**AUTOSERVIS**

**Smlouva o dílo**

číslo 3/2018/ZK

Uzavřená mezi smluvními účastníky:

**PAS Zábřeh na Moravě, a. s.**

U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh

IČ: 451 92 251
DIČ: CZ45192251

 (dále jen zhotovitel)

**Technické služby města Příbrami, p.o.**

U kasáren 6; 261 01 Příbram IV

IČ: 000 68 047
DIČ: CZ00068047

(dále jen objednatel)

1.

Předmět smlouvy

1.1 .Předmětem smlouvy je provedení celkové opravy vozidla LIAZ 111.811, , dle následujícího rozsahu:

**Kabina;**

* třímístná se skeletem po celkové opravě (sedadlo řidiče anatomické, sedadlo spolujezdce dvoj sedlo), velký skelet

” lakování je provedeno akrylátovými barvami GLASURIT- v požadovaném oranžovém
odstínu RAL 2011. Dutiny a spodní část skeletuje ošetřena antikorozními prostředky

* čalounění je provedeno vždy zcela nové v kombinaci látky s koženkou, nový koberec a strop kabiny.
* elektrická instalace je vždy kompletně rozebrána, vadné díly nahrazeny novými včetně kabeláže, dle požadavku zákazníka upravené vývody el. kabeláže pro zásuvky 12 - 24 V, v přední části vozidla namontovat zásuvku pro poziční osvětlení sněhové radlice
* montáž světel denního svícení LED
* nový rozvod vzduchové instalace s použitými novými nebo opravenými vzduchovými přístroji
* přemontován původní tachograf
* autorádio vě. příslušenství
* příprava pro montáž autorádia včetně nové antény
* nově zhotovená střešní rampa, osazená 2 ks výstražných zábleskových majáků a 2 ks přídavných světlometů HELLA namontovaných na krajích světelné rampy
* přemontovány přední přídavné světlomety na čelním plechu kabiny
* přemontován ovládací panel pro sypací nástavbu

" nedílnou součástí opravy kabiny je oprava podstavců sedaček, sloupku řízení a řazení, jež je kní připevněno. Mimo jiné jsou použity tyto nové díly: zpětná zrcátka, stěrače, čelní sklo, guma čelního skla, zámky dveří, spojkový váleček, ventily topení,... atd.

Podvozek: 4 x 4 o rozvoru 4.300 mm:

* kompletní celková oprava hlavního a pomocného rámu vozidla
* podvozková část je kompletně demontována, samostatný hlavní rám a další části jsou opískovány na čistý kov, spoje hlavního rámu a konzol příslušenství jsou zatmeleny pružnými tmely proti vniknutí vody a vzniku koroze
* lakování podvozků je provedeno polyuretanovými barvami v tmavě šedém odstínu
* spoj ovací hřídele j sou kompletně demontovány, vždy j sou měněny kloubové čepy, drážkové náboje a hlavice, po opravě jsou spojovací hřídele dynamicky vyváženy
* servořízení po celkové opravě, odzkoušeno na zkušebním zařízení
* desetistupňová synchronizovaná převodová skříň, přední a zadní náprava je kompletně demontována a provedena CO, veškeré vadné a nadměrně opotřebené díly jsou vyměněny (ložiska vyměněna za nová). Nápravy jsou dodávány vždy s novým brzdovým obložením. Veškeré provozní náplně jsou nové.
* celková oprava nezávislého pohonu pro komunální hydrauliku, vývod ukončen přírubou pro spojovací hřídel
* elektrická instalace je zcela novátj. kabeláž, světlomety, snímače, el.magnety, atd.,

provedené maximální zaizolování proti vniknutí vody

* vzduchová soustava po CO s novým plastovým rozvodem a s výměnou všech vzduchových přístrojů
* celková oprava hydraulické soustavy sklápění včetně výměny a dodání neopravitelných komponentů, zhotoven vývod pro sklápění přívěsu
* nová, zesílená přední i zadní listová pera
* nové akumulátory
* nové tažné samočinné zařízení o průměru tažného čepu 50 mm
* přestavba na nosič výmčři.ných nástaveb
* zajištění podkladů pro zápis do TP, variantního řešení bezdušových pneumatik
* reflexní značení kabiny vozidla a sklápěcí korby
* hranaté el. magnetické ventily namontované v plastové nebo plechové skříňce jako ochrana proti povětrnostním vlivům

Komunální hydraulika:

- na vozidlo namontována komunální hydraulika od firmy KOBIT Jičín

* samoregulační hydraulika s LS regulací pro pohon nástavby sypače
* polohování radlice s dvěma okruhy
* čerpadlo s proměnným geometrickým objemem
* kompletní nádrž s osazením a olejovou náplní

Motor: M 638 GFM

* motor M 638 po kompletní celkové opravě
* celkové opravy motorů jsou prováděny za použití nej modernější opravárenské technologie (renovační stroje fy.SUNNEN) a za použití originálních náhradních dílů. Používáme zdvihátka s tvrdokovovou destičkou na pracovní ploše
* součástí motoru po CO je rovněž celková oprava spojkového kompletu, alternátoru, kompresoru, startéru a servočerpadla
* motor po CO před montáží do vozidla je odzkoušen na zkušebním zařízení
* vystaven protokol o zkoušce motoru na zkušebním zařízení

Třístranná sklápěcí korba:

* sklápěcí nástavba (korba) standardních rozměrů
* výška bočnic a zadního čela, vyrobených z JACKL profiluje 600 mm
* na předním čele uvnitř nástavby zhotoveny oka pro ukotvení sypací nástavby z přední

části •

* zadní čelo odnímatelné, na zadních sloupcích zhotoveny oka pro ukotvení zadní části sypací nástavby
* korba upravená pro odstavné nohy
* odstavné nohy jsou součástí dodávky korby
* korba lakována barvou RAL 2011

Po opravě vozidla provedeno: Měření emisí a STK.

Cena díla dle bodu 5.1. této smlouvy.

2.

Podmínky dodání

1. Zhotovitel se zavazuje pro objednatele zhotovit celkovou opravu vozidla LIAZ 111.811 v souladu s bodem 1.1 této smlouvy a dle podmínek objednavatele.
2. Zhotovitel je povinen zhotovit celkovou opravu LIAZ 111.811, ve stanoveném rozsahu.
3. Odstranění skrytých, případně dalších zjištěných vad: pokud se při demontáži vozidla projeví tzv. skryté vady, budou tyto posouzeny zvlášť a zároveň bude stanoven jejich rozsah. Jejich odstranění bude možno provést až po projednání s objednavatelem. Rozsah, cena a termín odstranění těchto vad bude řešen písemným dodatkem ktéto smlouvě.

3.

Místo a termín plnění

* 1. Místo plnění je sídlo zhotovitele, PAS Zábřeh na Moravě a. s., U Dráhy 828/8, 789 13 Zábřeh.
	2. Termín plnění zhotovitele je 24.09.2018.

4.

Záruka za jakost

* 1. Zhotovitel se zavazuj e poskytnout na provedenou celkovou opravu vozidla LIAZ 111.811 v souladu s bodem 1.1 této smlouvy záruku dle §§2113-2117 občanského zákoníku

v platném znění po dobu 12 měsíců, nebo proběhu 30 000 km ode dne předání motorového vozidla po provedené opravě ze strany objednatele, podle toho, která okolnost nastane dříve, pokud není stanoveno jinak v záručním listě a servisním sešitě. Záruční list a Záruční sešit je nedílnou součástí dodání při převzetí vozidla po provedené opravě. Servis podvozku provádí PAS Zábřeh na Moravě, a. s..

Ze záruky jsou vyloučeny případy: poškození zařízení vlivem havárie vozidla, přirozené opotřebení, nedodržením předpisů pro provoz a údržbu, včetně úprav neodsouhlasených zhotovitelem.

* 1. Zhotovitel nese odpovědnost za vhodnost použitých materiálů a dílenské zpracování.
	2. Vady zjištěné po předání a převzetí je objednatel oprávněn uplatnit u zhotovitele písemnou formou. V reklamaci je objednatel povinen vady popsat, popř. uvést, jak se projevují.
	3. Záruční i pozáruční servis poskytuje zhotovitel.

5.

Cena za dílo

5.1.Objednatel se zavazuje uhradit zhotoviteli za celkovou opravu podvozku vozidla LIAZ

1. cenu ve výši bez DPH, tzn. včetně DPH 21 % na účet zhotovitele u a to takto: Při převzetí vozidla do opravy bude zhotovitelem vystavena zálohová faktura na částku se splatností 14 dnů. Doplatek do celkové ceny za opravu vozidla LIAZ

uhradí objednavatel na základě daňového dokladu - faktury vystavené zhotovitelem v den převzetí vozidla objednatelem se čtrnáctidenní splatností. Dnem úhrady se rozumí den, kdy byla platba připsána na účet zhotovitele.

Garanční (záruční) prohlídky

První garanční prohlídka vozidla LIAZ 111.811

po ujetí 1 000 km

Druhá garanční prohlídka vozidla LIAZ 111.811

po ujetí 5 000 km

Ujeté kilometry servisního vozidla

6.

Smluvní pokuty

1. Zhotovitel se zavazuje zaplatit objednateli smluvní pokuty v těchto případech:

a) v případě pozdního předání díla smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z dohodnuté ceny díla.

1. Objednatel se zavazuje zaplatit zhotoviteli smluvní pokutu v těchto případech:

a) v případě pozdní úhrady ceny díla smluvní pokutu ve výši 0,05 % za každý započatý den prodlení z dlužné částky.

1. Zaplacením smluvní pokuty není dotčeno právo věřitele na náhradu škody.

7.

. Platnost smlouvy

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.
2. Veškeré změny nebo doplňky této smlouvy musí být vyhotoveny písemně a podepsány zúčastněnými smluvními stranami, čímž se stanou nedílnou součástí této smlouvy.

8.

Závěrečná ustanovení

8 1 Pozbude-li některé z ustanovení této smlouvy platnosti, zůstávají ostatní tímto nedotčeny 8 2 Smluvní strany budou usilovat, aby všechny spory, které z teto smlouvy nebo v souvislosti s ní mohly vzniknout, byly řešeny smírnou cestou. \_

1. Tato smlouva a práva z ní nesmí být postoupena, zastavena ani přenechaná třetím osobám
2. ^“Zhotoveních, z nich\* objednatel obdrží dva výtisky a

8 5 V ostatním se řídí teto smlouva ustanovením §§ 2586 - 2622 občanského zákoníku.

1. Účastníci této smlouvy po jejím přečteni výslovné prohlašují, ^byte sepmatUe^ej pravé vážné a svobodné vůle a na důkaz toho připojuji vlastnoruční podpisy svých
2. UveS zfcSpd1°bou smluvních stran prohlašuji, že podle stanov,

nebo jiného obdobného předpisu jsou oprávněni tuto smlouvu podepsat a k platnosti nen

1. Sů^fSy™ oMaŽji, že nedílnou součástí této smlouvy je Příloha č. 1 (Rozpočet),

**sieiímž obsahem se před podpisem smlouvy seznámily.** ™ vr 7/1Q4

1. Smluvní strany současné sjednávají, že se při vyúčtování budou Hditcenk\*m VC 7/194-

0/90 Údržba a opravy dvoustopých silničních motorových vozidel z roku 19 .

Zábřehu dne: 15.06.2018

V Příbrami dne: 21.06.2018