

8.5 Statické tištěné informační prvky (viz body 8.1 a 8.2) lze doplnit nebo zcela nahradit schválenými elektronickými zobrazovacími zařízeními, která zároveň obsahují dálkové ovládaný akustický výstup pro zrakově postižené.

8.6 Na vzájemně dohodnutých uzlových zastávkách je nutné umístit také základní informace pro zrakově postižené formou tabulky v Braillově bodovém písmu (název zastávky, směr jízdy zastavujících linek) – provedení viz Zásady pro úpravu a umístování informačních štítků ve slepeckém písmu na označníky zastávek MHD (www.sons.cz/docs/barieny).

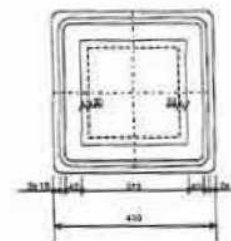
9. PIKTOGRAMY

9.1 Pro zastávkový informační systém lze používat výhradně piktogramy uvedené v Příloze B tohoto manuálu.⁶ Provedení piktogramů vychází z ČSN ISO 7001 a z doporučení Institutu informačního designu. Základem jsou mezinárodní symboly, zapracované do jednotlivých významových piktogramů. Firní logotypy mohou v informačním systému tato označení pouze doplňovat, nikoliv nahrazovat.

Příloha A – Vzorový list staveb pozemních komunikací VL6 127.04-2 10.05



E. U 4a



Symbol vizuálně se odlišuje od značky E. U 4c ač E. U 4a.

6	VYBAVENÍ POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	MD	VL 6
6.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY	ODBOR POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ	127.04-2
E. U 4a	Informační značky jiné Zastávka	VZOROVÉ LISTY	10.05

Zastávky povrchové dopravy

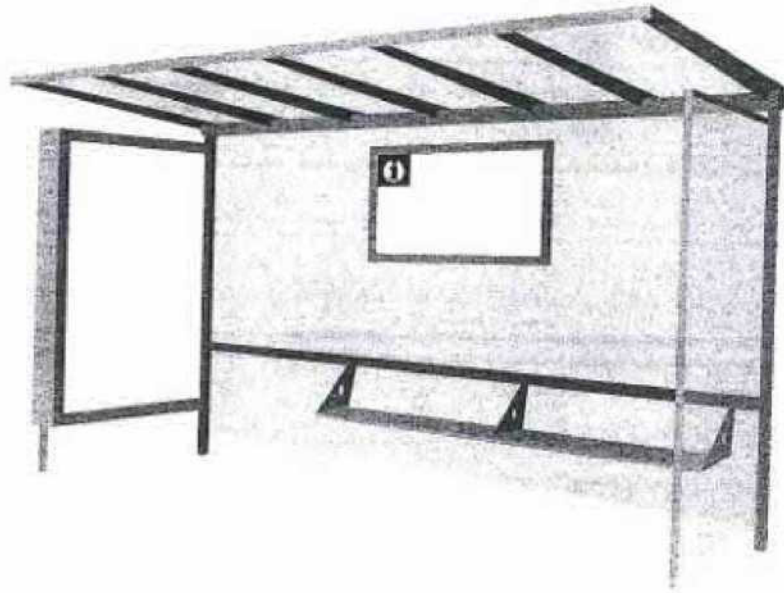


TRAM



BUS





02.03

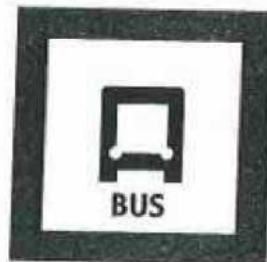
41/59



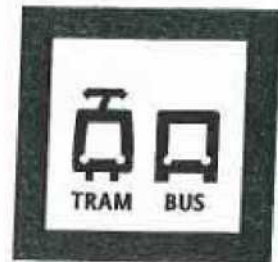
ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | Provedení vislých dopravních značek U4a „Zastávka“ v PID



Tramvaj



Autobus



Sdílená

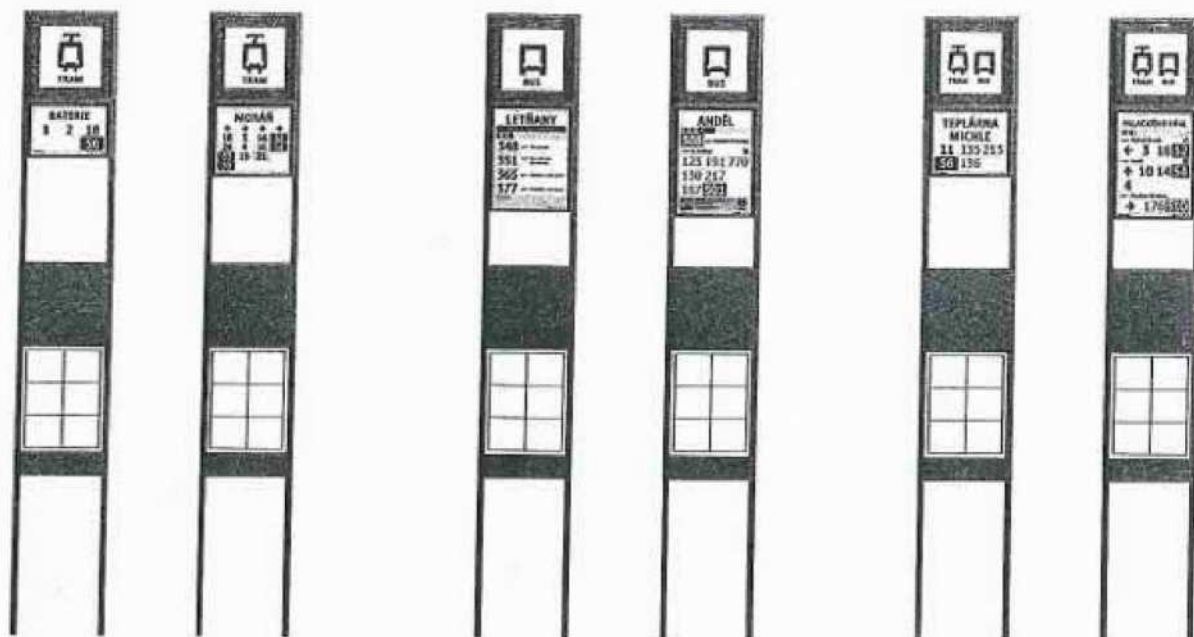
02.03

42/59

PRÁZDVA PID INT
Př...



ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | Ukázky provedení označků zastávek



02.03

43/59



ZASTÁVKOVÝ INFORMAČNÍ SYSTÉM | grafické symboly použité na panelu informačního systému

Informace o zastávce



metra A
c 0 m 0 y 75 k 0



metra B
c 0 m 35 y 50 k 0



metra C
c 0 m 100 y 65 k 12



garantovaný noční přestup
c 0 m 0 y 0 k 100



linka S Mlýnský ČD
c 100 m 55 y 24 k 56
c 100 m 0 y 0 k 10



letD18 Praha
c 100 m 0 y 0 k 0



přívaz
- zafixovaný do PID
c 100 m 30 y 0 k 0



linka
zařazená do PID
c 0 m 57 y 100 k 18

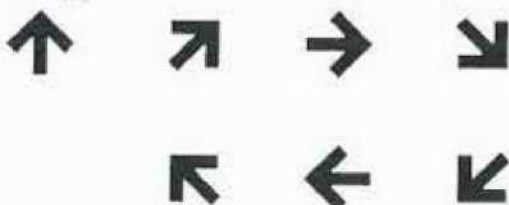


dálková změna
v dopravě
c 0 m 22 y 90 k 0
c 0 m 0 y 0 k 100

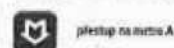


tarifní pásmo v PID

směrové šipky



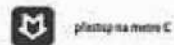
Vizualizace významové šipky & ikony informací



přestup na metra A



přestup na metra B



přestup na metra C



přestup na linku S ČD



letD18 Praha

02.03

44/59



Velikost

VELIKOST

c 0	c 0	c 20	c 7	c 0	c 100
m 30	m 22	m 100	m 60	m 4	m 26
y 34	y 50	y 0	y 95	y 9	y 7
k 60	k 0	k 0	k 0	k 21	k 21

RÁZEV ZASTÁVKY
Srovnávkový BOLD 1803 B&B podle zřizovatele VOKRÚKY

PALACKÉHO NÁM.

směr Nádraží Braník

← **3** ~~16~~ **52**

směr Anděl

↑ **10** **14** **54**

4 **91**

237 / 6 předel

VELIKOST

c 100	c 80	c 20	c 7	c 0	c 0
m 36	m 0	m 100	m 50	m 4	m 22
y 5	y 75	y 0	y 35	y 3	y 50
k 21	k 0	k 0	k 0	k 21	k 0



AUTOBUSY

123 řeví	167 dělní - dělnice zobna v dopravě
508 rožňov	501 rožňov - dělnice zobna v dopravě
365 příměstská linka PID dělnice	350 příměstská linka PID dělní - dělnice zobna v dopravě
600 příměstská linka PID rožňov	601 příměstská linka PID maň - dělnice zobna v dopravě
1 linka ZTP - PID dělní	1 linka ZTP - PID dělní - dělnice zobna v dopravě
200092 linka příměstská s rozšířenou délkou linky PID	200092 linka příměstská s rozšířenou délkou linky PID - dělnice zobna v dopravě
A23 řeví - dělnice příměstská doprava	A23 příměstská linka řeví - dělnice příměstská doprava
770 autobus okružní linka	

LETŇANY

Nástupiště / platform J

123 508 770

167 501

600 350 601

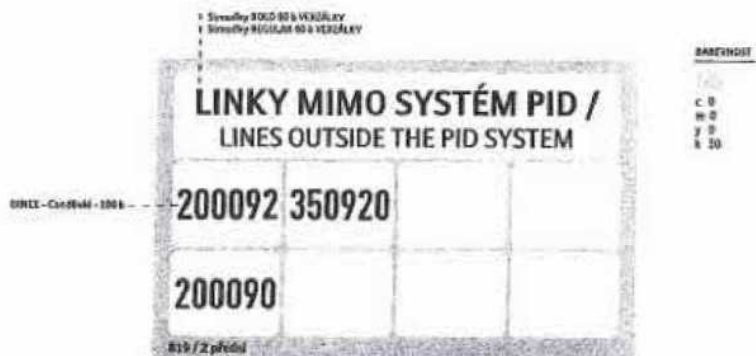
365 směr Kostelec nad Labem

X-C náhradní doprava při přerušení
provozu metra
směr Název zastávky

3000 / 10 předel

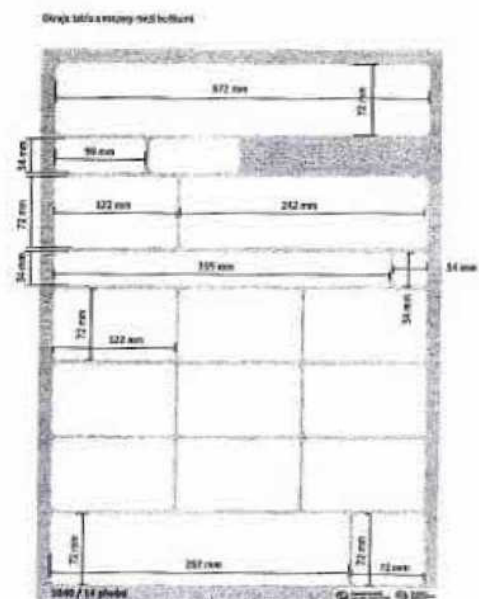
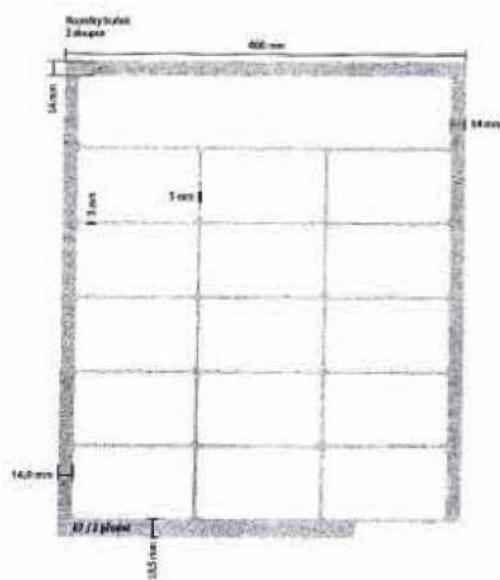
BAZEVNOST

c 100	c 80	c 20	c 7	c 0	c 0
m 36	m 0	m 100	m 50	m 4	m 22
y 5	y 75	y 0	y 35	y 3	y 50
k 21	k 0	k 0	k 0	k 21	k 0



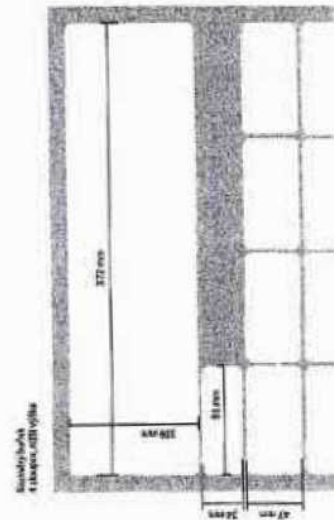
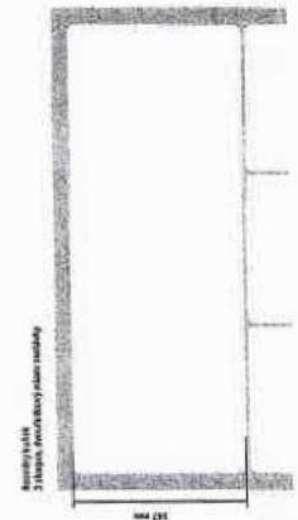
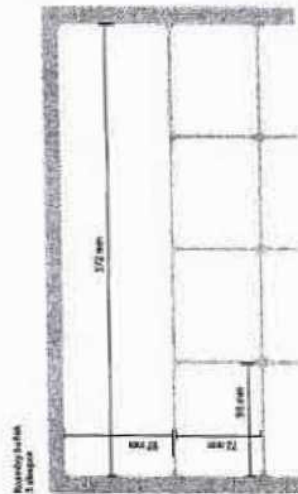
02.03

4750



02.03

4650



Manuál informačních a odbavovacích prvků autobusů PID

Tento manuál je platný pro vozidla zařazená do provozu na linkách PID po 1. 1. 2010.

VNĚJŠÍ PRVKY

Obchodní název držitele licence

V souladu s platnými právními předpisy na obou bočních stranách vozidla. Výška písmen musí být minimálně 30 mm. Název musí být umístěn v přední části vozidla. Pokud je na lince nasazeno vozidlo jiného dopravce, musí být označení držitele licence umístěné v přední polovině vozidla pod nebo nad označením majitele vozidla. Pokud je v souladu s vyhláškou označení majitele v zadní části vozidla, bude označení držitele licence pod přiděleným evidenčním číslem v přední části vozidla.

Evidenční číslo

Na přední straně vozidla v levé části čelní masky (z pohledu řidiče) nebo v levé spodní části čelního okna. Na pravé boční straně bude umístěno za předními dveřmi pod prvním oknem nebo na spodní straně tohoto okna. Na zadní straně vozidla pod oknem nebo ve spodní části okna. Na levé boční straně v přední části vozidla pod oknem nebo na spodní straně prvního okna za stanovištěm řidiče. Číslo musí být v kontrastním provedení oproti podkladu. Výška čísel musí být minimálně 100 mm.

Logo PID

Formou čtvercové samolepky o velikosti cca 180×180 mm umístěné na karoserii v přední části levého i pravého boku vozidla. Samolepky dodá objednatel.

Linkové orientace

Přední

Tiskové – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v jednom řádku číslo linky a název cílové zastávky. Tablo musí být přes celou šířku čelního okna, menší panely nejsou přípustné. V případě delšího názvu cílové zastávky je možné jeho zobrazení ve dvou řádcích.

Boční

Tiskové – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – v levé části číslo linky, v pravé části v horním řádku název konečné zastávky, ve spodním řádku se střídavě objevují vybrané důležité zastávky ve směru jízdy, které ještě nebyly obslouženy.

Orientace se umísťuje pouze na pravou boční stranu ve směru jízdy autobusu. Z levé strany se vozidla neoznačují.

Zadní

Tiskové – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – zobrazuje se pouze číslo linky.

VSECHNY ORIENTACE MUSÍ BÝT ČITELNÉ za normální i snížené viditelnosti i za přímého slunečního svitu (osvětlení nebo použití LED diod).

Pořadové číslo

Tištěné – rozměr 100×100 mm, výška číslic 80 mm, elektronické – výška číslic minimálně 80 mm. Pořadové číslo může být doplněno logem nebo obchodním jménem dopravce, které bude nad nebo pod číslicí a nesmí být na úkor velikosti číslic. Umístění na obou stranách vozidla v dolním kraji bočního (např. Karosa B732) nebo čelního okna (pokud je okno zaoblené – např. Karosa B931) tak, aby bylo vidět při pohledu z boku vozidla.

Označení bezbariérového vozidla

Pokud vozidlo splňuje požadavky na bezbariérové vozidlo, bude toto označení na pravé straně čela vozidla (z pohledu řidiče). Minimální rozměry 150×150 mm.

Pokyny pro cestující (základní povinná výbava)

Usměrněný nástup předními dveřmi – samolepka musí být umístěna u každých dveří s výjimkou prvních. Platí pro vozidla zajišťující provoz na příměstských linkách (výskyt na městských linkách nevedí). Dodá objednatel (mimo DPP).

Zde neplatí SMS jízdenka – samolepka je umístěna pouze na autobusech, které zajišťují provoz pouze na příměstských linkách. Samolepka se neumísťuje na vozy, které zajišťují současně provoz také na městských linkách. Umístění u předních dveří. Dodá objednatel (mimo DPP).

Doplňkový prodej jízdenek řidičem – u předních dveří na městských linkách. Na příměstských linkách umístění samolepky nevedí. Dodá objednatel (mimo DPP).

Čtvercové samolepky (piktogramy) o rozměru nejméně 70×70 mm na každé dveři vozidla podle určení nástupu: pes, kočárek, mezinárodní symbol přístupnosti s postavou sedící na vozíku, zákaz kouření.

VSECHNY TYTO SAMOLEPKY A PIKTOGRAMY MUSÍ BÝT ČITELNÉ při otevřených i zavřených dveřích.

Výbava pro osoby se smyslovým postižením zraku

Vysílač, přijímač, vnější a přísluškový reproduktor na stanovišti řidiče) – identifikace vozidla (dálkově aktivované hlášení čísla linky a směru jízdy vně vozidla, identifikace požadavku na nástup zrakově postiženého do vozidla (hlášení nástupu řidiči).

VNITŘNÍ PRVKY

Evidenční číslo

Umístění v kontrastním provedení na zadní straně kabiny řidiče, číslo musí být viditelné z prostoru vozu. V případech, kdy za řidičem není pevná přepážka, na kterou by bylo možné číslo umístit, lze toto číslo umístit na jiné místo v prostoru předních dveří takovým způsobem, aby bylo dobře viditelné z prostoru pro cestující. Výška číslic nejméně 50 mm.

Zobrazovač času a pásma

V přední části vozidla (na kabině nebo jiném vhodném místě v přední části vozidla). Zobrazovač musí být umístěn tak, aby měl přehled i cestující v zadní části autobusu.

Označovače

Nejméně jeden označovač u každých dveří. Označovače umístěné v blízkosti sedaček pro přepravu cestujících se zdravotním postižením musí být umístěny nejvýše 1200 mm nad podlahou vozidla.

Hlásič zastávek

Každé vozidlo musí být vybavené funkčním hlásičem zastávek. Toto hlášení musí být zřetelně slyšet i v případech, kdy je autobus v pohybu.

Odbavovací zařízení



Všechna vozidla zajišťující provoz na linkách řady 300, 400 a 600 musí být vybavena funkční pokladnou nebo kompatibilním zařízením se čtečkou bezkontaktních čipových karet. Odbavovací zařízení musí být umístěno tak, aby cestující mohli kartu bez obtíží přiložit a řidič následně mohl zkontrolovat platnost jízdních dokladů nahrazených na kartě. Místo pro přiložení karty musí být označeno symbolem karty dle vzoru.

Pověření k přepravní kontrole

Samolepka na kabině řidiče nebo na sloupku za předními dveřmi (mimo vozidel DP hl. m. Prahy).

Doplňkový prodej jízdenek u řidiče

Samolepka musí být umístěna ve vozidlech, které zajišťují provoz na městských linkách. Její umístění musí být na kabině řidiče nebo v prostoru stanoviště řidiče takovým způsobem, aby ji viděl cestující, který nastupuje předními dveřmi.

Vnitřní boční orientace

Tištěné – viz příloha č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID.

Elektronické – na vnitřní straně vnějšího elektronického panelu bude umístěno na příměstských linkách schéma linek obsluhovaných vozidlem nebo elektronické zobrazení sledu zastávek (tzv. tepioměr). Může být nahrazeno zobrazením sledu zastávek na LCD displeji. Schéma dodá objednatel (mimo vozidel DP hl. m. Prahy).

Vnitřní panel (LED, LCD)

Bude umístěn v přední části v ose vozidla pod stropem. Umístění je nutné zvolit tak, aby zobrazované informace byly vidět z prostoru vozu. Na tomto panelu se zobrazuje číslo linky, název následující zastávky, směr jízdy (přes zastávky i do zastávky), případně další informace, které mohou nahrazovat zobrazovač času a pásma a vnitřní boční orientaci za předpokladu, že tyto údaje budou zobrazeny nepřetržitě během přepravy cestujících.

Výňatek ze SPP PID

Umístění buď formou samolepky na kabině řidiče nebo formou papírových listů formátu 2× A3 ve fabionu na stropě vozidla. Pokud není jiná možnost, je možné umístit výňatek na okno v prostoru pro kočárek, ale měl by zůstat dostatečný prostor pro výhled z vozidla.

Výňatek z Tarifu PID

Umístění v prostoru druhých dveří nebo v dostatečně přístupném prostoru pro cestující. Pravidla o výlepu jsou stejná jako u výňatku ze SPP PID. Výňatek má formát 2 listy A3.

Označení vyhrazených míst

V souladu se směrnici EHS OSN č. 107 musí být označena nejméně 4 sedadla pro cestující se sníženou pohyblivostí v autobusech třídy I (městské typy) nebo nejméně 2 sedadla v autobusech třídy II (příměstské typy). Tato sedadla jsou označena piktogramem o rozměru nejméně 70×70 mm a jsou umístěna poblíž dveří vhodných pro nástup těchto cestujících.

Logo PID

Umístění formou vnitřní samolepky o rozměrech 100×100 mm v blízkosti vnitřního evidenčního čísla (na kabině řidiče) – samolepky dodá objednatel.

PŘÍLOHY

č. 1 – Orientační plastové tabule používané na autobusech v provozu na linkách PID

ORIENTAČNÍ PLASTOVÉ TABULE POUŽÍVANÉ NA AUTOBUSECH V PROVOZU NA LINKÁCH PID

1. ORIENTAČNÍ TABULE – ZÁKLADNÍ USTANOVENÍ

- Všechny číslice užívané na orientačních tabulích (dále jen „orientace“) budou typu německé normované DIN Mittelschrift, typ písma na textech bude ALTERNATE GOTHIC 2 BTCE. Na cílových orientacích bude používáno rovněž normované písmo DIN Engelschrift. Výška písma je závislá na délce textu. Názvy výchozí, nácestných a cílové zastávky na bočních orientacích musí být z důvodu zajištění dobré čitelnosti cestujícími maximálně pětifádkové.
- Výchozí a cílové zastávky na bočních orientacích musí být vyznačeny velkým písmem, ostatní názvy malým. Výchozí a cílová zastávka musí být vždy uvedena na samostatném řádku. Výjimku tvoří pouze doplňující informace vztahující se k těmto konečným zastávkám, uvedené v závorce (například omezený časový rozsah provozu nebo omezený počet spojů).
- Na bočních orientacích musí být přednostně uváděny výchozí a cílová zastávka a nácestné zastávky významné pro konkrétní linku. Orientace příměstských linek musí mít na vnitřní straně v přestupových zastávkách uvedeny i čísla linek s garantovanou návazností. Také je možné použít zkratku SID, symbol vlaku nebo symbol tramvaje.
- U linek s více variantami tras musí být vždy uvedena mezilehlá konečná zastávka, která je zobrazena velkými písmeny, případně musí být pro každou variantu vyrobena samostatná orientace.
- Rozměry textového pole u bočních orientací jsou 190×310 mm. Levý a pravý okraj písma od kraje textového pole je 20 mm.
- Všechny orientace o tloušťce 2–3 mm musí být zhotoveny z neprůhledného materiálu (plast, tvrdý karton, popřípadě jiný pevný neprůhledný materiál). Orientace o tloušťce 2 mm mají na hranách rádius 1 mm (u orientací o tloušťce 3 mm je rádius 1,5 mm). Rohy všech orientací jsou zaobleny poloměrem 4 mm.

2. PŘEHLED ORIENTACÍ POUŽÍVANÝCH V AUTOBUSECH LINEK PID

2.1 Orientace pravidelných linek PID v nevýlukovém stavu

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 170 mm, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný.

boční

městské linky – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný.

příměstské linky vně – podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text podklad bílý, písmo černé, rozměr 210×600 mm.

příměstské linky zevnitř – podklad bílý, písmo černé, v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID, ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami („toploměr“), v přestupních bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje.

zadní podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, rozměr 210×250 mm, tisk jednostranný.
cílová podklad černý, písmo bílé, rozměr 100×400 mm, tisk oboustranný.

2.2 Orientace pravidelných linek PID ve výlukovém stavu a linek náhradní dopravy

přední podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce 170 mm, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný, za číslem linky znázorněno ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černé barvě.

boční

městské linky – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

příměstské linky vně – podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm (spodní hrana čísla je v úrovni spodní hrany textu cílové konečné zastávky), text podklad bílý (popř. žlutý), písmo černé, texty výlukových zastávek mohou být uvedeny kurzívou a podtrženy.

příměstské linky zevnitř – podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), v levém horním rohu je umístěno číslo linky v rámečku obdélníkového tvaru, vedle něho logo PID a ustálené výlukové logo obdélníkového tvaru v černém obdélníkovém poli ve spodní části orientace je schematicky znázorněna trasa linky se všemi zastávkami a s vyznačením objíždné trasy („toploměr“), v přestupních bodech symbol metra, vlaku nebo tramvaje, neobsluhované zastávky a trasa mohou být červeně přeškrtnuty, popřípadě přeškrtnuty žlutou přeškrtnutou, nebo nejsou uvedeny vůbec.

zadní podklad černý (popř. žlutý), číslo bílé (resp. černé) o výšce cca 150 mm, rozměr 210×255 mm, tisk jednostranný.

cílová podklad černý (popř. žlutý), písmo bílé (resp. černé), rozměr 100×400 mm, tisk oboustranný.

2.3 Orientace školních linek

přední podklad černý, číslo bílé o výšce 150 mm, text „ŠKOLNÍ LINKA“, rozměr 210×600 mm, tisk jednostranný.

boční číslo a text jako přední, rozměr 210×600 mm, tisk oboustranný.

zadní vloženo označení O04, rozměr 210×255 mm.

cílová vloženo označení O04, rozměr 210×255 mm.

3. DOPLŇKY K ORIENTAČNÍMU SYSTÉMU

3.1 Barevný podtisk piktogramů tras metra a železničních tratí zařazených do systému PID na bočních a dodatkových orientacích

- Pro lepší informovanost především mimopražských cestujících a cizinců je na orientacích zavedeno barevné rozlišení piktogramů linky metra, železničních tratí a tramvajových tratí vedle názvu zastávky, kde je možno na tyto dopravní prostředky PID přestoupit.
- Podtisk piktogramu: linka A = zelený, linka B = žlutý, linka C = červený, železniční trať v systému PID = modrý, tramvaje = oranžový. V případě možnosti souběžného přestupu na dvě trasy metra je barevné pole rozděleno na 2 stejné části v barvách obou tras, např. stanice FLORENC = žluto-červená. Pokud je možno přestoupit zároveň na metra a tramvaj nebo železnici v systému PID jsou uvedeny dva (resp. tři) piktogramy vedle sebe.

3. Rozměry barevného podtisku na směrových tabulkách i na bočních orientacích jsou proporcionálně v souladu s velikostí písma.

U nočních autobusových linek se uvádí pouze piktogramy tramvají.

3.2 Přelepky textů na bočních orientacích

Přelepky ze samolepící fólie slouží k přelepení dočasně nebo trvale neplatných textů na bočních orientacích a k nahrazení textem novým. Rozměry přepek jsou dány velikostí přelepovaného textu.

4. TECHNICKÉ PARAMETRY

4.1 Rozměry orientací

přední	600×210 mm
boční	600×210 mm
zadní	255×210 mm
cílové	400×100 mm

4.2 Osvětlení orientací v držácích

Přední a boční držáky orientací musí být osazeny třemi funkčními žárovkami o výkonu nejméně 5 W.

4.3 Umisťování orientačních tabulí do držáků (při pohledu zevnitř autobusu)

4.3.1 Autobusy standardní délky (do 15 m)

- přední* – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.
boční – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části autobusu.
zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.
cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

4.3.2 Kloubové autobusy

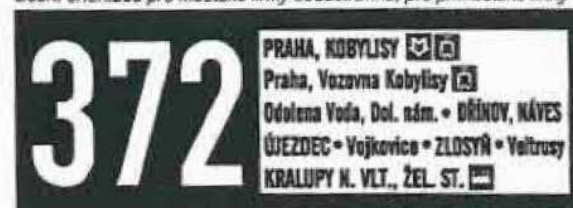
- přední* – ve schráně umístěné v pravém horním rohu čelního okna autobusu.
 1. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části předního dílu autobusu.
 2. *boční* – v držáku umístěném ve středu horního okraje pravého bočního okna (ve směru jízdy) ve střední části zadního dílu autobusu.
zadní – v držáku umístěném v levém dolním rohu zadního okna autobusu.
cílové – v držáku umístěném v pravé dolní části předního okna autobusu.

5. VZORY ORIENTACÍ

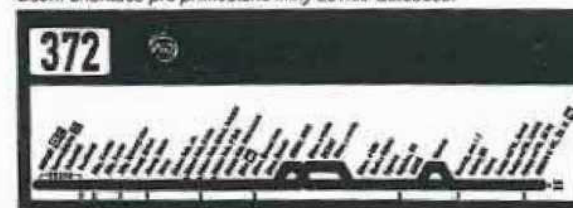
Čelní orientace:



Boční orientace pro městské linky oboustranná, pro příměstské linky vně autobusu:



Boční orientace pro příměstské linky zevnitř autobusu:



Zadní orientace:



Cílová orientace:



6. VZORY PIKTOGRAMŮ

Přestup na linku metra A:



Přestup na linku metra B:



Přestup na linku metra C:



Přestup na železniční linky nebo trať v systému PID:



Přestup na linky tramvají:



Přestup na linky autobusů:



Přestup na linky přivozů:



Přestup na linku lanovky:



Vylukový symbol:



**MĚŘICÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY
VOZIDLO**

Datum: _____ Linka: _____
 Cas: _____ Prádeli: _____
 Inštitúcia zajišťujúca: _____
 Klas vozidla: _____
 Depozitár: _____

3.1. Informovanie vo vozidlách

Uskutočnenie	vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne	ne
vnútri dvere	ano	ne	ne
vnútri zadok	ano	ne	ne
vnútri bočnú	ano	ne	ne
vnútri bodmi	ano	ne	ne

Uskutočnenie

vnútri prídavné	vyhovuje	nie	ne
vnútri bočnú	ano	ne	ne
vnútri zadok	ano	ne	ne
vnútri bodmi	ano	ne	ne
vnútri bodmi / závesy	ano	ne	ne

3.2. Informovanie na zastávkách

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne

3.3. Čistota zastávkových zariadení

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne

4.1. Čistota vozidla

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne

4.2. Umiestnenie reklámy na vozidlo

vyhovuje definícii max. 30% dĺžky _____ ano ne

5.1. Čistota vozidla

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne

5.2. Rýchle

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne

6.1. Čistota vozidla

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne

6.2. Rýchle

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne



**MĚŘICÍ FORMULÁŘ - STANDARDY KVALITY
ZASTÁVKA**

Datum: _____
 Cas: _____
 Inštitúcia zajišťujúca: _____
 Číslo zastávky: _____
 Smer (linky): _____

3.1. Informovanie na zastávkách

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne

3.2. Čistota zastávkových zariadení

vyhovuje	nie	ne
vnútri prídavné	ano	ne
vnútri dvere	ano	ne
vnútri zadok	ano	ne
vnútri bočnú	ano	ne
vnútri bodmi	ano	ne

V ý p i s

z obchodního rejstříku, vedeného
Městským soudem v Praze
oddíl B, vložka 847

!!! U P O Z O R N Ě N Í !!!

Tento výpis má pouze **informativní** charakter.

Data pro jeho vytvoření byla získána z počítačové sítě INTERNET. V případě, že se domníváte, že obsahuje chyby, obraťte se prosím na rejstříkový soud.

Datum zápisu: 11.července 1991
Obchodní firma: Dopravní podnik hl.m. Prahy ,akciová společnost
Sídlo: Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22
Identifikační číslo: 000 05 886
Právní forma: Akciová společnost

Předmět podnikání:

- provozování tramvajové dráhy, speciální dráhy (metro) a lanové dráhy (Petřín a ZOO) a provozování drážní dopravy v hlavním městě Praze
- silniční motorová doprava osobní
- silniční motorová doprava nákladní
- opravy silničních vozidel
- opravy karoserií
- zámečnictví
- opravy ostatních dopravních prostředků
- výroba, instalace a opravy elektrických strojů a přístrojů
- provozování autoškoly
- provozování čerpacích stanic
- nákup, prodej a skladování paliv a maziv včetně jejich dovozu s výjimkou výhradního nákupu, prodeje a skladování paliv a maziv ve spotřebitelském balení do 50 kg na jeden kus balení,
- psychologické poradenství a diagnostika
- koupě zboží za účelem jeho dalšího prodeje a prodej (s výjimkou obchodního živností uvedených v příl. 1-3 zák. č. 455/91 Sb. v platném znění)
- hostinská činnost
- ubytovací služby v zařízení kat. nižší ++
- provozování nestátního zdravotnického zařízení
- montáž, opravy, revize a zkoušky vyhrazených elektrických zařízení
- montáž, údržba a servis telekomunikačních zařízení
- poskytování telekomunikačních služeb
- provozování garáží a odstavných ploch
- provozování stanice technické kontroly
- provozování stanice měření emisí

Statutární orgán - představenstvo:

- předseda představenstva:** Radovan Šteiner, r.č. 720128/3089
Praha 8, Kobylisy, Mirovická 1118/27, PSČ 180 00
den vzniku funkce: 26.března 2007
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007
- místopředseda představenstva:** Ing. Martin Dvořák, r.č. 700812/3793
Praha 1, Nové Město, Krakovská 1391/5, PSČ 110 00
den vzniku funkce: 26.března 2007
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007
- člen představenstva:** Petr Hána, r.č. 550115/0072
Praha 4, Modřany, Krouzova 3019/1, PSČ 140 00
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007
- člen představenstva:** Ing. David Vodrážka, r.č. 710323/0024
Praha 5, Stodůlky, Za Mototechnou 882/15, PSČ 150 00
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007
- člen představenstva:** Ing. Jan Heroudek, r.č. 551103/0272
Praha 6, Bubeneč, Rooseveltova 612/40, PSČ 160 00
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007
- člen představenstva:** Ing. Tomáš Jílek, r.č. 521104/085
Praha 9, Dolní Počernice, V Záhorském 331, PSČ 190 00
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007
- člen představenstva:** Ing. Miroslav Sklenář, r.č. 700416/4409
Praha 5, Smíchov, Na Hřebenkách 3156/2A, PSČ 150 00
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007
- člen představenstva:** Ing. Antonín Weinert, CSc., r.č. 470725/164
Praha 10, Na Třebešíně 599/24, PSČ 100 00
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007
- člen představenstva:** Hana Žižková, r.č. 485606/177
Praha 5, Radotín, Kraslická 1229/1, PSČ 150 00
den vzniku členství v představenstvu: 14.března 2007

Podpisování za společnost : K vytištěnému nebo napsanému názvu společnosti připojí svůj podpis předseda představenstva, popř. místopředseda v době nepřítomnosti předsedy a jeden člen představenstva.

Dozorčí rada:

- předseda dozorčí rady:** Mgr. Rudolf Blažek, r.č. 680122/1372
Praha 5, Jinonice, Souběžná II 429/8, PSČ 150 00
den vzniku funkce: 28.března 2007
den vzniku členství v dozorčí radě: 14.března 2007
- člen dozorčí rady:** Ivan Bednář, r.č. 451214/089
Praha 1, Štěpánská 630/57, PSČ 110 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 14.března 2007
- člen dozorčí rady:** Ing. Karel Březina, r.č. 721125/0497
Praha 10, Ruská 1242/180, PSČ 100 00

- den vzniku členství v dozorčí radě: 14.března 2007
- člen dozorčí rady:** Petr Zajíček, r.č. 480930/046
Praha 10, Strašnice, U kombinátu 416/7, PSČ 100 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 14.března 2007
- místopředseda dozorčí rady:** Jiří Čada, r.č. 500127/335
Praha 8, Ouholická 436, PSČ 180 00
den vzniku funkce: 18.ledna 2006
den vzniku členství v dozorčí radě: 29.dubna 2005
- člen dozorčí rady:** Prof., Ing. Petr Moos, CSc., r.č. 460203/007
Praha 9, Vysočany, Podnádražní 296/6, PSČ 190 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 14.března 2007
- člen dozorčí rady:** Mgr. Tomáš Homola, r.č. 641104/1241
Praha 1, Staré Město, Michalská 429/1, PSČ 110 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 14.března 2007
- člen dozorčí rady:** František Kadlec, r.č. 530425/110
Praha 4, Branická 53
den vzniku funkce: 29.dubna 2005
- člen dozorčí rady:** Jiří Obitko, r.č. 520802/079
Praha 5, Košíře, Erbenova 221/5, PSČ 150 00
den vzniku členství v dozorčí radě: 11.ledna 2006

Jediný akcionář:

Hlavní město Praha
Praha 1, Mariánské náměstí 2, PSČ 110 00

Akcie:

3 000 ks akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 10 000 000,- Kč

01 ks akcie na jméno ve jmenovité hodnotě 726 125 000,- Kč

Základní kapitál: 30 726 125 000,- Kč

Ostatní skutečnosti:

- Způsob založení: Zakladatelský plán Zastupitelstva hl.m.Prahy ze 19.3.1991 jako nástupce státního podniku Dopravní podnik hl.m.Prahy - kombinát

Tento výpis je neprodejný a byl pořízen na Internetu (<http://www.justice.cz>).

Dne: 22.05.08 09:48:26

Údaje platné ke dni 22.05.2008, 6:00

