

TECHNICKÁ SPECIFIKACE

„NÁKUP VOZIDLA PRO SVOZ ODPADU S NÁSTAVBOU LINEÁRPRESS“

Uvedené technické požadavky pro plnění veřejné zakázky jsou uvedeny jako minimální; zadavatel umožňuje použití i kvalitativně a technicky obdobného řešení při zachování a naplnění požadovaného. V případě, že zadavatel dojde k názoru, že jiné kvalitativně a technicky odborné navrhované řešení uchazeče zadávacího řízení nesplňuje jeho očekávání, bude taková nabídka vyřazena z hodnocení.

Dále uvedené parametry jsou výčtem minimálních povinných požadavků zadavatele. Bude-li u některého z požadavků uvedeno „NE“, bude taková nabídka vyřazena z dalšího posuzování a uchazeč zadávacího řízení vyloučen ze zadávacího řízení.

Pokyny k vyplnění:

Účastník zadávacího řízení uvede přesný název a označení podvozku a přesný název a označení nástavby, dále vyplňuje pouze sloupec „ANO/NE“, kde volí variantu splnění požadované minimální technické podmínky a sloupec „NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY“, kde uvede nabízené lepší technické podmínky, než požaduje zadavatel.

V závěru uvede místo a datum vyplnění, jméno, příjmení a funkci osoby oprávněné jednat jménem účastníka zadávacího řízení; tato osoba opatří listinu vlastnoručním podpisem.

Přesný název a označení podvozku:

MAN TGS 28.360 6x4-4 BL

Přesný název a označení nástavby:

HALLER X2i

SPECIÁLNÍ VOZIDLO JAKO CELEK PO MONTÁŽI NÁSTAVBY NA PODVOZEK	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
Rozsah použití vozidla	univerzální rozsah použití pro svoz směsného komunálního odpadu, včetně bioodpadu	ANO	
Celková hmotnost vozidla	min. 26 000 kg	ANO	26 000 kg
Technická nosnost přední nápravy, odpružení parabolickými pery	min. 8 000 kg	ANO	9 000 kg
Technická nosnost zadní nápravy, odpružení vzduchové	min. 11 500 kg	ANO	13 000 kg
Technická nosnost vlečené, zvedací a říditelné nápravy, odpružení vzduchové	min. 7 500 kg	ANO	9 000 kg
Užitečná hmotnost vozidla s nástavbou	min. 9 500 kg	ANO	9 500 kg
Celková výška vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)	max. 3,8 m	ANO	3,65 m
Celková délka vozidla (podvozku s namontovanou nástavbou)	max. 9,7 m	ANO	9,7 m
Přizpůsobení nástavby	možnost přizpůsobení nástavby na podvozek tak, aby došlo k optimálnímu využití vzdálenosti mezi nástavbou a kabinou a zároveň k lepšímu rozdělení hmotnosti na nápravy pro ovládání podvozku	ANO	

	akustický signál při spuštění vyklápěči a zařazeném zpětném chodu	ANO	
	zadní rám pro uchycení standardního zvedacího zařízení, hydraulické propojení se zvedacím zařízením rychlospojku, hydraulický rozvaděč otvírání a zajišťování zadního víka	ANO	
	1x schránka na nářadí – plastová, včetně montáže na podvozek	ANO	
	zvýšené přední čelo nástavby proti úniku tekutých frakcí odpadů	ANO	
	vyvýšené přední čelo nástavby proti úniku tekutých frakcí	ANO	
Systém pro vážení hmotnosti nákladu na rámu podvozku pod nástavbou	vážení množství aktuálně svezeneho odpadu pro obchodní účely, váživost 15 000 kg, třída přesnosti 3, +/- 10 kg	ANO	
Barva	lakování nástavby dle stupnice RAL 9010 - bílá	ANO	

VYKLÁPĚČ	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
Dělený hřebenový universální vyklápěč pro vyprazdňování nádob	35-50, 110, 80/120, 140/240/340, 500-1100, 770-1100 l v plastovém i v plechovém provedení konstrukce ramen vyklápěče z plného profilu hydraulicky ovládaná hrazda na výsyp nádob	ANO	
Způsob vyprazdňování		ANO	
a) pomocí zabudovaných háků	110 l dle DIN 6629	ANO	
b) pomocí hřebenu	80 - 340 l dle EN 840-1 500 - 1100 l dle EN 840-2 770 - 1100 l dle EN 840-3	ANO	
c) pomocí dvou postranních ramen a čepů	500- 1100 l dle EN 840-2/3	ANO	
Pojištění proti přetížení nádob		ANO	
Provedení vyklápěče	provedení vyklápěče zamezující promáčknutí popelnic; na dvou místech (dno a spodní část popelnice P 110)	ANO	
Ovládání vyklápěče	hydraulické ovládání vyklápěče pákami na obou stranách (bez elektrického spouštění čerpadla)	ANO	
Vyprazdňování nádob	časový cyklus vyprazdňování nádob max. 9 sec u nádob 110 – 240 l a max. 13 sec u nádob 1 100 l	ANO	
Mazání	mazání ručním tlakovým lisem	ANO	
Zajištění před úletem odpadů plastovými ochrannými clonami		ANO	
Barva	lakování vyklápěče dle stupnice RAL zelená 6024	ANO	

PODVOZEK	MINIMÁLNÍ TECHNICKÉ PODMÍNKY	ANO/NE	NABÍZENÉ ZBOŽÍ A JEHO TECHNICKÉ PARAMETRY
----------	------------------------------	--------	---

Počet náprav	třínápravový podvozek 6x4, s mechanicky poháněnou přední nápravou, s uzávěrkou diferenciálu na přední i zadní nápravě	ANO	
Zábrany proti podjetí	2 ks bočních zábran proti podjetí, z toho 1 ks otevírací	ANO	
Rozvor	rozvor mezi 1 a 2 nápravou max. 3 600 mm	ANO	
Vlastnosti náprav	2. zadní náprava hnaná a 3. zadní náprava říditelná a zvedací	ANO	
Motor	elektronicky řízený vznětový motor o min. výkonu 260 kW (cca 360 PS), splňující platné emisní limity min. EURO 6	ANO	
Chladič a mezichladič	do 35°	ANO	
Brzda	motorová brzda	ANO	
Ostatní	pomocné startovací zařízení pro zimní starty	ANO	
	protihluková opatření u motoru 82 dB	ANO	
	řídící modul pro externí výměnu dat	ANO	
	ochranná mřížka před chladičem proti hmyzu	ANO	
Převodovka	tempomat	ANO	
Kabina	12 stupňová převodovka, s automatickým řazením převodových stupňů, včetně software pro nasazení v terénu	ANO	
	v provedení krátká, topení, protiprachový filtr, nastavitelná vzduchem odpružená sedačka, centrální zamykání, tónovaná okna, automatická klimatizace	ANO	
	BEZ digitálního tachografu, se simulátorem tachografu	ANO	
	vlastní diagnostický systém poruch; plná verze software diagnostiky vozidla	ANO	
	počet sedadel v kabině - tři	ANO	
	zrcátko na obrubník vpravo a vlevo, zpětné zrcátko vyhřívané a elektronicky nastavitelné, širokoúhlé vyhřívané zrcátko vpravo a vlevo, ramena zrcátek pro šířku nástavby 2500 - 2600 mm	ANO	
	autorádio	ANO	
Barva kabiny	lakování kabiny v odstínech zelená RAL 6024	ANO	
Brzdy	vybavené ABS, zastávková brzda	ANO	
	čerpadlo nástavby plně funkční, bez omezení otáček při použití zastávkové brzdy	ANO	
	bubnové brzdy na přední i zadní nápravě, včetně indikátorů opotřebení obložení se zobrazením na přístrojové desce	ANO	
ABS	terénní logika pro ABS	ANO	
ASR	regulace prokluzu pohonu	ANO	

Ostatní	vedlejší vývod z motoru pro pohon nástavby	ANO
	výfuková roura vyvedená nahoru za kabinou, včetně koncového kolena pro výfuk	ANO
	sání vzduchu vytažené nahoru se suchým vzduchovým filtrem	ANO
	kovové mřížky (kryty) předních světlometů	ANO
	ocelový nárazník třídílný s ochranou chladiče	ANO
Pneumatiky	přední náprava a zadní náprava: 315/80/R22,5; vlečená náprava: 385/65/R22,5	ANO
Kola	přední náprava a zadní náprava: disky ocelové 10-děrové 9,00-22,5 a vlečená náprava: disky ocelové 10-děrové 11,75-22,5	ANO
	rezervní kolo, bez držáku rezervního kola	ANO
	hadice pro huštění pneumatik 20 m s manometrem	ANO
Osvětlení	Halogenové dvojitě světlometry H7; dálkový světlomet a odbočovací světlomet navíc s odbočovacím světlem; poziční světla	ANO
	osvětlení pro jízdu ve dne	ANO
	2x zábleskové majáky oranžové barvy na střeše kabiny řidiče vlevo a vpravo, zábleskové majáky v masce kabiny a na podavači	ANO
Elektrická soustava	osvětlení pro jízdu ve dne	ANO
	baterie 12 V 175 Ah 2 ks, bezúdržbové	ANO
Ostatní příslušenství	hlavní spínač akumulátorů mechanický	ANO
	zvedák 25 t	ANO
	2 podkládací klíny	ANO
	blatníky plastové, za blatníkem poslední nápravy plechový skluz přes celou šíři nástavby, připevněný k zadní části nástavby	ANO

Prohlašuji, že uvedené údaje jsou pravdivé, odpovídají skutečnosti ke dni podání nabídky a jsou pro účastníka zadávacího řízení pro realizaci předmětu veřejné zakázky závazné.

V Frýdku-Místku dne 19. 06. 2018


Ing. Martin Ninger a Ing. Jiří Janovský
jednatelé
osoba oprávněná jednat jménem uchazeče


A-TEC servis s.r.o.,
Příborská 2320, 73801 Frýdek-Místek
IČ: 26357969, DIČ: CZ25357069