

**SMLOUVA O VÝVOJI A DODÁVCE SYSTÉMU PRO PLOŠNÉ
KONTINUÁLNÍ MONITOROVÁNÍ DYNAMIKY
DOPRAVNÍCH PROUDŮ NA SÍTI KOMUNIKACÍ ČR**

Číslo smlouvy objednatele: 97ZA-000461

(dále jen „Smlouva“)

DODATEK Č. 1 ke Smlouvě

(dále jen „Dodatek“)

Smluvní strany:

Ředitelství silnic a dálnic ČR

se sídlem: Praha 4, Nusle, Na Pankráci 546/56

IČO: 65993390, DIČ: CZ65993390

bankovní spojení: [REDACTED]

číslo účtu: [REDACTED]

zastoupené: [REDACTED] - generální ředitel

ve věcech smluvních: [REDACTED] - bezpečnostní ředitel, na základě delegace pravomocí

(dále jen „Objednatel“)

a

VARŠ BRNO a.s.

se sídlem: Kroftova 3167/80c, 616 00 Brno

IČO: 63481901, DIČ: CZ63481901

společnost zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

oddíl B, vložka 1743

bank. spojení: [REDACTED], č. účtu: [REDACTED]

zastoupená:

[REDACTED], předsedou představenstva

[REDACTED], členem představenstva

(dále jen „Zhotovitel“)

(Objednatel a Zhotovitel dále také jen jako „Smluvní strany“)

1. ÚVODNÍ USTANOVENÍ

- 1.1 Smluvní strany uzavřely dne na základě zadávacího řízení veřejné zakázky s názvem „Systém pro plošné kontinuální monitorování dynamiky dopravních proudů na síti komunikací ČR“ (dále jen „**Veřejná zakázka**“) dle zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek (dále jen „**ZZVZ**“), Smlouvu.

2. PŘEDMĚT DODATKU

- 2.1 Smluvní strany se dohodly na doplnění nového odst. 9.4 Smlouvy v tomto znění:

Zhotovitel se zavazuje, pro případ, že

- a) Objednatel Zhotoviteli poskytne vlastní data z flotily vozidel, vhodná svojí strukturou a typem pro integraci do Databáze nebo NDIC, taková data do Databáze nebo NDIC integrovat, a to bezplatně. Objednatel uvádí, že za data vhodná svojí strukturou a typem pro integraci do Databáze nebo NDIC pro účely této Smlouvy považuje data z následujících zdrojů: elektronické mýto, měření úsekové rychlosti v tunelech, C-ITS. Zhotovitel provede integraci Objednatelem poskytnutých dat ve lhůtě do 1 měsíce po předání dat Objednatelem. Objednatel dále poskytne Zhotoviteli data k zpětné validaci výstupů z následujících zdrojů: ASD, WAZE.
- b) Objednatel Zhotoviteli poskytne data z flotily vozidel z jiných zdrojů, než ze zdrojů dle odst. 9.4 písm. a) této Smlouvy, provést analýzu takových Objednatelem poskytnutých dat, a to bezplatně, nejpozději do 1 měsíce po předání dat Objednatelem. Předmětem této analýzy bude, zda jsou poskytnutá data vhodná svojí strukturou a typem pro integraci do Databáze. Jestliže z této analýzy jednoznačně nevyplyne, že poskytnutá data nejsou vhodná svojí strukturou a/nebo typem pro integraci do Databáze, provede Zhotovitel integraci těchto dat do 1 měsíce od předání analýzy Objednateli, a to bezplatně. Jestliže z této analýzy jednoznačně vyplyne, že poskytnutá data nejsou vhodná svojí strukturou a/nebo typem pro integraci do Databáze, zavazuje se Zhotovitel k vyvinutí maximální možné součinnosti směřující k tomu, aby tato data mohla být do Databáze integrována, a to bezplatně. Objednatel je oprávněn předložit oponentní posudek týkající se toho, zda jsou poskytnutá data vhodná svojí strukturou a typem pro integraci do Databáze, a Zhotovitel je povinen k němu přihlédnout. Pokud z oponentního posudku vyplyne, že poskytnutá data jsou vhodná svojí strukturou a typem pro integraci do Databáze a Zhotovitel nebude schopen jednoznačně prokázat opak, provede Zhotovitel integraci těchto dat do 1 měsíce od předání oponentního posudku Zhotoviteli, a to bezplatně. Postup dle tohoto odst. 9.4 písm. b) této Smlouvy je ve vztahu k jednomu zdroji dat možno činit i opakovaně.

Pro vyloučení pochybností Smluvní strany stanoví, že data poskytnutá Objednatelem dle tohoto odst. 9.4 Smlouvy se nezapočítávají do Flotily, k níž se Zhotovitel zavázal prostřednictvím odst. 9.2 Smlouvy. Smluvní strany rovněž stanoví, že v případě prodlení Zhotovitele s integrací dat do Databáze dle odst. 9.4 písm. a) a/nebo b) této Smlouvy nebo se zpracováním analýzy dle odst. 9.4 písm. b) této Smlouvy vzniká Objednateli nárok na smluvní pokutu ve výši 5.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Na plnění dle tohoto odst. 9.4 Smlouvy se dále v aplikovatelném rozsahu uplatní i sankce dle čl. 23 Smlouvy (včetně práva na čerpání nároku na smluvní pokutu

a náhradu způsobené škody a nemajetkové újmy z Bankovní záruky ve smyslu čl. 19 Smlouvy).

2.2 Smluvní strany se dohodly, že vedle předmětu Smlouvy upraveného v čl. 3 Smlouvy Zhotovitel poskytne Objednateli následující plnění:

2.2.1 vytvoření datového distribučního rozhraní (DDR) pro distribuci dat ze Systému v podobě nového modulu připojeného na ESB sběrnici systému NDIC (dále jen „Modul“);

za následujících podmínek:

2.2.2 Modul bude vytvořen Zhotovitelem bezplatně;

2.2.3 Modul bude vytvořen do 1 měsíce od provedení Díla dle Smlouvy (tj. od Inicializace), nebo do 1 měsíce od uvedení systému NDIC provozovaného Objednatelem do rutinního provozu, podle toho, která ze skutečností nastane později; o uvedení systému NDIC do rutinního provozu je Objednatel povinen Zhotovitele neprodleně informovat;

2.2.4 Modul bude sloužit k distribuci dat externím odběratelům v podobě tzv. otevřených dat (Open Data);

2.2.5 Prostřednictvím distribučního rozhraní (DDR) budou distribuována, za dodržení podmínek stanovených v čl. 3.2.1.3 přílohy č. 1 Smlouvy (Technická specifikace), tato data:

- Aktuální počet plovoucích vozidel,
- Aktuální vypočtená rychlost dopravního proudu,
- Aktuální čas průjezdu definovaného segmentu,
- Aktuální zpoždění na definovaném segmentu oproti času volného průjezdu segmentu,
- Typická průměrná rychlost při volném průjezdu segmentu
- Doba volného průjezdu,
- Lokalizace kolony na úrovni definovaných segmentů,
- Míra spolehlivosti,
- Reakční doby systému.

Data budou předávána ve formátu, struktuře a časovém rastru tak, jak byla doručena na výstupní rozhraní výpočetního modulu vytvořeného v rámci Díla.

Lokalizační systém předávaných dat bude shodný s lokalizačním systémem dodávaným v rámci dodávky Systému.

Data bude možné filtrovat minimálně s využitím geografických atributů podle příslušnosti k územnímu celku:

- Město/obec,
- Okres,
- Kraj,
- Typ komunikace (dálnice, silnice I., II., III. třídy).

Nedílnou součástí Moduluje rovněž management registrovaných odběratelů, administrace práv, rolí a filtrů dat.

Přesný a podrobný popis typů dat včetně frekvence jejich aktualizace vychází z obsahu Zadávací dokumentace.

2.2.6 Vytvoření Modulu se řídí výhradně podmínkami obsaženými v odst. 2.2.2 až 2.2.5 tohoto Dodatku a dále se na něj v aplikovatelném rozsahu uplatní i sankce dle čl. 23 Smlouvy (včetně práva na čerpání nároku na smluvní pokutu a náhradu způsobené škody a nemajetkové újmy z Bankovní záruky ve smyslu čl. 19 Smlouvy). Ustanovení Smlouvy se použijí pouze přiměřeně. Výslovně je zcela vyloučeno použití ustanovení čl. 5, 6, 7, 8 Smlouvy.

2.3 Ostatní práva a povinnosti Smluvních stran vyplývající ze Smlouvy nejsou tímto Dodatkem dotčena.

3. ZÁVĚREČNÁ USTANOVENÍ

- 3.1 Tento Dodatek nabývá platnosti dnem jeho podpisu oběma Smluvními stranami a účinnosti dnem jeho uveřejnění v registru smluv dle zák. č. 340/2015 Sb.
- 3.2 Dodatek č. 1 je uzavřen ve čtyřech (4) vyhotoveních, z nichž každá Smluvní strana obdrží dvě (2) vyhotovení.
- 3.3 Smluvní strany prohlašují, že si tento Dodatek přečetly, že s jeho obsahem souhlasí a na důkaz toho k němu připojují svoje podpisy.

Za Objednatele

Za Zhotovitele

V Praze dne 12.6.2018

V Brně dne 12.6.2018

**Ředitelství silnic a dálnic ČR,
státní příspěvková organizace**

Bezpečnostní ředitel
na základě delegace pravomocí

VARŠ BRNO a.s.

předseda představenstva

VARŠ BRNO a.s.

člen představenstva