

## STUDENTSKÁ SOUTĚŽ

### ÚČEL SOUTĚŽE

Soutěž má motivovat studenty k inovativnímu přístupu při komplexním vyhodnocování přínosů investičních projektů pro společnost. Tématem soutěže je kvantifikace Ekonomických přínosů Baťova kanálu pro hospodářství regionu Jihomoravského a Zlínského kraje.

Soutěžní tým navrhne metodiku provedení kvantifikace Ekonomických přínosů Baťova kanálu pro hospodářství regionu jižní Moravy, kdy budou vyčísleny skutečné ekonomické přínosy současného využívání Baťova kanálu ve smyslu Rezortní metodiky pro hodnocení ekonomické efektivity projektů dopravních staveb schválené Ministerstvem dopravy dne 31. 10. 2017 (<http://www.sfdi.cz/pravidla-metodiky-a-ceniky/metodiky/>), jako rozdíl nulového stavu bez funkčního Baťova kanálu a stavu roku 2018. Skutečné ekonomické přínosy v roce 2018 budou principem navrženým metodikou soutěžního týmu ověřeny na reálném provozu roku 2019 včetně podnikatelských aktivit navázaných na Baťův kanál.

### ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

Soutěž vypisuje Ústav stavební ekonomiky a řízení FAST VUT v Brně ve spolupráci s Ředitelstvím vodních cest ČR. Soutěž organizuje pracovník garantujícího ústavu, a to na základě pověření vedoucím tohoto ústavu. Výsledky soutěže bude hodnotit porota. Porota je maximálně sedmičlenná a je složena následovně:

- 1) Zástupce ŘVC
- 2) Zástupce FAST VUT v Brně
- 3) Zástupce FAST ČVUT v Praze
- 4) Zástupce Povodí Moravy, s.p.
- 5) Zástupce Jihomoravského kraje
- 6) Zástupce Zlínského kraje
- 7) Zástupce Baťův kanál, o.p.s.

Předsedu volí členové poroty ze svého středu před zahájením hodnocení.

### PODMÍNKY PRO PŘIHLÁŠENÍ DO SOUTĚŽE

Přihlásit do soutěže a zúčastnit se mohou studenti, kteří jsou v době konání soutěže zapsáni ke studiu na Fakultě stavební Vysokého učení technického v Brně a jsou studenty třetího nebo čtvrtého ročníku bakalářského studijního programu oboru Management stavebnictví nebo Vodní hospodářství nebo studenty magisterských a doktorských programů v těchto oborech. Autory práce mohou být pracovní kolektivy v rozsahu tři až pět osob. V týmech mohou být libovolné kombinace studentů z různých ročníků a vyjmenovaných oborů. Do soutěže se může přihlásit maximálně deset týmů, přičemž rozhoduje pořadí podaných přihlášek. Přihlašování prací probíhá podle aktuálních pokynů uveřejněných v samostatném návěští v listinné i elektronické podobě na nástěnkách Fakulty stavební.

### PRŮBĚH SOUTĚŽE

Po registraci soutěžních týmů proběhne pro účastníky hromadná odborná exkurze na Baťův kanál, kde budou účastníkům soutěže prezentovány dostupná data ze strany společnosti Baťův

kanál, o.p.s. a dalších organizací zabývajících se cestovním ruchem v souvislosti s touto vodní cestou.

Práce je předkládána v podobě metodiky provedení kvantifikace Ekonomických přínosů Bařova kanálu pro hospodářství regionu jižní Moravy, obsahující textový popis přístupu ke kvantifikaci, včetně vazby na současný provoz na Bařově kanále a aplikaci všeobecných principů ekonomických hodnocení, přesný popis kvantifikace a výpočtové tabulky, prezentace ve formátu \*.ppt a anotace v délce max. 100 slov charakterizující navržený přístup k řešení. Dokumenty budou předloženy v tištěné a elektronické podobě. Práce musí být řádně označená (název úplný název projektu, jména studentů pracovního kolektivu a rok). Před obhajobou obdrží týmy oponentní posudky na své práce. Obhajoba práce probíhá před hodnotící porotou a má dvě části. V první části proběhne prezentace práce s využitím audiovizuální techniky. Ve druhé části proběhne rozprava nad prací a zodpovězení dotazů hodnotící poroty.

## **HODNOCENÍ**

Práce budou hodnoceny dle kvality vypracované metodiky, rozsahu a formy definice identifikovaných přínosů, relevance navržené formy kvantifikace vůči obecným metodickým přístupům pro analýzy nákladů a přínosů, proveditelnost a reprezentativnost navrženého terénního průzkumu včetně extrapolace na celý hodnocený Bařův kanál.

Procedura hodnocení je taková, že zástupci obou FAST vypracují oponentní posudky na předložené projekty a ostatní porotci prostřednictvím formuláře s nadefinovanými oblastmi hodnocení sdělí svůj názor na předložené projekty a posudky.

Členové poroty nebudou za svoji činnost honorováni. Zpracovatelé posudků obdrží odměnu srovnatelnou za vypracování posudku u projektů TAČR (2.500,- Kč/posudek).

## **CENY A ODMĚNY**

Výsledky soutěže jsou hodnoceny 1. až 3. cenou.

- 1. cena 50 000,- Kč
- 2. cena 15 000,- Kč
- 3. cena 10 000,- Kč
- startovné 3 000,- Kč

Pokud soutěžící projekty nenabízejí odpovídající kvalitu, je v pravomoci hodnotící poroty ceny neudělit.

Soutěžní tým s nejlepším umístěním v soutěži provede podle hodnocené metodiky v průběhu sezóny roku 2019 kvantifikaci Ekonomických přínosů Bařova kanálu pro hospodářství regionu jižní Moravy se závěrečnou zprávou včetně vyhodnocení. Podmínkou udělení odměny za první místo je odevzdání a obhájení závěrečné zprávy.

## **ROZPOČET A VÝSTUPY**

Průběh soutěže a závěrečná zpráva budou profesionálně graficky zpracovány ve formě elektronické brožury.

Celkový rozpočet se předpokládá ve výši 370 tis. Kč bez DPH.