

**DOHODA O SPOLUPRÁCI
V RÁMCI PROJEKTU E-MOBILITY**

podle § 269 odst. 2 a následujících zákona č. 513/1991 Sb., obchodní zákoník, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „obchodní zákoník“)

Společnost **ČEZ, a. s.**, se sídlem na adrese Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4, Česká republika, IČ: 45274649, DIČ: CZ45274649, registrovaná v Obchodním rejstříku firem vedeným u Městského soudu v Praze, oddíl B, vložka 1581 (dále jen jako „**ČEZ**“), s číslem účtu 715 04 011/0100, Komerční banka, a.s.; zastoupená Mgr. Martinou Strossovou, manažerkou útvaru nákup noncore služby a materiál a Ing. Tomášem Chmelíkem, Ph.D., manažerem útvaru čisté technologie

a

Česká republika – Ministerstvo průmyslu a obchodu, se sídlem na adrese Na Františku 32, 110 15 Praha 1, Česká republika, IČ: 47609109, DIČ: 47609109, neplátce DPH, s číslem účtu 1525-001/0710, Česká národní banka, pobočka Praha; jednající Ing. Janem Benátským, ředitelem odboru hospodářské správy (dále jen jako „**Partner**“)

(ČEZ a Partner jsou dále v textu individuálně označovány jako „**Smluvní strana**“ a společně jako „**Smluvní strany**“).

PREAMBULE

ČEZ je jednou z největších evropských společností operující v oblasti výroby, prodeje a obchodu s elektřinou se zaměřením na trh střední a východní Evropy;

ČEZ hodlá v České republice spustit Pilotní projekt se záměrem testovat integrovaný koncept e-mobility. Koncept se sestává zejména z poskytování „produktu e-mobility“ pro uživatele elektrických dopravních prostředků (dále jen „**elektromobily**“), tj. poskytování přístupu k infrastrukturní síti dobíjecích stanic a zajištění dodávky elektřiny. Pilotní projekt byl zahájen ve druhém kvartálu roku 2011 („**Pilotní projekt**“);

ČEZ hodnotí spolupráci s orgány státní správy za strategickou ve vztahu k národnímu rozsahu pilotního projektu E-mobility;

ČEZ plánuje v dlouhodobém horizontu rozšíření infrastruktury dobíjecích stanic do dalších českých metropolí za předpokladu, že Pilotní projekt bude úspěšný;

Partner má zájem spolupracovat s ČEZ na Pilotním projektu jako individuální uživatel, a to formou testování elektromobilu a dobíjecí stanice sloužící pouze pro potřeby Partnera.

Na základě tohoto, se Smluvní strany rozhodly uzavřít tuto Dohodu o spolupráci (dále jen „Dohoda“) s níže uvedeným zněním:

1. CÍLE A HARMONOGRAM

- 1.1 Tato Dohoda níže stanovuje základní cíle, práva a povinnosti Smluvních stran po dobu platnosti Dohody, zejména během Pilotního projektu, jehož cílem je vytvoření společné platformy pro testování e-mobilní technologie a sledování chování zákazníků. Smluvní strany berou na vědomí, že spoluúčast na Pilotním projektu může vyžadovat uzavření dalších prováděcích smluv.
- 1.2 Prováděcí plán Pilotního projektu, včetně technické specifikace dobíjecí stanice, termínů instalace a dalších technických specifikací, je uveden v článku 4. odst. 4.1 a v Příloze 1.
- 1.3 Pilotní projekt je spuštěn a dále rozvíjen ve vybraných oblastech České republiky v období od dubna 2011 do prosince 2013.

2. POVINNOSTI SMLUVNÍCH STRAN

2.1 ČEZ:

- 2.1.1 dodá, připojí k přípojce do sítě a bude udržovat dobíjecí stanici pro elektromobily;
- 2.1.2 vytvoří a zajistí údržbu webových stránek e-mobility, na kterých budou k dispozici informace o lokalizaci každé instalované veřejné dobíjecí stanice; a
- 2.1.3 poskytne Partnerovi za účelem testovacích jízd 1 elektromobil po dobu, na které se Smluvní strany dohodnou, nejdéle však na 3 roky. Elektromobil bude vždy předán na základě předávacího protokolu, jehož vzor je Přílohou 5 této Dohody.

2.2 Partner:

- 2.2.1 zajistí parkovací místo (místa) na svém vlastním pozemku za účelem instalace dobíjecí stanice společnosti ČEZ, zejména zajistí veškerá nutná schválení a povolení;
- 2.2.2 připraví parkovací místo(a) určené(á) k instalaci dobíjecí stanice podle specifikace uvedené bodě 4.1. a v Příloze 1, kdy příprava obsahuje zajištění nezbytných zemních prací, vedení kabelu, vytvoření přípojky elektrického vedení a získání požadovaných administrativních povolení (V případě, že nebude v možnostech Partnera zajistit přípravu parkovacího místa, tj. nezbytné zemní práce, vedení kabelu a vytvoření přípojky elektrického vedení, může ČEZ tuto přípravu zajistit a s tím související náklady Partnerovi vyúčtovat, a to na základě separátní smlouvy uzavřené mezi Smluvními stranami. Pro zamezení pochybností, Partner vždy zajistí požadované administrativní povolení);
- 2.2.3 bude sbírat data z provozu elektromobilu a pravidelně zasílat reporty shrnující data z provozu a zkušenosti s provozem elektromobilu na ČEZ;
- 2.2.4 souhlasí s tím, že ČEZ je oprávněn citovat vyjádření Partnera vztahující se ke zkušenostem s provozem elektromobilu,
- 2.2.5 souhlasí s tím, že bude plnit veškeré povinnosti stanovené pro něj v Příloze 4 a platit nájemné za poskytnutý elektromobil,
- 2.2.6 se zavazuje uzavřít se Smluvní stranou ČEZ Smlouvu o poskytování služby Elektromobilita, kdy tato smlouva bude obsahovat právo Partnera na další služby v rámci projektu Elektromobilita., zejména na:
 - (a) přístup do celé infrastrukturní sítě dobíjecích stanic pomocí identifikačního zařízení;
 - (b) přístup k informacím o vlastní spotřebě;

- (c) přístup k webovému rozhraní Elektromobilita;
 - (d) přístup k webovému rozhraní poskytujícímu informace o umístění a aktuálním stavu dobíjecích stanic v infrastrukturní síti;
 - a povinnost Partnera uhradit cenu za poskytnutí výše uvedené služby v hodnotě nepřekračující částku 200 Kč bez DPH měsíčně.
- 2.3 V případě, že Partner není vlastníkem pozemků parkoviště, musí prokázat, že je oprávněn užívat pozemky a prostory a má povolení nainstalovat dobíjecí stanici.
- 2.4 Partner souhlasí s tím, že ČEZ je oprávněn plnit jakékoli své povinnosti vyplývající z této Dohody prostřednictvím třetích osob.
- 3. PRINCIPY SDÍLENÍ NÁKLADŮ**
- 3.1 Smluvní strany souhlasí s tím, že ČEZ uhradí následující náklady za:
- 3.1.1 hardware dobíjecí stanice;
 - 3.1.2 instalaci dobíjecí stanice na místo přípojky do elektrické sítě, údržbu a nezbytné opravy dobíjecí stanice;
 - 3.1.3 elektřinu spotřebovanou dobíjecí stanicí;
 - 3.1.4 provoz webových stránek určených ke komunikaci se zákazníky elektromobility;
 - 3.1.5 náklady na činnosti související s provozem elektromobilu definované pro ČEZ v Příloze 4.
- 3.2 Smluvní strany souhlasí s tím, že Partner uhradí následující náklady:
- 3.2.1 za všechna nutná a potřebná administrativní povolení vč. poplatků, zemní práce, natažení kabelů a přípojky do elektrické sítě pro dobíjecí stanici;
 - 3.2.2 nájemné za elektromobil ve výši 500,- Kč (slovně: pět set korun českých) za kalendářní měsíc bez DPH;

Toto plnění je považováno ve smyslu § 21 odst. 9 zákona o DPH za dílčí plnění. Datum uskutečnění tohoto dílčího plnění je stanoveno vždy k poslednímu dni daného kalendářního roku, ve kterém bylo plnění poskytnuto. Bankovní účet ČEZ pro účely platby nájemného bude 4901711/0100 u Komerční banky, a.s
 - 3.2.3 ostatní náklady na činnosti související s provozem elektromobilu definované pro Partnera v Příloze 4.
- 3.3 Smluvní strany se dohodly, že náklady za elektřinu spotřebovanou dobíjecí stanicí budou zaplacený Smluvní stranou ČEZ v souladu s bodem 3.1.3. Dohody. Tato fakturovaná částka bude rovna částce, která byla vyfakturovaná Partnerovi od jeho dodavatele elektřiny. Partner je povinen, na základě požadavku ČEZ, poskytnout doklad o ceně elektřiny fakturované ČEZ, v souladu s § 3 odst. 3 zákona č. 458/2000 Sb., Energetický zákon v platném znění.
- 3.4 Pro účely fakturace je rozhodné množství spotřebované elektřiny odečítáno z měřiče dobíjecí stanice dle stavu k 31.12. daného kalendářního roku.
- 3.5 Elektřina spotřebovaná dobíjecí stanicí za příslušný kalendářní rok, tj. za období od 1.1. do 31.12., bude Partnerem vyfakturovaná ČEZ vždy následující kalendářní rok s datem uskutečnění zdanitelného plnění, které odpovídá datu zjištění skutečné spotřeby elektřiny Partnerem. Bankovní číslo účtu ČEZ pro účely platby spotřebované elektřiny bude 715 04 011/0100 u Komerční banky, a.s.
- 3.6 Faktury musí obsahovat veškeré náležitosti vyžadované obchodním zákoníkem.
- 3.7 Všechny ceny uvedené v Dohodě jsou bez DPH. DPH bude k uvedeným cenám připočítána dle platné legislativy.
- 3.8 Smluvní strany berou na vědomí, že splatnost každé faktury je maximálně 21 dní po prokazatelném doručení plátcí faktury.

3.9 Vystavené faktury Smluvními stranami musí splňovat náležitosti daňového dokladu v souladu se zákonem č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty, ve znění pozdějších předpisů. Náležitosti jsou:

- (a) identifikace obou Smluvních stran (jméno společnosti, adresa, IČ, DIČ)
- (b) bankovní údaje Smluvní strany vystavující fakturu (jméno banky, adresa, IBAN, číslo účtu a příp.symboly)
- (c) číslo faktury
- (d) popis fakturované služby
- (e) datum vystavené faktury
- (f) datum zdanitelného plnění
- (g) jednotková cena a suma
- (h) základ daně / konečná částka
- (i) DPH (a daňová sazba) anebo prohlášení, že dodávka nepodléhá DPH (v souladu se 6.Směrnicí EU)
- (j) číslo smlouvy a číslo objednávky Smluvní strany ČEZ
- (k) datum, podpis a razítko Smluvní strany, která fakturu vystavuje.

4. DOBÍJECÍ STANICE

4.1 Počty a typy dobíjecích stanic

	Lokace 1 (Na Františku 32, 110 15 Praha 1; garáže)
Dobíjecí stanice typu „Indoor“ – 1 zásuvka	-
Dobíjecí stanice typu „Indoor“ – 2 zásuvky	1 ks
Dobíjecí stanice typu „Outdoor“ – 1 zásuvka	-
Dobíjecí stanice typu „Outdoor“ – 2 zásuvky	-
Časový plán zemních prací, zavedení kabeláže a zajištění přípojky do sítě	Q1/2012
Časový plán instalace Dobíjecí stanice	Q2/2012

4.2 Indikativní časový plán pro instalaci dobíjecí stanice je definován v bodě 4.1.

4.3 ČEZ je oprávněn odpojit danou dobíjecí stanicí ze sítě elektrického vedení v případě, že Partner poruší Dohodu a nezjedná nápravu ve lhůtě do dvaceti (20) kalendářních dnů.

4.4 Partner vždy zajistí Smluvní straně ČEZ (anebo sub-dodavatelům Smluvní strany ČEZ) přístup do svých prostor za účelem výkonu práv ČEZ vyplývajících z Dohody.

- 4.5 Pro vyloučení pochybností, Smluvní strany berou na vědomí, že dobíjecí stanice a informační tabule zůstávají výlučným vlastnictvím ČEZ.

5. PROVOZ A ÚDRŽBA DOBÍJECÍ STANICE

- 5.1 ČEZ odpovídá za údržbu dobíjecích stanic, vč. pravidelné technické revize hardware v souladu s platnou legislativou a za odstranění jakékoli technické vady bez zbytečného odkladu.
- 5.2 Partner odpovídá za technické revize kabeláže a přípojky dobíjecí stanice do elektrické sítě a za odstranění jakékoli technické vady bez zbytečného odkladu.
- 5.3 Partner je povinen zajistit standardní a pravidelné čištění dobíjecí stanice, bezpečnostních instruktáží a parkovacího místa.
- 5.4 Partner je povinen zajistit Smluvní straně ČEZ, anebo jeho subdodavatelům, přístup k dané dobíjecí stanici a k rozvaděčům za účelem odpojení dobíjecí stanice od sítě elektrického vedení v případě technických problémů anebo během údržby.

6. BEZPEČNOST A ODPOVĚDNOST

- 6.1 Smluvní strany jsou vzájemně zavázány bezodkladně informovat druhou Smluvní stranu o jakékoli poruše či závadě na dané dobíjecí stanici.
- 6.2 ČEZ je oprávněn odpojit dobíjecí stanici ze sítě elektrického vedení v případě jakékoli technické závady, a to i bez předchozího upozornění Partnera.

7. PUBLIC RELATIONS

- 7.1 ČEZ poskytne na požádání Partnerovi komunikační materiály a postery (bližší specifikace v Příloze 2) za účelem výkladu konceptu e-mobility a elektromobilů. ČEZ poskytne deset (10) výtisků tří (3) různých posterů.
- 7.2 Partner zahrne do svých domovských webových stránek odkaz na domovské webové stránky ČEZ e-mobility. Partner výslovně souhlasí s tím, že ČEZ je oprávněn na svých webových stránkách e-mobility k používání jména a loga Partnera.
- 7.3 Smluvní strany se mohou dohodnout na dalších společných aktivitách v rámci Pilotního projektu.

8. KOORDINÁTOŘI

- 8.1 Každá Smluvní strana tímto jmenuje odpovědnou osobu / koordinátora pro Pilotní projekt (dále za každou Smluvní stranu „**Koordinátor**“):

ČEZ:

ČEZ, a. s.

Tomáš Knespl

Útvar Čisté technologie

Duhová 2/1444, 140 53 Praha 4, Česká republika

Mobil: [anonymizace osobních údajů]

e-mail: [anonymizace osobních údajů]

Partner:

Ministerstvo průmyslu a obchodu

Ing. Jan Benátský

ředitel odboru hospodářské správy Na Františku 32, 110 15 Praha 1, Česká republika

Pevná linka: +420 224 852 112

Fax: +420 224 852 136

e-mail: benatsky@mpo.cz

9. PRÁVO DUŠEVNÍHO VLASTNICTVÍ

- 9.1 Obě Smluvní strany respektují principy konceptu designu Futur/E/Motion a jakékoli změny anebo odchylky od těchto principů budou písemně odsouhlaseny a podepsány oběma Smluvními stranami. Podklady pro design Futur/E/Motion jsou připojeny v Příloze 3.
- 9.2 Každá Smluvní strana zůstává i nadále výhradním vlastníkem všech práv duševního vlastnictví a/nebo know-how, např. patenty, vynálezy, průmyslové vzory, autorská práva, kresby, metodologie, obchodní nebo průmyslové tajemství, techniky a dokumentace koncipovaná, vyvinutá, vyrobená, získaná nebo vlastněná Smluvní stranou před účinností této Dohody a/nebo netýkající se přímo obsahu této Dohody.

10. MLČENLIVOST

- 10.1 Obě Smluvní strany uchovávají obsah této Dohody a veškeré informace poskytnuté na základě nebo v souvislosti s ní jako důvěrné ve smyslu ustanovení § 271 Obchodního zákoníku (dále jen „**Důvěrné informace**“). Důvěrné informace nesmí být použity ani sděleny bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany. Výjimkami, pro které není třeba předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany:
- 10.1.1 jsou ředitelé, zaměstnanci a pobočky Smluvní strany a to po takovou dobu, po kterou tatáž Smluvní strana požaduje po daných osobách zacházení s Důvěrnými informacemi jako důvěrnými, ve prospěch druhé Smluvní strany a za podmínek stanovených v článku 11.;
 - 10.1.2 jsou osoby profesně zapojeny Smluvní stranou a to po takovou dobu, po kterou tatáž Smluvní strana požaduje po daných osobách zacházení s Důvěrnými informacemi jako důvěrnými, ve prospěch druhé Smluvní strany a za podmínek stanovených v článku 11.;
 - 10.1.3 jsou takové informace vyžadované jakýmkoli oddělením vlády anebo agentury anebo regulačním orgánem, který disponuje pravomocí nad danou Smluvní stranou;
 - 10.1.4 jsou takové informace, které jsou vyžadované platnými zákony ČR, soudními, jakož i správními rozhodnutími, pravidly a omezeními kteréhokoli regulovaného trhu nebo uznávanou burzou cenných papírů; anebo
 - 10.1.5 jsou takové Důvěrné informace, které jsou anebo se právoplatně stanou veřejnými jinak než porušením této Dohody.
- 10.2 Žádná ze Smluvních stran nebude činit veřejná prohlášení anebo tisková prohlášení týkající se existence, obsahu, plnění nebo jakékoli části Dohody bez předchozího písemného souhlasu druhé Smluvní strany, pokud není v Dohodě výslovně stanoveno jinak.

11. ANTIKORUPČNÍ UJEDNÁNÍ

- 11.1 Smluvní strany se zavazují dodržovat nejvyšší etické principy včetně protikorupční praxe.
- 11.2 Pro účely této Dohody se definuje pojem „korupční jednání“ jako nabídnutí, slib nebo předání stejně jako požadování či přijetí, jakékoli nepatřičné výhody, dále pak ve snaze urychlit řízení poskytnutí nebo přijetí odměny, nepatřičného daru, projevu pohostinnosti, úhrady výdajů ať už přímo nebo nepřímo, osobě nebo od osoby na pozici kteréhokoli zaměstnance či člena statutárního orgánu soukromého sektoru (včetně osoby, která v jakékoli funkci rozhoduje za nebo pracuje pro společnost v soukromém sektoru), za účelem obdržení, ponechání nebo směřování obchodu nebo zajištění jakékoli jiné výhody při procesu zadávání zakázek či uzavření a plnění předmětu této Dohody.
- 11.3 Každá Smluvní strana si vyhrazuje právo odstoupit od této Dohody, pokud shledá, že druhá Smluvní strana, příp. jeho ovládající či jím ovládaná osoba, se při plnění předmětu této Dohody přímo nebo prostřednictvím svého zástupce dopustila korupčního jednání a nepřijala žádné včasné a uspokojivé opatření k nápravě.

12. DOBA PLATNOSTI A UKONČENÍ

- 12.1 Tato Dohoda nabývá platnosti a účinnosti dnem jejího podpisu oběma Smluvními stranami a je uzavírána na dobu určitou, a to do 31. prosince 2014.
- 12.2 Po skončení této Dohody, pokud nebude Smluvními stranami dohodnuto jinak, ČEZ demontuje na vlastní náklady danou dobíjecí stanici, která byla instalována na základě této Dohody.
- 12.3 Každá ze Smluvních stran je oprávněna odstoupit od této Dohody s okamžitou platností po prokazatelném doručení písemného oznámení druhé Smluvní straně v případě, že druhá Smluvní strana:
- 12.3.1 porušila své povinnosti vyplývající z této Dohody a nezjedнала nápravu těchto porušení ve lhůtě dvaceti (20) kalendářních dnů po obdržení písemné výzvy druhé Smluvní strany k odstranění tohoto stavu; nebo
 - 12.3.2 je v úpadku nebo v situaci hrozící platební neschopností, ve smyslu § 3 zákona č. 182/2006 Sb., zákon o úpadku a způsobech řešení úpadku, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "**Insolvenční zákon**").
- 12.4 Smluvní strany jsou oprávněny vypovědět tuto Dohodu i během lhůt uvedených v § 253 odst. 2 Insolvenčního zákona.
- 12.5 Kterákoliv ze Smluvních stran je oprávněna tuto Dohodu vypovědět z jakéhokoliv důvodu nebo bez udání důvodu. Výpovědní lhůta v tomto případě činí tři (3) měsíce a začíná plynout prvním dnem následujícího měsíce po prokazatelném doručení výpovědi druhé Smluvní straně. Výpověď musí být učiněna písemně a doručena druhé Smluvní straně. Smluvní strany se zavazují, že v případě výpovědi splní všechny závazky, které do dne ukončení Dohody přijaly.

13. RÚZNÉ

13.1 Částečná neplatnost

Pokud bude jakékoliv z ustanovení obsažených v této Dohodě shledáno neplatným, nezákonným nebo nevymahatelným nemá to vliv na existenci ostatních práv a povinností Smluvních stran obsažených v této Dohodě. Smluvní strany se zavazují nahradit neplatné ustanovení novým, které bude nejbližší původnímu záměru Smluvních stran.

13.2 Změny

Jakákoli změna nebo úprava kteréhokoli bodu této Dohody musí být provedena pouze písemnými vzestupně číslovanými dodatky podepsanými oprávněnými zástupci obou Smluvních stran na jedné listině.

13.3 Jurisdikce

Tato Dohoda jakož i veškerá práva a povinnosti z ní vyplývající se řídí právním řádem České republiky, zejména obchodním zákoníkem.

13.4 Stejnopisy

Tato Dohoda je vyhotovena ve čtyřech (4) stejnopisech; kdy každá Smluvní strana obdrží po dvou (2) stejnopisech.

13.5 Oznámení

13.5.1 Oznámení požadovaná v průběhu plnění této Dohody (dále jen "Oznámení") se předávají v písemné formě osobně, kurýrem, doporučenou poštou, nebo e-mailem na Koordinátory druhé Smluvní strany, viz bod 8.1.

13.5.2 Všechna Oznámení musí být v českém jazyce. Všechna Oznámení budou považována za doručená:

- (a) při předání proti podpisu přebírající Smluvní strany v případě osobního doručení,
- (b) po doručení v případě zaslání kurýrem,
- (c) po dodání v případě zaslání doporučenou poštou nebo
- (d) při potvrzeném přijetí v případě zaslání e-mailem

Koordinátorovi určenému v bodě 8.1 nebo jiné osobě, na adresu nebo email, poskytnuté Smluvní stranou v souladu s bodem 14.6.1. nejméně pět (5) kalendářních dní předem.

13.5.3 Každou změnu adresy nebo kontaktní osoby je třeba obratem sdělit příslušné Smluvní straně. Uvedená změna nemusí být provedena formou dodatku.

13.6 Přílohy

Nedílnou součástí této Dohody jsou přílohy:

- Příloha 1 – Manuál pro Infrastrukturního partnera,
- Příloha 2 – PR & Komunikace,
- Příloha 3 – Futur/E/Motion design,
- Příloha 4 – Podmínky poskytnutí elektromobilu Partnerovi, a
- Příloha 5 – Protokol k předání elektromobilu.

Smluvní strany tímto prohlašují, že si tuto Dohodu přečetly, s jejím zněním souhlasí a na důkaz pravé a svobodné vůle připojují níže své podpisy:

V Praze dne 8. 12. 2011

V Praze dne 20. 2. 2012

ČEZ, a. s.

Česká republika
Ministerstvo průmyslu a obchodu

Jméno: Mgr. Martina Strossová
Pozice: manažerka útvaru nákup noncore služby
a materiál

Jméno: Ing. Jan Benátský
Pozice: ředitel odboru hospodářské správy

Jméno: Ing. Tomáš Chmelík, Ph.D.
Pozice: manažer útvaru čisté technologie