

445/2009-1
7

DODATEK č. I

ke Smlouvě o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti
ve vnitrostátní linkové osobní dopravě, uzavřené podle zákona č. 111/1994 Sb.,
o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů,
platné od 1. 1. 2009

Smluvní strany

1. TRANSCENTRUM bus s.r.o.
Boleslavská 98/6, Kosmonosy
S.r.o. zapsána v obchodním rejstříku u Městského soudu v Praze, oddíl C,
vložka 55481
zastoupená jednatelem [redacted]
bankovní spojení : ABN AMRO Bank N.V.
číslo účtu : [redacted]
variabilní symbol : 321
IČ : 25620886
DIČ : CZ25620886
/ dále jen „dopravce“ /

a

2. Statutární město MLADÁ BOESLAV
zastoupené primátorem města [redacted]
bankovní spojení : Komerční banka
číslo účtu : [redacted]
IČ : 00238295
/ dále jen „objednatel“ /

I.

Účel dodatku

Účelem tohoto Dodatku je změna společné Smlouvy o závazku veřejné služby k zajištění ostatní dopravní obslužnosti ve vnitrostátní linkové dopravě, uzavřené od 1. 1. 2009 podle zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů.

II.

Smluvní strany se dohodly tak, že Smlouva nadále zní:

1. Článek III. odstavec 3 se ruší a dále zní:
Předběžný odhad prokazatelné ztráty za rok 2010, provedený dopravcem podle ustanovení § 5 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ze dne 1. září 2004, kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě je uveden v příloze č. 1 tohoto dodatku a je jeho nedílnou součástí.

2. Článek IV. odstavec 6,7,8 se ruší a dále zní:

Pro rok 2010 se výše prokazatelné ztráty, vzniklé plněním závazku veřejné služby, určí jako rozdíl ceny dopravních výkonů a tržeb, předložených dopravcem v předběžném odborném odhadu prokazatelné ztráty pro rok 2010.

Cena dopravního výkonu pro rok 2010 se skládá:

- z ekonomicky oprávněných nákladů za 1 km ve výši 29,55 Kč
- a
- z přiměřeného zisku na obnovu vozového parku a investic souvisejících s provozováním veřejné linkové osobní dopravy, vypočteného dle § 3 nařízení vlády č. 493/2004 Sb. ve výši 10,88 na 1 km, sníženého na základě dohody smluvních stran, po přihlednutí k pravidelné obnově vozového parku v předchozích letech, na částku 0,15 Kč na 1 km.

Cena dopravního výkonu pro rok 2010 na 1 km činí **29,70 Kč**.

Pro rok 2010 se celková prokazatelná ztráta stanovuje ve výši **801 374,- Kč**. Platby pro jednotlivá čtvrtletí roku 2010 provede objednatel 4 splátkami ve výši **200 344,- Kč** (slovy Dvěšestisícitřistačtyřicetčtyřikorunčeských) na základě faktur vystavených 14 dnů před započítáním jednotlivých čtvrtletí. Objednatel se zavazuje uhradit jednotlivé faktury vždy do 30ti dnů od jejich doručení. V případě nedodržení termínu splatnosti faktur se objednatel zavazuje uhradit úrok z prodlení ve výši 0,05 % z nezaplacené částky za každý kalendářní den prodlení.

3. Vyúčtování skutečné prokazatelné ztráty pro rok 2010 provede dopravce do 31. 3. 2011. Na základě tohoto vyúčtování zašle objednateli fakturu v případě nedoplatku nebo dobropis v případě přeplatku se splatností 30 dnů od data doručení.

III.

1. Veškerá ostatní ustanovení smlouvy zůstávají v platnosti beze změny.
2. Strany tohoto dodatku prohlašují, že plnění obsažená v tomto dodatku budou jimi akceptována od 1. 1. 2010 a považují je za účinná od uvedeného data.
3. Tento dodatek je ve pěti stejnopisech, všechny s platností originálu, z nichž tři vyhotovení obdrží objednatel, dvě vyhotovení dopravce. Podpisy obou stran na dodatku uvedené nejsou překážkou dřívějšímu plnění a vyplývají z důvodů známých oběma stranám.

V Kosmonosích dne 2. 12. 2009

V Mladé Boleslavi dne 2. 12. 2009

Předběžný odhad prokazatelné ztráty
ostatní dopravní obslužnost r. 2010

Město Mladá Boleslav

CDV/1 km:

Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
Dohodnutý PZ	0,15
Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Linka	%	odhad PZ
260 250	4	-24 796
260 500	16	-71 447
260 810	29	-268 843
260 811	85	75 408
260 812	40	-486 365
260 900	10	-25 331
Celkem		-801 374

Čtvrtletní splátka

200 344

260 250

Spoj č. 3,5,6,7,8,9,13,14,15,17,18,20,21,24,26,27,29,30,31,32,
33,34,35,36,37,38,39,40,42,43,44,45,47,48,49,50,51,52,53,54,
55,56,57,58,60,64,66,68

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Průměrná tržba na 1 km	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	24,28
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-5,42
6	Km	114 371
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-619 891

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bakov nad Jizerou	34%	-210 763
9	Kosmonosy	10%	-61 989
10	Mladá Boleslav	4%	-24 796
11	Mnichovo Hradiště	52%	-322 343
		100%	-619 891

260 500

Spoj č. 6,8,9,10,11,13,15,16,17,18,21,22,
23,24,25,26,27,31,32,33,37

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	23,18
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-6,52
6	Km	68 488
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-446 542

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Bělá pod Bezdězem	62%	-276 856
9	Čistá	17%	-75 912
10	Hrdlořezy	5%	-22 327
11	Mladá Boleslav	16%	-71 447
	Celkem	100%	-446 542

260 810

Spoj č. 1,3,6,14,15,16,18,21,23,24,25,26,27,28,29,30,
32,33,34,35,38,39,40,42,47

CDV/1 km:

1 Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2 Dohodnutý PZ	0,15
3 Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4 Průměrná tržba na 1 km	25,03
5 Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-4,67
6 Km	198 511
7 Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-927 046

Rozúčtování dle objednatelů :

8 Bakov nad Jizerou	12%	-111 246
9 Benátky nad Jizerou	18%	-166 868
10 Brodce nad Jizerou	3%	-27 811
11 Kosmonosy	5%	-46 352
12 Mladá Boleslav	29%	-268 843
13 Mnichovo Hradiště	27%	-250 303
14 Písková Lhota	1%	-9 270
15 Předměřice nad Jizerou	4%	-37 082
16 Tuřice	1%	-9 270
Celkem	100%	-927 046

260 811

Spoj č. 3,23,26,28

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	32,58
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	2,88
6	Km	30 804
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	88 716

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Benátky nad Jizerou	15%	13 307
9	Mladá Boleslav	85%	75 408
	Celkem	100%	88 716

260 812

Spoj č. 1,5,8,14,15,16,17,18,19,24,26,31,32,34

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	16,13
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-13,57
6	Km	89 603
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-1 215 913

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Brodce nad Jizerou	11%	-133 750
9	Benátky nad Jizerou	19%	-231 023
10	Hlavenec	4%	-48 637
11	Kochánky	1%	-12 159
12	Mladá Boleslav	40%	-486 365
13	Písková Lhota	7%	-85 114
14	Předměřice nad Jizerou	11%	-133 750
15	Tuřice	6%	-72 955
16	Skorkov	1%	-12 159
	Celkem	100%	-1 215 913

260 900

Spoj č. 5,7,12,15,16

CDV/1 km:

1	Ekonomicky oprávněné náklady	29,55
2	Dohodnutý PZ	0,15
3	Cena dopravního výkonu celkem	29,70

Odhad PZ r. 2010

4	Průměrná tržba na 1 km	10,84
5	Prokazatelná ztráta/zisk na 1 km	-18,86
6	Km	13 431
7	Prokazatelná ztráta/zisk celkem	-253 309

Rozúčtování dle objednatelů :

8	Dobrovice	77%	-195 048
9	Mladá Boleslav	10%	-25 331
10	Vinařice	13%	-32 930
	Celkem	100%	-253 309