



DODATEK č. 30

ke smlouvě č. 1/04

Vysočina
Žižkova 57, 587 33 Jihlava

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
Se sídlem Komenského nám. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč
Jednající: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ 699000360, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.: 35-7831540237/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:
Od 1. 4. 2010 do 31.12. 2010 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích 15 a 30 linky 790250 dle platných jízdních řádů. Důvodem změny je ukončení zkušebního provozu dle požadavku obce Kněžice.

TRADO-BUS, s.r.o.	
1. Odborné oddělení P. Gric	3. Ekonomické oddělení Ing. Václavík
2. Ředitel společnosti/dávka M. Dygrva	4. Právní oddělení M. Kubátova

- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 3 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. § 19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 1 dodatku č. 28 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 2 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 878 000 Kč v roce 2010.“

ČI. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s platností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 30 nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle ČI. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 30 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 01. 04. 2010

.....
Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

Vysocina

Žitkova 57, 587 53 Jihlava

24

V Jihlavě dne 19. 3. 2010

.....
Kadeřava Kvalocentura
(jméno, příjmení a titul odpovědné osoby)

dopravce

TIKADO - BUS, s.r.o.

Příloha č. 1 dodatku č. 30 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.