

# DODATEK č. 29



## ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

### Smluvní strany

#### 1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava  
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmanem kraje  
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:  
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku  
IČ: 708 90 749  
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava  
Č.účtu: 4050005000/6800  
(dále jen objednatel)

#### 2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.  
Se sídlem Komenského nám. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč  
Jednatel: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti  
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,  
pod sp.zn.C/28252.  
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ 699000360, plátce DPH  
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,  
č.ú.: 35-7831540237/0100  
(dále jen dopravce)

### Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

V období od 1. 1. 2010 do 31. 3. 2010 se mění počet kilometrů na smluvních spojích 15 a 30 linky 790250 dle platných jízdních řádů. Důvodem změny je zavedení zkušebního provozu dle požadavku obce Kněžice.

1. Odborné oddělení <i>dy</i>	3. Ekonomické oddělení <i>vařina</i>
2. Ředitel společnosti <i>DIC 274</i>	4. Právní oddělení <i>Kudrta</i>

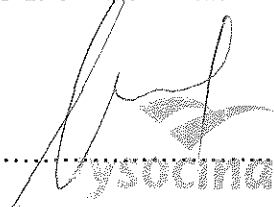
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 1 dodatku č. 23 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 876 700 Kč v roce 2010.“

## Čl. II.

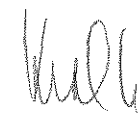
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s platností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 29 nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 29 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :  
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 15. 01. 2010

  
.....  
ysocina

Ing. Libor Joukl  
náměstek hejtmána kraje  
pro oblast dopravy a majetku

V Jihlavě dne 21. 12. 2009

  
.....

(jméno, příjmení a titul odpovědné osoby)

  
TRADO-BUS, s.r.o.  
Komenského nám. 137  
674 01 Třebíč  
dopravce

Příloha č. 1 dodatku č. 29 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.