Петербург	Россия
13	Петров	Иван	Россия	Новосибирск	Россия	Новосибирск	Россия	Новосибирск	Россия
14	Сидоров	Александр	Россия	Омск	Россия	Омск	Россия	Омск	Россия
15	Куликов	Сергей	Россия	Казань	Россия	Казань	Россия	Казань	Россия
16	Смирнов	Александр	Россия	Уфа	Россия	Уфа	Россия	Уфа	Россия
17	Борисов	Сергей	Россия	Волгоград	Россия	Волгоград	Россия	Волгоград	Россия
18	Михайлов	Сергей	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия
19	Александров	Александр	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия
20	Михайлов	Сергей	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия	Самара	Россия

Ujedinjena država	Ime	Opis	Opis	Opis	Opis
1. država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država
2. država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država
3. država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država

Ujedinjena država	Ime	Opis	Opis	Opis	Opis
1. država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država
2. država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država
3. država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država	Ujedinjena država

Uprava Admisije	Tipovi Isprave	Često	Redovno	Prilikom ispita	Prilikom prijave	Prilikom prijave	Prilikom prijave	
1. Javna	Dokazivanje prava na obrazovanje i/ili obrazovanje i/ili obrazovanje	Dokazivanje prava na obrazovanje i/ili obrazovanje i/ili obrazovanje	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna

Uprava Admisije	Tipovi Isprave	Često	Redovno	Prilikom ispita	Prilikom prijave	Prilikom prijave	Prilikom prijave	
2. Javna	Dokazivanje prava na obrazovanje i/ili obrazovanje i/ili obrazovanje	Dokazivanje prava na obrazovanje i/ili obrazovanje i/ili obrazovanje	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna
			Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna	Pravna

1. Ispis	2. Ispis	3. Ispis	4. Ispis	5. Ispis	6. Ispis	7. Ispis	8. Ispis
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064
2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072
2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080
2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088
2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096
2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104
2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112
2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120
2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128
2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136
2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144
2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152
2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160
2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168
2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176
2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184
2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192
2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200

1. Ispis	2. Ispis	3. Ispis	4. Ispis	5. Ispis	6. Ispis	7. Ispis	8. Ispis
2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016
2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024
2025	2026	2027	2028	2029	2030	2031	2032
2033	2034	2035	2036	2037	2038	2039	2040
2041	2042	2043	2044	2045	2046	2047	2048
2049	2050	2051	2052	2053	2054	2055	2056
2057	2058	2059	2060	2061	2062	2063	2064
2065	2066	2067	2068	2069	2070	2071	2072
2073	2074	2075	2076	2077	2078	2079	2080
2081	2082	2083	2084	2085	2086	2087	2088
2089	2090	2091	2092	2093	2094	2095	2096
2097	2098	2099	2100	2101	2102	2103	2104
2105	2106	2107	2108	2109	2110	2111	2112
2113	2114	2115	2116	2117	2118	2119	2120
2121	2122	2123	2124	2125	2126	2127	2128
2129	2130	2131	2132	2133	2134	2135	2136
2137	2138	2139	2140	2141	2142	2143	2144
2145	2146	2147	2148	2149	2150	2151	2152
2153	2154	2155	2156	2157	2158	2159	2160
2161	2162	2163	2164	2165	2166	2167	2168
2169	2170	2171	2172	2173	2174	2175	2176
2177	2178	2179	2180	2181	2182	2183	2184
2185	2186	2187	2188	2189	2190	2191	2192
2193	2194	2195	2196	2197	2198	2199	2200

Ukrainian project	Year	Case	Issue	Project type	Project name	Project status	Project location						
4 years	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002						
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002

Ukrainian project	Year	Case	Issue	Project type	Project name	Project status	Project location						
4 years	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002						
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002
								1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002	1998-2002

