

































**Přísloží B - příměstské autobusové linky**

362	Jičeň
363	K Sušovu - Opava
364	Uhrinevský vrchov - Dolní Měcholupy
365	Tanvald - Obchodní centrum Čáslavka
366	Pod Hradem - Dolní Měcholupy
367	Černý Mlýn (přísloží B.1)
368	Na Boševce - Dablice
370	Prácheňská - Kobylisy
371	Prácheňská - Kobylisy
372	Prácheňská - Kobylisy
373	Prácheňská - Kobylisy
374	Prácheňská - Kobylisy
375	Vrát - Hradiškovská (přísloží B.1)
376	K Chrástě/Salvěcká obec - Hradiškovská
377	Tanvald - Čáslavka
378	Vrát - Hradiškovská
379	Černý Mlýn (přísloží B.1)
380	Dejvce Zlích - Zlích
381	Uhrinevský vrchov - Nové náměstí
382	Uhrinevský vrchov - Bečovice
383	Uhrinevský vrchov - Bečovice
384	Dejvce Zlích - Zlích
385	Hradiškovská - Opava
387	Uhrinevský vrchov - Nové náměstí
390	Srnádky - Zbraslavské náměstí (zastávky v Jlovce v přísloží B.1)
391	Srdliště Ražčanské - Náměstí Křižovcova
397	Opava
398	Srnádky - Náměstí Horní Poděbrice
401	Srdliště Ražčanské - Náměstí Křižovcova
402	Dejvce Zlích - Hradiškovská
403	Vrát - Bečovice
404	Srdliště Ražčanské - Náměstí Poděbrata
405	K Sušovu - Mladá Bělá
406	U Studánky - Mladá Bělá
407	Srdliště Ražčanské - Náměstí Křižovcova
408	Prácheňská - Kobylisy
409	Uhrinevský vrchov - Bečovice
410	Uhrinevský vrchov - Bečovice

Star je platný k datu vydání tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou usazeny v Jizerních řadecích. Úpravy v zařazení zastávek do příměstské linky B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně tarifu PID, budou však započítány do nejbližšího následujícího dodatku tarifu PID.

**2. Vlaký zajištění do systému PID**

a) Přísloží 0 - úseky zelektronizovaných tratí:
trati 011 Praha-Libetňov až Praha-Klanovce
trati 070 Praha-Vysočany až Praha-Čelčovice
trati 091 Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
trati 150 Praha-Dřevčice až Praha-Hluzovka
trati 122 Praha-Strakonice zast. (Praha-Strakonice) až Praha-Zlích
trati 171 Praha-Smíchov až Praha-Rožmitál
trati 173 Praha-Smíchov až Praha-Rožmitál
trati 210 Praha-Braník až Praha-Zbraslav
trati 221 Praha-Strakonice zast. až Praha-Kobylisy
trati 231 Praha-Vyšehrad až Praha-Horní Poděbrice
trati 311 Praha-Hluzovka až Praha-Sedlec
b) z lono příměstské linky B:
trati 011 Praha-Klanovce
trati 070 Praha-Čelčovice Praha-Kobylisy Praha-Salvěcká
trati 091 Praha-Sedlec Praha-Poděbrata
trati 150 Praha-Ruzyně Praha-Vlašim
trati 122 Praha-Zlích
trati 171 Praha-Rožmitál
trati 173 Praha-Rožmitál
trati 210 Praha-Zbraslav Praha-Komárov
trati 221 Praha-Kobylisy Praha-Horní Poděbrice
trati 231 Praha-Kobylisy Praha-Hluzovka
trati 311 Praha-Sedlec Praha-Poděbrata

Star je platný k datu vydání tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do příměstské linky B jsou usazeny v Jizerních řadecích. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do příměstské linky B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně tarifu PID, budou však započítány do nejbližšího následujícího dodatku tarifu PID.

## Mobilní peněženka – aplikace Sejf – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní aplikace Sejf, která ke svému provozu využívá datových přenosů.

### 1. Registrace a instalace aplikace Sejf

Aplikaci Sejf lze zdarma stáhnout z Appstore nebo GooglePlay.

Po stažení Sejfu je pak nutné zadat telefonní číslo, na které je následně zaslán osmimístný potvrzovací kód formou SMS. Ten je nutné vložit do příslušného pole v Sejfu. V dalším kroku registrace je potřeba zvolit si PIN, kterým budou vždy potvrzovány všechny platby a jiné transakce. Posledním krokem registrace je zadání emailové adresy, na kterou je následně zaslán PUK. Ten slouží uživateli jako heslo pro komunikaci s operátorem například, když zapomenete PIN, nebo bude chtít zablokovat či odblokovat svůj Sejf.

### 2. Vložení peněz do Sejfu.

Možnosti vložení peněz do Sejfu jsou následující:

- převodem nebo inkasem z bankovního účtu,
- platební kartou přes zabezpečenou platební bránu,
- vkladem finanční hotovosti na účet aplikace Sejf v Raiffeisenbank, číslo účtu je 112113114/5500,
- jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele, které je uloženo v pokynech a v nápovědě.

### 3. Postup zakoupení jízdenky prostřednictvím Sejfu a zobrazení platných jízdenek

a) *V aplikaci Sejf v mobilním telefonu*

- uživatel zvolí Koupit > Jízdenky a kupóny MHD > DPP,
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (např. na 90 minut za 32 Kč),
- a poté stiskem tlačítka Zaplatit výběr potvrdí,
- následně je vyzván k zadání PIN, čímž je platba dokončena.

b) *Postup zakoupení nové jízdenky prostřednictvím funkce „Obližené“:*

- uživatel si na hlavní plochu Sejfu přidá nejčastěji kupovanou jízdenku dle příslušného tarifu a objeví se nové tlačítko označené logem a patřičným popisem,
- jedním stisknutím tohoto tlačítka provede objednání jízdenky, jejíž platbu dokončí vložení a potvrzením PIN.

c) *Zobrazení aktivních (platných) mobilních jízdenek:*

- uživatel zvolí Jízdenky a kupóny MHD > DPP > Moje platné jízdenky
- po zobrazení seznamu platných jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením řádku požadované jízdenky a následným potvrzením výběru stiskem volby Vybrat.

### 4. Klientská sekce na [www.sejf.cz](http://www.sejf.cz)

K přihlášení uživatele ke svému účtu v klientské sekci na webu [www.sejf.cz](http://www.sejf.cz) je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá takto:

- Na horní lišbě hlavního menu rozbalit položky umístěné vedle informace o zůstatku a stisknout položku Kód pro web. Po vložení PIN a následném potvrzení se zobrazí jednorázový vstupní kód.
- Na webových stránkách [www.sejf.cz](http://www.sejf.cz) do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku vygenerovaný vstupní kód.

### 5. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem STAV ÚČTU, kde uživatel zjistí kromě základních informací o nastavení svého účtu (číslo účtu, měna, vlastník, PIN) i výši použitelného zůstatku.

### 6. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchozích) v rámci aplikace Sejf za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).



**Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů**

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

**Příloha č. 8**

**a) Seznam železničních tratí, stanic a zastávek, kde se označování jízdenek PID provádí ve vlaku**

**Trat' 074 Čelákovice – Neratovice**

- Čelákovice zastávka
- Lázně Toušeň
- Brandýs nad Labem zastávka
- Brandýs nad Labem-Zápská
- Brandýs nad Labem
- Polečany nad Labem
- Kestelec nad Labem
- Jiřice
- Lobkovice
- Neratovice město

**Trat' 092 Neratovice – Kralupy nad Vltavou**

- Chlumín
- Netěba
- Úžice
- Chvatěruby

**Trat' 110 Kralupy nad Vltavou – Podlešín**

- Kralupy nad Vltavou předměstí
- Zeměchy
- Olovnice
- Neuměřice
- Kamenný Most u Kralup nad Vltavou
- Zvoleňves
- Podlešín

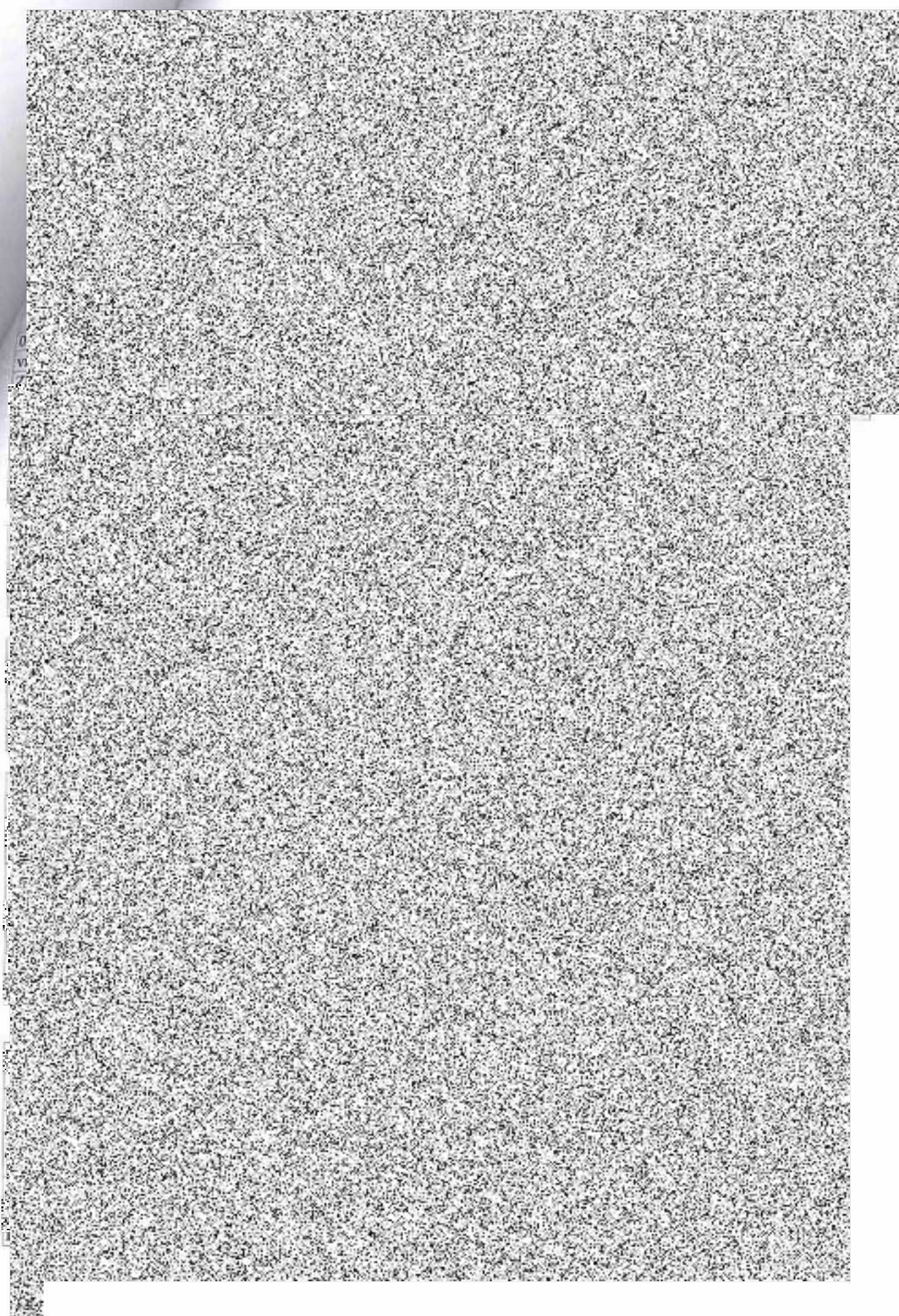
**Trat' 111 Kralupy nad Vltavou – Velvary**

- Kralupy nad Vltavou předměstí
- Olovnice zastávka
- Velká Bočina
- Velvary

**Trat' 122 Praha – Hostivice – Rudná u Prahy**

- Hostivice-Litovice
- Chýně jih







**Praha, Depo Hostivař - Doubek**

Platnost:

od 2.1.2015

do 12.12.2015



Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost  
Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, tel. 296 134 611

Tarifní pásmo	1	3	5	7	9	11	13	15	17	19	21	23	25	27	29	31	33	35	37
	x	x	x	@	x	†	x	x	@	x	†	@	x	†	x	x	@†	x	x
	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ
0	5:26	5:58	6:38	6:48	7:28	7:50	8:06	9:46	9:50	11:46	11:50	12:50	13:46	13:50	14:46	15:46	15:50	16:46	17:46
0	5:27	6:00	6:40	6:49	7:30	7:51	8:08	9:48	9:51	11:48	11:51	12:51	13:48	13:51	14:48	15:48	15:51	16:48	17:48
0	5:28	6:01	6:41	6:50	7:31	7:52	8:09	9:49	9:52	11:49	11:52	12:52	13:49	13:52	14:49	15:49	15:52	16:49	17:49
0	5:29	6:02	6:42	6:51	7:32	7:53	8:10	9:50	9:53	11:50	11:53	12:53	13:50	13:53	14:50	15:50	15:53	16:50	17:50
0	5:31	6:04	6:44	6:52	7:34	7:54	8:12	9:52	9:55	11:52	11:55	12:55	13:52	13:55	14:52	15:52	15:55	16:52	17:52
0	5:32	6:05	6:45	6:53	7:35	7:55	8:13	9:53	9:56	11:53	11:56	12:56	13:53	13:56	14:53	15:53	15:56	16:53	17:53
0	5:33	6:06	6:46	6:54	7:36	7:56	8:14	9:54	9:57	11:54	11:57	12:57	13:54	13:57	14:54	15:54	15:57	16:54	17:54
B	5:34	6:07	6:47	6:55	7:37	7:57	8:16	9:55	9:58	11:55	11:58	12:58	13:55	13:58	14:55	15:55	15:58	16:55	17:55
B	5:36	6:09	6:49	6:57	7:39	7:59	8:17	9:57	10:00	11:57	12:00	13:00	13:57	14:00	14:57	15:57	16:00	16:57	17:57
B	5:37	6:10	6:50	6:58	7:40	8:00	8:18	9:58	10:01	11:58	12:01	13:01	13:58	14:01	14:58	15:58	16:01	16:58	17:58
B	5:39	6:12	6:52	6:59	7:42	8:01	8:20	10:00	10:02	12:00	12:02	13:02	14:00	14:02	15:00	16:00	16:02	17:00	18:00
B	5:41	6:14	6:54	7:00	7:44	8:03	8:22	10:02	10:04	12:02	12:04	13:04	14:02	14:04	15:02	16:02	16:04	17:02	18:02
B	5:42	6:15	6:55	7:01	7:45	8:04	8:23	10:03	10:05	12:03	12:05	13:05	14:03	14:05	15:03	16:03	16:05	17:03	18:03
B	5:43	6:16	6:56	7:02	7:46	8:05	8:24	10:04	10:06	12:04	12:06	13:06	14:04	14:06	15:04	16:04	16:06	17:04	18:04
B	5:44	6:17	6:57	7:03	7:47	8:06	8:25	10:05	10:07	12:05	12:07	13:07	14:05	14:07	15:05	16:05	16:07	17:05	18:05
B	5:45	6:18	6:58	7:04	7:48	8:07	8:26	10:06	10:08	12:06	12:08	13:08	14:06	14:08	15:06	16:06	16:08	17:06	18:06
1	5:50	6:23	7:03	7:08	7:53	8:12	8:31	10:11	10:13	12:11	12:13	13:13	14:11	14:13	15:11	16:11	16:13	17:11	18:11
1	5:51	6:24	7:04	7:09	7:54	8:13	8:32	10:12	10:14	12:12	12:14	13:14	14:12	14:14	15:12	16:12	16:14	17:12	18:12
1	5:56	6:29	7:09	7:13	7:59	8:18	8:37	10:17	10:19	12:17	12:19	13:19	14:17	14:19	15:17	16:17	16:19	17:17	18:17
1	5:57	6:30	7:10	7:14	8:00	8:19	8:38	10:18	10:20	12:18	12:20	13:20	14:18	14:20	15:18	16:18	16:20	17:18	18:18
1	5:58	6:31	7:11	7:15	8:01	8:20	8:39	10:19	10:21	12:19	12:21	13:21	14:19	14:21	15:19	16:19	16:21	17:19	18:19
1	6:00	6:33	7:13	7:17	8:03	8:22	8:41	10:21	10:23	12:21	12:23	13:23	14:21	14:23	15:21	16:21	16:23	17:21	18:21
2	6:03	6:36	7:16	7:19	8:06	8:24	8:44	10:24	10:25	12:24	12:25	13:25	14:24	14:25	15:24	16:24	16:25	17:24	18:23
2	6:04	6:37	7:17	7:20	8:07	8:25	8:45	10:25	10:26	12:25	12:26	13:26	14:25	14:26	15:25	16:25	16:26	17:25	18:24
2	6:05	6:38	7:18	7:21	8:08	8:26	8:46	10:26	10:27	12:26	12:27	13:27	14:26	14:27	15:26	16:26	16:27	17:26	18:25
2	6:08	6:41	7:21	7:23	8:11	8:28	8:49	10:29	10:29	12:29	12:29	13:29	14:29	14:29	15:29	16:29	16:29	17:29	18:27

Pokračování	39	41	43	45
	@†	x	x	x
	Δ	Δ	Δ	Δ
DEPO HOSTIVAR ▼	17:50	18:46	20:48	22:48
x Malešická továrna	0	17:51	18:47	20:49
x Na Homoli	0	17:52	18:48	20:50
x Průmyslová	0	17:53	18:49	20:51
x Ústřední	0	17:55	18:51	20:53
x Kutnohorská	0	17:56	18:52	20:54
x Dočnoměcholupská	0	17:57	18:53	20:55
Dočnoměcholupy	B	17:58	18:54	20:56
x Průmstav	B	18:00	18:56	20:58
x Fruta	B	18:01	18:57	20:59
x Na Vrchách	B	18:02	18:58	21:00
Picassova	B	18:04	19:00	21:01
Nové náměstí	B	18:05	19:01	21:02
Nové náměstí	B	18:06	19:02	21:03
Uhřetěves	B	18:07	19:03	21:04
x Uhřetěveský hřbitov	B	18:08	19:04	21:05
Říčany, prům. areál Čermokostecká	1	18:13	19:09	21:09
x Říčany, U Větrníku	1	18:14	19:10	21:10
Říčany, Pacov	1	18:19	19:15	21:14
x Říčany, Pacov, Horní Pacov	1	18:20	19:16	21:15
Březí, U křížku	1	18:21	19:17	21:16
Říčany, Strašín	1	18:23	19:19	21:18
Babice	2	18:25	19:21	21:20
x Babice, U hřště	2	18:26	19:22	21:21
Babice, Babičky	2	18:27	19:23	21:22
DOUBEK	2	18:29	19:25	21:24

**Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl.m. Prahy.**  
 Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz  
 x na znamení  
 x jede v pracovních dnech  
 @ jede v sobotu  
 † jede v neděli a ve státem uznané svátky  
 Δ Spoj zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.  
 Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.  
 Doplnkový prodej jízdenek bez přírážky u řidiče.  
 Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

100364

PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA (PID)  
Městská doprava Praha

Praha, Depo Hostivař - Doubek

364

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost  
Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, tel. 296 134 611

Opačný směr	Tarifní pásmo	2	4	6	8	10	12	14	16	18	20	22	24	26	28	30	
		x b	x b	x b	x b	x b	⊗ b	x b	† b	x b	⊗ b	x b	† b	x b	⊗ b	† b	
<b>DOUBEK</b>	<b>2</b>	4:55	5:54	6:26	6:54	7:24	7:36	8:19	8:34	9:34	10:34	10:34	12:34	12:34	13:34	14:34	14:53
Babice, Babičky	2	4:57	5:56	6:28	6:56	7:26	7:38	8:21	8:36	9:36	10:36	10:36	12:36	12:36	13:36	14:36	14:55
x Babice, U hřiště	2	4:58	5:57	6:29	6:57	7:27	7:39	8:22	8:37	9:37	10:37	10:37	12:37	12:37	13:37	14:37	14:56
Babice	2	5:00	5:59	6:31	6:59	7:29	7:41	8:24	8:39	9:39	10:39	10:39	12:39	12:39	13:39	14:39	14:58
Říčany, Strašín	1	5:02	6:01	6:33	7:01	7:31	7:43	8:26	8:41	9:41	10:41	10:41	12:41	12:41	13:41	14:41	15:00
Břeží, U křížku	1	5:04	6:03	6:35	7:03	7:33	7:45	8:28	8:43	9:43	10:43	10:43	12:43	12:43	13:43	14:43	15:02
x Říčany, Pacov, Horní Pacov	1	5:05	6:04	6:36	7:04	7:34	7:46	8:29	8:44	9:44	10:44	10:44	12:44	12:44	13:44	14:44	15:03
Říčany, Pacov	1	5:06	6:06	6:38	7:06	7:36	7:47	8:31	8:45	9:45	10:45	10:45	12:45	12:45	13:45	14:45	15:04
x Říčany, U Větrníku	1	5:10	6:10	6:42	7:10	7:40	7:50	8:35	8:49	9:50	10:49	10:50	12:49	12:50	13:49	14:49	15:09
Říčany, prům. areál Černokostecká	1	5:11	6:11	6:43	7:11	7:41	7:51	8:36	8:50	9:51	10:50	10:51	12:50	12:51	13:50	14:50	15:10
x Úhřetávský hřbitov	B	5:16	6:16	6:48	7:16	7:46	7:55	8:41	8:55	9:56	10:55	10:56	12:55	12:56	13:55	14:55	15:15
Uhřetáv	B	5:18	6:18	6:50	7:18	7:48	7:57	8:43	8:57	9:58	10:57	10:58	12:57	12:58	13:57	14:57	15:17
Nové náměstí	B	5:19	6:19	6:51	7:19	7:49	7:58	8:44	8:58	9:59	10:58	10:59	12:58	12:59	13:58	14:58	15:18
Picassova	B	5:20	6:20	6:52	7:20	7:50	7:59	8:45	8:59	10:00	10:59	11:00	12:59	13:00	13:59	14:59	15:19
x Na Vrchách	B	5:21	6:22	6:54	7:22	7:52	8:00	8:47	9:00	10:02	11:00	11:02	13:00	13:02	14:00	15:00	15:21
x Fruta	B	5:22	6:23	6:55	7:23	7:53	8:01	8:48	9:01	10:03	11:01	11:03	13:01	13:03	14:01	15:01	15:22
x Průmstav	B	5:23	6:24	6:56	7:24	7:54	8:02	8:49	9:02	10:04	11:02	11:04	13:02	13:04	14:02	15:02	15:23
Dolní Měcholupy	B	5:25	6:27	6:59	7:27	7:57	8:04	8:52	9:04	10:07	11:04	11:07	13:04	13:07	14:04	15:04	15:26
x Dolnoměcholupská	0	5:26	6:28	7:00	7:28	7:58	8:06	8:53	9:05	10:08	11:05	11:08	13:05	13:08	14:05	15:05	15:27
x Kutnohorská	0	5:27	6:29	7:01	7:29	7:59	8:08	8:54	9:06	10:09	11:06	11:09	13:06	13:09	14:06	15:06	15:28
x Ústřední	0	5:29	6:31	7:03	7:31	8:01	8:08	8:56	9:08	10:11	11:08	11:11	13:08	13:11	14:08	15:08	15:30
x Průmyslová	0	5:30	6:33	7:05	7:33	8:03	8:09	8:58	9:09	10:13	11:09	11:13	13:09	13:13	14:09	15:09	15:32
x Na Homoli	0	5:31	6:34	7:06	7:34	8:04	8:10	8:59	9:10	10:14	11:10	11:14	13:10	13:14	14:10	15:10	15:33
x Malešická továrna	0	5:32	6:35	7:07	7:35	8:05	8:11	9:00	9:11	10:15	11:11	11:15	13:11	13:15	14:11	15:11	15:34
DEPO HOSTIVAŘ ▾	0 ▽	5:34	6:37	7:09	7:37	8:07	8:13	9:02	9:13	10:17	11:13	11:17	13:13	13:17	14:13	15:13	15:36

Opačný směr		40	42	44	46	48
Pokračování		x b	⊗ b	x b	x b	x b
<b>DOUBEK</b>	<b>2</b>	17:54	18:34	18:39	19:34	21:33
Babice, Babičky	2	17:56	18:36	18:41	19:36	21:35
x Babice, U hřiště	2	17:57	18:37	18:42	19:37	21:36
Babice	2	17:59	18:39	18:44	19:39	21:38
Říčany, Strašín	1	18:01	18:41	18:46	19:41	21:40
Břeží, U křížku	1	18:03	18:43	18:48	19:43	21:42
x Říčany, Pacov, Horní Pacov	1	18:04	18:44	18:49	19:44	21:43
Říčany, Pacov	1	18:05	18:45	18:50	19:45	21:44
x Říčany, U Větrníku	1	18:09	18:49	18:54	19:49	21:47
Říčany, prům. areál Černokostecká	1	18:10	18:50	18:55	19:50	21:48
x Úhřetávský hřbitov	B	18:15	18:55	19:00	19:55	21:52
Uhřetáv	B	18:17	18:57	19:02	19:57	21:54
Nové náměstí	B	18:18	18:58	19:03	19:58	21:56
Picassova	B	18:19	18:59	19:04	19:59	21:56
x Na Vrchách	B	18:20	19:00	19:05	20:00	21:57
x Fruta	B	18:21	19:01	19:06	20:01	21:58
x Průmstav	B	18:22	19:02	19:07	20:02	21:59
Dolní Měcholupy	B	18:24	19:04	19:09	20:04	22:01
x Dolnoměcholupská	0	18:25	19:05	19:10	20:05	22:02
x Kutnohorská	0	18:26	19:06	19:11	20:06	22:03
x Ústřední	0	18:28	19:08	19:13	20:08	22:04
x Průmyslová	0	18:29	19:09	19:14	20:09	22:05
x Na Homoli	0	18:30	19:10	19:15	20:10	22:06
x Malešická továrna	0	18:31	19:11	19:16	20:11	22:07
DEPO HOSTIVAŘ ▾	0 ▽	18:33	19:13	19:18	20:13	22:08

Zastávky v tarifních pásmech 0 a B jsou na území hl. m. Prahy.

Informace o provozu PID na tel.: 296 19 18 17; na internetu: www.ropid.cz

- x na znamení
- x jede v pracovních dnech
- ⊗ jede v sobotu
- † jede v neděli a ve státem uznané svátky
- ⊖ Spoj. zajišťuje nízkopodlažní vozidlo.

Platí Smluvní přepravní podmínky PID a Tarif PID.

Jízda s předem zakoupenou jízdenkou.

Doplňkový prodej jízdenek bez přírázky u řidiče.

Území hl. m. Prahy se počítá jako 4 tarifní pásma.

Soft. CHAPS spol. s r.o.

## Nákladů a tržeb z přepravní činnosti

Dopravce: Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

Položka	řádek	veřejná linková doprava	
		předpoklad ceny Midi - vn. pásma ODO na rok 2015	
		Celkem tis. Kč	Kč/km
Pohonné hmoty, oleje	1	748	8,50
Pryžové obruče	2	11	0,13
Ostatní přímý materiál, energie	3	9	0,10
Přímé mzdy	4	892	10,14
Autobusy celkem	Odpisy	356	4,05
	Pronájem dopravních prostředků (leasing)	-	0,00
	Opravy a udržování autobusů	200	2,27
	Silniční daň	-	0,00
	Pojištění (zákonné, havarijní)	-	0,00
Ostatní přímé náklady	Cestovné	-	0,00
	Odvody do fondu	304	3,45
	Jiné ostatní přímé náklady	10	0,11
	Režijní náklady	99	1,13
	Provozní náklady celkem	2 629	29,88
Tržby	celkem	1 840	20,91
	tržby z přeprav	1 840	20,91
	jiné tržby		0,00
Dotace	do tržeb celkem	790	8,98
	od obcí		0,00
	od krajů	790	8,98
Úhrada ztráty ze zákovského jízdného	20a		0,00
Dotace na obnovu autobusů	21		0,00
Dotace na obnovu autobusů (leasing)	21a		0,00
Sevry poskytnuté dle Výměru MF celkem (tis. Kč)	21b		0,00
Přepravní výkony (tis. oskm)	22	3 520	
Ujeté km (tis. km) (dle jízdního řádu)	23	88	
Ujeté km (tis. km) (přístavné, odstavné, přejezdy)	24		
Průměrné obsazení (osoby)	25	40	
Počet autobusů	26	6	

Pozn.: Sloupec Kč/km je vypočten jako podíl nákladů celkem a řádku 23, tj. ujeté km dle jízdního řádu.

Sestavil:	Ing. Jitka Baumanová
Telefon:	+420 29613 3311
Datum:	19.12.2014

Razítko a podpis:



## Standard kvality PID

### AUTOBUSY PID

#### Obsah

1. Obecný úvod
2. Terminologie
3. Autobus PID – obecné podmínky
4. Zastávka PID – obecné podmínky
5. Tabulka standardů

#### Přílohy

- Příloha č. 1 – Manuál informačních a odbavovacích prvků pro autobusy PID  
 Příloha č. 2 – Manuál pro vzhled zastávek v systému PID  
 Příloha č. 3 – Šablony a katalog zastávkových informačních prvků používaných v PID  
 Příloha č. 4 – Vzor měřicího formuláře pro fiktivního zákazníka

### 1. Obecný úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb vycházejí z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816 a také ze současných finančních možností objednatelů dopravy. Standardy byly nastaveny podle zjištěných klíčových potřeb cestujících tak, aby se mohly stát základem smlouvy se zákazníkem o minimální jednotné úrovni poskytované kvality služby. Pomocí zaváděných standardů bude možné sledovat, vyhodnocovat a porovnávat plnění jednotlivých aspektů služby a pomocí dalších vyplývajících opatření jejich kvalitu trvale zlepšovat. Jelikož cílem standardů kvality je zaměřit se především na plnění zákazníka, bude měření provedení standardů kvality doprovázeno i pravidelné měření spokojenosti zákazníků s úrovní poskytovaných služeb, a to formou anketního průzkumu prováděného minimálně jednou za dva roky.

Standardy kvality PID jsou závazným dokumentem pro všechny dopravce PID. Aktualizace standardů kvality by měla probíhat jednou ročně po projednání se všemi zúčastněnými stranami. Standardy se také stanou základem pro určení kvalitativních kritérií pro připravovanou výběrová řízení na jednotlivé linky.

Pravidelné hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby aktuálního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění jednotlivých standardů kvality se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Standardy kvality a jejich výsledky jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Standardy kvality zohledňují zejména průběžnou a dlouhodobou kvalitu jednotlivých dopravců, proto nejsou do výsledků měření zahrnuty tyto výjimečné případy: stávka zaměstnanců dopravce nenamířená proti dopravci, živelní pohroma (sněhová kalamita, povodeň, zemětřesení, sesuv půdy, skalní zřícení či jiná přírodní pohroma, které způsobí závažné dopravní komplikace v celém postiženém území po dobu minimálně jednoho provozního dne).

Obecné podmínky, jednotlivé karty standardů a s nimi související manuály tvoří komplexní materiál, který upravuje vztahy mezi objednateli a dopravci. Aktualizace standardů kvality PID je podmíněna projednáním s objednateli či zástupci objednatelů a všemi dopravci PID.

...lámení v  
...větelná signálizac  
...vídelem místě v bí  
...plovazně v laterálním pá  
...Při rozdílných pol  
...přezdech mezi n  
...Zároveň záteží vřd

## Standardy kvality PID

### 2. Terminologie

2.1	Bezbariérové přístupné vozidlo	Vozidlo umožňující přepravu všem skupinám osob s omezenou schopností pohybu a orientace (pohybově postižení, smyslově postižení zranu, smyslově postižení sluchu). Vozidlo je s minimálně 1 dveřími o šířce min. 120 cm umožňujícími nástup a vstoupení pro pohybově postižené (opatření nákladovou rampou). Výška podlahy v prostoru těchto dveří by neměla přesáhnout 380 mm nad vozovku.
2.2	OPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sčtu dat ze statistik dopravce nebo objednatelé dle ČSN EN 13 816).
2.3	Pracovní zákazník (FZ)	Vyskytný pracovník objednatel nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), sleduje a měří kvalitu provedení služby důležitě pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.4	Městská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselně řady 100-299 nebo 500-999 včetně nahradní dopravy za takovou linku.
2.5	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí řidičova záznamníka dle ČSN EN 13 816).
2.6	Nové objednané vozidlo	Takové vozidlo, které dopravce nově zařadí do provozu na linkách PID, platí i pro vozidla starší, dlouhodobě zapůjčená, převzatá od jiných majitelů nebo z linek neúčastnících pro provoz na linkách PID.
2.7	Objednatel	Pro účely standardů kvality PID se rozumí ROPID a Středočeský kraj.
2.8	Odbavovací systém	Systém zařízený nebo lidaké kontroly, zajišťující dodržování tarifních podmínek a označování jednotlivých jízdenek (nebo v případě elektronického média odečtení hodnoty z jízdenek s určitým měřítkem dle časové a pásmové platnosti).
2.9	Označení jízdenky	Vyskytnulí údaj o počátku její platnosti na jízdenku označovačem jízdenek.
2.10	Příjemská linka	Pro účely standardů kvality PID se nazývá linka číselně řady 300-499 nebo 600-999 včetně nahradní dopravy za takovou linku.
2.11	TZD	Tváří změna dopravy, závazný dokument objednatel pro dopravce.
2.12	Výměna vozidla	Výměna vozidla musí být provedena na nejbližším vhodném místě (dopravně, ekonomicky) nejpozději však do 1 hodiny od zjištění závady. U linek s dalšími oběžnou dobou než 1 hodina nejpozději do hodiny odešle osoby, nepatří v případě nestihnutí výměny z důvodu provozních mimořádností (silná JAD, nezávinně dopravní nehoda apod.), toto však musí být řádně zaznamenáno v záznamu o provozu vozidla.
2.13	Záznam o provozu vozidla	Přímoucí dokument o činnosti řidiče vozidla na přiděleném výkonu se zaznamená veškerých mimořádností během výkonu, tento dokument je určen také pro provozní záznamy pracovníků kontroly objednatel.

## Standard kvality PID

### 3. AUTOBUS PID – obecné podmínky

- 3.1 Obecné podmínky**
- 3.1.1 Peněžní podíl sedících a stojících cestujících (př normální obsazenosti) – 4 stojící osoby na m<sup>2</sup> posízené plochy; pouze pro nové objednané autobusy po 1. 1. 2010):
- a. městské linky: 1:1 (125 %)
  - b. příměstské linky: 1:1 (25 %)
  - c. ostatní příměstské linky: 2:1 (25 %)
- (Nepatří pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, školní linky pro přepravu tělesně postižených a nízkoopavací vozidla o délce menší než 9 m.)
- 3.1.2 Poříska na každém či ortopedický vozík pro pohybově postižené o maximálních rozměrech 1200x1200 mm vždy v blízkosti třech nebo zadané dveří. Měla na ploše při přepravě pohybově postižených osob musí umožnit bezpečné zajištění ortopedického vozíku.
- 3.1.3 Sledování vozidel GPS včetně automatického seřazení jednotlivého času
- 3.1.4 Funkční osvětlení vnitřní, topení vozu, odvětrávání
- 3.1.5 Bezbariérová přístupnost (viz terminologie):
- městské linky: 40 % vozidel v evidenčním sčtu
  - příměstské linky: 20 % vozidel v evidenčním sčtu
- 3.1.6 Výbava pro osoby se smyslovým postižením zranu: výsledek, přijímač, ušší a připojovací reproduktor na sluchové řízení – identifikace vozidla (akustické a vizuálně náhlední čísla linky a směru jízdy vůči vozidlu, identifikace počátečního na nástup zranové posízeného do vozidla (náhlední nástupní řízení).
- 3.1.7 Kontrastní provedení prvku používání veřejnosti (lišáčka ovráždění dveří vůči uvnitř, zábrany):
- Nýč – pouze pro nové objednaná vozidla po 1. 1. 2010.
  - Reklama nesmí zakrývat ergonomii a jednotlivé prvky na vozidle, nesmí zakrývat více než 30 % plochy okenní plochy a zneškodňovat výhled doz vozidla (kromě zranitě čel). Minimální průhlednost klesá na bodních okrech je 30 %. Celkovou rovinou nahradit může být potřebo maximálně 30 % vozového parku. Reklama nesmí propagovat užívání osobních automobilů či jinak poškozoval veřejnou dopravu.
- 3.1.8 Vozidlo musí být při výjezdu na linku (začátek jízdy) zvenku i zevnitř čisté (s výjimkou mrazivých dnů s noční teplotou pod bodem mrazu), informační prvky a evidenční čísla musí být čitelné vždy.
- 3.1.9 Při závažném poruše drobnější bezpečnost cestujících je nutná okamžitá výměna vozu
- 3.1.10 Při malé závažnosti poruše (odhavování, informační systém, topení, osvětlení apod.) je nutné provést výměnu do 60 minut, resp. u linek s oběžnou dobou nad 60 minut do hodiny odešle osoby.
- 3.1.11 Štěr vozidel: maximálně 20 let od roku výroby, maximální průměrné stáří vozového parku, 9 let (především pro vozidla určená pro speciální linky – cyklobusy, školní linky pro přepravu tělesně postižených).
- 3.1.12 V případě použití jednotlivého bezvratného nákladu PID je nutné řídit se pokyny manuálu pro přístupný typ vozidla (k dispozici u objednatel ROPID).
- 3.2 Vnější vzhled a výbava**
- 3.2.1 Jedinečné evidenční číslo (dle manuálu informací o odstavovacích prvku pro autobusy PID), vždy v kontrastním provedení vůči podkladu.
- 3.2.2 Logo PID (dle manuálu informací o odstavovacích prvku pro autobusy PID).
- 3.2.3 Přehledové čísla na levé i pravé straně předního okna (dle manuálu informací o odstavovacích prvku pro autobusy PID).



### Obecné podmínky pro zástávkový přístěšek

V případě, že je zástávka sloužena vybavena přístěškem, přístřeškem nebo krytým nástupištem, výše soudce je výšina určená pro zástávkové informace, měla by tato s ohledem na účel, pro který je určena (ZJR, nebo dopravní provozní informace, případně kombinace obou účelů) splňovat rozměry dle Manuálu pro vzhled zástávek PID.

6. Tabulka standardů

EUIK	Název	Standard texty		Měřítko	Množství	Klasifikace	Popis/úplňující informace	Vyměření	Poznámky
		Číslo	Text						
6.1.1	Průhlednost	Průhled je zajištěn v rozsahu kategorie průhlednosti	80-90 % průhlednost průhlednost průhlednost	100 %	0	Průhlednost je zajištěna v rozsahu kategorie průhlednosti	4+ 4000	0	Průhlednost je zajištěna v rozsahu kategorie průhlednosti
6.1.2	Čistota	Čistota je zajištěna v rozsahu kategorie čistoty	100 % čistota čistota čistota	100 %	0	Čistota je zajištěna v rozsahu kategorie čistoty	4+ 4000	0	Čistota je zajištěna v rozsahu kategorie čistoty
6.1.3	Bezpečnost	Bezpečnost je zajištěna v rozsahu kategorie bezpečnosti	100 % bezpečnost bezpečnost bezpečnost	100 %	0	Bezpečnost je zajištěna v rozsahu kategorie bezpečnosti	4+ 4000	0	Bezpečnost je zajištěna v rozsahu kategorie bezpečnosti

