

## Dodatek č. 2

uzavřený podle § 222 odst. 5, 6 Zákona č. 134/2016 Sb. o zadávání veřejných zakázek v platném znění (dále jen také "Dodatek")

### ke smlouvě o dílo č.16S0161 a 14224/17

uzavřené dne 28.8. 2017 v souladu s § 2586 a násl. Zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník mezi níže uvedenými smluvními stranami (dále jen také „Smlouva“):

**Objednatel:** Město Kadaň  
**Zastoupený:** PaedDr. Jiří Kulhánkem, starostou  
**Sídlo:** ■ 432 01 Kadaň, Mírové náměstí čp. 1  
**IČO/DIČ:** 00261912 / CZ00261912  
**Bankovní spojení:** ■  
**Číslo účtu:** ■

**Zhotovitel:** FRK s.r.o.  
 zapsaný do obchodním rejstříku vedeného Krajským soudem v Ústí nad  
 Labem, oddíl C, vložka 6897  
**Zastoupený:** Ahmadem Raadem, jednatelem  
**Sídlo:** Chomutovská 1254, 432 01 Kadaň  
**IČO/DIČ:** 613 24 817 / CZ61324817  
**Bankovní spojení:** ■  
**Telefon:** ■  
**E-mail:** info@frk-kadan.cz

## I. Předmět Dodatku

Důvodem uzavření tohoto Dodatku jsou práce a dodávky, jak jsou uvedeny ve změnovém listu (jenž je přílohou tohoto Dodatku), které jsou nezbytné pro řádné dokončení díla dle Smlouvy, a které nebyly v době uzavření Smlouvy známy, nebyly zahrnuty ve Smlouvě, resp. nebylo je možné ani při náležitě péči objednatele předvídat a přitom vyšly najevo až při realizaci díla dle Smlouvy. Z tohoto důvodu je nutné rozšířit, resp. zúžit předmět díla a změnit jeho cenu.

Jedná se předně dodávku a montáž vstupních bran v oplocení parku, které jsou ve výkresové části PD, chybí však ve výkazu výměr a nejsou tudíž ani v dodavatelském položkovém rozpočtu a uzavření prostoru mezi starým a novým oplocením v místě MŠ a penzionu. Uzavření je možné provést pomocí 3ks pozinkovaných rámu s plotovou výplní o rozměrech šíře cca 70cm (dle mezery mezi ploty) a výšky 200cm

Dále se pak jedná provedení bouracích prací ve výkopech, kde bylo uvažováno s třídou těžitelnosti zeminy, která neodpovídala skutečnosti.

Dále bylo nutné zpracovat DIO a osadit provizorní dopravní značení, v době provádění opěrné zídky, kdy muselo dojít k uzavření ulice Ječná. V rámci zpracovaného DIO dopravní inženýr požadoval umístění semaforu pro kyvadlovou dopravu.

Konečně pak se jedná o změnu terénu pro vybudování vstupů do krytu. Po realizaci chodníků a mlátových cest již nebude přístup s těžkou technikou a proto je nutné vstupy dokončit před dokončením chodníků z mlátových cest.

## II. Změny Smlouvy

V důsledku shora uvedených změn se v v Článku V. mění v odst. 5.1 Celková cena díla takto:

S ohledem na změny dle tohoto dodatku se pak dále

|                              |                 |
|------------------------------|-----------------|
| Celková cena dle SoD bez DPH | 3.954.340,23 Kč |
|------------------------------|-----------------|

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Celková cena změnového listu bez DPH | 161.257,70 Kč |
|--------------------------------------|---------------|

|                                          |                        |
|------------------------------------------|------------------------|
| <b>Celkem za provedené práce bez DPH</b> | <b>4.115.597,93 Kč</b> |
|------------------------------------------|------------------------|

Ostatní ujednání se v odst. 5.1 nemění.

## III. Závěrečná ustanovení

Ostatní ujednání Smlouvy tímto Dodatkem nedotčené zůstávají nezměněné. Tento Dodatek nabývá účinností dnem podpisu poslední ze smluvních stran. Obě strany prohlašují, že došlo k dohodě o celém rozsahu tohoto Dodatku. Tento Dodatek je vyhotoven v 5 vyhotovení o stejné platnosti, z nichž 2 obdrží zhotovitel a 3 objednatel.

Přílohy, které jsou nedílnou součástí tohoto Dodatku, resp. Smlouvy: - změnový list č.1