

Číslo	Název	Standard učiva	Uroveň	Způsob	Metoda	Kritéria	Metody a nástroje	Výslednosti	Realizovatelnost
3.2.2.1	Průběh	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	30-35 %	20 min	20 min	5	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	40-45 %	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.
3.2.2.2	Průběh	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	30-35 %	20 min	20 min	5	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	40-45 %	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.
3.2.2.3	Průběh	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	30-35 %	20 min	20 min	5	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	40-45 %	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.

Číslo	Název	Standard učiva	Uroveň	Způsob	Metoda	Kritéria	Metody a nástroje	Výslednosti	Realizovatelnost
3.2.2.1	Průběh	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	30-35 %	20 min	20 min	5	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	40-45 %	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.
3.2.2.2	Průběh	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	30-35 %	20 min	20 min	5	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	40-45 %	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.
3.2.2.3	Průběh	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	30-35 %	20 min	20 min	5	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.	40-45 %	Průběh učiva je rozdělen na tři části: 1. Úvodní část, 2. Hlavní část, 3. Závěrečná část. Každá část má své specifické cíle a obsah.

Служба	Область	Уровень	Метод	Направление	Участники	Результаты
Служба	Область	Уровень	Метод	Направление	Участники	Результаты
Служба	Область	Уровень	Метод	Направление	Участники	Результаты
Служба	Область	Уровень	Метод	Направление	Участники	Результаты

Служба	Область	Уровень	Метод	Направление	Участники	Результаты
Служба	Область	Уровень	Метод	Направление	Участники	Результаты
Служба	Область	Уровень	Метод	Направление	Участники	Результаты
Служба	Область	Уровень	Метод	Направление	Участники	Результаты

Служба - это...  
 Область - это...  
 Уровень - это...  
 Метод - это...  
 Направление - это...  
 Участники - это...  
 Результаты - это...

## Manuál informacních a odbavovacích prvků pro autobusy PID

### VNĚJŠÍ PRVKY

#### Obchodní název držitele licence

V souladu s platnými právními předpisy na obou bočních stranách vozidla. Výška písmen musí být minimálně 30 mm. Název musí být umístěn v přední části vozidla. Pokud je na lince nasazeno vozidlo jiného dopravce, musí být označení držitele licenze umístěno v přední polovině vozidla pod nebo nad označením majitele vozidla. Pokud je v souladu s výškovou oznaření majitele v zadní části vozidla, bude označení držitele licenze pod přiděleným evidenčním číslem v přední části vozidla.

#### Evidenční číslo

Na přední straně vozidla v levé části čelní masky (z pohledu řidiče) nebo v levé spodní části čelního okna. Na pravé boční straně bude umístěno za předními dveřmi pod prvním oknem nebo na spodní straně čelního okna. Na zadní straně vozidla pod oknem nebo ve spodní části okna. Na levé boční straně v přední části vozidla pod oknem nebo na spodní straně prvního okna za stánovištěm řidiče. Číslo musí být v kontrastním provedení proti podkladu. Výška číslic musí být minimálně 100 mm.

#### Logo PID

Fontou čtvercové samolepky o velikosti cca 180x180 mm umístěné na károsovi v přední části levého i pravého boku vozidla. Samolepky dodá objednatel.

#### Linkové orientace

##### Přední

Tiskéne – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

**Elektronické** – v levé části označení linky v pravé části název čílové zastávky. Tablo musí být přes celou šířku čelního okna, menší panely nejsou přípustné. V případě delšího názvu čílové zastávky je možné jeho zobrazení ve dvou řádcích

##### Boční

Tiskéne – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

**Elektronické** – v levé části označení linky, v pravé části v normim řádku název čílové zastávky, ve spodním řádku se střídavě objevují vybrané dlužné zastávky ve směru jízdy, které ještě nebyly obsluzeny.

**Orientace** se umísťuje pouze na pravou boční stranu ve směru jízdy autobusu. Z levé strany se vozidla neoznačují.

##### Zadní

Tiskéne – viz část Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

**Elektronické** – zobrazuje se pouze označení linky.

**VŠECHNY ORIENTACE MUSÍ BÝT ČITELNÉ** za normálního i snížené viditelnosti i za přírného slunečního svitu (osvětlení nebo použití LED diod).

#### Pořadové číslo

Tiskéne – rozmer 100x100 mm, výška číslic 80 mm, elektronické – výška číslic minimálně 80 mm. Pořadové číslo může být doplněno logem nebo obdobným jménem dopravce, které bude nad nebo pod číslicí a nesmí být na úkor velikosti číslic. Umístění na obou stranách vozidla v dolním krali bočního (např. Karosa B732) nebo čelního okna (pokud je okno zaoceáné – např. Karosa B931) tak, aby bylo vidět při pohledu z boku vozidla.

#### Označení bezbarierového vozidla

Pokud vozidlo splňuje požadavky na bezbarierové vozidlo, bude toto označení na pravé straně čela vozidla (z pohledu řidiče). Minimální rozměry 150x150 mm.

#### Pokyny pro cestující (základní povinná vybavení)

**Uzemněný nástup předními dveřmi** – samolepka musí být umístěna u každých dveří a výmřkou první tři pro vozidla zajišťující provoz na příměstských linkách (výšky na městských linkách nevatí). Dodá objednatel (mimo DPP).

**Zde neplatí SMS řízdenka** – samolepka je umístěna pouze na autobusech, které zajišťují provoz pouze na příměstských linkách. Samolepka se neumísťuje na vozy, které zajišťují současně provoz také na městských linkách. Umístění u předních dveří. Dodá objednatel (mimo DPP).

**Depřikový prodej jízdenek řízdení** – u předních dveří na městských linkách. Na příměstských linkách umístění samolepky nevatí. Dodá objednatel (mimo DPP).

**Čtvercové samolepky (piktogramy)** o rozměru nejméně 70x70 mm na každé dveře vozidla podle určení nástup: pes, kočárek, mezinárodní symbol přístupnosti s postarou sedící na vozíku, zákaz kouření.

**VŠECHNY TYTO SAMOLEPKY A PIKTOGAMRY MUSÍ BÝT ČITELNÉ** při osvětlení i zavřenyých dveřích.

#### Vybava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vyslatic, přijímač, vneší a přeposlechový reproduktor na stanovišti řidiče) – identifikace vozidla (dalškově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiče).

### VNITŘNÍ PRVKY

#### Evidenční číslo

Umístění v kontrastním provedení na zadní straně kabiny řidiče. Číslo musí být viditelné z prostoru vozu. V případech, kdy za řízdením není první předzátka, na kterou by bylo možné číslo umístit, lze toto číslo umístit na jiné místo v prostoru předních dveří takovým způsobem, aby bylo dobře viditelné z prostoru pro cestující. Výška číslic nejméně 50 mm.

#### Zobrazovací čas a pásma

V přední části vozidla (na kabině nebo jiném vhodném místě v přední části vozidla). Zobrazovací musí být umístěn tak, aby měl přehled i cestující v zadní části autobusu.

#### Označovače

Nejméně jeden označovač u každých dveří. Označovače umístěné v blízkosti sedadlek pro přepravu cestujících se zdravotním postižením musí být umístěny nejvýše 1200 mm nad podlahou vozidla.

#### Hlásič zastávek

Každé vozidlo musí být vybavené funkčním hlásičem zastávek. Toto hlášení musí být zřetelné slyšet i v případech, kdy je autobus v pohybu.

### Odbavovací zařízení



Všechna vozidla zajišťující provoz na linkách řady 300, 400 a 600 musí být vybavena funkční pokladnou nebo kompatibilním zařízením se čtečkou bezkontaktních čipových karet. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby cestující mohli kartu bez obtíží přiložit a řidič následně mohl zkontrolovat platnost jízdních dokladů nahrených na kartě. Místo pro přiložení karty musí být označeno

symbolem karty dle vzoru.

### Doplňkový prodej jízdenek u řidiče

Samolepka musí být umístěna ve vozidlech, které zajišťují provoz na městských linkách. Její umístění musí být na kabině řidiče nebo v prostoru stanoviště řidiče takovým způsobem, aby ji viděl cestující, který nastupuje předními dveřmi.

### Vnitřní boční orientace

**Tiskové** – viz oddíl Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

### Vnitřní panel (LED, LCD)

Bude umístěn v přední části v ose vozidla pod stropem. Umístění je nutné zvolit tak, aby zobrazované informace byly vidět z prostoru vozu. Na tomto panelu se zobrazuje číslo linky, název následující zastávky, směr jízdy (přes zastávky i do zastávky), případně další informace, které mohou nahrazovat zobrazovací čas a pásma a vnitřní boční orientaci za předpokladu, že tyto údaje budou zobrazeny nepřetržitě během přepravy cestujících.

### Výňatek ze SPP PID

Umístění buď formou samolepky na kabině řidiče nebo formou papírových listů formátu 2× A3 ve fabionu na stropě vozidla. Pokud není jiná možnost, je možné umístit výňatek na okno v prostoru pro kočárek, ale měl by zůstat dostatečný prostor pro výhled z vozidla.

### Výňatek z Tarifu PID

Umístění v prostoru druhých dveří nebo v dostatečně přístupném prostoru pro cestující. Pravidla o výlepu jsou stejná jako u výňatku ze SPP PID. Výňatek má formát 2 listy A3.

### Označení vyhrazených míst

V souladu se směrnicí EHS OSN č. 107 musí být označena nejméně 4 sedadla pro cestující se sníženou pohyblivostí v autobusech třídy I (městské typy) nebo nejméně 2 sedadla v autobusech třídy II (příměstské typy). Tato sedadla jsou označena piktogramem o rozměru nejméně 70×70 mm a jsou umístěna poblíž dveří vhodných pro nástup těchto cestujících.

## Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

### 1. ORIENTAČNÍ TABULE – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- Všechny číslíčky užívané na orientačních tabulích (dále jen „orientace“) budou typu německé normované DIN Mittelschrift, typ písma na textech bude ALTERNATE GOTHIC 2 BTCE. Na cílových orientacích bude používáno rovněž normované písmo DIN Engelschrift. Výška písma je závislá na délce textu. Názvy výchozí, nácestných a cílové zastávky na bočních orientacích musí být z důvodu zajištění dobré čitelnosti cestujícími maximálně pětřádkové.
- Výchozí a cílové zastávky na bočních orientacích musí být vyznačeny velkým písmem, ostatní názvy malým. Výchozí a cílové zastávka musí být vždy uvedena na samostatném řádku. Výjimku tvoří pouze doplňující informace vztahující se k těmto konečným zastávkám, uvedené v závorce (například omezený časový rozsah provozu nebo omezený počet spojů).
- Na bočních orientacích musí být přednostně uváděny výchozí a cílové zastávka a nácestné zastávky významné pro konkrétní linku. Orientace příměstských linek musí mít na vnitřní straně v přestupových zastávkách uvedeny i čísla linek s garantovanou návazností. Také je možné použít zkratku SID, symbol vlaku nebo symbol tramvaje.
- U linek s více variantami tras musí být vždy uvedena mezilehlá konečná zastávka, která je zobrazena velkými písmeny, případně musí být pro každou variantu vyrobena samostatná orientace.
- Rozměry textového pole u bočních orientací jsou 190×310 mm. Levý a pravý okraj písma od kraje textového pole je 20 mm.
- Všechny orientace o tloušťce 2–3 mm musí být zhotoveny z neprůhledného materiálu (plast, tvrdý karton, popřípadě jiný pevný neprůhledný materiál). Orientace o tloušťce 2 mm mají na hranách radius 1 mm (u orientací o tloušťce 3 mm je radius 1,5 mm). Rohy všech orientací jsou zaobleny poloměrem 4 mm.

### 2. PŘEHLED ORIENTACÍ POUŽÍVANÝCH V AUTOBUSECH LINEK PID

#### 2.1 Orientace pravidelných linek PID v nevýlukovém stavu

**přední** podklad černý, číslo bílé o výšce 170 mm, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný.

#### **boční**

**městské linky** – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný.

**příměstské linky vně** – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210×600 mm.

**příměstské linky zevnitř** – podklad bílý, písmo černé, v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID, ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami („teploměr“), v přestupních bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje.

**zadní** podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, rozměr 210×250 mm, tisk jednostranný.

**cílová** podklad černý, písmo bílé, rozměr 100×400 mm, tisk oboustranný.

## 2.2 Orientace pravidelných linek PID ve výlukovém stavu a linek náhradní dopravy

**přední** podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce 170 mm, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný, za číslem linky znázorněno ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černé barvě.

**boční**

**městské linky** – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

**příměstské linky vně** – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

**příměstské linky zevnitř** – podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID a ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černém obdélníkovém poli ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami a s vyznačením objížděné trasy („teplocír“), v přístupných bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje, neobsluhované zastávky a trasa mohou být červeně přeškrtnuty, popřípadě přeškrtnuty žlutou přeškrtnutou, nebo nejsou uvedeny vůbec.

**zadní** podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm, rozměr 210×255 mm, tisk jednostranný.

**cílová** podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), rozměr 100×400 mm, tisk oboustranný.

## 2.3 Orientace školních linek

**přední** podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text „ŠKOLNÍ LINKA“, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný.

**boční** číslo a text jako přední, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný.

**zadní** vloženo označení 004, rozměr 210×255 mm.

**cílová** vloženo označení 004, rozměr 210×255 mm.

## 3. DOPLŇKY K ORIENTAČNÍMU SYSTÉMU

### 3.1 Barevný podtisk piktogramů tras metra a železničních tratí zařazených do systému PID na bočních a dodatkových orientacích

- Pro lepší informovanost především mimopražských cestujících s dizajněm je na orientacích zavedeno barevné rozlišení piktogramů linky metra, železničních tratí a tramvajových tratí vedle názvu zastávky, kde je možno na tyto dopravní prostředky PID přestoupit.
- Podtisk piktogramu: linka A = zelený, linka B = žlutý, linka C = červený, železniční tratě v systému PID = modrý, tramvaje = oranžový. V případě možnosti souběžného přestupu na dvě trasy metra je barevné pole rozděleno na 2 stejné části v barvách obou tras, např. stanice FLORENC = žluto-červená. Pokud je možno přestoupit zároveň na metro a tramvaj nebo železnici v systému PID jsou uvedeny dva (resp. tři) piktogramy vedle sebe.
- Rozměry barevného podtisku na směrových tabulkách i na bočních orientacích jsou proporcionálně v souladu s velikostí písma.

U nočních autobusových linek se uvádí pouze piktogramy tramvají.

## 3.2 Přelepky textů na bočních orientacích

Přelepky ze samolepící fólie slouží k přelepení dočasně nebo trvale neplatných textů na bočních orientacích a k nahrazení textem novým. Rozměry přepek jsou dány velikostí přelepovaného textu.

## 4. TECHNICKÉ PARAMETRY

### 4.1 Rozměry orientací

přední	600×210 mm
boční	600×210 mm
zadní	255×210 mm
cílové	400×100 mm

### 4.2 Osvětlení orientací v držácích

Přední a boční držáky orientací musí být osazeny třemi funkčními žárovkami o výkonu nejméně 5 W.

### 4.3 Umístování orientačních tabulí do držáků (při pohledu zevnitř autobusu)

#### 4.3.1 Autobusy standardní délky (do 15 m)

**přední** – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.

**boční** – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části autobusu.

**zadní** – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.

**cílové** – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

#### 4.3.2 Kloubové autobusy

**přední** – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.

1. **boční** – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části předního dílu autobusu.

2. **boční** – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části zadního dílu autobusu.

**zadní** – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.

**cílové** – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

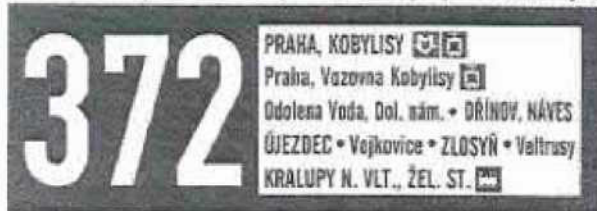


### 5. VZORY ORIENTACÍ

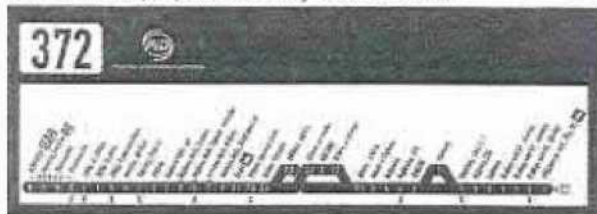
Čelní orientace:



Boční orientace pro městské linky oboustranná, pro příměstské linky vně autobusu:



Boční orientace pro příměstské linky zevnitř autobusu:



Zadní orientace:



Cilová orientace:



### 6. VZORY PIKTOGRAMŮ

Přestup na linku metra A:



Přestup na linku metra B:



Přestup na linku metra C:



Přestup na železniční linky nebo tratě v systému PID:



Přestup na linky tramvají:



Přestup na linky autobusů:



Přístup na svislý přívoz:



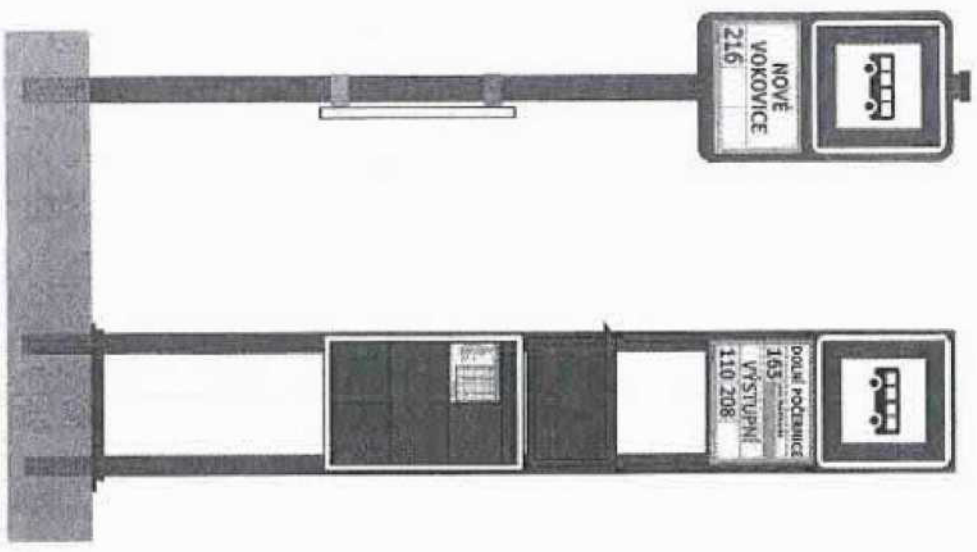
Přístup na vlnu lanovky:



Výhledový symbol:



### Priloha 2 - Manual pro vzhled zastavek v systému PID



## Obsah

Obsah	2
Související normy, vyhlášky a další odborné podklady	2
Úvod	2
1 Předmět manuálu	3
2 Termíny a definice	3
3 Označování zastávek	4
4 Nosné konstrukce	4
5 Značka „Zastávka“	6
6 Informační prostory na nosné konstrukci označnicku	7
7 Informační prostory v zastávkových přístřešcích	8
8 Zastávkový informační systém	8
9 Piktogramy	9
Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05	10

## Související normy, vyhlášky a další odborné podklady

- ON 73 6426 Zastávky městské hromadné dopravy
- ČSN 73 6425 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky
- ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek
- ČSN 01 8020 Dopravní značky na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky
- Vzorové listy staveb pozemních komunikací, VL6 – Vybavení pozemních komunikací, 6.1 Svíslé dopravní značky
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.
- Vyhláška č. 369/2001 Sb. o obecně technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
- ČSN ISO 7001 Veřejné informační značky + doporučení Institutu informačního designu
- ČSN ISO 3884 Bezpečnostní barvy a bezpečnostní značky

## Úvod

Důvodem pro vydání tohoto manuálu je podrobně stanovit požadavky na označnicku zastávek linkové osobní dopravy, které jsou zahrnuty do systému Pražské integrované dopravy. Manuál jasně stanoví požadovanou unifikaci jednotlivých prvků dopravního systému (to znamená provedení svíslé DZ IJ 4a „Zastávka“ a především prvků zastávkového informačního systému, které by pro celý dopravní systém měly mít jednotnou obsahovou vypořádací schopnost a shodné grafické provedení) a doplňuje tak obecně platná ustanovení technických norem ČSN 73 6425-1, ČSN EN 12899-1 a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR č. 30/2001 Sb. Naopak nepředepisuje dopravním konkrétní technické a výrobní provedení označnicku zastávky. Závažná podoba manuálem požadovaných parametrů odpovídá příslušným Vzorovým listům staveb pozemních komunikací schváleným Ministerstvem dopravy a spojů ČR (svíslé DZ IJ 4a „Zastávka“) a vychází z doporučení české pobočky mezinárodního Institutu informačního designu s přihlédnutím k ČSN ISO 7001 (prvky zastávkového informačního systému).

## 1. PŘEDMĚT MANUÁLU

Manuál informativně uvádí možnosti technického uspořádání nosičů označnicku zastávky (část 4) a jejich příslušenství (část 6), vhodných k instalaci normativně předepsaného označení (část 5) a předepsaného jednotného obsahového provedení zastávkových informačních prvků (části 8 a 9). Manuál informativně uvádí též příklady a doporučené velikosti provedení informačních vitrín v zastávkových přístřešcích, přestřežení nástupišť apod. (část 7).


## 2. TERMÍNY A DEFINICE


2.1 Pro účely manuálu se používají následující definice:

2.1.1 **PID:** Pražská integrovaná doprava. Dopravní a tarifní systém zahrnující veškeré prostředky Městské dopravy v hl. m. Praze (metro, tramvaje, autobusy), zařazené příměstské autobusové linky a vybrané tratě Českých drah na území a v aglomeraci hl. m. Prahy.


2.1.2 **městská linková osobní doprava:** je veřejná linková osobní doprava provozovaná k uspokojování přepravních potřeb města a jeho zájmového přilehlého území v rámci jednotného tarifně propojeného dopravního systému. Pro potřeby tohoto manuálu tedy systému PID.

2.1.3 **označnicku:** je úplné označení zastávky linkové osobní dopravy včetně zastávky manipulační a dalších zastávek podle druhu dopravních prostředků, které musí být na označnicku vyznačeny. Pro potřeby tohoto manuálu tedy označení tramvajové nebo autobusové zastávky.


2.1.4 **nosič zastávkových informací:** nosná, zpravidla ocelová konstrukce umožňující instalaci normativně předepsaných označení „Zastávka“  a příslušenství pro vývěs zastávkových informačních prvků, jízdních řádů, případně dalších informačních materiálů.

2.1.5 **ZJR:** zastávkový jízdní řád městské linkové osobní dopravy. ZJR jsou umístěny do **spodních**  nebo **přídavných informačních prostor** na označnicku, případně do **informačních vitrín** umístěných na nástupišti, a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.6 **zastávkový informační systém:** část informačního systému PID, určená k vývěsu na označnicku. Zastávkový informační systém se skládá ze zastávkových informačních prvků.

2.1.7 **zastávkové informační prvky:** soubor znakových a grafických označení, sloužících k identifikaci označnicku (název zastávky) a k orientaci cestujících (informace o charakteru zastávky, tarifním pásmu, typu zastávky a zastavujících linkách) včetně hmatových prvků pro zrakově postižené. Informace jsou podle potřeby doplňovány piktogramy. Zastávkové informační prvky jsou umístěny do **horních informačních prostor**  a to buď jednotlivě, nebo v podobě **informačních tabel**.

2.1.8 **informační tablo:** výměnný element se zastávkovými informacemi (ZJR, zastávkové informační prvky). Informační tabla jsou umístěny do informačních prostor.

2.1.9 **informační prostor:** prostor určený k vývěsu zastávkových informací. Pro potřeby této směrnice jsou uvažovány informační prostory na označnicku zastávky nebo jeho příslušenství (**horní**  a **přídavné**) a informační prostory mimo označnick zastávky (**informační vitriny** umístěvané zpravidla v zastávkových přístřešcích).

2.1.10 **piktogram:** jednoduché, výstižné a pochopitelné grafické znázornění nahrazující textové informace.

<sup>1</sup> Provedení dle ČSN EN 12899-1 „Stálé svíslé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky“, Vzorových listů staveb pozemních komunikací VL6 120.14 01.03 (poloměry zaoblení rohů štítu a lemů) a VL6 127.04 01.03 (rozměry plochy DZ 500×500 mm) nebo VL6 127.04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410×410 mm) a Vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přechodnou dobu je možno souběžně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky“. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší reparační nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.



### 3. OZNAČOVÁNÍ ZASTÁVEK

3.1 V systému PID je požadováno označovat zkušební vzorky zastávek uvedené v licenci k provedení IDV. To znamená zastávky, které jsou určeny pro cestující. Jedná se o typy zastávek nastupní, nástupní, výstupní, občasně a vzájemně kombinované včetně kombinace výstupní/nástupní. Označování samostatných manipulačních zastávek je požadováno pouze v případě, že jejich poloha je stanovena v licenci k provedení dopravy na lince.

3.2 Zastávky jsou označovány zastávkovými označovacími značkami "Zastávka" (1) a horním informačním prostorem (2) se zastávkovými informačními prvky. Spodní informační prostor (3) se ZJR nemusí být součástí společné nosné konstrukce (například samostatně přídavné rámy, zastávkové přístřešky apod.). U označnicku, kde nedochází k nástupu cestujících, není spodní informační prostor (3) vyžadován vůbec. Konstrukce rámu by však s ohledem na mimořádná (například výuková nebo jiná ochranná) opatření měla jeho dodatečně vybavení umožňovat.

3.3 Konkrétní umístění označnicku musí respektovat požadavky podléhající vodící linie pro zastávku postávané. Konstrukce označnicku musí být umístěna tak, aby byl podél něj zajištěn průchod v šířce min. 900 mm.

### 4. NOSNÉ KONSTRUKCE

4.1 Zastávkové označnicku lze z hlediska uspořádání konstrukce obecně rozdělit do následujících základních kategorií:

4.1.1 Konstrukce jednoúhlová, středová je tvořena nosným sloupkem kruhového (tubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (ještě profí). Normativně předepsané označení značkou "Zastávka" (1), horní informační prostor (2), případně spodní informační prostor (3) jsou na sloupek umístěny středově symetricky – viz obr.

4.1.2 Konstrukce jednoúhlová, boční, vnitřní je tvořena nosným sloupkem kruhového (tubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (ještě profí). Normativně předepsané označení značkou "Zastávka" (1), horní informační prostor (2), případně spodní informační prostor (3) jsou na sloupek umístěny stranově – viz obr.

4.1.3 Konstrukce jednoúhlová, boční, vnější je tvořena nosným sloupkem kruhového (tubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (ještě profí). Normativně předepsané označení značkou "Zastávka" (1), horní informační prostor (2), případně spodní informační prostor (3) jsou na sloupek umístěny na rámu – viz obr.

4.1.4 Konstrukce rámová, vnitřní je svářena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupku kruhového (tubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (ještě profí) a vyzluzena příčnicí. Normativně předepsané označení značkou "Zastávka" (1), horní informační prostor (2), případně spodní informační prostor (3) jsou umístěny na rámu – viz obr.

4.1.5 Konstrukce rámová, vnější je svářena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupku kruhového (tubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (ještě profí) a vyzluzena příčnicí. Do této skupiny lze zařadit i označnicku v provedení zastávkového totemu. Normativně předepsané označení značkou "Zastávka" (1), horní informační prostor (2), případně spodní informační prostor (3) jsou umístěny vnitřně – viz obr.

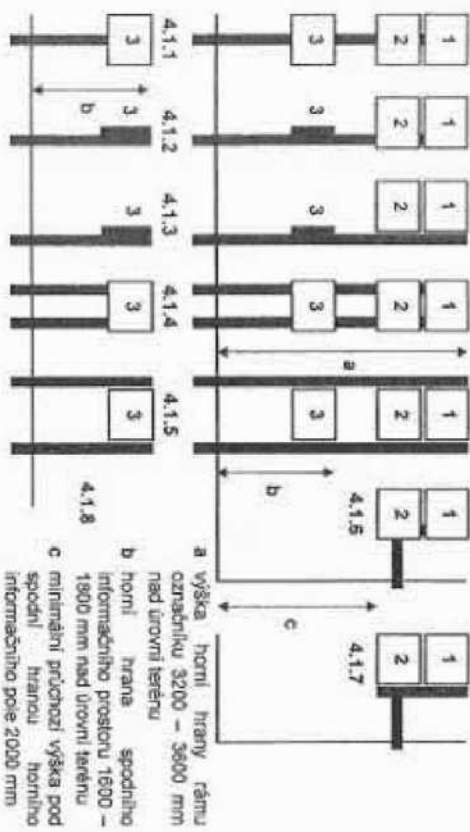
2 Provedení dle ČSN EN 12899-1. Stále svazé dopravní značení – Část 1. Stále dopravní značky, Vzorový list starob pozemních komunikací VLB 120 14 01.03 (koloniální značení rohu šířky a šířky) a VLB 127 04 01.03 (rozměry plochy DZ 500-500 mm) nebo VLB 127 04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 4 10x4 10 mm) a Vyhlaškou Ministerstva dopravy a spojů č. 50/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po předchozí dohodě je možno současně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autodoprava, trojúhelníkové a trojúhelníkové zastávky“. Předchozí dohodou se rozumí oběma do nejlepšího řešení nebo výměny dotčeného označnicku.

4.1.6 Konstrukce vyzluznicková, vnitřní je svářena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupku kruhového (tubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (ještě profí) a podle potřeby vyzluzena příčnicí. Normativně předepsané označení značkou "Zastávka" (1) a horní informační prostor (2) jsou umístěny na rámu – viz obr.

4.1.7 Konstrukce vyzluznicková, vnější je svářena (případně sešroubována nebo jinak spojena) ze sloupku kruhového (tubka), čtvercového nebo obdélníkového průřezu (ještě profí) a podle potřeby vyzluzena příčnicí. Normativně předepsané označení značkou "Zastávka" (1) a horní informační prostor (2) jsou umístěny k rámu z boku – viz obr.

4.1.8 Obecně možnost technického uspořádání konstrukce, uvedené v bodech 4.1.1 až 4.1.5, lze aplikovat také na samostatně přídavné rámy pro ZJR.

4.2 Jednotlivá uspořádání je možno kombinovat podle místních podmínek a konkrétního technického řešení.




4.3 Nosná konstrukce označnicku v trvalé poloze musí být pevně zabudovaná do podkladu. V případě instalace do předem připravené trubkové základny minimálně 300 mm pod úroveň terénu. Měchla je i přímo betonáž do zpevněného podkladu nebo usazení pomocí patky svazé DZ. Provizorní instalace do mobilních základů v úrovni terénu je povolena pouze v případě označení dočasně (zpravidla výukové) plochy (patky pro body 4.1.1 až 4.1.5 a 4.1.8).

4.4 Barva nosné konstrukce odpovídá označování zastávek městské dopravy (převládající červená RAL 3020, bílá RAL 9016, černá RAL 9017 a jako doplňková modrá RAL 5023). Přesný poměr barevného uspořádání je předem technického řešení. V případě, že je zastávka umístěna v městském intravilánu vybaveném mobilním (výš se zejména historických částí obcí a měst zahrnutých do PID), lze výjimečně v řádně odvozených případech použít barevné provedení odpovídající formulo jednotnému mobilnímu.

3 Po předchozí dohodě je možno současně používat stávající nosné konstrukce v barevném uspořádání odpovídající barvy žlutou RAL 1023. Předchozí dohodou se rozumí oběma do nejlepšího řešení nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

## 5. ZNAČKA „ZASTÁVKA“

5.1 Vzhled značky „Zastávka“  je normativně stanoven ČSN 73 6425-1. Podle ustanovení § 14, písm. d) Vnitřníky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. se na něj jako na informační dopravní značku U 4a vztahuje ČSN EN 12899-1. Přesně určené rozměry a poloměry zaoblení šlů (podkladové desky) a vlastní značky vymezují příslušné Vzorové listy stavbě pozemních komunikací.

5.2 Poobla výtvarného symbolu dopravního prostředku, pro který je zastávka určena, se v souladu se zřetelním příslušných Vzorových listů stavbě pozemních komunikací odvoluje od symbolu na svých DZ U 4c „Zastávka autobus“ a U 4d „Zastávka tramvaje“.

5.3 Značka „Zastávka“  může být provedena pouze následujícími způsoby:

5.3.1 Vytváření kombinace samolepicí folie s garantovanou životností 5–7 let. Retracektem provedení je požadováno pro výše bílé subplochty ohraničené modrým rámečkem o šířce 50 mm (Vzorový list stavbě pozemních komunikací VLS 127 04-2 z 10.05), resp. 70 mm (Vzorový list stavbě pozemních komunikací VLS 127 04 z 01.03). Běle lemování o šířce 20 mm a černý výtvarný symbol dopravního prostředku postává v neretracektem provedení. Modrý okraj lemu o šířce 10 mm by měl korespondovat s odstínem odražením. Podkladová deska pro výřep je zhotovena buď ze stáloberoucího plastu, upraveného UV filtrem pro externí použití (například materiál ABS), z hliníku nebo pozinkovaného plechu. Barva podkladové desky u označnicku na lemování konstrukcí nebo u označnicku v provedení zastávkových tolarů by měla odpovídat jedné z barev použitých v konstrukci nebo příslušnosti označnicku. U jednodušších konstrukcí označnicku typu svářečské značky se barva nepočítá, podkladové desky řadí ČSN EN 12899-1 (příloha) hliník nebo barva neupravený pozinkovaný plech). Provedení platí jak pro tvářle, tak dočasně (správně výukové) zastávkové označnicku.

5.3.2 Neretracektem provedení lze použít jen v případě, že je značka prosvětlena (světelné zastávkové označnicku). Podkladová deska by v takovém případě měla umožňovat dostatečnou intenzitu prosvětlení (opět bílá nebo bílá plastová deska s nereflektivním podkladem značky v parametrech dle ČSN EN 12899-1).

5.4 Upevnění desky k nosiči je z hlediska bezpečnosti požadováno takovým způsobem, aby náhodou došlo k jejímu samovolnému pádu a případnému zranění osob zdržujících se v zastávkovém prostoru. Je doporučeno takové spojení s nosnou konstrukcí, které nebude znehodnocovat estetickou a vypovídací úroveň značky sňatými konci (například nýty, zásovaní do vodících kolejnic, používání spojovacího materiálu v antikorozní úpravě a plastových zásepel v barvě podkladu, lepení apod.).

5.5 V systému PID je zásadně vyžadováno vybavení každého označnicku svítlou DZ U4a „Zastávka“ dlehmou ve směru jízdy zapředu i dozadu. Tato ustanovení se nevztahují na zastávkové informační prvky, jejichž umístění postávají ve směru jízdy jen zapředu a to i v případě, že je podkladová deska společná (viz bod 6.1).

Provedení dle ČSN EN 12899-1. Stále svatá dopravní značení – část 1. Stále dopravní značky. Vzorových listů stavbě pozemních komunikací VLS 120 14 01.03 (poloměry zaoblení šlů a šlů) a VLS 127 04 01.03 (rozměry plochy DZ 500x500 mm) nebo VLS 127 04-2 10.05 (rozměry plochy DZ 410x410 mm) a Vnitřníky Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb. ve znění pozdějších předpisů. Po přimotování dobu je možno současně používat provedení dle ČSN 73 6425 „Autobusové, trojpodlažné a lernajové zastávky“. Přimotování dobu se rozumí obdobi do nejbližšího reparačního nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

Po přimotování dobu je možno současně používat stávající nezávislé významové systémy označnicku, logotypy napodobující tvářní značky a typy vozidel). Přimotování dobu se rozumí obdobi do nejbližšího reparačního nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

Po přimotování dobu je možno současně používat odrazové značky typu VAA.FLEX. Přimotování dobu se rozumí obdobi do nejbližšího reparačního nebo výměny dotčeného konkrétního označnicku.

## 6. INFORMAČNÍ PROSTORY NA NOSNÉ KONSTRUKCI

6.1 Horní informační prostor je určen k vývěsu zastávkových informačních prvků. Musí být součástí usazby nosné konstrukce (včetně výložníkových řešení uvedených v bodech 4.1.6 a 4.1.7) a musí být umístěn zásadně pod značkou „Zastávka“ . Jedná se buď jen o prostor vymezovaný rámem nosiče pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiné podobné technické řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými informačními prvky nebo laminovaných celoplošných tisků), či o pevně přislušený nosič, nejčastěji v podobě desky pro výřep jednotlivých stávkových informačních prvků vykládaných na trvanlivých samolepicích foliích. V případě konstrukčně jednodušších označnicku může být podkladová deska společná se značkou „Zastávka“ (viz bod 5.3.1).

6.2 Spodní informační prostor je určen k vývěsu ZJR a informací. Nemusí být součástí společné nosné konstrukce s označnickem zastávky (viz bod 3.2). Jedná se buď jen o prostor vymezovaný rámem pro vkládání informačního tabla (například vodící kolejničky nebo jiné podobné technické řešení umožňující vsouvání PVC-obalů s jednotlivými ZJR a informacemi velikostí ZJR nebo laminovaných celoplošných tisků), o uzavřítelnou skříň nebo rámeček pro vkládání PVC-obalů nebo laminovaného celoplošného tisku, případně o desku určenou k výřepu jednotlivých laminovaných výřepů ZJR a informací, držaných před příjím působením přírodních větrů (především vlnění). Velikost číselné informační plochy by měla s ohledem na standardizované šablony ZJR vycházet z nasekání jejich velikostí (1, 215x175 mm). Pokud je součástí označnicku zastávky, nesmí v souladu se zněním ČSN 73 6425-1 až do výšky 2,20 m od podlahy plochy nastupovat mimo jeho nosnou konstrukci do stran o více než 0,20 m. S ohledem na tato normativně stanovená omezení se tedy pro jednodušší konstrukce (viz bod 4.1.1 až 4.1.3) jedné o plochu spodního informačního prostoru do maximální šířky cca 500 mm (1, pro 2 ZJR vede sebe nebo 1 výškovou formátu A3 na šířku), pro konstrukce ostatní se jedná o plochu spodního informačního prostoru do maximální šířky cca 850–900 mm podle šířky nosné konstrukce nebo zastávkového tolaru. Tato rozměrová omezení se vztahují pouze na plochy spodních informačních prostor orientovaných na nosné konstrukci kolmo k ose jízdy dráhy, která zůstává bodovým písmem na vybraných uzlových zastávkách (název zastávky, směr jízdy zastávkových linek) dle vnitřníky č. 369/2001 Sb.

6.3 Převážný informační prostor je spodní informační prostor umístěný na samostatném přidruženém rámu nebo jiné nosné konstrukci. Velikost číselné informační plochy a jeho umístění viz bod 6.2.

6.4 Pro vodící kolejničky nebo jiné podobné technické řešení umožňující vsouvání informačních tabul lze použít samostatné informační bloky, které tvoří informační tablo vyztužené pásovou deskou a předseznamným číselným písmem nebo polykarbonátem.

6.5 Všechny typy informačních prostorů musí z prostorového hlediska umožňovat instalaci potřebného množství vyvěšovaných zastávkových informací, včetně rezervy pro mimořádná a dočasná dopravní opatření.

6.6 Všechny plochy na nosné konstrukci označnicku jsou primárně určeny pro dopravní informace pro cestující. Použití komerčních sdělení je možné až po vyčerpání potřebných ploch pro dopravní informace, přičemž není povolena reklama propagující užívání osobních automobilů či jiné podkládající veřejnou dopravu. Reklama nesmí odpočítat palným přepravám ani jakkoli narušovat účel a smysl zastávkového zařízení včetně informací pro cestující.

## 7. INFORMAČNÍ PROSTORY V ZASTÁVKOVÝCH PŘÍSTŘEŠCÍCH

7.1 V případě, že je zastávka stavebně vybavena přístřeškem, přestřešením nebo krytým nástupištěm, jejichž součástí je vitrina určená pro zastávkové informace, měla by tato vitrina splňovat minimální velikost umožňující jejich vkládání. Pokud je vitrina určena k vyvěšování jízdních řádů a plní tak funkci **spodního informačního prostoru**, měla by její velikost s ohledem na standardizované šablony ZJR vycházet z násobků jejich velikosti (tj. 215×175 mm), podobně jako je uvedeno v bodě 6.2. V případě, že je vitrina určena k vyvěšování jiných informací (například plánů sítě, dopravních schémat, tarifních a přepravních podmínek apod.) měla by její velikost pokud možno vycházet ze standardizovaných formátů papíru. Měla by také umožňovat vyvěšení jednotlivých prvků systému PID, zejména loga PID.

## 8. ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM

8.1 Prvky zastávkového informačního systému lze rozdělit na **zastávkové** a **linkové**.

8.1.1 Informační prvky **zastávkové** obsahují informace vztahující se ke konkrétnímu označníku jako celku, které jsou platné pro všechny zastavující linky.<sup>7</sup>

8.1.2 Informační prvky **linkové** obsahují informace vztahující se k jednotlivým u konkrétního označníku zastavujícím linkám nebo svazkům linek.<sup>7</sup>

8.2 Provedení jednotlivých prvků zastávkového informačního systému používaných v PID stanoví Příloha 3 Standardů kvality PID.<sup>8</sup>

8.3 Zastávkové informační prvky vytisknuty na samolepicích PVC fóliích nebo papírovém podkladu musí být čitelné a kontrastní. Použitý druh tisku musí být odolný vůči vlhkosti a působení slunečního záření (používání inkoustových tiskáren není povoleno). Nechráněné papírové výtisky lze používat jen ve spojení s PVC-obaly. K vyvěšování do informačních prostor v podobě desek lze používat výhradně výtisky na samolepicích PVC fóliích nebo zalaminované papírové výtisky opatřené samolepicí vrstvou. Přímé vylepování nechráněných papírových výtisků zastávkových informačních prvků je zakázáno.

8.4 Přímé vylepování zastávkových informačních prvků (včetně ZJR a vývěsek) disperzními lepidly nebo jejich přelepování průhlednými lepicími páskami bez další ochrany je posuzováno jako nestandardní. Jako ojedinělé a časově omezené je povoleno jen v dopravě řádně odůvodněných případech. Pro méně významné a méně využívané zastávky s nižším obrátem cestujících (nejčastěji na okraji obce nebo mimo obec), kde z technických důvodů není konstrukce označníku neumožňuje umístit vývěsní skříň nebo kolejničky, či jiná podobná technická řešení umožňující vsouvání informačních tabel, lze ve výjimečných případech povolit vývěš zalaminovaných prvků (včetně ZJR a vývěsek) bez dalšího překrytí.

8.5 Statické tištěné informační prvky (viz body 8.1 a 8.2) lze doplnit nebo zcela nahradit schválenými elektronickými zobrazovacími zařízeními, která zároveň obsahují dálkově ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.

8.6 Na vzájemně dohodnutých uzlových zastávkách je nutné umístit také základní informace pro zrakově postižené formou tabulky v Braillově bodovém písmu (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štítků ve šlepečkém písmu na označníky zastávek MHD ([www.spna.cz/docs/hd/terry](http://www.spna.cz/docs/hd/terry)).

<sup>7</sup> Ustanovení bodu 8 nepatří v plném rozsahu pro zastávkové informace linkové osobní dopravy nezářezané do systému PID na společných označnicích ličeně zřízených dopravci PID.

<sup>8</sup> Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písma. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku, či jeho příslušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabule).

## 9. PIKTOGRAMY

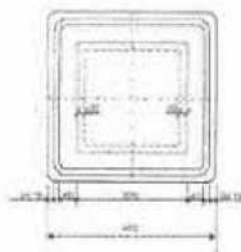
9.1 Pro zastávkový informační systém lze používat výhradně piktoagramy uvedené v Příloze 3 Standardů kvality PID.<sup>9</sup> Provedení piktoagramů vychází z ČSN ISO 7001 a z doporučení institutu informačního designu. Základem jsou mezinárodní symboly, zapracované do jednotlivých významových piktoagramů. Firemní logotypy mohou v informačním systému tato označení pouze doplňovat, nikoliv nahrazovat.

<sup>9</sup> Po přechodnou dobu je možno souběžně používat stávající barevná a grafická provedení prvků, typy a velikosti písma. Přechodnou dobou se rozumí období do nejbližší zásadní změny zastávkových informačních prvků, repase nebo výměny dotčeného konkrétního označníku, či jeho příslušenství (tj. zde horního informačního pole nebo horního informačního tabule).

Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací  
VL6 127.04-2 10.05



č. 12 4a



Směr šířky se vztahuje ke značce č. 12 4a a č. 12 4b.

6	VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	MD	VL 6
6.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY	OBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	127.04-2
	Informační značky jiné	VZOROVÉ LISTY	10.05
č. 12 4a	Zastávka		



číslo 12



Informační systém pro cestující  
na zastávkách povrchové dopravy

Manuál informačního systému zastávkové dopravy





Fig. 1 – STAVBA PŘÍSLUŠNÁ KRYTINA A VÝŠKA ZASTÁVKY PRO VOZIDLO DOPRAVNÍHO MHD

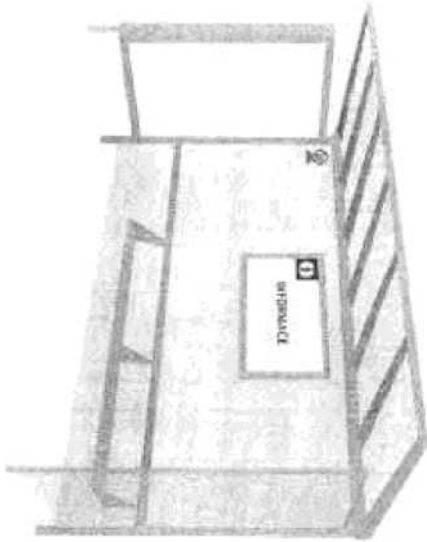
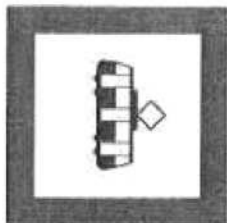


Fig. 2



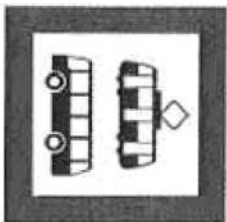
Fig. 3 – PŘÍSLUŠNÁ KRYTINA A VÝŠKA ZASTÁVKY PŘI TYPU DOPRAVNÍHO PŘEDSTAVBY



Dopravní prostředek  
přímého zastavení



Dopravní prostředek  
autobusové zastávky



Dopravní prostředek  
složité zastavení pro  
řádkový nástup

Fig. 4

Fig. 2

Místní informace si můžete prohlédnout



Fig. 3

Místní informace si můžete prohlédnout



Priloha A -- Vzorový list  
VL6 127.04.2 10.02



Fig. 4 - POKRYVKA POKRYVKA (Karty vstupních zařízení přizpůsobeno systému)

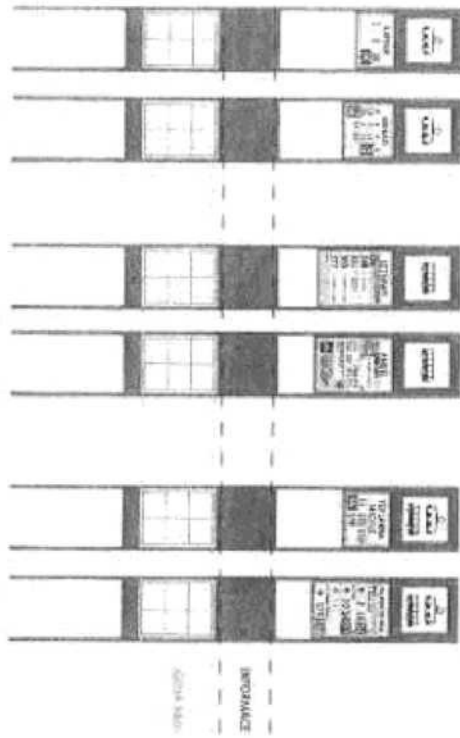


Fig. 4



Fig. 5 - POKRYVKA POKRYVKA (Karty vstupních zařízení přizpůsobeno systému)

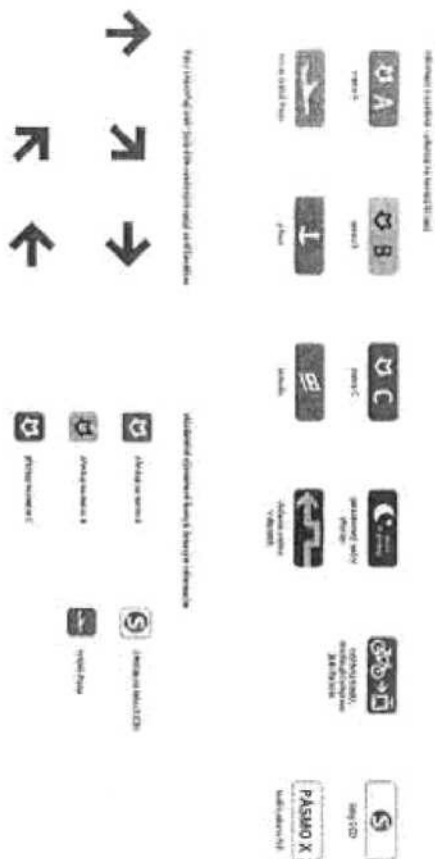


Fig. 5

Fig. 4

POKRYVKA POKRYVKA (Karty vstupních zařízení přizpůsobeno systému)



Fig. 5

POKRYVKA POKRYVKA (Karty vstupních zařízení přizpůsobeno systému)







**ANDĚL**

B

**508** → SÍDLIŠTĚ STODŮLKY

→ Na Knížecí

214 225 264 271

310 325 371 371

Náhradní doprava / Alternativní úprava při porušení provozu metra → ZUČIN

od 08:00 do 20:00 hodin dne 5.2.2012 bude linka 225 nahrazena linkou 264.

**ANDĚL**

B

**508** → SÍDLIŠTĚ STODŮLKY

→ Na Knížecí

214 225 264 271

5.2.2012 Od 08:00 do 20:00 bude linka 225 nahrazena linkou 264. Dále budou zrušeny bez náhrady linky 310, 325, 371 a 372. Toto opatření se týká pouze spojů ve směru Na Knížecí.



1. variant



2. variant



3. variant (s výhledem nahoru)





## MÉRICI FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY VOZIDLO

Datum: \_\_\_\_\_ Linkar: \_\_\_\_\_ Jméno zapůjčitelů: \_\_\_\_\_  
 Číslo: \_\_\_\_\_ Původ: \_\_\_\_\_ Číslo vozu: \_\_\_\_\_ Depozit: \_\_\_\_\_

**3.1. Informování ve vozítkách**

Uložení informace	výhoda	Uložení informace	výhoda
voje předt. ano ne	ano ne	info předt. ano ne	ano ne
vyhla dle ano ne	ano ne	vrzji boji ano ne	ano ne
vrzji rabi ano ne	ano ne	vrzji dlu ano ne	ano ne
vrzji boji ano ne	ano ne	vrzji dlu ano ne	ano ne
vrzji boji ano ne	ano ne	vrzji dlu ano ne	ano ne

**3.2. Informování na zastávkách**

Uložení informace	výhoda	Uložení informace	výhoda
voje předt. ano ne	ano ne	info předt. ano ne	ano ne
vrzji dle ano ne	ano ne	vrzji boji ano ne	ano ne
vrzji rabi ano ne	ano ne	vrzji dlu ano ne	ano ne
vrzji boji ano ne	ano ne	vrzji dlu ano ne	ano ne
vrzji boji ano ne	ano ne	vrzji dlu ano ne	ano ne

Popis zjištěných závad: \_\_\_\_\_  
 Funkčnost: více sdílný není než 5%  
 Funkčnost: větší spolehlivost

**5.2. Řidič**

Yhteisid vzhled	výhoda
ano ne	ano ne

**6.1. Čistota vozidel**

čistota	hodnoty
0 1 2 3	0 1 2 3
0 1 2 3	0 1 2 3
0 1 2 3	0 1 2 3



## MÉRICI FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY ZASTÁVKA

Datum: \_\_\_\_\_ Zastávka: \_\_\_\_\_ C. Skopje \_\_\_\_\_  
 Číslo: \_\_\_\_\_ Jméno zapůjčitelů: \_\_\_\_\_ Smer (linky): \_\_\_\_\_

**6.1. Čistota zastávkových zařízení**

čistota	hodnoty
0 1 2 3	0 1 2 3
0 1 2 3	0 1 2 3
0 1 2 3	0 1 2 3

