



KUJIP003VD6V

SMLOUVA č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě na rok 2004, uzavřená podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany**1. Vysočina**

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Průmyslová čtvrť 154, 674 01 Třebíč

zastoupena: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti

Firma je zapsaná u Krajského soudu v Brně, sp.zn.C/28252.

IČO: 25 50 33 16; DIČ: 330-25503316

Bankovní spojení: Komerční banka Třebíč, č.ú.: 197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.**Účel smlouvy**

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy, v roce 2004 ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.

Čl. II.**Předmět smlouvy****1. Předmětem smlouvy je:**

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost, jejíž rozsah byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK, dle čl. I smlouvy a

- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č.1 smlouvy
- b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004.
- c) Případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

Čl. III.

Doba plnění závazku

Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.

Čl. IV.

Výpověď smlouvy

- 1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.
- 2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.

Čl. V.

Platební podmínky

- 1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v celém smluvním období maximálně do výše tohoto odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 36 890 000,-- Kč. Pokud však dopravce prokáže ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
- 2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše průměrného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného průměrného zisku podle čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II, odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. 2004 prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V, odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V, odst. 12, písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za celé smluvní období bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. 2005, a to v souladu s čl. V, odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení průměrného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje

- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- kalkulovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- kalkulovaný výsledek spoje
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha vyhl. č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli také kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období na vhodném přenosovém mediu.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti vyšší ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na něž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednavateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. 2005. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci

skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Čl. VI.

Další ujednání

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s "Metodickým pokynem k uplatnění vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů ČR ze dne 13. března 1998 č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové dopravě", vydaným MDS ČR pod č.j. 19129/98-310, a jeho změnami.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě.

Čl. VII.

Sankce

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. VIII.

Závěrečná ustanovení

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.

2. Jakékoliv změny nebo doplnění této smlouvy mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Smlouva je vyhotovena ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
4. Práva a povinnosti z této smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
6. Smluvní strany prohlašují, že smlouva byla sepsána dle jejich pravé vůle, nikoliv v tísní ani za nápadně nevýhodných podmínek a svými podpisy stvrzují její platnost.
7. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran a účinnosti 1. 1. 2004.
8. Nedílnou součástí této smlouvy je:

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění provozního závazku veřejné služby

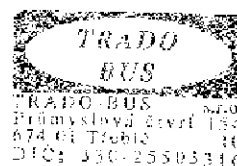
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004

Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 1. 1. 2004

František Dohnal
hejtman kraje

Zdeněk Beneš, Ing., jednatel společnosti



Příloha č. 1 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2004,
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2004 do 11.12.2004:

Str.1/2.

číslo linky	název linky	číslo spoje
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,7,9,11,15,4,6,8,10,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	1,3,5,15,17,19,25,2,4,6,8,10,12,14,20,22
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,5,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,10,14,16,22,24 pozn.1: spoj. č. 11 úsek „Hvězdoňovice,rozc.1.0“- „Hvězdoňovice“ a zpět hradí obec Heraltice
790231	Štětmechy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,11,2,4,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrutov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14,16
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,5,9,11,17,19,23,27,2,4,10,12,18,20,22
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,7,9,11,13,15,17,25,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22, 30
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice u Jihlavy	1,3,5,7,11,13,15,21,2,4,6,8,12,14,18,20,22
790280	Třebíč-Horní Heřmanice	1,3,5,7,11,13,15,2,4,8,10,12,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,16,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí-Žďár nad Sázavou	1,2
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Valdčkov-Třebíč	1,11,2,4,12
790330	Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10
790340	Třebíč-Studenec-Náměšť n.Osl.-Čikov	1,3,7,11,15,2,4,6,10,12
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,6,4,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměšť n. Osl.	3,13,15,2,6,8
790370	Třebíč-Hrotovice	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,2,4,6,8,12,14,16 pozn.: spoj. č. 5 a 8 v úseku "Dalešice,rozc."- "Hrotovice,aut.nádr." a zpět hradí město Hrotovice
790390	Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov	1,11,17,2,6,16,20
790410	Třebíč-Šebkovice	1,3,7,9,11,13,15,19,21,2,4,6,10,12,20
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22
790430	Třebíč-Želetava-Meziříčko	3,11,13,2,4,10
790431	Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,2,4,6,8,10,12,14,20,24,26, 30,36
790510	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady	3,5,7,11,15,19,23,31,2,6,8,12,20,22,24,32 pozn.: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." - "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec



[Handwritten signature]

790520	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany	3,5,7,11,13,15,17,19,4,6,8,10,12,14,16,18
790530	Oemanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno	1,5,15,21,25,2,6,8,10,14
790540	Náměšť nad Oslavou-Velká Bíteš	1,3,9,4,8,10
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš	3,5,7,9,11,13,15,17,19,2,4,6,8,12,14,16,18,20,22
790560	Náměšť n.Osl.-Čikov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n.Osl.-Zbraslav	1,3,5,7,2,4,6
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,13,2,4,14
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.- Dukovany	1,3,7,11,13,15,17,2,4,6,10,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice	1,5,2,4,8
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Želetava-Předín	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12, 14,16,18,20,22,26 pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“ „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava, pozn.2: u spoje č. 11 „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil pozn.3: u spoje č.12 úsek „Cidlina“-„Lesonice“ a „Lesonice,rozc.2.0“-„Jakubov u Mor.Budějovic“ a zpět hradí obec Domamil
790660	Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice	3,7,9,11,13,2,6,10,12,14
790670	Moravské Budějovice-Čáslavice-Římov	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12
790680	Třebíč-Jaroměřice n.Rok -Biskupice-Pulkov	1,9,11,2,4,12,14
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.- Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,27,29,33,37,39,41,45,55, 59,61,2,4,6,8,10,12,20,24,26,30,32,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,10
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,2,8,10
790710	Moravské Budějovice-Bítov	1,13,15,19,2,6,14,16,18
790720	Mor.Budějovice-Police-Vratětnín-Jemnice	1,7,9,11,17,19,2,4,8,10,12,14,16
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice	1,3,7,13,17,19,21,4,6,8,14,24,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790771	Jaroměřice n.Rok.-Čáslavice,Sádek	1,2
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8 pozn.1: u spoje.č.3 hradí 2km obec Výčapy
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	1,7,21,25,2,4,8,10,26,28



Handwritten signature or initials.

Příloha č. 2 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2004 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

na pravidelných autobusových linkách

platí od 1.2.2002

Jízdní vzdálenost km	Pícné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné	
		1	2
0-1	4,00	2,00	1,50
1-2	7,00	3,50	2,50
2-3	10,00	5,00	3,50
3-4	13,00	6,50	4,50
4-5	16,00	8,00	6,00
5-6	19,00	9,50	7,00
6-7	22,00	11,00	8,00
7-8	25,00	12,50	9,50
8-9	28,00	14,00	10,50
9-10	32,00	16,00	12,00
10-11	36,00	18,00	13,50
11-12	40,00	20,00	15,00
12-13	44,00	22,00	16,50
13-14	48,00	24,00	18,00
14-15	52,00	26,00	19,50
15-16	56,00	28,00	21,00
16-17	61,00	30,50	23,00
17-18	66,00	33,00	25,00
18-19	72,00	36,00	27,00
19-20	78,00	39,00	29,50
20-21	85,00	42,50	32,00
21-22	92,00	46,00	34,50
22-23	100,00	50,00	38,00
23-24	108,00	54,00	41,00
24-25	116,00	58,00	44,00
25-26	124,00	62,00	47,00
26-27	132,00	66,00	50,00
27-28	140,00	70,00	53,00
28-29	148,00	74,00	56,00
29-30	156,00	78,00	59,00
30-31	164,00	82,00	62,00
31-32	180,00	90,00	68,00
32-33	16,00	8,00	6,00
33-34	10,00		

Předplatní jízdenka na 10 jízd

Platí od 1.2.2002

Tarifní vzdálenost	Pro děti ve věku 6 až 15 let
km	Kč
1 - 2	20,00
3 - 4	38,00
5 - 7	50,00
8 - 10	65,00
11 - 13	80,00
14 - 17	95,00
18 - 20	110,00
21 - 25	125,00
26 - 30	140,00
31 - 35	160,00
36 - 40	180,00
41 - 45	200,00
46 - 50	220,00
51 - 55	240,00
56 - 60	260,00
61 - 70	280,00

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Čl. 3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní. (cenový věstník 18/2001)

1. Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- b) ruční zavazadlo (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).

- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav. postiž. dětí v ústavech, pes

Jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP-P

Jízdné slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Bezplatně se přepravují (Výpis z cenového věstníku 18/2001)

1. Děti

a) děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst. 1, písm. a) až c)

b) držitelé státní moci a někt. stát. orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,

c) držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu,

d) na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.

e) držitelé průkazů Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů

f) republiky a Ústřední rady Svazu PTP-VTNP,

g) na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.

h) držitelé průkazů ZTP-P nebo vodičů pes

i) uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušným platným průkazem,

j) osoby uvedené v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31. března opatřeny kontrolní známkou pro běžný výjezd

2. Dítě

a) do dovršení 6. roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká

b) druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,

c) dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,

d) dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

e) děti od 6 let až do dovršení 15. roku (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst. 1 nemají nárok

f) na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují

g) (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

h) lze je prokázat i platným cestovním pasem.

i) Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou dráhu a silniční osobní dopravu

3. Dítě

a) děti do 10 let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

b) děti s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení,

c) ostatní místa volná.



Tarif pravidelné autobusové linky

0250 Třebíč-Brtnice-Jihlava

1.2.2002

Tarifní vzdálenost km	Plné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Předplatní na 10 jízd 6 - 15 let Kč
		1	2	
2	4,00	2,00	1,50	20,00
4	5,00	2,50	1,50	25,00
7	8,00	4,00	3,00	40,00
10	11,00	5,50	4,00	55,00
13	13,00	6,50	4,50	65,00
17	15,00	7,50	5,50	75,00
20	19,00	9,50	7,00	95,00
25	23,00	11,50	8,50	115,00
30	27,00	13,50	10,00	135,00
35	30,00	15,00	11,00	150,00
40	34,00	17,00	12,50	170,00
45	37,00	18,50	14,00	185,00
50	40,00	20,00	15,00	200,00
55	44,00	22,00	16,00	220,00
60	48,00	24,00	18,00	240,00
70	52,00	26,00	19,00	260,00

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 30	5,00
31 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážejí.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní.

1. Bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- ruční zavazadlo (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhl.MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je přip.umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).
- dětské kočárky pro děti, které jsou držitelé průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

1. jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav.postiž.děti umíst. v ústavech, pes
2. jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP-P

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Bezplatně se přepravují

Výpis z cenového věsníku 18/2001

Podst.3.

1. do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst.1, písm.a) až e)
2. představitelé státní moci a něk.stát.orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
3. vojáci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu,
4. nároky na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách,
5. nároky - držitelé průkazů Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení býv.polit.vězňů ČR
6. Ústřední rady Svazu PTP-VTNP,
7. nároky na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách,
8. nároky držitele průkazu ZTP-P nebo vodící pes

Nároky uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušných platným průkazem.

Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31.března opatřeny kontrolní známkou pro běžný rok.

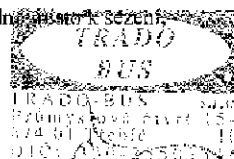
Čl.3. Přeprava dětí

1. do 6 let se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
2. druh a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího
3. bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení
4. zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení,
5. děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují nárok (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.
6. dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

Čl.3. Přeprava dětí

1. do 6 let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
2. cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení,
3. jsou-li ostatní místa volná.



Tarif pravidelné autobusové linky

90310 Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč

platí od 1.2.2002

Tarifní vzdálenost km	Plné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Předplatní na 10 jízd 6 - 15 let Kč
		1 Kč	2 Kč	
2	4,00	2,00	1,50	20,00
4	7,00	3,50	2,50	35,00
7	9,00	4,50	3,00	45,00
10	11,00	5,50	4,00	55,00
13	14,00	7,00	5,00	70,00
17	17,00	8,50	6,00	85,00
20	20,00	10,00	7,50	100,00
25	24,00	12,00	9,00	120,00
30	28,00	14,00	10,50	140,00
35	32,00	16,00	12,00	160,00

- Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k nůvštěvě zdrav.postiž.děti v ústavech, pes
- Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP-P
- Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Bezplatně se přepravují

Výpis z cenového věstníku 18/2001

Čl.1. odst.3.

- a) děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst. 1, písm.a) až c)
- b) představitelé státní moci a některých orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
- c) důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu,
- d) důchodci - držitelé průkazů Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady Svazu PTP-VTNP,
- e) nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách,
- f) průvodce držitele průkazu ZTP-P nebo vodící pes
- Osoby uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušným platným průkazem.
- Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31.března opatřeny kontrolní známku pro běžný rok.

Čl.8. Přeprava dětí

- a) děti do dovršení 6.roku se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
- b) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- c) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
- d) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.
- e) Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.
- f) Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

10. Přeprava dětí

- a) Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- b) Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení,
- c) nejsou-li ostatní místa volná.

Dovozné za zavazadla

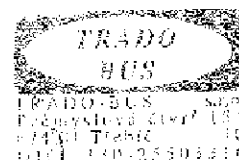
Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepravují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní.

1. Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- b) ruční zavazadlo (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhl.MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je přepř. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.),
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.



[Signature]

TRADO-BUS, s.r.o., Třebíč

Tarif pravidelné autobusové linky 790400 Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov

Platí od 1.2.2002

Tarifní vzdálenost	Plné (obyčejné) jízdné	Zvláštní jízdné		Předplatní na 10 jízd 6 - 15 let
		1	2	
km	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 2	4,00	2,00	1,50	20,00
3 - 4	7,00	3,50	2,50	35,00
5 - 7	10,00	5,00	3,50	50,00
8 - 10	13,00	6,50	4,50	65,00
11 - 13	16,00	8,00	6,00	80,00
14 - 17	19,00	9,50	7,00	95,00
18 - 20	22,00	11,00	8,00	110,00
21 - 25	23,00	11,50	8,50	115,00
26 - 30	28,00	14,00	10,50	140,00
31 - 35	32,00	16,00	12,00	160,00
36 - 40	36,00	18,00	13,50	180,00
41 - 45	40,00	20,00	15,00	200,00

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřeppravují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní.

1. Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- b) ruční zavazadlo (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhl.MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp.umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav.postiž.děti umístěných v ústavech, pes

Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP-P

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Bezplatně se přepravují

Výpis z cenového věstníku 18/2001

Čl.1. odst.3.

- a) děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst.1.(písm.a) až c)
- b) představitelé státní moci a některých orgánů a soudců, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
- c) důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu. Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.
- d) důchodci - držitelé průkazů Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení býv. polit. vězňů ČR a Ústřední rady Svazu PTP-VTNP. Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.
- e) průvodce držitele průkazu ZTP-P nebo vodící pes

Osoby uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušným platným průkazem.

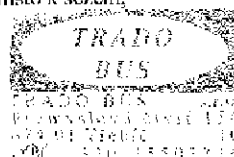
Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31.března opatřeny kontrolní známkou pro běžný rok.

Čl.8. Přeprava dětí

1. Děti do dovršení 6.roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
 - a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
 - b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícím dopravcem samostatné místo k sezení,
 - c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.
2. Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu10 Přeprava dětí

- 1) Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- 2) Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.



[Handwritten signature]



10/04 2. 59

**Dodatek č. 1
ke smlouvě č. 1/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účetu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. TRADO-BUS,s.r.o.

se sídlem Třebíč, Průmyslová čtvrť 154, PSČ: 674 01
jednající: Ing.Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti
Firma je zapsaná u Krajského soudu v Brně, sp.zn.C/28252.
IČO: 25 50 33 16; DIČ: 330-25503316
Bankovní spojení: Komerční banka Třebíč, č.ú.: 197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) V označení smlouvy se slova „na rok 2004“ ruší.
- 2) Čl. I. Účel smlouvy se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“
- 3) Čl. II. Předmět smlouvy odst. 1, písm. a) se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2004 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 362/07/2003/ZK a tvoří Přílohu č. 1 této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok

se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě“

- 4) Čl. II. Předmět smlouvy, odst. 2 se ruší a nahrazuje se novým, který zní:
„Smluvní rozsah dopravy:
a) pro období od 1. 1. 2004 do 11. 12. 2004 je dán přílohou č.1 smlouvy
b) pro období od 12. 12. 2004 do 31. 12. 2004 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 11. 12. 2004
c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“
- 5) Čl. III. Doba plnění závazku se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.
Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2004 do 31. 12. 2004. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.
Dřívější ukončení závazku je možné pouze:
a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“
- 6) Čl. V. Platební podmínky, odst. 1 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 2 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 36.890.000,-- Kč v roce 2004. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.“
- 7) Čl. V. Platební podmínky, odst. 6 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše průměrného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného průměrného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15.12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.“

Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.“

- 8) Čl. V Platební podmínky, odst. 7 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.“

- 9) Čl. V. Platební podmínky, odst. 13 se ruší a nahrazuje novým, který zní:
„Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.“

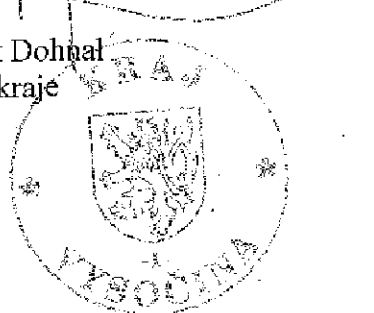
Čl. II.

Závěrečná ustanovení

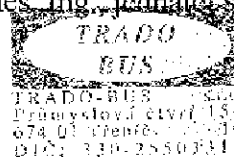
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Dodatek č. 1 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
- 4) Dodatek č. 1 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a dvě dopravce.

V Jihlavě dne 30. 4. 2004

František Dohnal
hejtman kraje



Zdeněk Beneš Ing., jednatel společnosti





9. 10. 2004 - 1. 1. 2004

DODATEK č. 2

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva) mezi smluvními stranami

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účet: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Průmyslová čtvrť 154, 674 01 Třebíč

Jednající: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč, č.ú.: 197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě uzavřené dne 1.1.2004:

1. Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy jako příloha č.1 smlouvy se mění následovně:

- a) od 1. 9. 2004 se do řádku s číselným označením linky
790380 Třebíč-Dukovany zařazují spoje č. 13, 18
790390 Třebíč-Rouchovany zařazuje spoj č. 6
790550 Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš zařazuje spoj č. 21
dle schválených změn jízdních řádů platných od 1. 9. 2004.

2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, ve znění pozdějších předpisů, předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona č.111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2, a to dle článku V, odst. 1 smlouvy, se
 - a) od 1. 9. 2004 zvyšuje v počtu ujetých kilometrů na této smluvní lince a spoji:
790390 Třebíč-Rouchovany spoj 4
dle schválené změny jízdního řádu platné od 1. 9. 2004,
 - b) od 1. 9. 2004 snižuje v počtu ujetých kilometrů na této smluvní lince a spoji:
790550 Tasov-Pyšel-Náměšř n.Osl.-Velká Bíteš spoj č. 11 (prokazatelná ztráta
vzniklá provozem spoje v rozsahu 2km v úseku Pucov-Jasenice-Pucov nebude
objednatelům hrazena)
dle schválené změny jízdního řádu platné od 1. 9. 2004.
3. Předběžný odborný odhad
 - a) zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2004 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a) a odst. 2 písm. a) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy,
 - b) snížení prokazatelné ztráty na rok 2004 v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 2, písm. b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 3 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
4. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2004 zpracovaný podle vyhlášky č. 50/1998 Sb., o prokazatelné ztrátě ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2, dle článku V, odst. 1 smlouvy, se upravuje o částku předběžného odborného odhadu zvýšení a snížení prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
5. Věta třetí odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky zní nově:
„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše zvýšeného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 36.895.300,--Kč v roce 2004“

Čl. II.

Dobou plnění závazku veřejné služby v rozsahu podle článku I. tohoto dodatku je doba od 1. 9. 2004 do 31. 12. 2004.

Čl. III.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Dodatek č. 2 smlouvy nabývá účinnosti 1. 9. 2004 a platností dnem podpisu oprávněným zástupcem objednatelů a statutárním orgánem dopravce.

Dodatek č. 2 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.

Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

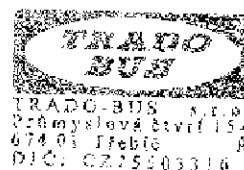
Příloha č. 1 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty dle čl. I, odst. 3 tohoto dodatku

V Jihlavě dne 28. 06. 2004

František Dohnal
hejtman kraje

V Třebíči dne 30. 6. 2004
TRADO-BUS, s.r.o.

Zdeněk Beneš Ing., jednatel společnosti



Příloha č. 1 dodatku č. 2 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty dle čl. I, odst. 3 tohoto dodatku byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



**DODATEK č. 3
ke smlouvě č. 1/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Průmyslová čtvrť 154, 674 01 Třebíč

Jednatel: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč, č.ú.: 197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 1/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Vyhláškou č. 365/2004 Sb., kterou se mění vyhláška č. 182/1991 Sb., kterou se provádí zákon o sociálním zabezpečení a zákon České národní rady o působnosti orgánů České republiky v sociálním zabezpečení, ve znění pozdějších předpisů, došlo s účinností od 1. 7. 2004 ke změně slevy jízdného v pravidelných vnitrostátních spojích autobusové dopravy poskytované těžce zdravotně postiženým občanům (průkaz ZTP a průkaz ZTP/P).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy - Tarif, přiložená dle článku VI, odst. 1 smlouvy, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 7. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

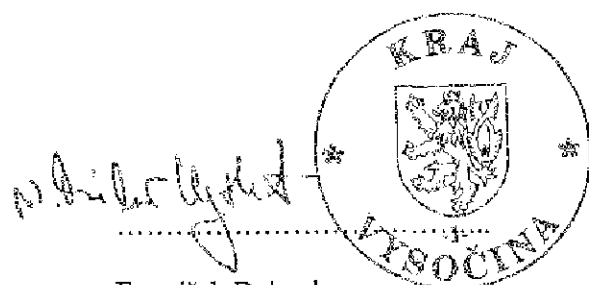
Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 3 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 3 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:

Příloha č. 1 - Tarif

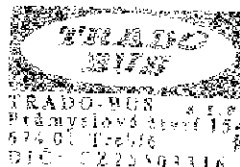
V Jihlavě dne 1. 7. 2004

TRADO-BUS, s.r.o.



František Dohnal
hejtman kraje

Zdeněk Beneš Ing., jednatel společnosti



Tarif na pravidelných autobusových linkách

Platí od 1.7.2004

Tarifní vzdálenost km	Plné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné	
		1	2
1 - 4	7,00	3,50	1,50
5 - 7	10,00	5,00	2,50
8 - 10	13,00	6,50	3,00
11 - 13	16,00	8,00	4,00
14 - 17	19,00	9,50	4,50
18 - 20	22,00	11,00	5,50
21 - 25	25,00	12,50	6,00
26 - 30	28,00	14,00	7,00
31 - 35	32,00	16,00	8,00
36 - 40	36,00	18,00	9,00
41 - 45	40,00	20,00	10,00
46 - 50	44,00	22,00	11,00
51 - 55	48,00	24,00	12,00
56 - 60	52,00	26,00	13,00
61 - 70	56,00	28,00	14,00
71 - 80	61,00	30,50	15,00
81 - 90	66,00	33,00	16,50
91 - 100	72,00	36,00	18,00
101 - 110	78,00	39,00	19,50
111 - 120	85,00	42,50	21,00
121 - 130	92,00	46,00	23,00
131 - 140	100,00	50,00	25,00
141 - 150	108,00	54,00	27,00
151 - 160	116,00	58,00	29,00
161 - 170	124,00	62,00	31,00
171 - 180	132,00	66,00	33,00
181 - 190	140,00	70,00	35,00
191 - 200	148,00	74,00	37,00
201 - 210	156,00	78,00	39,00
211 - 220	164,00	82,00	41,00
221 - 240	180,00	90,00	45,00
a dále každých 20km	16,00	8,00	4,00
Cena místenky	12,00		

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí v ústavech, pos

Zvláštní jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Bezplatně se přepravují (Výpis z výměru MF č.01/2004)

Čl.1, odst.3.

a) děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst. 1, písm. a) až c)

b) představitelé státní moci a některých orgánů a soudců, o nichž tak stanoví zvláštní předpis.

c) důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu.

Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.

d) důchodci - držitelé průkazů Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů České republiky a Ústřední rady Svazu PTP-VTNP.

Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.

e) průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes

Osoby uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušným platným průkazem

Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31. března opatřeny kontrolní značkou pro běžný rok

Čl. 8. Přeprava dětí

1. Děti do dovršení 6.roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká

a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,

b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,

c) zaujímá-li dítě s cestujícími je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.

2. Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 uemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

1) Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

2) Cestující s dítětem, které je podle tarifů přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

Předplatní jízdenka na 10 jíz

Tarifní vzdálenost km	Pro děti ve věku 6 až 15 let Kč
1 - 4	35,00
5 - 7	50,00
8 - 10	65,00
11 - 13	80,00
14 - 17	95,00
18 - 20	110,00
21 - 25	125,00
26 - 30	140,00
31 - 35	160,00
36 - 40	180,00
41 - 45	200,00
46 - 50	220,00
51 - 55	240,00
56 - 60	260,00
61 - 70	280,00

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní (Výměr MF č.01/2004)

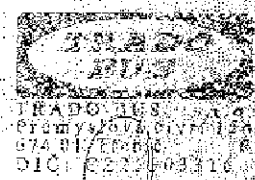
1. Bezplatně se přepravují:

a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvary desky, jejichž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.

b) ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je připevnit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).

c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.



Tarif pravidelné autobusové linky

00250 Třebíč-Brtnice-Jihlava

platí od 1.7.2004

Tarifní vzdálenost km	Plné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Predplatní na 10 jízď 6 - 15 let Kč
		1 Kč	2 Kč	
1 - 4	5,00	2,50	1,00	25,00
5 - 7	8,00	4,00	2,00	40,00
8 - 10	11,00	5,50	2,50	55,00
11 - 13	13,00	6,50	3,00	65,00
14 - 17	15,00	7,50	3,50	75,00
18 - 20	19,00	9,50	4,50	95,00
21 - 25	23,00	11,50	5,50	115,00
26 - 30	27,00	13,50	6,50	135,00
31 - 35	30,00	15,00	7,50	150,00
36 - 40	34,00	17,00	8,50	170,00
41 - 45	37,00	18,50	9,00	185,00
46 - 50	40,00	20,00	10,00	200,00
51 - 55	44,00	22,00	11,00	220,00
56 - 60	48,00	24,00	12,00	240,00
61 - 70	52,00	26,00	13,00	260,00

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní.

- Bezplatně se přepravují: (Výměr MF č.01/2004)
 - zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
 - ruční zavazadlo (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhl.MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je připevnit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).
 - dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.
 - tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let,

rodiče k návštěvě zdrav.postiž.dětí umíst. v ústavech, pes

Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele

průkazů ZTP a ZTP-P

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Bezplatně se přepravují

Výpis z výměru MF č.01/2004

Čl.1. odst.3.

- děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst. 1, písm.a) až c)
- představitelé státní moci a některých orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
- důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu.
Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.
- důchodci - držitelé průkazů Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady Svazu PTP-VTPN.
Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.
- průvodce držitele průkazu ZTP-P nebo vodící pes

Osoby uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušným platným průkazem.

Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31.března opatřeny kontrolní známku pro běžný rok.

Čl. 8. Přeprava dětí

- Děti do dovršení 6.roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
 - jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího
 - bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení
 - zaujímá-li dítě s cestujícími je doprovázejícími ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.
Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.
- Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obvyklého jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.
Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem,

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

- Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

TRADO-BUS
Právní ústředí
674 01 Třebíč
DIO: CZ25503316

Tarif pravidelné autobusové linky 00400 Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov

platí od 1.7.2004

Tarifní vzdálenost km	Plné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Předplatní na 10 jízď 6 - 15 let Kč
		1 Kč	2 Kč	
1 - 4	7,00	3,50	1,50	35,00
5 - 7	10,00	5,00	2,50	50,00
8 - 10	13,00	6,50	3,00	65,00
11 - 13	16,00	8,00	4,00	80,00
14 - 17	19,00	9,50	4,50	95,00
18 - 20	22,00	11,00	5,50	110,00
21 - 25	23,00	11,50	5,50	115,00
26 - 30	28,00	14,00	7,00	140,00
31 - 35	32,00	16,00	8,00	160,00
36 - 40	36,00	18,00	9,00	180,00
41 - 45	40,00	20,00	10,00	200,00

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepravují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní.

1. Bezplatně se přepravují: (Výměr MF č.01/2004)

a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.

b) ruční zavazadlo (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhl.MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je přip.umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).

c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav.postiž.děti umístěných v ústavech, pes

Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP-P

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Bezplatně se přepravují

Výpis z výměru MF č.01/2004

Čl.1. odst.3.

a) děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8.odst.1.písm.a)až c)

b) představitelé státní moci a náct.stát.orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,

c) důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu.

Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.

d) důchodci - držitelé průkazu Konfederace politických vězňů České republiky, Sdružení býv. polit. vězňů ČR a Ústřední rady Svazu PTP-VTNP.

Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.

e) průvodce držitele průkazu ZTP-P nebo vodič pes

Osoby uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušných platným průkazem.

Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31.března opatřeny kontrolní známkou pro běžný rok.

Čl. 8. Přeprava dětí

1. Děti do dovršení 6.roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká

a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,

b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,

c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.

2. Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou dráhu a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

1) Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

2) Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

TRADO-BUS, s.r.o.
Průmyslová ul. 115
674 01 Třebíč
DIČ: CZ22-001116



**DODATEK č. 4
ke smlouvě č. 1/04**

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Františkem Dohnalem, hejtmánem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Průmyslová čtvrť 154, 674 01 Třebíč

Jednatel: Ing. Zdeněk Beneš, jednatelem společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč, č.ú.: 197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smluvní strany se v souladu s ustanovením článku VIII, odst. 2 smlouvy č. 1/04 o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě (dále jen smlouva) dohodly na tomto dodatku k výše uvedené smlouvě:

Na základě ustanovení Čl. II odst. 10 a odst. 16 výměru MF č. 02/2004, kterým se mění seznam zboží s regulovanými cenami vydaný výměrem MF č. 01/2004 (Cenový věstník částka 6/2004), se zavádí s účinností od 1. září 2004 zvláštní jízdné pro žáky a studenty škol (žákovské jízdné).

V důsledku výše uvedené změny se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, nahrazená přílohou č. 1 - Tarif, dodatku č.3, ke smlouvě č.1/04, ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 9. 2004, který je přílohou č. 1 tohoto dodatku s označením „Tarif“.

Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

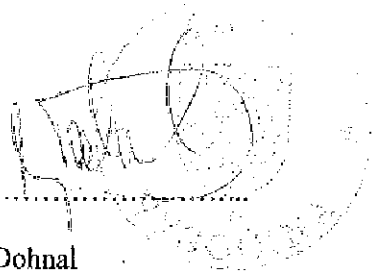
3. Dodatek č. 4 smlouvy nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem smluvních stran.
4. Dodatek č. 4 smlouvy je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
5. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 - Tarif

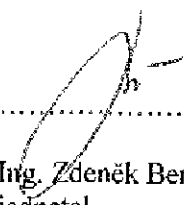
V Jihlavě dne 1. 9. 2004

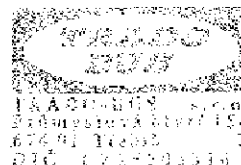
Objednatel :

Dopravce :

TRADO-BUS, s.r.o.


František Dohnal
hejtman kraje


Ing. Zdeněk Beneš
jednatel



TRADO-BUS, s.r.o., Třebíč

Tarif na pravidelných autobusových linkách

Platí od 1.9.2004

Tarifní vzdálenost km	Plně (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízď žáci 6-15 let do školy
		1	2	Žák (max.37,5%pl.) Kč	Student (max.75%pl.) Kč	
1 - 4	7,00	3,50	1,50	2,50	5,00	25,00
5 - 7	10,00	5,00	2,50	3,50	7,50	35,00
8 - 10	13,00	6,50	3,00	4,50	9,50	45,00
11 - 13	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00	60,00
14 - 17	19,00	9,50	4,50	7,00	14,00	70,00
18 - 20	22,00	11,00	5,50	8,00	16,00	80,00
21 - 25	25,00	12,50	6,00	9,00	18,00	90,00
26 - 30	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00	100,00
31 - 35	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00	120,00
36 - 40	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00	130,00
41 - 45	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00	150,00
46 - 50	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00	160,00
51 - 55	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00	180,00
56 - 60	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00	190,00
61 - 70	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00	210,00
71 - 80	61,00	30,50	15,00	22,00	45,00	
81 - 90	66,00	33,00	16,50	24,00	49,00	
91 - 100	72,00	36,00	18,00	27,00	54,00	
101 - 110	78,00	39,00	19,50	29,00	58,00	
111 - 120	85,00	42,50	21,00	31,00	63,00	
121 - 130	92,00	46,00	23,00	34,00	69,00	
131 - 140	100,00	50,00	25,00	37,00	75,00	
141 - 150	108,00	54,00	27,00	40,00	81,00	
151 - 160	116,00	58,00	29,00	43,00	87,00	
161 - 170	124,00	62,00	31,00	46,00	93,00	
171 - 180	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00	
181 - 190	140,00	70,00	35,00	52,00	105,00	
191 - 200	148,00	74,00	37,00	55,00	111,00	
201 - 210	156,00	78,00	39,00	58,00	117,00	
211 - 220	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00	
221 - 240	180,00	90,00	45,00	67,00	135,00	
a dále každých 20km	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00	
Cena místenky	12,00					

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav.postiž.dětí v ústavech, pes
Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Žákovské jízdné pro žáky škol v ČR pro cestovní úsek "bydliště - škola", viz průkaz
"žák" - pro žáky ve věku do 15 let
"student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let

Bezplatně se přepravují (Výpis z výměru MF č.01/2004)**Čl.1, odst.3.**

- děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst.1, písm. a) až c)
- představitelé státní moci a některých orgánů a soudců, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
- důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu.
- důchodci - držitelé průkazů Konfederace politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady Svazu PTP-VTPN.
U osob v bodech c) a d) nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes
Osoby uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušným platným průkazem.
Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31.března opatřeny kontrolní známou pro běžný rok.

Čl. 8. Přeprava dětí

- Děti do dovršení 6.roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
 - jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
 - bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
 - zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.
Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.
- Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.
Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

- Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepravují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní. (Výměr MF č.01/2004)**1. Bezplatně se přepravují:**

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Tarif pravidelné autobusové linky

250 Třebíč-Brtnice-Jihlava

platí od 1.9.2004

Tarifní vzdálenost km	Plné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízdné žáci 6-15 let do školy Kč
		1	2	Žák (max.37,5%pl.) Kč	Student (max.75%pl.) Kč	
1 - 4	5,00	2,50	1,00	1,50	3,50	15,00
5 - 7	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	30,00
8 - 10	11,00	5,50	2,50	4,00	8,00	40,00
11 - 13	13,00	6,50	3,00	4,50	9,00	45,00
14 - 17	15,00	7,50	3,50	5,50	11,00	55,00
18 - 20	19,00	9,50	4,50	7,00	14,00	70,00
21 - 25	23,00	11,50	5,50	8,50	17,00	85,00
26 - 30	27,00	13,50	6,50	10,00	20,00	100,00
31 - 35	30,00	15,00	7,50	11,00	22,00	110,00
36 - 40	34,00	17,00	8,50	12,00	25,00	120,00
41 - 45	37,00	18,50	9,00	13,00	27,00	130,00
46 - 50	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00	150,00
51 - 55	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00	160,00
56 - 60	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00	180,00
61 - 70	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00	190,00

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdravotních zařízení v ústavech, pes
Zvláštní jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Žákovské jízdné pro žáky škol v ČR pro cestovní úsek "bydliště - škola", viz průkaz
"žák" - pro žáky ve věku do 15 let
"student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let

Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Bezplatně se přepravují (Výpis z výměru MF č.01/2004)

Čl.1. odst.3.

- děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst.1, písm. a) až c)
- představitelé státní moci a některých orgánů a soudců, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
- důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu.
- důchodci - držitelé průkazů Konfederace politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady Svazu PTP-VTNP.
U osob v bodech c) a d) nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes
Osoby uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušným platným průkazem.
Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31.března opatřeny kontrolní známku pro běžný rok.

Čl. 8. Přeprava dětí

- Děti do dovršení 6.roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
 - jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
 - bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
 - zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.
Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.
- Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.
Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

- Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní. (Výměr MF č.01/2004)

1. Bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

o. Třebíč

Tarif pravidelné autobusové linky

100 Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov

číslo 1.9.2004

Tarifní vzdálenost km	Plné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízď žáci 6-15 let do školy
		1	2	Žák (max.37,5%pl.)	Student (max.75%pl.)	
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 4	7,00	3,50	1,50	2,50	5,00	25,00
5 - 7	10,00	5,00	2,50	3,50	7,50	35,00
8 - 10	13,00	6,50	3,00	4,50	9,50	45,00
11 - 13	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00	60,00
14 - 17	19,00	9,50	4,50	7,00	14,00	70,00
18 - 20	22,00	11,00	5,50	8,00	16,00	80,00
21 - 25	23,00	11,50	5,50	8,50	17,00	85,00
26 - 30	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00	100,00
31 - 35	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00	120,00
36 - 40	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00	130,00
41 - 45	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00	150,00

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav.postiž.děti v ústavech, pes
Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Žákovské jízdné pro žáky škol v ČR pro cestovní úsek "bydliště - škola", viz průkaz
"žák" - pro žáky ve věku do 15 let
"student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let

Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 30 kg, se nepřevážují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní. (Výměr MF č.01/2004)

1. Bezplatně se přepravují:

- a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- b) ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).
- c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.
- d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Bezplatně se přepravují (Výpis z výměru MF č.01/2004)

Čl.1, odst.3.

- a) děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst. 1, písm. a) až e)
 - b) představitelé státní moci a někt.stát.orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
 - c) důchodci - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu.
 - d) důchodci - držitelé průkazů Konfederace politických vězňů ČR, Sdružení bývalých politických vězňů ČR a Ústřední rady Svazu PTP-VTNP.
- U osob v bodech c) a d) nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách do a ze zaměstnání a při služebních cestách.
- e) průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes
- Osoby uvedené v bodech b), c) a d) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušným platným průkazem.
- Průkazy osob uvedených v bodech c) a d) musí být nejpozději do 31.března opatřeny kontrolní značkou pro běžný rok.

Čl. 8. Přeprava dětí

1. Děti do dovršení 6.roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká
 - a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
 - b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
 - c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.
 2. Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.
- Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

- 1) Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- 2) Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

2 10/04
2. 52

DODATEK č. 5

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účet: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Průmyslová čtvrť 154, 674 01 Třebíč

Jednatel: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč, č.ú.: 197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) Závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2005 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0063/01/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2005 do 10. 12. 2005 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 11. 12. 2005 do 31. 12. 2005 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 10. 12. 2005
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2005 do 31. 12. 2005. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokázané ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy.“

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 36.951.000,- Kč v roce 2005. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše průměrného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného průměrného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.

8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.

9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaný výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém mediu.

Pro kontrolní účely dopravce předá objednateli kopii databáze prodaných jízdenek za prokazované období v souborech .dbf (.xls, .txt) formátu na vhodném přenosovém mediu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy.
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly financování dopravní obslužnosti bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2005 se příloha č.3 smlouvy – Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č.3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo při kontrole financování základní dopravní obslužnosti a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.
7. Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

7) **Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:**

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

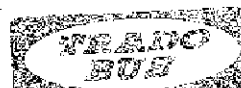
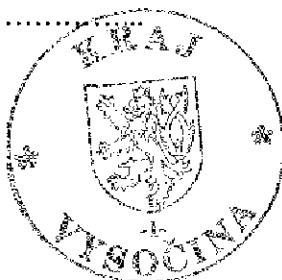
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č.1/04 tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 5 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 5 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 14. 6. 2005

V Jihlavě dne 28. 6. 2005

Miloš Vystrčil
hejtman kraje



TRADO-BUS s.r.o.
Průmyslová třída 13
574 01 Třebíč
DIČ: CZ23803310

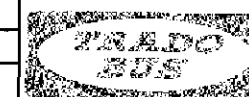
Ing. Zdeněk Beneš
jednatel

Příloha č. 1 k dodatku č. 5 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2005,
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2005 do 10.12.2005:

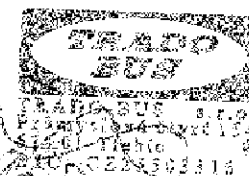
Str.1/3.

Číslo linky	Název linky	Číslo spoje
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,7,9,11,15,4,6,8,10,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	1,3,5,15,17,19,25,2,4,6,8,10,12,14,20,22
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,5,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,10,14,16,22,24
790231	Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,11,2,4,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrutov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14,16
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,5,9,11,17,19,23,27,2,4,10,12,18,20,22
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,7,9,11,13,15,17,25,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22, 30
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice u Jihlavy	1,3,5,7,11,13,15,21,2,4,6,8,12,14,18,20,22
790280	Třebíč-Horní Heřmanice	1,3,5,7,11,13,15,2,4,8,10,12,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí-Žďár nad Sázavou	1,2
	<i>pozn: objednatel hradí úsek Třebíč,aut.nádr.-Velké Meziříčí,aut.nádr.</i>	
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Valdíkov-Třebíč	1,11,2,4,12
790330	Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10
790340	Třebíč-Studenec-Náměšť n.Osl.-Čikov	1,3,7,11,15,2,4,6,10,12
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,6,4,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměšť n. Osl.	3,5,13,15,2,4,6,8
	<i>pozn:spoje č.4 a 5 hrazeny od 6.3.2005</i>	
790370	Třebíč-Hrotovice	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18
	<i>pozn: spoj č. 5 a 8 v úseku "Dalešice,rozc."- "Hrotovice,aut.nádr." a zpět hradí město Hrotovice</i>	
790390	Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4,6

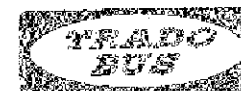


PRÁVO BUS
1.1.2005-31.12.2005
824 000 0000
0000 0000 0000 0000

Číslo linky	Název linky	Číslo spoje
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov	1,9,11,17,2,6,10,16,20
	<i>pozn: spoje č. 9 a 10 hrazeny od 6.3.2005</i>	
790410	Třebíč-Šebkovice	1,3,7,9,11,13,15,19,21,2,4,6,10,12,20
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22
790430	Třebíč-Želetava-Meziříčko	3,11,13,2,4,10
790431	Třebíč-Rokytnice n. Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,2,4,6,8,10,12,14,20,24,26, 30,36
790510	Náměšť n. Osl.-Mohelno-Senorady	3,5,7,11,15,19,23,31,2,6,8,12,20,22,24,32
	<i>pozn: u spoje č. 11 úsek "Sedlec, dvůr rozc." – "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec</i>	
790520	Náměšť n. Osl.-Mohelno-Dukovany	3,5,7,11,13,15,17,19,4,6,8,10,12,14,16,18
790530	Ocmanice-Náměšť n. Osl.-Mohelno	1,5,15,21,25,2,6,8,10,14
790540	Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš-Jihlava	1,3,9,4,8,10
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš	3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,2,4,6,8,12,14,16,18,20,22
790560	Náměšť n. Osl.-Čikov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n. Osl.-Zbraslav	1,3,5,7,2,4,6
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,7,13,2,4,8,14
	<i>pozn. 1: 13,14- spoje budou hrazeny objednatelům do 5.3.2005 včetně</i>	
	<i>pozn. 2: 7, 8- spoje budou objednatelům hrazeny od 6.3.2005</i>	
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n. Rok.-Dukovany	1,3,7,11,13,15,17,2,4,6,10,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice	1,5,2,4,8
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Želetava-Předín	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,26
	<i>pozn. 1: u spojů č. 13 a 18 úsek „Lesonice, rozc. 2.0“ - „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava,</i>	
	<i>pozn. 2: u spoje č. 11 „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil</i>	
	<i>pozn. 3 u spoje č. 12 úsek „Cidlina“, „Lesonice“ a „Lesonice, rozc. 2.0“ - „Jakubov u Mor. Budějovic“ a zpět hradí obec Domamil</i>	
790660	Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice	3,7,9,11,13,2,6,10,12,14
790670	Moravské Budějovice -Čáslavice -Římov	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12
790680	Třebíč-Jaroměřice n. Rok.-Biskupice-Pulkov	1,9,11,2,4,12,14
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n. Rok.-Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,27,29,33,37,39,41,45,55, 59,61,2,4,6,8,10,12,20,24,26,30,32,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,10



Číslo linky	Název linky	Číslo spoje
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,2,8,10
790710	Moravské Budějovice -Bítov	1,13,15,19,2,6,14,16,18
790720	Moravské Budějovice-Police-Vratěnín-Jemnice	1,7,9,11,17,19,2,4,8,10,12,14,16
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice	1,3,7,13,17,19,21,4,6,8,14,24,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	1,7,21,25,2,4,8,10,26,28

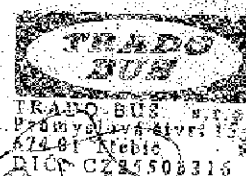


TRADO-BUS s.r.o.
Průmyslová třída 154
674 01 Třebíč
DIČ: CZ22383315

[Handwritten signature]

Příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2005 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

2500-li ostatní místa volná:

ZTP a ZTP/P.

BUS, s.r.o., Třebíč

Tarif pravidelné autobusové linky

50 Třebíč-Brtnice-Jihlava

1.1.2005

Vzdálenost km	Plné (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízdné žáci 6-15 let do školy Kč
		1	2	Žák (max.37,5%pl.) Kč	Student (max.75%pl.) Kč	
4	5,00	2,50	1,00	1,50	3,50	15,00
7	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	30,00
10	11,00	5,50	2,50	4,00	8,00	40,00
13	13,00	6,50	3,00	4,50	9,00	45,00
17	15,00	7,50	3,50	5,50	11,00	55,00
20	19,00	9,50	4,50	7,00	14,00	70,00
25	23,00	11,50	5,50	8,50	17,00	85,00
30	27,00	13,50	6,50	10,00	20,00	100,00
35	30,00	15,00	7,50	11,00	22,00	110,00
40	34,00	17,00	8,50	12,00	25,00	120,00
45	37,00	18,50	9,00	13,00	27,00	130,00
50	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00	150,00
55	44,00	22,00	11,00	16,00	33,00	160,00
60	48,00	24,00	12,00	18,00	36,00	180,00
70	52,00	26,00	13,00	19,00	39,00	190,00

Jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav.postiž.dětí v ústavech, pes

Jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Průkaz "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Žákovské jízdné pro žáky škol v ČR pro cestovní úsek

"bydliště - škola", viz průkaz

"žák" - pro žáky ve věku do 15 let

"student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážejí.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní. (Výměr MF ČR)

1. Bezplatně se přepravují:

a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.

b) ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).

c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Upuštěné se přepravují (dle platného výměru MF ČR)

čl.3.

Čl.6 odst.1, s výjimkou případů uvedených v čl.8, odst.1, (viz c)

držiteli státní moci a některých orgánů a soudců,

tak stanoví zvláštní předpis,

držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem

bojovníků za svobodu, Konfederaci politických

ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR

Radou Svazu PTP-VTNP.

na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách

zaměstnání a při služebních cestách.

uvedených osob musí být nejpozději

opatřeny kontrolní značkou pro běžný rok.

držitelé průkazů ZTP/P nebo vodiči pos

uvedené v bodech b) a c) prokazují nárok na bezplatnou

příslušným platným průkazem.

Přeprava dětí

do 6.roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká

další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,

na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,

s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

se přepravuje vždy bezplatně.

do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok

se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují

na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

můžou prokázat i platným cestovním pasem.

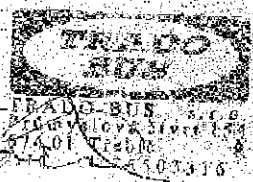
Ministerstva dopravy a spoji č.175/2000 Sb. o přepravě řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

let

let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

dětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení,

místa volná.



TRADO-BUS, s.r.o., Třebíč

Tarif pravidelné autobusové linky

400 Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov

od 1.1.2005

Tarifní vzdálenost km	Plně (obyčejné) jízdné Kč	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízdné žáci 6-15 let do školy Kč
		1 Kč	2 Kč	Žák (max.37,5%pl.) Kč	Student (max.75%pl.) Kč	
4	7,00	3,50	1,50	2,50	5,00	25,00
7	10,00	5,00	2,50	3,50	7,50	35,00
10	13,00	6,50	3,00	4,50	9,50	45,00
13	16,00	8,00	4,00	6,00	12,00	60,00
17	19,00	9,50	4,50	7,00	14,00	70,00
20	22,00	11,00	5,50	8,00	16,00	80,00
25	23,00	11,50	5,50	8,50	17,00	85,00
30	28,00	14,00	7,00	10,00	21,00	100,00
35	32,00	16,00	8,00	12,00	24,00	120,00
40	36,00	18,00	9,00	13,00	27,00	130,00
45	40,00	20,00	10,00	15,00	30,00	150,00

Jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav.postiž.děti v ústavech, pes
Jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP/P

Žákovské jízdné pro žáky škol v ČR pro cestovní úsek "bydliště - škola", viz průkaz
"žák" - pro žáky ve věku do 15 let
"student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let

Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost km	Dovozné Kč
1 - 50	5,00
51 a více	8,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepravují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní. (Výměr MF ČR)

1. Bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího. Zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Bezplatně se přepravují (dle platného výměru MF ČR)

1. do 6 let,

2. děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst. 1, písm. a) až c)

3. představitelé státní moci a některých orgánů a soudci, kterých tak stanoví zvláštní předpis,
4. členové - držitelé průkazů vydaných Ústředním výborem Českého svazu bojovníků za svobodu, Konfederací politických vězňů ČR, Sdružením bývalých politických vězňů ČR
5. Ústřední radou Svazu PTP-VTNP.

Nárok na bezplatnou přepravu nevzniká při jízdách

6. a ze zaměstnání a při služebních cestách.

7. Průkazy uvedených osob musí být nejpozději

8. 31. března opatřeny kontrolní značkou pro běžný rok.

9. Průkazy držitele průkazu ZTP/P nebo vodící ps

10. Průkazy uvedené v bodech b) a c) prokazují nárok na bezplatnou přepravu příslušných platným průkazem.

Přeprava dětí

11. Do dovršení 6. roku se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká

12. 1. o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,

13. 2. dítěti na žádost je doprovázejícím cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,

14. 3. dítěti na žádost je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

15. 4. v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.

16. 5. od 6 let až do dovršení 15. roku (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst. 1 nemají nárok

17. 6. na bezplatnou přepravu se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují

18. 7. nárok (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

19. 8. dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

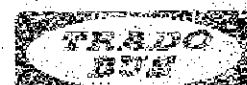
20. 9. Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

21. 10. přeprava dětí

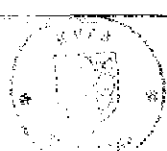
22. 11. do 6 let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

23. 12. cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení,

24. 13. pokud-li ostatní místa volná.



TRADO-BUS, s.r.o.
Přemyslova třída 136
674 01 Třebíč
DIČ: CZ03316



Z. 170/04

S. 39

DODATEK č. 6

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Průmyslová čtvrť 154, 674 01 Třebíč

Jednající: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,

pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč, č.ú.:197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004, ve znění dodatku č. 5 smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

- a) od 23. 4. 2005 do 31. 8. 2005 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linek 790430 Třebíč-Želetava-Meziříčko, 790620 Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava, 790650 Moravské Budějovice-Želetava-Předín, dle změny jízdních řádů platných k 23. 4. 2005. Důvodem změny jízdních řádů je objížďka v obci Želetava.

- b) od 12. 6. 2005 do 31. 12. 2005 se zvyšuje počet kilometrů na smluvním spoji linky 790750 Moravské Budějovice - Jemnice dle změny jízdních řádů platných k 12. 6. 2005. Důvodem změny jízdního řádu je zlepšení dopravní obslužnosti obce Dešov.
- 2) Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy,
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy se upravuje o částku předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 37.137.000,- Kč v roce 2005.“

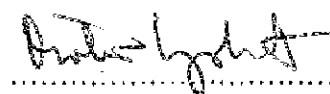
Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I, odst. 1, písm.a), b).
4. Dodatek č. 6 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 6 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

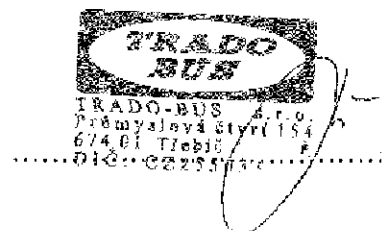
V Jihlavě dne ...16...06...2005...

V Jihlavě dne 27.5.2005

Doprovce: TRADO – BUS, s.r.o.



Miloš Vystrčil
hejtman kraje



Ing. Zdeněk Beneš
jednatel

Příloha č. 1 dodatku č. 6 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 7

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.ú.čtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Průmyslová čtvrť 154, 674 01 Třebíč

Jednatel: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, oddíl C., vložka 28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátec DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč, č.ú.: 197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004, ve znění dodatku č. 5 a 6 smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

- a) od 1. 8. 2005 do 31. 8. 2005 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linek 790620 Hrotovice - Moravské Budějovice - Jihlava, 790621 Moravské Budějovice - Jaroměřice n.Rok. - Dukovany a 790680 Třebíč - Jaroměřice n. Rok. - Biskupce - Pulkov dle změny jízdních řádů platných k 28. 7. 2005. Důvodem změny jízdních řádů je uzavírka v Jaroměřicích nad Rokytnou.

- b) od 1. 8. 2005 do 31. 10. 2005 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linek 790510 Náměšť n. Osl. - Mohelno - Senorady, 790530 Ocmanice - Náměšť n. Osl. - Mohelno, 790540 Náměšť n. Osl. - Velká Bíteš - Jihlava, 790550 Tasov - Pyšel - Náměšť n. Osl. - Velká Bíteš, 790560 Náměšť n. Osl. - Čikov - Tasov a 790570 Náměšť n. Osl. - Zbraslav dle změny jízdních řádů platných k 1. 8. 2005. Důvodem změny jízdních řádů je uzavírka v Náměšti nad Oslavou
- c) od 5. 9. 2005 do 25. 9. 2005 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linek 790400 Třebíč - Rouchovany - Biskupice - Pulkov a 790700 Jaroměřice n. Rok. - Lipník - Třebíč dle změny jízdních řádů platných k 5. 9. 2005. Důvodem změny jízdních řádů je uzavírka mezi obcemi Petrůvky - Ostašov.
- d) od 1. 9. 2005 se do základní dopravní obslužnosti kraje nově zařazují smluvní spoje 5, 6, 13 a 18 na lince 790720 Moravské Budějovice - Police - Vratěnín - Jemnice dle změny jízdních řádů platných k 1. 9. 2005. Důvodem změny jízdního řádu je zlepšení dopravní obslužnosti obce Police.
- 2) Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b), c), d) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy,
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy, upravený dodatkem č. 6 smlouvy se nově navyšuje o částku předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V. smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 37.295.000,- Kč v roce 2005.“

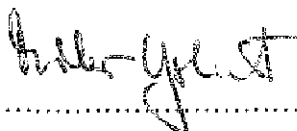
Čl. II.

1. Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I, odst. 1, písm. a), b), c), d).
4. Dodatek č. 7 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 7 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 22. 9. 2005....

Objednatel: Vysočina



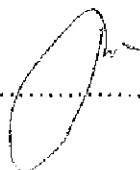
Miloš Vystrčil

hejtman kraje



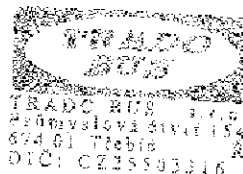
V Třebíči dne 19. 9. 2005....

Dopravce: TRADO-BUS, s.r.o.



Ing. Zdeněk Beneš

jednatel



Příloha č. 1 dodatku č. 7 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



21. 9. 2005
5. 51

DODATEK č. 8

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
Se sídlem Komenského náměstí čp.137, č.o.9, 674 01 Třebíč
Jednající: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.:197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004, ve znění dodatku č. 5, 6 a 7 smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

- a) od 19. 9. 2005 do 31.10. 2005 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linek
790220 Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice, 790230 Třebíč-Okříšky-Předín, 790231
Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč a 790620 Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava

dle změny jízdních řádů platných k 19. 9. 2005. Důvodem změny jízdních řádů je uzavírka u obce Předín.

- b) od 1. 11. 2005 do 30. 11. 2005 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linek 790510 Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady, 790530 Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno, 790540 Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš-Jihlava, 790550 Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš, 790560 Náměšť n.Osl.-Čikov-Tasov, 790570 Náměšť n.Osl.-Zbraslav dle změny jízdních řádů platných k 1. 11. 2005. Důvodem změny jízdních řádů je uzavírka v Náměšti nad Oslavou.
 - c) od 1. 10. 2005 se do základní dopravní obslužnosti kraje nově zařazuje smluvní spoj č. 18 linky 790670 Moravské Budějovice – Čáslavice - Římov dle změny jízdních řádů platných k 1. 10. 2005. Důvodem změny jízdního řádu je zlepšení přepravních podmínek pro žáky obce Čáslavice.
 - d) od 1. 10. 2005 se do základní dopravní obslužnosti kraje nově zařazuje smluvní spoj č. 22 linky 790720 Moravské Budějovice - Police - Vratěnín - Jemnice dle změny jízdních řádů platných k 1. 10. 2005. Důvodem změny jízdního řádu je zlepšení přepravních podmínek pro žáky obce Dešov.
- 2) Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b), c), d) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojeno jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2005 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 5 smlouvy, upravený dodatkem č. 6 a 7 smlouvy se nově navyšuje o částku předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty dle článku I, odst. 2 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 37.374.000,- Kč v roce 2005.“

Čl. II.

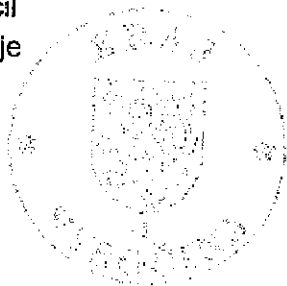
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.

- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I, odst. 1, písm.a), b), c), d).
- 4) Dodatek č. 8 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 8 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

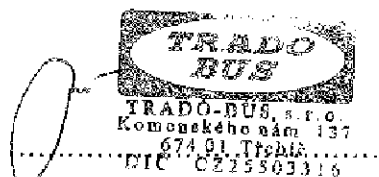
V Jihlavě dne

Miloš Vystrčil

Miloš Vystrčil
hejtman kraje



V Třebíči dne 23.11.2005



Ing. Zdeněk Beneš
jednatel

Příloha č. 1 dodatku č. 8 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty na rok 2005 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 9

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.ú.čtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského náměstí čp.137,č.o.9, 674 01 Třebíč

Jednající: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,

č.ú.:197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2006 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0549/09/2005/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2006 do 9. 12. 2006 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 10. 12. 2006 do 31. 12. 2006 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 9. 12. 2006
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2006 do 31. 12. 2006. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho částí může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

- 2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané

ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 38 121 000,- Kč v roce 2006. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho

účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 28. 2. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
 - číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, výjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 4. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelům avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

14. Pokud by v rámci kontroly objednatelům bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce, počínaje lednem 2006, měsíčně elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil v rámci provádění kontroly vyúčtování při prokazování ztráty, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
6. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Dopravce bude objednateli na vyžádání poskytovat část čtvrtletních statistických výkazů a ročního výkazu za linkovou dopravu - Doplnující údaje o ostatní pravidelné vnitrostátní autobusové dopravě."

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

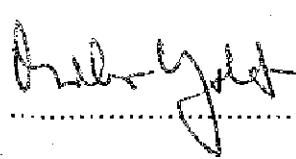
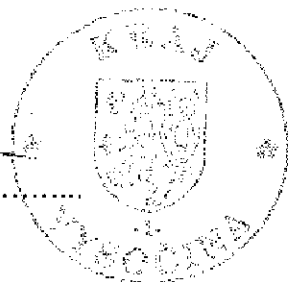
Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle předložené evidence.
4. Dodatek č. 9 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 9 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a dvě dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou
předmětem plnění závazku veřejné služby

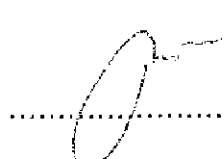
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006

V Jihlavě dne 22.01.2006


.....


Miloš Vystrčil
hejtman kraje

V Jihlavě dne 19.1.2006

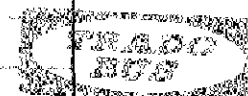

.....


Ing. Zdeněk Beneš
jednatel

Příloha č. 1 k dodatku č. 9 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2006
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2006 do 9.12.2006:

č. linky	název linky	č. spoje
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,7,9,11,15,4,6,8,10,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	1,3,5,15,17,19,25,2,4,6,8,10,12,14,20,22
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,5,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,10,14,16,22,24
790231	Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,11,2,4,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrutov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14,16
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,27,31,2,4,8,10,12,16,18,20,22,26,30
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,7,9,11,13,15,17,25,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,30
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice	1,3,5,7,11,13,15,21,2,4,6,8,12,14,18,20,22
790280	Třebíč-Horní Heřmanice	1,3,5,7,11,13,15,2,4,8,10,12,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí-Žďár nad Sázavou	1,2
	poznámka: objednatel hradí úsek Třebíč,aut.nádr.-Velké Meziříčí,aut.nádr.	
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Valdík-Třebíč	1,11,2,4,12
790330	Stareč-Třebíč-Náměst n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10
790340	Třebíč-Studenec-Náměst n.Osl.-Čikov	1,3,5,7,11,15,2,4,6,10,12,14
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměst n. Osl.	3,5,13,15,2,4,6,8
790370	Třebíč-Hrotovice-Rouchovany	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18
	poznámka: spoj č. 5 a 8 v úseku "Dalešice,rozc."- "Hrotovice,aut.nádr." a zpět hradí město Hrotovice	
790390	Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov	1,9,11,17,2,6,10,16,20
790410	Třebíč-Šebkovice	1,3,7,9,11,13,15,21,2,4,6,10,12,20
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22
790430	Třebíč-Želetava-Meziříčko	3,11,13,2,4,10
790431	Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,2,4,6,8,10,12,14,20,24,26,30,36



PRADO BUS
Rozmístění v rámci
společnosti
DÍČ

[Handwritten signature]

č. linky	název linky	č. spoje
790510	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady poznámka: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." – "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec	3,5,7,11,15,19,23,31,2,6,8,12,20,22,24,32
790520	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany poznámka: spoj č. 5 v úseku Rapotice,škola - Kralice n.Osl.,rozc. hradí obec Březník poznámka: spoje č. 6 a 14 v úseku Kralice n.Osl.,rozc. - Rapotice,škola hradí obec Březník	3,5,7,11,13,15,17,19,4,6,8,10,12,14,16,18
790530	Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno	1,5,15,21,25,2,6,8,10,14
790540	Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš-Jihlava	1,3,9,4,8,10
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš	3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,2,4,6,8,12,14,16,18,20,22
790560	Náměšť n.Osl.-Čikov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n.Osl.-Zbraslav	1,3,5,7,2,4,6
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,7,2,4,8
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Dukovany	1,3,7,11,13,15,17,2,4,6,10,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice	1,5,2,4,8
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Želetava-Předín pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“- „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava, pozn.2: u spoje č. 11 „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil pozn.3: u spoje č.12 úsek „Cidlina“-„Lesonice“ a „Lesonice,rozc.2.0“-„Jakubov u Mor.Budějovic“ a zpět hradí obec Domamil	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12, 14,16,18,20,22,26
790660	Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice	3,7,9,11,13,2,6,10,12,14
790670	Moravské Budějovice -Čáslavice -Římov	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12,18
790680	Třebíč-Jaroměřice n.Rok -Biskupice-Pulkov	1,9,11,2,4,12,14
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,27,29,33,37,39,41,45,55,59,61, 2,4,6,8,10,12,20,24,26,30,32,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,10
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,2,8,10,11,12
790710	Moravské Budějovice -Bítov	1,13,15,19,2,6,14,16,18
790720	Moravské Budějovice-Police-Vratěnín-Jemnice	1,5,7,9,11,13,17,19,2,4,6,8,10,12,14,16,18,22
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice	1,3,7,13,17,19,21,4,6,8,14,24,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	1,7,21,25,2,4,8,10,26,28



Příloha č. 2 dodatku č. 9 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 10

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.úctu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského náměstí čp.137,č.o.9, 674 01 Třebíč

Jednající: Ing. Zdeňkem Benešem, jednatelem společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,

č.ú.:197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004, ve znění dodatku č. 5 - 9 smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

- a) od 26. 2. 2006 se do základní dopravní obslužnosti kraje nově zařazují smluvní spoje č. 2,12,11,13 linky 790540 Náměstí n.Osl. - Velká Bíteš - Jihlava, dle změny jízdních řádů platných k 26. 2. 2006. Důvodem změny jízdního řádu je úprava obslužnosti linky pro zimní období v úseku Velká Bíteš a místní částí Košíkov.

b) od 18. 4. 2006 se do základní dopravní obslužnosti kraje nově zařazuje smluvní spoj č. 24 linky 790250 Třebíč - Brtnice - Jihlava, dle změny jízdních řádů platných k 18. 4. 2006. Důvodem změny jízdního řádu je zlepšení dopravní obslužnosti na trase této linky.

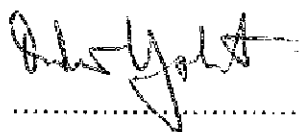
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 9 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 2 tohoto dodatku.

Čl. II.

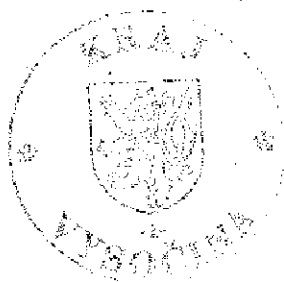
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I, odst. 1, písm. a)
- 4) Dodatek č. 10 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 10 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

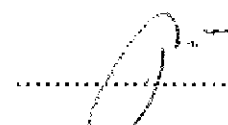
V Jihlavě dne 14. 04. 2006

V Třebíči dne 14. 04. 2006



Miloš Vystrčil
hejtman kraje





Ing. Zdeněk Beneš
jednatel dopravce



Příloha č. 1 dodatku č. 10 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



0.0. 11.11.2004
S. Hájek

DODATEK č. 11

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
Se sídlem Třebíč, Komenského náměstí čp.137, č.o.9, PSČ 674 01
Jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.:197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004, ve znění dodatku č. 5 - 10 smlouvy, (dále jen smlouvy) se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:
 - a) od 3. 9. 2006 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linky 790431 Třebíč – Rokytnice n. Rok. – Předín, dle změny jízdního řádu platného k 1. 9. 2006. Důvodem změny jízdního řádu je zlepšení dopravní obslužnosti při přepravě žáků na trase této linky.

- b) od 3. 9. 2006 se snižuje počet kilometrů na smluvních spojích linky 790220 Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice, dle změny jízdního řádu platného k 1. 9. 2006. Důvodem změny jízdního řádu je převedení vybraného spoje na linku 790431. K převedení dochází v rámci zlepšení dopravní obslužnosti při přepravě žáků na trase této linky.
- c) od 14. 8. 2006 se ruší smluvní spoje č. 7 a 10 na lince 790211. Zároveň se od stejného data nově zavádí smluvní spoje č. 7 a 8 na lince 790231. Jedná se o převedení stávajících spojů na jinou linku. Rozsah dopravy v počtu kilometrů ani předběžný odborný odhad se touto změnou nemění.
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 9 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 2 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 38.126.000,- Kč v roce 2006.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 11 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 11 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

28. 08. 2006

V Třebíči dne 14.8.2006

TRADO-BUS, s.r.o.

Miloš Vystrčil
hejtman kraje

MA Eva Kratochvílová, jednatelka
dopravce



Příloha č. 1 dodatku č. 11 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



119/03
119

DODATEK č. 12

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Jihlava, Žižkova 57, PSČ 587 33
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmanem kraje
IČ: 70890749
bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
č.ú.čtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Třebíč, Komenského náměstí č.p. 137, č.o. 9, PSČ 674 01
jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn. C/28252.
IČ: 25503316
DIČ: CZ25503316
plátce DPH
bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč
č.ú.:197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004, ve znění dodatků č. 5 - 11 smlouvy (dále jen smlouva) se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II., odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

- a) od 25. 9. 2006 se do základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina nově zařazují smluvní spoje č. 7 a 10 na lince 790351 Třebíč – Hartvíkovice – Náměšť n.Osl., dle změny jízdního řádu platného k 25. 9. 2006. Důvodem změny jízdního řádu je zlepšení dopravní obslužnosti při přepravě žáků na trase této linky.

- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I., odst. 1, písm. a) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V., odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, který je součástí smlouvy a je připojen jako příloha č.2 dodatku č. 9 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I., odst. 2 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V. smlouvy zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 38.129.000,- Kč v roce 2006.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne jeho podpisu.
- 4) Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 5) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 22. 09. 2006

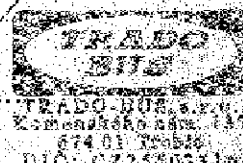
V Třebíči dne 15. 9. 2006

Za objednatele:

Dopravce:

Miloš Vystrčil
hejtman kraje Vysočina

MA Eva Kratochvílová
jednatelka dopravce



Příloha č. 1 dodatku č. 12 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 13

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

Zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtnanem kraje

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského náměstí čp.137, č.o.9, 674 01 Třebíč

Jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,

č.ú.:197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04 uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004, ve znění dodatku č. 5 - 12 smlouvy, (dále jen smlouva) se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

- a) od 18. 4. 2006 do 30. 11.2006 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linky 790250 dle objížďkových jízdních řádů platných od 18.4.2006. Důvodem změny jízdních řádů je uzavírka silnice II/405 na trase linek v úseku Jihlava – Přiseka.

- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2006 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 9 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 2 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

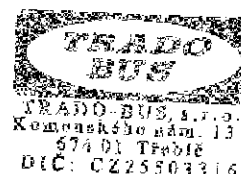
„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 38.289.000,- Kč v roce 2006.“

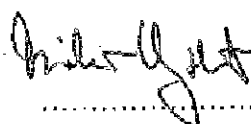
Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I, odst. 1 tohoto dodatku.
- 4) Dodatek č. 13 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněnou osobou obou smluvních stran.
- 5) Dodatek č. 13 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 08.11.2005

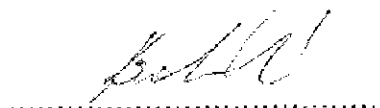
V Třebíči dne 16.10.2006
TRADO-BUS, s.r.o.





Miloš Vystrčil
hejtman kraje





MA Eva Kratochvílová
jednatelka dopravce

Příloha č. 1 dodatku č. 13 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2006 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 14

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.útu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského nám. 137, 674 01 Třebíč

Jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,

č.ú.:197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami

veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2007 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0576/09/2006/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2007 do 8. 12. 2007 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 9. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 8. 12. 2007
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.“

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2007 do 31. 12. 2007. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.“

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. 1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1 písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení

smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 39.000.000 Kč v roce 2007. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.

Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednavateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu.

V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojí objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

12. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli

zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednavateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy."

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednavatelem od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednavatele ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patmo, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit.
Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatele a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočty skutečných ekonomicky

oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednavateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednavatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředloží-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.“

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tlaku ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 14 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 14 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednavatel a dvě dopravce.

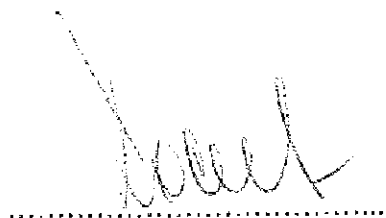
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou
předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007

24. 01. 2007

V Jihlavě dne

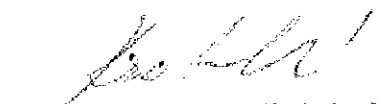


Václav Kodet
náměstek hejtmána



V Třebíči dne 22. 1. 2007

TRADO-BUS, s.r.o.



MA Eva Kratochvílová
dopravce



TRADO-BUS, s.r.o.
Komenského nám. 137
674 01 Třebíč
DIČ: CZ25563316

Příloha č. 1 k dodatku č. 14 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2007
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2007 do 8.12.2007:

č. linky	název linky	č. spoje
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,9,11,15,4,6,8,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	1,3,15,17,19,25,2,4,6,8,10,12,14,20,22
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,5,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,10,14,16,22,24
790231	Štěmčechy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,7,11,2,4,8,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrutov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14,16
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,27,31,2,4,8,10,12,16,18,20,22,24,26,30,32
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,7,9,11,13,15,17,25,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,30
	poznámka: spoj č. 24 s platností od 28.1.2007	
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice	1,3,5,7,11,13,15,21,2,4,6,8,12,14,18,20,22
790280	Třebíč-Horní Heřmanice	1,3,5,7,11,13,15,2,4,8,10,12,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí-Zďár nad Sázavou	1,2
	poznámka: objednatel hradí úsek Třebíč,aut.nádr.-Velké Meziříčí,aut.nádr.	
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Valdík-Třebíč	1,11,2,4,12
790330	Stařeč-Třebíč-Náměstí n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10
790340	Třebíč-Studenec-Náměstí n.Osl.-Čikov	1,3,5,7,11,15,2,4,6,10,12,14
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměstí n. Osl.	3,5,7,13,15,2,4,6,8,10
790370	Třebíč-Hrotovice-Rouchovany	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18
	poznámka: spoj č. 5 a 8 v úseku "Dalešice,rozc."- "Hrotovice,aut.nádr." a zpět hradí město Hrotovice	
790390	Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov	1,9,11,17,2,6,10,16,20
790410	Třebíč-Šebkovice	1,3,7,9,11,13,15,21,2,4,6,10,12,20
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22
790430	Třebíč-Želetava-Meziříčko	3,11,13,2,4,10



TRADO BUS, s.r.o.
Komenského nám. 137
674 01 Třebíč
IČO: 25334315

č. linky	název linky	č. spoje
790431	Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,31,2,4,6,8,10,12,14,20,24,26, 30,36
790510	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorády	3,5,7,11,15,19,23,31,2,6,8,12,20,22,24,32
	poznámka: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." – "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec	
790520	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany	3,5,7,11,13,15,17,19,4,6,8,10,12,14,16,18
790530	Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno	1,5,15,21,25,2,6,8,10,14
790540	Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš-Jihlava	1,3,9,4,8,10
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš	3,5,7,9,11,13,15,17,21,2,4,6,8,12,14,16,18,22
790560	Náměšť n.Osl.-Čikov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n.Osl.-Zbraslav	1,3,5,7,2,4,6
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,7,2,4,8
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Dukovany	1,3,7,11,13,15,17,2,4,6,10,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice	1,5,2,4,8
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Zeletava-Předín	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12, 14,16,18,20,22,26
	pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“- „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava,	
	pozn.2: u spoje č. 11 „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil	
	pozn.3: u spoje č.12 úsek „Cidlina“-„Lesonice“ a „Lesonice,rozc.2.0“-„Jakubov u Mor.Budějovic“ a zpět hradí obec Domamil	
790660	Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice	3,7,9,11,13,2,6,10,12,14
790670	Moravské Budějovice-Čáslavice-Římov	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12,18
790680	Třebíč-Jaroměřice n.Rok.-Biskupice-Pulkov	1,9,11,2,4,12,14
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,27,29,33,37,39,41,45,55,59,61, 2,4,6,8,10,12,20,24,26,30,32,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,10
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,11,2,8,10,12
790710	Moravské Budějovice-Bítov	1,13,15,19,2,6,14,16,18
790720	Moravské Budějovice-Police-Vratěšín-Jemnice	1,5,7,9,11,13,17,19,2,4,6,8,10,12,14,16,18,22
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice	1,3,7,13,17,19,21,4,6,8,14,24,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	1,7,21,25,2,4,8,10,26,28



TRADO BUS s.r.o.
Košaríkova 13
674 01 Třebíč
Dělní

Příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 15

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „smlouva“)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Jihlava, Žižkova 57, PSČ: 587 33

zastoupený Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána

IČ: 70890749

neplátce DPH

bankovní spojení: účet č. 4050005000/6800 vedený u pobočky Volksbank CZ, a.s. v Jihlavě

(dále jen „objednatel“)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Třebíč, Komenského náměstí čp.137, č.o.9, PSČ: 674 01

jednající MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou

IČ: 25503316

DIČ: CZ25503316

plátce DPH

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn. C/28252

bankovní spojení: účet č. 197693650277/0100 vedený u pobočky Komerční banky, a.s. v Třebíči

(dále jen „dopravce“)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1. 2004 se na základě dohody smluvních stran mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II. odst. 2. písm. a) smlouvy se doplňuje o následující ustanovení:

- od 1. 6. 2007 do 31.10.2007 se zvyšuje počet kilometrů na smluvním spoji č. 7 linky 790660 Moravské Budějovice – Blížkovice - Pavlovice, dle změny jízdního řádu platného k 4. 3. 2007. Důvodem změny je zavedení zkušebního provozu v rámci výše uvedeného spoje dle požadavku města Moravské Budějovice

- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I. odst. 1. písm. a) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V. odst. 2. smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I. odst. 2. tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1 článku V. smlouvy „Platební podmínky“ zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 39.001.200,- Kč v roce 2007.“

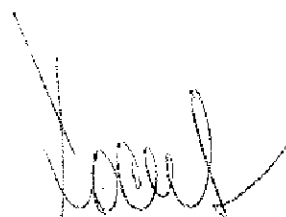
Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek nabývá platnosti a účinnosti podle obecných ustanovení zákona č. 40/1964 Sb., občanský zákoník.
- 4) Tento dodatek je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 5) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

18. 06. 2007

V Jihlavě dne

objednatel:
Vysočina

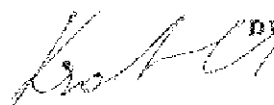
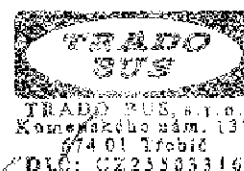


Václav Kodet
náměstek hejtmána



V Třebíči dne 18. 6. 2007

dopravce:
TRADO-BUS, s.r.o.



MA Eva Kratochvílová
jednatelka

Příloha č. 1 dodatku č. 15 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.



DODATEK č. 16

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č. účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce

TRADO-BUS, s.r.o.

se sídlem Třebíč, Komenského náměstí čp.137, č.o. 9, PSČ: 674 01

jednající MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn. C/28252

IČ: 25503316

DIČ: CZ25503316

plátce DPH

Bankovní spojení: Komerční banka, a.s., pobočka Třebíč

Č. účtu: 197693650277/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

a) od 2. 9. 2007 se nově zavádí smluvní spoje č. 19 na lince 790410 a č. 6 na lince 790691. Zároveň se snižuje počet kilometrů na smluvních spojích č. 3 a 7 linky 790670 a zvyšuje se počet kilometrů na smluvním spoji č. 3 linky 790772.

Důvodem změn je zajištění dopravní obslužnosti pro žáky nově zřízené školy v Čáslavicích.

b) od 3. 9. 2007 do 30. 11. 2007 se nově zavádí smluvní spoje:

č. 1 na lince 790520 – ZDO v délce 6 km (zbytek 1 km ODO – Kralice n. Oslavou)

č. 2 na lince 790520 – ZDO v délce 26 km (zbytek 2 km ODO – Kralice n. Oslavou)

č. 20 na lince 790520 – ZDO v délce 11 km (zbytek 1 km ODO – Kralice n. Oslavou)

Důvodem změn je zavedení zkušebního provozu pro obec Kralice nad Oslavou.

c) od 3. 9. 2007 do 30. 11. 2007 se mění délka km na smluvních spojích:

č. 5 na lince 790520 – ZDO v délce 13 km (zbytek 2 km ODO - Kralice n. Oslavou)

č. 11 na lince 790520 – ZDO v délce 11 km (zbytek 2 km ODO - Kralice n. Oslavou)

č. 14 na lince 790520 – ZDO v délce 11 km (zbytek 2 km ODO - Kralice n. Oslavou)

č. 11 na lince 790550 – ZDO v délce 30 km (zbytek 2 km ODO - Pyšel)

Důvodem změn je zavedení zkušebního provozu pro obce Kralice nad Oslavou a Pyšel.

d) od 9. 9. 2007 se nově zavádí smluvní spoj:

č. 9 na lince 790520 – ZDO

Důvodem změny je vyčlenění spoje č.9 ze spoje č.7 ve dnech školního vyučování.

- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I. odst. 1) písm. a) b) c) d) tohoto dodatku předložený v souladu se zněním článku V. odst. 2) smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. § 19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I. odst. 2) tohoto dodatku.

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 16 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 16 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

19. 09. 2007

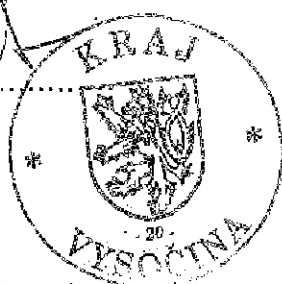
V Jihlavě dne

V Třebíči dne 29. 9. 2007

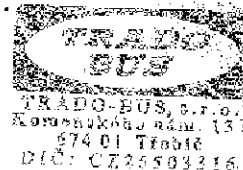
VYSOČINA

TRADO-BUS, s.r.o.

Václav Kodet
náměstek hejtmana



MA Eva Kratochvílová
jednatelka



Příloha č. 1 dodatku č. 16 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku směny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 17

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
Se sídlem Komenského nám. 137, 674 01 Třebíč
Jednající: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.:197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto

- a) od 1. 11. 2007 do 31.12.2007 se zvyšuje počet kilometrů na smluvním spoji č. 7 linky 790660 Moravské Budějovice – Blížkovice – Pavlovice. Důvodem změny je zařazení uvedeného spoje v celé jeho délce na území kraje Vysočina do základní dopravní

obslužnosti kraje Vysočina. K zařazení dochází na základě výsledků zkušebního provozu provedeného v období od 1. 3. 2007 do 31.10.2007.

- b) od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se do ZDO kraje Vysočina zařazují nové spoje č. 3, 5, 7, 9, 4, 6, 8, 10 linky 790311 Třebíč – Velké Meziříčí – Žďár nad Sázavou. Důvodem změny je druhá fáze zkušebního provozu zavedeného na základě požadavku města Velké Meziříčí.
 - c) od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích č. 1, 2, 20, 5, 11, 14 linky 790520 Náměšť n.Osl.- Mohelno – Dukovany. Důvodem změny je druhá fáze zkušebního provozu zavedeného na základě požadavku obce Kralice nad Oslavou.
 - d) od 1. 12. 2007 do 31. 12. 2007 se zvyšuje počet kilometrů na smluvním spoji č. 11 linky 790550 Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš. Důvodem změny je druhá fáze zkušebního provozu zavedeného na základě požadavku obce Pyšel.
 - e) V důsledku uzavírek na trase se od 1. 1. 2007 do 24. 7. 2007 zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linky 790250 Třebíč-Brtnice-Jihlava. Od 1.1.2007 do 30. 3. 2007 se v důsledku uzavírek na trase dále zvyšuje počet kilometrů na smluvních spojích linky 790370 Třebíč-Hrotovice-Rouchovany.
- 2) Dopravce s platností a účinností od 1.12. 2007 upravuje tarif veřejné linkové dopravy. V důsledku této úpravy se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, (ve znění pozdějších dodatků) ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 1. 12. 2007, který je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy s označením „Tarif“.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b), c), d), e) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 4) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2007 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
- 5) Věta čtvrtá odst. 1; článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné

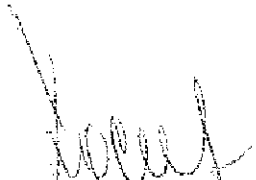
ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 39 149 600,- Kč v roce 2007."

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 17 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku.
- 5) Dodatek č. 17 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.
Příloha č. 2 Tarif

V Jihlavě dne 5. 12. 2007

V Třebíči dne 16. 11. 2007
TRADO-BUS, s.r.o.


.....
Václav Kodet
náměstek hejtmána


.....
MA Eva Kratochvílová
jednatelka



Příloha č. 1 dodatku č. 17 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2007 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Příloha č.2, Tarif, dodatku č.17 ke smlouvě č.1/04.
TRADO-BUS, s.r.o., Třebíč
Tarif na pravidelných autobusových linkách
Platí od 1.12.2007

Tarifní vzdálenost	Plné (obyčejné) jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízdné žáci 6-15 let do školy
		1	2	Žák (max.37,5%pl.)	Student (max.75%pl.)	
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 4	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	30,00
5 - 7	12,00	6,00	3,00	4,50	9,00	45,00
8 - 10	14,00	7,00	3,50	5,00	10,50	50,00
11 - 13	17,00	8,50	4,00	6,00	12,50	60,00
14 - 17	20,00	10,00	5,00	7,50	15,00	75,00
18 - 20	23,00	11,50	5,50	8,50	17,00	85,00
21 - 25	26,00	13,00	6,50	9,50	19,50	95,00
26 - 30	31,00	15,50	7,50	11,50	23,00	115,00
31 - 35	34,00	17,00	8,50	12,50	25,50	125,00
36 - 40	41,00	20,50	10,00	15,00	30,50	150,00
41 - 45	47,00	23,50	11,50	17,50	35,00	175,00
46 - 50	50,00	25,00	12,50	18,50	37,50	185,00
51 - 55	54,00	27,00	13,50	20,00	40,50	200,00
56 - 60	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00	210,00
61 - 70	63,00	31,50	15,50	23,50	47,00	235,00
71 - 80	73,00	36,50	18,00	27,00	54,50	
81 - 90	81,00	40,50	20,00	30,00	60,50	
91 - 100	92,00	46,00	23,00	34,50	69,00	
101 - 110	98,00	49,00	24,50	36,50	73,50	
111 - 120	111,00	55,50	27,50	41,50	83,00	
121 - 130	124,00	62,00	31,00	46,50	93,00	
131 - 140	132,00	66,00	33,00	49,50	99,00	
141 - 150	142,00	71,00	35,50	53,00	106,50	
151 - 160	153,00	76,50	38,00	57,00	114,50	
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,50	123,00	
171 - 180	175,00	87,50	43,50	65,50	131,00	
181 - 190	186,00	93,00	46,50	69,50	139,50	
191 - 200	197,00	98,50	49,00	73,50	147,50	
201 - 210	208,00	104,00	52,00	78,00	156,00	
211 - 220	219,00	109,50	54,50	82,00	164,00	
a dále						
každých 10km	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	
Cena místenky	12,00					

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdravotních zařízení v ústavech, pes
 Zvláštní jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
 Žákovské jízdné pro žáky škol v ČR pro cestovní úsek "bydliště - škola", viz průkaz
 "žák" - pro žáky ve věku do 15 let
 "student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let

Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Cestující je povinen přispět k plynulému odbavení včasným připravením vhodných platidel přiměřené hodnoty.

Přeprava se uskutečňuje podle přepravního řádu.

Bezplatně se přepravují - dle platného Cenového věstníku

Čl.1, odst.3.

- děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst. 1, písm.a) až c)
- představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes

Čl. 8. Přeprava dětí

1. Děti do dovršeného 6.roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká:

- jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
- bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
- zaujmá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.

2. Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50% plného obvyklého jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou dráhu a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

- Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
1 - 25	7,00
26 - 50	9,00
51 a více	11,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní.

- dle platného Cenového věstníku

1. Bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg,
- ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího; zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu),
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P,
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Přirážka k jízdnému

Neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem (§ 18a odst.2 písm.b) zákona

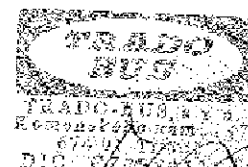
o silniční dopravě č.111/1994 Sb., v platném znění. Výše přirážky je max.=1.000,-Kč.

* u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky do 100 km včetně činí výše přirážky =300,-Kč

* u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky od 101 km včetně činí výše přirážky =500,-Kč

* neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného, činí výše přirážky =50,-Kč.

Na lince 790200 ze zastávky Tč-19 do Tč-18-I a zpět platí zvláštní ceník jízdného a dovozného.



DODATEK č. 18 ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Mlošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.ú.čtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
se sídlem v Třebíči, Komenského náměstí čp.137, č.o. 9, PSČ: 674 01
jednající MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.:197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami

veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze č. 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. 1 této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2008 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0507/07/2007/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatelů ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při raspakování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008 je dan přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 1. 12. 2008 do 31. 12. 2008 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 31. 12. 2008
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

"Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1. 1. 2008 do 31. 12. 2008. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Drívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Vypověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Smlouvu v celém vázém rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelům po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelům. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení

smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelům je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle Nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 39 700 000 Kč v roce 2008. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.

2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.

3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy vypovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel snižuje výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.

5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokazatelné ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst. 1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelům již uhradená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelům. Pokud objednatelům již uhradená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplní objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen tržba) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 - 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednatelům podklady zpracovými podle jeho

ku
22. 10. 08

účelních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.

8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účelních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.

9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtu za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení průměrného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účelní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný průměrný zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný průměrný zisk spoje na 1 km
- požadovaný průměrný zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č. 483/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě).

skupštiní úpůsobit maximální výše úpraveného průměrného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č. 483/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílů, odpovídajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě poskytnuté v příslušném měsíci a jeho částí, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci.

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MDS ČR Dop(MDS) 2-04 a Dop(MDS) 3-04.

Všechny uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepřevoditelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předložení odborného odhadu se zohledněním skutečných výnosů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním svých linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

V případě, že prokázaná výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatelů opravami, poklady či poskytne písemná vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty vrátí.

Objednatel uhradí dopravci

a) na základě předložené faktury ztrátu uplacenou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 8, 9 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,

b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, výjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

13. Případné úpravy, úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelům avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

Pokud by objednatelům v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta nižší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

Pr. 6b V. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat polze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2008 se příloha č. 3 smlouvy - Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změny v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
- využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činnosti v tomto směru potřebná opatření,
 - poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nejsou zvláště závažné důvody,
 - nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahradit ve formátu: „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textové pole uzavřeny ve znacích uvozovky nahoru). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojovat. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdné z rezervčního systému AIMS připoju XML“ do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona č. 86 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatel a jeho jménem státní odborný dozov provede.
 - vést podvojné účetnictví v souladu se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předěžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočít skutečných ekonomických opravných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní a technické povahy, s nimiž se seznámí při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vykonávaných státním odborným dozorem, a které mají být podle vln dopravce plázně sděleny objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst. 4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 108/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.

Kalkulace ekonomických opravných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:
- Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 8. S-91 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
 - Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

- Ostatní ustanovení smlouvy č. 1004, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčeně zůstávají v platnosti.
- Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě právé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I. odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
- Dodatek č. 18 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
- Dodatek č. 18 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdržel objednatel a dvě dopravce.
- Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je:
 - Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
 - Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008
 - Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 24. 01. 2008

V Třebíči dne 24. 01. 2008
TRADO-BUS, s.r.o.

Miloslav Kadeř
ředitel společnosti

MA Eva Kratochvílová
jednatelka

Příloha č. 1 k dodatku č. 18 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2008
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2008 do 13.12.2008:

č. linky	název linky	č. spoje
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,9,11,15,4,6,8,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	1,3,15,17,19,25,2,4,6,8,10,12,14,20,22
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,5,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,10,14,16,22,24
790231	Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,7,11,2,4,8,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrutov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14,16
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,27,31,2,4,8,10,12,16,18,20,22,24,26,30,32
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,7,9,11,13,15,17,25,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24, 30
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice	3,5,7,11,13,15,21,4,6,8,12,14,18,20,22
790280	Třebíč-Horní Heřmanice	1,3,5,7,11,13,15,2,4,8,10,12,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí-Zďár nad Sázavou	1,3, 5, 7, 9, 2, 4, 6, 8, 10
poznámka: u spojů linky 790311 č. 1,2 objednatel hradí úsek Třebíč,aut.nádr.-Velké Meziříčí,aut.nádr.		
poznámka: spoje linky 790311 č. 3, 5, 7, 9, 4, 6, 8, 10 hrazeny v období od 1.1.2008 do 29.2.2008 (zkušební provoz)		
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Valdíkov-Třebíč	1,11,2,4,12
790330	Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10
790340	Třebíč-Studenec-Náměšť n.Osl.-Čikov	1,3,5,7,11,15,2,4,6,10,12,14
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměšť n.Osl.	3,5,7,13,15,2,4,6,8,10
790370	Třebíč-Hrotovice-Rouchovany	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18
poznámka: spoj č. 5 v úseku "Dalešice,rozc."- "Rouchovany" hradí město Hrotovice		
poznámka: spoj č. 8 v úseku "Dalešice,rozc."- "Hrotovice,aut.nádr." hradí město Hrotovice		
790390	Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov	1,9,11,17,2,6,10,16,20
790410	Třebíč-Sebkovice	1,3,7,9,11,13,15,19, 21,2,4,6,10,12,18, 20
poznámka: spoj č. 18 linky 790410 objednatel hradí úsek Loukovice - Horní Újezd		
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22

		č. spoje
790430	Třebíč-Želetava-Meziříčko	3,11,13,2,4,10
790431	Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,31,2,4,6,8,10,12,14,20,24,26,30,36
790510	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady	3,5,7,11,15,19,23,31,2,6,8,12,20,22,24,32
	poznámka: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." – "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec	
790520	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany	1,3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22
	pozn.: spoje linky 790520 č. 1,2,5,11,14,20 v období od 1.1.2008 do 29.2.2008 zvýšený počet kilometrů (zkušební provoz)	
	poznámka: spoje linky 790520 č. 21,22 hrazeny od 1. 2. 2008	
790530	Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno	1,5,15,21,25,2,6,8,10,14
790540	Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš-Jihlava	1,3,9,4,8,10
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš	3,5,7,9,11,13,15,17,21,2,4,6,8,12,14,16,18,22
	poznámka: spoj č. 11 linky 790550 v období od 1.1.2008 do 29.2.2008 zvýšený počet kilometrů (zkušební provoz)	
790560	Náměšť n.Osl.-Čikov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n.Osl.-Zbraslav	1,3,5,7,2,4,6
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,5,7,2,4,6,8
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Dukovany	1,3,7,11,13,15,17,2,4,6,10,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice	1,5,2,4,8
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Želetava-Předín	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,26
	pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“- „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava,	
	pozn.2: u spoje č. 11 „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil	
	pozn.3: u spoje č.12 úsek „Cidlina“-„Lesonice“ a „Lesonice,rozc.2.0“-„Jakubov u Mor.Budějovic“ a zpět hradí obec Domamil	
790660	Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice	3,7,9,11,13,2,6,10,12,14
790670	Moravské Budějovice -Čáslavice -Římov	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12,18
790680	Třebíč-Jaroměřice n.Rok -Biskupice-Pulkov	1,9,11,2,4,12,14
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,27,29,33,35,37,39,41,45,55,59,61,2,4,6,8,10,12,14,20,24,26,30,32,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,6,10
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,11,2,8,10,12
790710	Moravské Budějovice -Bitov	1,13,15,19,2,6,14,16,18
790720	Moravské Budějovice-Police-Vratětin-Jemnice	1,5,7,9,11,13,17,19,2,4,6,8,10,12,14,16,18,22
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice	1,3,7,13,17,19,21,4,6,8,14,24,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	1,7,21,25,2,4,8,10,26,28

Příloha č. 2 dodatku č. 18 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Tarif, dodatku č.18 ke smlouvě č.1/04.
Pravidelných autobusových linkách
2008

	Plně (obyčejné) jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízdné žáci 6-15 let do školy
		1	2	Žák (max.37,5%pl.)	Student (max.75%pl.)	
	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	30,00
	12,00	6,00	3,00	5,00	9,00	50,00
	14,00	7,00	4,00	5,00	11,00	50,00
	17,00	9,00	4,00	6,00	13,00	60,00
	20,00	10,00	5,00	8,00	15,00	80,00
	23,00	12,00	6,00	9,00	17,00	90,00
	26,00	13,00	7,00	10,00	20,00	100,00
	31,00	16,00	8,00	12,00	23,00	120,00
	34,00	17,00	9,00	13,00	26,00	130,00
	41,00	21,00	10,00	15,00	31,00	150,00
	47,00	24,00	12,00	18,00	35,00	180,00
	50,00	25,00	13,00	19,00	38,00	190,00
	54,00	27,00	14,00	20,00	41,00	200,00
	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00	210,00
	63,00	32,00	16,00	24,00	47,00	240,00
	73,00	37,00	18,00	27,00	55,00	
	81,00	41,00	20,00	30,00	61,00	
	92,00	46,00	23,00	35,00	69,00	
	98,00	49,00	25,00	37,00	74,00	
	111,00	56,00	28,00	42,00	83,00	
	124,00	62,00	31,00	47,00	93,00	
	132,00	66,00	33,00	50,00	99,00	
	142,00	71,00	36,00	53,00	107,00	
	153,00	77,00	38,00	57,00	115,00	
	164,00	82,00	41,00	62,00	123,00	
	175,00	88,00	44,00	66,00	131,00	
	186,00	93,00	47,00	70,00	140,00	
	197,00	99,00	49,00	74,00	148,00	
	208,00	104,00	52,00	78,00	156,00	
	219,00	110,00	55,00	82,00	164,00	
a dále						
každých 10km	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	
Cena místenky	12,00					

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí v ústavech, pes
 Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele průkazů ZTP a ZTP/P
 Žákovské jízdné pro žáky škol v ČR pro cestovní úsek "bydliště - škola", viz průkaz
 "žák" - pro žáky ve věku do 15 let
 "student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let
 Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.
 Cestující je povinen přispět k plynulému odbavení včasným připravením vhodných platidel přiměřené hodnoty.
 Přeprava se uskutečňuje podle přepravního řádu.

Bezplatně se přepravují - dle platného Cenového věstníku

Čl.1, odst.3.

- děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst.1, písm.a) až c)
- představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodič pes

Čl.8. Přeprava dětí

Děti do dovršeného 6.roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně, oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká:

- jede-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
 - bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
 - zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.
- Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.

Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narození), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

Přeprava dětí

Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení,

zůstávají ostatní místa volná.

Dovozné za zavazadla

hmotnost	Dovozné
km	Kč
25	7,00
50	9,00
více	11,00

je jejich hmotnost

50 kg, se nepřepřavují.

k jízdnému

Neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem (§ 18a odst.2 písm.b) zákona

dopravě č.111/1994 Sb., v platném znění. Výše přírážky je max.=1.000,-Kč.

je vzdálenost výchozí a konečné zastávky do 100 km včetně činí výše přírážky =300,-Kč

je vzdálenost výchozí a konečné zastávky od 101 km včetně činí výše přírážky =500,-Kč

je-li se cestující na výzvu pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného, činí výše přírážky =50,-Kč.

20200 ze zastávky Tě 19 do Tě 18-1 a zpět platí zvláštní ceník jízdného a dovozného.

DODATEK č. 19

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
se sídlem v Třebíči, Komenského náměstí čp.137, č.o. 9, PSČ: 674 01
jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.:197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto

a) od 3. 3. 2008 do 13. 12. 2008 se do základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina nově zařazují spoje č. 23, 24 linky 790520 Náměšť n.Osl. – Mohelno – Dukovany. Důvodem změny je zabezpečení přepravy žáků ze školního vyučování.

b) od 3. 3. 2008 do 13. 12. 2008 se ze základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina vypouští spoje č. 1 a 20 linky 790520 Náměšť n.Osl. – Mohelno – Dukovany a zároveň se ve výčtu spojů této linky ruší poznámka týkající se spojů č. 1,2,5,11,14,20. Ke změně dochází na základě výsledků zkušebního provozu provedeného v období od 3. 9. 2007 do 29. 2. 2008

- c) od 3. 3. 2008 do 13. 12. 2008 se do základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina nově zařazují spoje č. 5, 6 a 7 linky 790311 Třebíč – Velké Meziříčí – Žďár nad Sázavou. K zařazení dochází na základě výsledků zkušebního provozu provedeného v období od 3. 9. 2007 do 29. 2. 2008.
- d) od 3. 3. 2008 do 13. 12. 2008 se ve výčtu spojů a linek v základní dopravní obslužnosti kraje Vysočina ruší poznámka u spoje č. 11 linky 790550 Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš a spoj je nadále zařazen v celé své délce do základní dopravní obslužnosti. K zařazení dochází na základě výsledků zkušebního provozu provedeného v období od 3. 9. 2007 do 29. 2. 2008
- 2) Dopravce s platností od 11. 2. 2008 upravuje tarif veřejné linkové dopravy. V důsledku této úpravy se příloha č. 3 smlouvy – Tarif, (ve znění pozdějších dodatků) ruší a v souladu s ustanovením článku VI, odst. 2 smlouvy se nahrazuje novým tarifem platným od 11. 2. 2008, který je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy s označením „Tarif“.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b), c), d) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 4) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 18 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
- 5) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

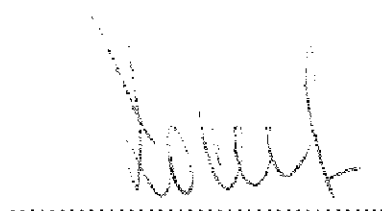
„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 39 897 500 Kč v roce 2008.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 19 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku

- 5) Dodatek č. 19 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.
Příloha č. 2 Tarif

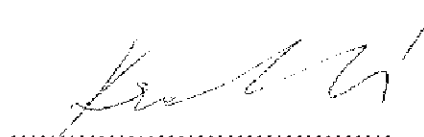
V Jihlavě dne 07. 03. 2008



Václav Kodet
náměstek hejtmána



V Třebíči dne 28. 3. 2008
TRADO-BUS, s.r.o.



MA Eva Kratochvílová
jednatelka



Příloha č. 1 dodatku č. 19 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Tarif na pravidelných autobusových linkách

Platí od 11.2.2008

Tarifní vzdálenost	Plné (obyčejné) jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízdné žáci 6-15 let do školy
		1	2	Žák (max.37,5%pl.)	Student (max.75%pl.)	
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 4	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	30,00
5 - 7	12,00	6,00	3,00	4,00	9,00	40,00
8 - 10	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00	50,00
11 - 13	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00	60,00
14 - 17	20,00	10,00	5,00	7,00	15,00	70,00
18 - 20	23,00	11,00	5,00	8,00	17,00	80,00
21 - 25	26,00	13,00	6,00	9,00	19,00	90,00
26 - 30	31,00	15,00	7,00	11,00	23,00	110,00
31 - 35	34,00	17,00	8,00	12,00	25,00	120,00
36 - 40	41,00	20,00	10,00	15,00	30,00	150,00
41 - 45	47,00	23,00	11,00	17,00	35,00	170,00
46 - 50	50,00	25,00	12,00	18,00	37,00	180,00
51 - 55	54,00	27,00	13,00	20,00	40,00	200,00
56 - 60	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00	210,00
61 - 70	63,00	31,00	15,00	23,00	47,00	230,00
71 - 80	73,00	36,00	18,00	27,00	54,00	
81 - 90	81,00	40,00	20,00	30,00	60,00	
91 - 100	92,00	46,00	23,00	34,00	69,00	
101 - 110	98,00	49,00	24,00	36,00	73,00	
111 - 120	111,00	55,00	27,00	41,00	83,00	
121 - 130	124,00	62,00	31,00	46,00	93,00	
131 - 140	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00	
141 - 150	142,00	71,00	35,00	53,00	106,00	
151 - 160	153,00	76,00	38,00	57,00	114,00	
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00	
171 - 180	175,00	87,00	43,00	65,00	131,00	
181 - 190	186,00	93,00	46,00	69,00	139,00	
191 - 200	197,00	98,00	49,00	73,00	147,00	
201 - 210	208,00	104,00	52,00	78,00	156,00	
211 - 220	219,00	109,00	54,00	82,00	164,00	
a dále						
každých 10km	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	
Cena místenky	12,00					

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let,

rodiče k návštěvě zdravotně postižených dětí v ústavech, pes

Zvláštní jízdné 2 - pro zdravotně postižené občany, držitele

průkazů ZTP a ZTP/P

Žákovské jízdné pro žáky škol v ČR pro cestovní úsek

"bydliště - škola", viz průkaz

"žák" - pro žáky ve věku do 15 let

"student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let

Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor. Budějovicích a Náměstí n. Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Cestující je povinen přispět k plněním odbavení včasem připravením vhodných platidel přiměřené hodnoty.

Přeprava se uskutečňuje podle přepravního řádu.

Bezplatně se přepravují - dle platného Cenového věstníku

Čl.1, odst.3.

a) děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst. 1, písm. a) až c)

b) představitel státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,

c) průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes

Čl. 8. Přeprava dětí

1. Děti do dovršeného 6. roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká:

a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,

b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,

c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.

2. Děti od 6 let až do dovršení 15. roku (tj. do dne, který předchází dni 15. narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst. 1 nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

1) Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

2) Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
1 - 25	7,00
26 - 50	9,00
51 a více	11,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní,

- dle platného Cenového věstníku

1. Bezplatně se přepravují:

a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejíž hmotnost nepřesahuje 25 kg.

b) ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího; zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícím);

c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Přirážka k jízdnému

Neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem (§ 18a odst.2 písm.b) zákona

o silniční dopravě č.111/1994 Sb., v platném znění. Výše přirážky je max.=1.000,-Kč.

* u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky do 100 km včetně činí výše přirážky =300,-Kč

* u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky od 101 km včetně činí výše přirážky =500,-Kč

* neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného, činí výše přirážky =50,-Kč.

Na lince 790200 ze zastávky Tě 19 do Tě 18-1 a zpět platí zvláštní ceník jízdného a dovozného.



DODATEK č. 20

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejtmána
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.ú.čtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
se sídlem v Třebíči, Komenského náměstí čp.137, č. o. 9, PSČ: 674 01
jednající MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.:197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto

a) od 1. 10. 2008 do 31.12.2008 se zvyšuje počet kilometrů na smluvním spoji č. 3 a 8 linky 790772 Jaroměřice n.Rok. – Mikulov – Výčapy, dle jízdního řádu platného k 1. 10. 2008. Důvodem změny je zavedení zkušebního provozu v rámci výše uvedené linky dle požadavku obce Výčapy.

b) od 30. 6. 2008 se ruší smluvní spoje č. 5, 6, 13 a 18 na lince 790720. Důvodem je ukončení provozu spojů přesahujících na území Jihomoravského kraje v důsledku změn ve školní docházce.

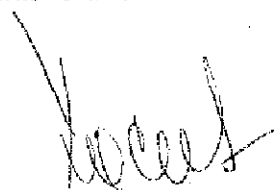
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a) b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 14 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 39.879.500,- Kč v roce 2008.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 20 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 20 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 30. 09. 2008



Václav Kodet
náměstek hejtmána

V Třebíči dne 15. 9. 2008
TRADO-BUS, s.r.o.



MA Eva Kratochvílová
jednatelka



Příloha č. 1 dodatku č. 20 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany tajemství.



DODATEK č. 21

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: Milošem Vystrčillem, hejmanem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Václav Kodet, náměstek hejmana
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.účtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
Se sídlem Komenského náměstí 137, č.o.9, 674 01 Třebíč
Jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.:197693650277/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto:

- a) Od 1. 9. 2008 do 30. 11. 2008 se do ZDO kraje Vysočina na lince 790750 Moravské Budějovice – Jemnice zařazuje nový spoj č. 2 (v délce vedení 7 km) a č. 5 (v délce vedení 1 km). Důvodem změny je zavedení zkušebního provozu dle požadavku obce Budkov.

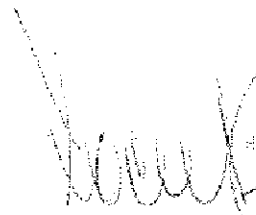
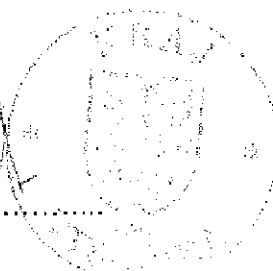
- b) Od 1. 9. 2008 do 31. 12. 2008 se do ZDO kraje Vysočina zařazuje nový spoj č. 10 na lince 790750 Moravské Budějovice – Jemnice. Důvodem změny je zavedení zkušebního provozu dle požadavku obce Budkov.
- c) Od 1. 12. 2008 do 31. 12. 2008 se do ZDO kraje Vysočina na lince 790750 Moravské Budějovice – Jemnice zařazují spoje č. 2 a 5 v celé délce svého vedení. Důvodem změny je zavedení druhé části zkušebního provozu dle požadavku obce Budkov.
- d) V období od 1. 4. 2008 do 31. 12. 2008 se důsledku uzavírek na trase linek 790 211, 790 220, 790 230, 790 231, 790 240, 790 250, 790 300, 790 310, 790 320, 790 350, 790 370, 790 390, 790 410, 790 420, 790 430, 790 431, 790 510, 790 520, 790 530, 790 540, 790 640, 790 650, 790 660, 790 670, 790 720, 790 750, 790 760, 790 770 a 790 772 mění počet kilometrů na smluvních spojích výše uvedených linek.
- 2) Od 16. 9. 2008 se na základě usnesení Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0395/05/2008/ZK ze dne 16. 9. 2008 mění výše smluvní částky určené k úhradě prokazatelné ztráty v příslušném kalendářním roce. Částka určena k úhradě prokazatelné ztráty se zvyšuje o 1 294 800,- Kč v důsledku zvýšení nepředvídatelných prokazatelných nákladů na straně dopravce v období od 1. 7. 2008 do 31. 12. 2008.
- 3) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní v důsledku těchto změn nově:
„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 304 300,- Kč v roce 2008.“
- 4) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1 písm. a) b) c) d), a odst. 2 tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 5) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2008 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 18 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 4 tohoto dodatku.

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.

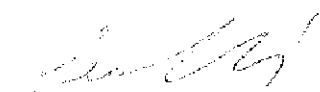
- 4) Dodatek č. 21 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 21 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 31. 10. 2008

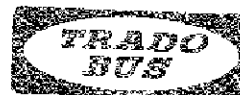

.....


Václav Kodet
náměstek hejtmána

V Třebíči dne 15. 10. 2008
TRADO-BUS, s.r.o.


.....

MA Eva Kratochvílová
jednatelka



TRADO-BUS, s.r.o.
Komenského nám. 137
674 01 Třebíč
DIČ: CZ23503316

Příloha č. 1 dodatku č. 21 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2008 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 22

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Jihlava, Žižkova 57, PSČ: 587 33
zastoupený MUDr. Jiřím Běhounekem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmana
IČ: 70890749
bankovní spojení: účet č. 4050005000/6800
vedený u pobočky Volksbank CZ, a.s. v Jihlavě
(dále jen „objednatel“)

2. Dopravce

TRADO-BUS, s.r.o.
Se sídlem Komenského nám. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč
Jednající: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ25503316, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.: 35-7831540237/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1.1.2004 (dále jen „smlouva“) se na základě dohody smluvních stran mění následovně:

Dnem platnosti a účinnosti dodatku č. 22 smlouvy se mění bankovní spojení smluvní strany dopravce TRADO-BUS, s.r.o., se sídlem Komenského náměstí čp.137, č.o.9, 674 01 Třebíč následovně:

bankovní spojení : účet č. 35-7831540237/0100 vedený u pobočky KB, a.s. Třebíč

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

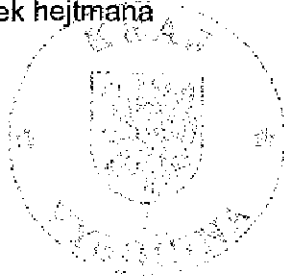
1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené se nemění a zůstávají v platnosti v původním znění.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Dodatek č. 22 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
4. Dodatek č. 22 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.

18. 12. 2008

V Jihlavě dne

V Třebíči dne 1. 12. 2008
TRADO-BUS, s.r.o.

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána



MA Eva Kratochvílová
jednatelka



DODATEK č. 23 ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žitkovská 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounekem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen: Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmana
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.ú.čtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského náměstí čp.137, č. o. 9, 674 01 Třebíč

Jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ 699000360, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Jihlava,

č.ú.: 43-3992670237/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Čl. I. Účel smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní

rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 2 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu."

2) Čl. II. Předmět smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

- a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. Rozsah základní dopravní obslužnosti pro rok 2009 byl stanoven usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina č. 0487/07/2008/ZK a tvoří Přílohu č. 1 tohoto dodatku smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a
- b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 1. 1. 2009 do 12. 12. 2009 je dán přílohou č. 1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 13. 12. 2009 do 31. 12. 2009 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako do 12. 12. 2009
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě."

3) Čl. III. Doba plnění závazku, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

"Tato smlouva se uzavírá na dobu neurčitou.

Doba plnění závazku veřejné služby v rozsahu dle čl. II, odst. 2 písmeno a) a b) smlouvy je stanovena od 1.1.2009 do 31.12.2009. Pro každý následující kalendářní rok se doba plnění závazku veřejné služby stanovuje dodatkem smlouvy.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy."

4) Čl. IV. Výpověď smlouvy, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

"1. Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 12 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 11 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

5) Čl. V. Platební podmínky, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 je přílohou č. 2 tohoto dodatku smlouvy. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 800 000 Kč v roce 2009. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina.
2. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
3. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědí předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části v čl. V, odst.1 smlouvy uvedené výše úhrady prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatel již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatel. Pokud objednatel již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.
6. Skutečná výše nákladů a tržeb a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 11 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce.

V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázána bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázána ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázána ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 12 písm. a) smlouvy. Pokud prokázána ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

7. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 8 – 11 smlouvy.
8. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
9. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:

- číslo linky
- číslo spoje
- délka spoje v km
- počet dnů provozu spoje
- ujeté km spoje celkem
- skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
- celkové skutečné náklady spoje
- skutečné tržby spoje na 1 km
- celkové skutečné tržby spoje
- jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
- účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
- uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
- uplatňovaný výsledek spoje
- požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě

provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdének a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

10. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.
11. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.
12. Objednatel uhradí dopravci:
 - a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 6, 8 - 11 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
 - b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/10 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 6 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
13. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.
14. Pokud by objednatelem v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.

6) Čl. VI. Další ujednání, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- „1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který

jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2009 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“

2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatelů ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahraovat ve formátu:
„CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatelů a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočty skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.
4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.

7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol.

7) Čl. VII. Sankce, se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 6, 8-11 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 7, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. II.

Závěrečná ustanovení

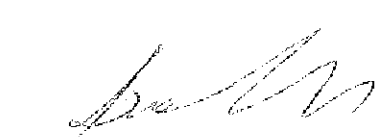
1. Ostatní ustanovení smlouvy č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
2. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
3. Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle čl. I odstavce 2 tohoto dodatku smlouvy.
4. Dodatek č. 23 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
5. Dodatek č. 23 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
6. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby
Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009
Příloha č. 3 - Tarif

V Jihlavě dne 13. 07. 2009

V Třebíči dne 1. 1. 2009
TRADO-BUS, s.r.o.


VYSOCINA
Želovská 59 587 02 Jihlava

Ing. Libor Jůukl
náměstek hejtmána


MA Eva Kratochvílová
jednatelka

Příloha č. 1 k dodatku č. 23 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2009
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2009 do 12.12.2009:

č. linky	název linky	č. spoje
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,9,11,15,4,6,8,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	1,3,15,17,19,25,2,4,6,8,10,12,14,20,22
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,5,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,10,14,16,22,24
790231	Štéměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,7,11,2,4,8,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrutov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14,16
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,27,31,2,4,8,10,12,16,18,20,22,24,26,30,32
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,7,9,11,13,15,17,25,2,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,30
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice	3,5,7,11,13,15,21,4,6,8,12,14,18,20,22
790280	Třebíč-Horní Heřmanice	1,3,5,7,11,13,15,2,4,8,10,12,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí-Žďár nad Sázavou	1, 5, 7, 2, 6, 8
	poznámka: u spojů linky 790311 č. 1,2 objednatel hradí úsek Třebíč,aut.nádr.-Velké Meziříčí,aut.nádr.	
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Valdík-Třebíč	1,11,2,4,12
790330	Stařeč-Třebíč-Náměstí n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10
790340	Třebíč-Studenec-Náměstí n.Osl.-Čikov	1,3,5,7,11,15,2,4,6,10,12,14
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměstí n. Osl.	3,5,7,13,15,2,4,6,8,10
790370	Třebíč-Hrotovice-Rouchovany	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18
	poznámka: spoj č. 5 v úseku "Dalešice,rozc."- "Rouchovany" hradí město Hrotovice	
	poznámka: spoj č. 8 v úseku "Dalešice,rozc."- "Hrotovice,aut.nádr." hradí město Hrotovice	
790390	Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov	1,9,11,17,2,6,10,16,20
790410	Třebíč-Šebkovice	1,3,7,9,11,13,15,19,21,2,4,6,10,12,18,20
	poznámka: spoj č. 18 linky 790410 objednatel hradí úsek Loukovice - Horní Újezd	
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22
790430	Třebíč-Želetava-Meziříčko	3,11,13,2,4,10
790431	Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,31,2,4,6,8,10,12,14,20,24,26,30,36

č. linky	název linky	č. spoje
790510	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady poznámka: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." – "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec	3,5,7,11,15,19,23,31,2,6,8,12,20,22,24,32
790520	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany	3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,2,4,6,8,10,12,14,16,18,22,24
790530	Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno	1,5,15,21,25,2,6,8,10,14
790540	Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš-Jihlava	1,3,9,4,8,10
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš	3,5,7,9,11,13,15,17,21,2,4,6,8,12,14,16,18,22
790560	Náměšť n.Osl.-Číkov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n.Osl.-Zbraslav	1,3,5,7,2,4,6
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,5,7,2,4,6,8
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Dukovany	1,3,7,11,13,15,17,2,4,6,10,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice	1,5,2,4,8
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Želetava-Předín pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“- „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava, pozn.2: u spoje č. 11 „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil pozn.3: u spoje č.12 úsek „Cidlina“ - „Lesonice“ hradí obec Domamil	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12,14,16,18,20,22,26
790660	Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice	3,7,9,11,13,2,6,10,12,14
790670	Moravské Budějovice -Čáslavice -Římov	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12,18
790680	Třebíč-Jaroměřice n.Rok -Biskupice-Pulkov	1,9,11,2,4,12,14
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,27,29,33,35,37,39,41,45,55,59,61, 2,4,6,8,10,12,14,20,24,26,30,32,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,6,10
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,11,2,8,10,12
790710	Moravské Budějovice -Bítov	1,13,15,19,2,6,16,18
790720	Moravské Budějovice-Police-Vratěnín-Jemnice	1,7,9,11,17,19,2,4,8,10,14,16,20,22
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice poznámka: spoje č. 2, 5 hrazeny do 28.02.2009 (zkušební provoz)	1,3,5,7,13,17,19,21,2,4,6,8,10,14,24,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	1,7,21,25,2,4,8,10,26,28

Příloha č. 2 dodatku č. 23 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

Tarif na pravidelných autobusových linkách

Platí od 11.2.2008

Tarifní vzdálenost	Plné (obyčejné) jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízdné žáci 6-15 let do školy
		1	2	Žák (max.37,5%pl.)	Student (max.75%pl.)	
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 4	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	30,00
5 - 7	12,00	6,00	3,00	4,00	9,00	40,00
8 - 10	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00	50,00
11 - 13	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00	60,00
14 - 17	20,00	10,00	5,00	7,00	15,00	70,00
18 - 20	23,00	11,00	5,00	8,00	17,00	80,00
21 - 25	26,00	13,00	6,00	9,00	19,00	90,00
26 - 30	31,00	15,00	7,00	11,00	23,00	110,00
31 - 35	34,00	17,00	8,00	12,00	25,00	120,00
36 - 40	41,00	20,00	10,00	15,00	30,00	150,00
41 - 45	47,00	23,00	11,00	17,00	35,00	170,00
46 - 50	50,00	25,00	12,00	18,00	37,00	180,00
51 - 55	54,00	27,00	13,00	20,00	40,00	200,00
56 - 60	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00	210,00
61 - 70	63,00	31,00	15,00	23,00	47,00	230,00
71 - 80	73,00	36,00	18,00	27,00	54,00	
81 - 90	81,00	40,00	20,00	30,00	60,00	
91 - 100	92,00	46,00	23,00	34,00	69,00	
101 - 110	98,00	49,00	24,00	36,00	73,00	
111 - 120	111,00	55,00	27,00	41,00	83,00	
121 - 130	124,00	62,00	31,00	46,00	93,00	
131 - 140	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00	
141 - 150	142,00	71,00	35,00	53,00	106,00	
151 - 160	153,00	76,00	38,00	57,00	114,00	
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00	
171 - 180	175,00	87,00	43,00	65,00	131,00	
181 - 190	186,00	93,00	46,00	69,00	139,00	
191 - 200	197,00	98,00	49,00	73,00	147,00	
201 - 210	208,00	104,00	52,00	78,00	156,00	
211 - 220	219,00	109,00	54,00	82,00	164,00	
a dále každých 10km	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	
Cena místenky	12,00					

Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let,

rodiče k návštěvě zdrav.postiž.děti v ústavech, pes

Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele

průkazů ZTP a ZTP/P

Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Cestující je povinen přispět k plynulému odbavení včasným připravením vhodných platidel přiměřené hodnoty.

Přeprava se uskutečňuje podle přepravního řádu.

Bezplatně se přepravují - dle platného Cenového věstníku

ČL1, odst.3.

a) děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst.1, písm.a) až c)

b) představitelé státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,

c) původce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes

Čl. 8. Přeprava dětí

1. Děti do dovršeného 6.roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká:

a) jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,

b) bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,

c) zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.

Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.

2. Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50% plného obvyklého jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

1) Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.

2) Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
1 - 25	7,00
26 - 50	9,00
51 a více	11,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřevážejí.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní.

- dle platného Cenového věstníku

1. Bezplatně se přepravují:

a) zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.

b) ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího; zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu).

c) dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.

d) tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Přirážka k jízdnému - Neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem (§ 18a odst.2 písm.b) zákona o silniční dopravě č.111/1994 Sb., v platném znění. Výše přirážky je max.=1.000,-Kč.

* u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky do 100 km včetně činí výše přirážky =300,-Kč

* u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky od 101 km včetně činí výše přirážky =500,-Kč

* neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného, činí výše přirážky =50,-Kč.

Na lince 790200 ze zastávky Tě 21 do Tě 20-I a zpět platí zvláštní ceník jízdného a dovozného.

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žitkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounekem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.účtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského nám. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč

Jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ 699000360, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,

č.ú.: 35-7831540237/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto

a) od 1. 3. 2009 do 31. 12. 2009 se ve výčtu spojů linky 790750 ruší omezující poznámka týkající se spojů č. 2, 5 a nadále jsou tyto spoje zahrnuty do ZDO v celé své délce. Ke změně dochází na základě vyhodnocení výsledků zkušebního provozu provedeného v období od 1. 9. 2007 do 28. 2. 2009 na základě žádosti obce Budkov.

b) od 1. 4. 2009 do 31. 12. 2009 se zvyšuje počet kilometrů na smluvním spoji č. 5 linky 790330 Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl., a nadále je uvedený spoj zahrnut do ZDO v celé své délce. Ke změně dochází na základě vyhodnocení výsledků zkušebního

provozu provedeného v období od 1.10.2008 do 31.3. 2009 na základě žádosti obce Pyšel.

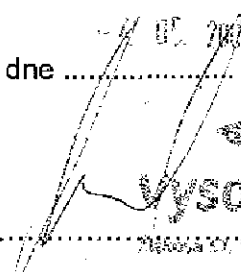
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 18 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 812 700 Kč v roce 2009.“

Čl. II.

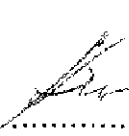
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s účinností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 24 nabývá platnosti a účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 24 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne


Vysocina
Město Jihlava
780 01 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Třebíči dne 4.3.2009


TRADO
TRADO BUS, s.r.o.
Kvaterníkův náb. 167
574 01 Třebíč

MA Eva Kratochvílová
dopravce

Příloha č. 1 dodatku č. 24 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 25

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounekem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.ú.čtu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.
Se sídlem Komenského nám. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč
Jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
pod sp.zn.C/28252.
IČ: 255 033 16, DIČ: CZ 699000360, plátce DPH
Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.: 35-7831540237/0100
(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto
 - a) od 14. 6. 2009 do 31. 12. 2009 se do ZDO kraje Vysočina na lince 790321 Hodov – Nárameč – Valdíkov – Třebíč zařazují nové spoje č. 3 a 6 v celé své délce.
 - b) od 14. 6. 2009 se ve výčtu smluvních spojů ruší spoj č. 5 na lince 790340 Třebíč – Studenec – Náměšť n.Osl. – Čikov.

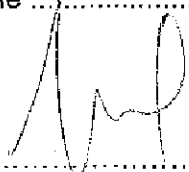
- c) od 1. 9. 2009 se do ZDO kraje Vysočina na lince 790330 Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl. zařazují nové spoje č. 3 a 12. Spoje jsou do ZDO zařazeny v úseku Ocmanice – Náměšť nad Oslavou, aut.nádr. a zpět.
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b) c) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 2 dodatku č. 18 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 874 100 Kč v roce 2009.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s platností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 25 nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 25 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

27. 07. 2009
V Jihlavě dne

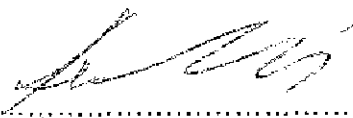


Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

Vysocina

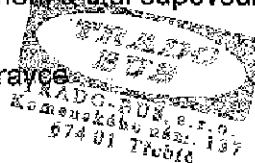
Želivská 27, 587 06 Jihlava

V Třebíči dne 14. 8. 2009



BA-EVA KRATOCHVÍL
(jméno, příjmení a titul odpovědné osoby)

dopravce



Příloha č. 1 dodatku č. 25 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 26

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
 zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
 k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
 Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
 IČ: 708 90 749
 Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
 Č.úctu: 4050005000/6800
 (dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského nám. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč
 Jednatel: MA Evou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti
 TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně,
 pod sp.zn.C/28252.
 IČ: 255 033 16, DIČ: CZ 699000360, plátce DPH
 Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
 č.ú.: 35-7831540237/0100
 (dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto

a) od 25. 10. 2009 do 31.12.2009 se do ZDO kraje Vysočina na lince 790700 Jaroměřice n.Rok. -Lipník-Třebíč zařazují nové spoje č. 14 a 17 v celé své délce.

b) od 15. 11. 2009 do 31.12.2009 se mění délka spojů č. 3 a 6 na lince 790410 Třebíč - Šebkovice. Uvedené spoje jsou zařazeny v celé své délce do ZDO kraje Vysočina.

TRADO			
1. Odborné odd.		3. Ekonomické odd.	
DYG			
2. Ředitel spol./divize		4. Právní odd.	
DYG			

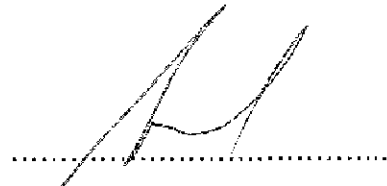
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), b) tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 1 dodatku č. 23 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 876 700 Kč v roce 2009.“

Čl. II.

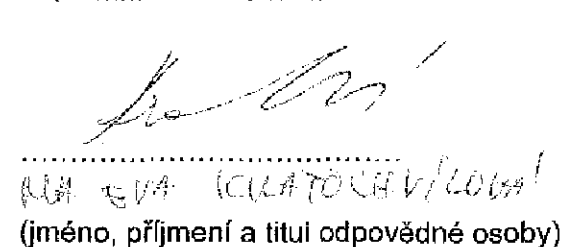
- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s platností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 26 nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 26 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
- Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

V Jihlavě dne 30. 10. 2009



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Jihlavě dne 4. 10. 2009



RMA EVA (KRAJČEKOVÁ/LOVÁ)
(jméno, příjmení a titul odpovědné osoby)

doprovce

Příloha č. 1 dodatku č. 26 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 27

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava

zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje

k podpisu dodatku smlouvy pověřen:

Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku

IČ: 708 90 749

Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava

Č.ú.čtu: 4050005000/6800

(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského nám. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč

Jednatel: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp. zn.: C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ 699000360, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,

č.ú.: 35-7831540237/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I.

Smlouva o závazku veřejné služby k zajištění základní dopravní obslužnosti na území kraje Vysočina veřejnou linkovou osobní dopravou č. 1/04, ve znění pozdějších dodatků, uzavřená mezi smluvními stranami dne 1. 1. 2004 se mění následovně:

- 1) Smluvní rozsah dopravy stanovený v článku II, odst. 2, písm. a) smlouvy, se upravuje takto

V období od 1. 4. 2009 do 31. 12. 2009 se v důsledku uzavírek na trase linek

790230 2,5

790270 5,7,19,11,15,17,21,6,8,12,14,16,18,4,20

1. Odborné oddělení M. Dygrýn	3. Ekonomické oddělení Ing. Varhaník
2. Ředitel společnosti/divize M. Dygrýn	4. Právní oddělení M. Kubátová

TRADO-BUS, s.r.o.

790430 3,5,11,13,15,2,4,6,10,12
790720 1
790250 23,25,15,5,27,2,20,16,26,24,18,30

mění počet kilometrů na smluvních spojích výše uvedených linek dle schválených objízdkových jízdních řádů.

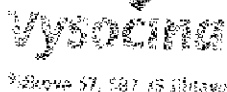
- 2) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy dle článku I, odst. 1, písm. a), tohoto dodatku, předložený v souladu se zněním článku V, odst. 2 smlouvy je připojen jako příloha č. 1 tohoto dodatku smlouvy.
- 3) Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2009 zpracovaný podle nařízení vlády č. 493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem, je ve smyslu ust. §19b, odst. 3 zákona 111/1994 Sb. o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů součástí smlouvy a je připojen jako příloha č. 1 dodatku č. 23 smlouvy, se doplňuje o změnu smluvního rozsahu dopravy dle předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty uvedeného v článku I, odst. 3 tohoto dodatku.
- 4) Věta čtvrtá odst. 1, článku V smlouvy Platební podmínky, zní nově:

„Objednavatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše upraveného předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 916 700,— Kč v roce 2009.“

Čl. II.

- 1) Ostatní ustanovení smlouvy tímto dodatkem nedotčené zůstávají v platnosti.
- 2) Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
- 3) Tento dodatek se uzavírá s platností ode dne podpisu.
- 4) Dodatek č. 27 nabývá účinnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran. Přitom účastníci činí nesporným, že již před podpisem tohoto dodatku smlouvy dopravce zabezpečil objednateli závazek veřejné služby v rozsahu dle Čl. I. tohoto dodatku
- 5) Dodatek č. 27 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.
- 6) Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :
Příloha č. 1 Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy.

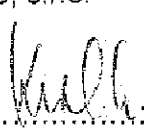
V Jihlavě dne 19. 11. 2009


Vysocina
Žitavská 57, 587 05 Jihlava

Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmana kraje
pro oblast dopravy a majetku

V Třebíči dne 13.11.2009

TRADO-BUS, s.r.o.


Kateřina Kratochvílová
jednatelka
dopravce

Příloha č. 1 dodatku č. 27 smlouvy č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2009 v důsledku změny smluvního rozsahu dopravy byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

DODATEK č. 28

ke smlouvě č. 1/04

o závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě, uzavřené podle ust. § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen smlouva)

Smluvní strany

1. Vysočina

kraj se sídlem Žižkova 57, 587 33 Jihlava
zastoupený: MUDr. Jiřím Běhounkem, hejtmánem kraje
k podpisu dodatku smlouvy pověřen:
Ing. Libor Joukl, náměstek hejtmána kraje pro oblast dopravy a majetku
IČ: 708 90 749
Bankovní spojení: Volksbank CZ, a.s., pobočka Jihlava
Č.úctu: 4050005000/6800
(dále jen objednatel)

2. Dopravce,

TRADO-BUS, s.r.o.

Se sídlem Komenského nám. 137, č. o. 9, 674 01 Třebíč

Jednající: Kateřinou Kratochvílovou, jednatelkou společnosti

TRADO-BUS, s.r.o. je zapsaná v obchodním rejstříku vedeném Krajským soudem v Brně, pod sp.zn.C/28252.

IČ: 255 033 16, DIČ: CZ 699000360, plátce DPH

Bankovní spojení: účet zřízen u pobočky Komerční banky, a.s. Třebíč,
č.ú.: 35-7831540237/0100

(dále jen dopravce)

Čl. I. Účel smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

Účelem smlouvy je zabezpečení základní dopravní obslužnosti v územním obvodu kraje Vysočina provozováním veřejné linkové osobní dopravy k obsluze jeho území linkami veřejné linkové osobní dopravy a jejich spoji, uvedenými v příloze číslo 1 (dále jen smluvní rozsah dopravy), která je nedílnou součástí smlouvy ve smyslu ustanovení § 19 odst. 3 zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon) a bližší úprava podmínek v tomto závazkovém vztahu.“

1. Účelové oddělení Ing. Dygrýn	3. Ekonomické oddělení Ing. Vachanik
2. Ředitel společnosti M. Dygrýn	4. Právní oddělení M. Kubátová

Čl. II. Předmět smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

1. Předmětem smlouvy je:

a) závazek dopravce zabezpečit základní dopravní obslužnost dle čl. I této smlouvy, jejíž rozsah je vždy stanoven na příslušný kalendářní rok usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina a je vymezen přílohou této smlouvy. O rozsahu základní dopravní obslužnosti na další rok se smluvní strany zavazují uzavřít v souladu s příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina dodatek k této smlouvě a

b) závazek objednatele ve smyslu ustanovení § 19b zákona a na základě podmínek stanovených smlouvou uhradit dopravci prokazatelnou ztrátu ze závazku veřejné služby ve veřejné linkové osobní dopravě ve smyslu ustanovení § 19b zákona nejvýše ve výši uvedené v článku V, odst. 1 smlouvy, při respektování platebních podmínek stanovených v čl. V smlouvy.

2. Smluvní rozsah dopravy:

- a) pro období od 01.01.2010 do 31.12.2010 je dán přílohou č.1 tohoto dodatku smlouvy
- b) pro období od 01.01.2011 do 01.11.2019 se předpokládá stejný smluvní rozsah dopravy jako v roce 2010
- c) na příslušný kalendářní rok bude stanoven dodatkem této smlouvy
- d) případné změny smluvního rozsahu dopravy budou řešeny formou dodatku ke smlouvě.

Čl. III. Doba plnění závazku

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

„Tato smlouva se uzavírá na dobu určitou, a to od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Doba plnění závazku veřejné služby je doba od 01.01.2010 do 01.11.2019.

Dřívější ukončení závazku je možné pouze:

- a) písemnou dohodou obou smluvních stran,
- b) vypovězením této smlouvy některou ze smluvních stran,
- c) zánikem oprávnění dopravce provozovat dopravu, která je předmětem této smlouvy.
- d) v případě, že výsledkem výběrového řízení organizovaného podle Nařízení evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007, na soubor linek či vymezenou oblast, bude rozhodnutí o uzavření smlouvy o závazku veřejné služby s jiným dopravcem než TRADO-BUS s. r.o., pak příslušná část smlouvy vymezující rozsah smlouvy dotčený výběrovým řízením pozbývá platnosti dnem zahájení provozu novým dopravcem.

Čl. IV. Výpověď smlouvy

se ruší a nahrazuje novým, který zní:

- 1. „Smlouvu v celém věcném rozsahu nebo v jeho části může vypovědět každá ze smluvních stran, dopravce však pouze z důvodu neuhrazení skutečně prokázané ztráty podle čl. II, odst. 1, písm. b) smlouvy objednatelem po uplynutí lhůt uvedených v čl. V, odst. 13 smlouvy, a to po předchozím projednání s objednatelem. Vypovědět smlouvu lze pouze písemně s výpovědní lhůtou nejméně 75 dnů v případě vypovězení smlouvy

dopravcem, v případě výpovědi smlouvy objednatelem je výpovědní lhůta nejméně 30 dnů.

2. Výpovědní lhůta počíná běžet následující den po dni, kdy byla výpověď prokazatelně doručena druhé smluvní straně. Dopravce má nárok na úhradu ztráty prokázané ve smyslu čl. V, odst. 1 - 12 smlouvy i za dobu výpovědní lhůty, maximálně však do výše poměrné části výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy odpovídající již odjetému počtu kilometrů smluvního rozsahu dopravy."

Čl. V. Platební podmínky

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro rok 2010 zpracovaný podle Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterým se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě, předložený dopravcem je ve smyslu § 19b, odst. 3 zákona součástí smlouvy a je připojen jako její příloha č. 2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty pro každý následující rok bude přílohou příslušného dodatku. Objednatel uhradí dopravci prokazatelnou ztrátu vzniklou v příslušném kalendářním roce maximálně do výše předběžného odborného odhadu, s ohledem na výši finančních prostředků maximálně do částky 41 876 700 Kč v roce 2010. V každém následujícím roce bude maximální částka stanovena dodatkem smlouvy. Pokud však dopravce prokáže v příslušném kalendářním roce ztrátu nižší, bude hrazena pouze do této výše.
2. Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na každý následující kalendářní rok předloží dopravce nejpozději do 14ti dnů od výzvy zadavatele učiněné po stanovení rozsahu základní dopravní obslužnosti území kraje Vysočina příslušným usnesením Zastupitelstva kraje Vysočina
3. V případě zvýšení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad zvýšení prokazatelné ztráty v důsledku zvýšení smluvního rozsahu dopravy.
4. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty v důsledku snížení smluvního rozsahu dopravy a výše úhrady prokazatelné ztráty uvedené v čl. V, odst. 1 smlouvy se snižuje o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
5. V případě snížení smluvního rozsahu dopravy výpovědi předloží dopravce odborný odhad snížení prokazatelné ztráty nejpozději poslední den výpovědní lhůty a objednatel sníží výši úhrady prokazatelné ztráty uvedenou v čl. V, odst. 1 smlouvy o poměrnou část odpovídající snížení počtu km smluvního rozsahu dopravy oproti původnímu odbornému odhadu.
6. V případě dřívějšího ukončení závazku dle čl. III smlouvy náleží dopravci úhrada prokázané ztráty maximálně do výše poměrné části smluvní částky dle čl. V, odst.1 smlouvy, která bude vycházet z výše prokazatelné ztráty odpovídající již odjetým km smluvního rozsahu dopravy. Pokud objednatelem již uhrazená prokazatelná ztráta byla vyšší než tato poměrná část ztráty, vrátí dopravce tento rozdíl do 15 dnů od vyžádání objednatelem. Pokud objednatelem již uhrazená částka prokazatelné ztráty byla nižší než tato poměrná část ztráty, doplatí objednatel tento rozdíl do 15 dnů od jeho prokázání dopravcem.

7. Skutečná výše nákladů a tržeb, a skutečně uplatňovaná výše přiměřeného zisku (dále jen ztráta) i maximální možná výše upraveného přiměřeného zisku podle čl. V odst. 8 – 12 smlouvy bude dopravcem prokazována objednateli podklady zpracovanými podle jeho účetních dokladů vždy za kalendářní měsíc, v němž byl závazek dopravce podle čl. II odst. 1 smlouvy plněn, které předloží objednateli do 25. dne následujícího měsíce. V případě, že dopravcem do 25. 11. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc listopad maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. V případě, že dopravcem do 15. 12. příslušného kalendářního roku prokázaná ztráta bude nižší, než výše prokazatelné ztráty dle čl. V odst. 1 smlouvy, objednatel uhradí dopravci do 10 pracovních dnů ode dne předložení zálohové faktury zálohu na měsíc prosinec příslušného kalendářního roku maximálně však do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tyto zálohy vyúčtováním ztráty podle čl. V odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude vyšší než poskytnutá záloha, uhradí objednatel dopravci tento rozdíl podle čl. V odst. 13 písm. a) smlouvy. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 10 kalendářních dnů od předložení tohoto vyúčtování.
8. Souhrnná rekapitulace za příslušný kalendářní rok bude dopravcem předložena nejpozději do 31. 3. následujícího kalendářního roku, a to v souladu s čl. V odst. 9 – 12 tohoto dodatku.
9. Při prokazování skutečné výše ztráty bude dopravce postupovat podle platných účetních a cenových předpisů a vycházet ze skutečných cen, nákladů, tržeb a jiných výnosů, jakož i jiných skutečností v tom období, za které je ztráta prokazována.
10. Skutečná výše ztráty bude dopravcem prokazována po jednotlivých linkách a spojích smluvního rozsahu dopravy, s uvedením součtů za každou linku a za všechny linky. Pro jednotlivé spoje uvede dopravce za jednotlivé kalendářní měsíce tyto údaje:
- číslo linky
 - číslo spoje
 - délka spoje v km
 - počet dnů provozu spoje
 - ujeté km spoje celkem
 - skutečné náklady spoje na 1 km (bez započtení přiměřeného zisku)
 - celkové skutečné náklady spoje
 - skutečné tržby spoje na 1 km
 - celkové skutečné tržby spoje
 - jiné příjmy či výnosy spoje z provozování smluvního rozsahu dopravy
 - účetní výsledek spoje (provozní ztrátu popř. zisk)
 - uplatňovaný přiměřený zisk spoje na 1 km
 - uplatňovaný kalkulovaný přiměřený zisk spoje celkem
 - uplatňovaný výsledek spoje
 - požadovaný přiměřený zisk spoje na 1 km

- požadovaný přiměřený zisk spoje celkem
- požadovaná výše ztráty spoje celkem

K tomu dopravce vždy přiloží:

- výkaz nákladů a tržeb z přepravní činnosti za příslušný měsíc (příloha Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě),
- aktuální propočet maximální výše upraveného přiměřeného zisku (§ 2 a 3 Nařízení vlády č.493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové osobní dopravě), jeho podílu, připadajícího na 1 km v linkové autobusové dopravě provozované v příslušném měsíci a jeho části, připadající na celý smluvní rozsah dopravy v příslušném měsíci,

Dopravce předloží do 35 dnů po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí statistický výkaz MD ČR Dop(MD) 2-04 a Dop(MD) 3-04.

Veškeré uvedené výkazy a údaje dopravce objednateli předá mimo fyzické podoby také elektronicky v souborech .xls formátu na vhodném přenosovém médiu. V případě nepředvídatelné ztráty dat ze strany dopravce způsobené technickými závadami a následnou nemožností poskytnout databázi jízdenek a tržeb spojů objednateli, dopravce předloží vyúčtování dle předběžného odborného odhadu se zohledněním aktuálních vlivů a se zohledněním porovnání se stejným obdobím předchozího kalendářního roku.

11. Do prokazované ztráty nesmí být započteny ztráty, které dopravci vznikají provozováním jiných linek či spojů, které nejsou předmětem této smlouvy.

12. V případě, že prokázání výše ztráty bude obsahovat nesprávné či neúplné údaje nebo nebude obsahovat stanovené náležitosti, doplní dopravce na vyžádání objednatele potřebné podklady či poskytne písemné vysvětlení, v případě nesprávnosti výši ztráty opraví.

13. Objednatel uhradí dopravci:

- a) na základě předložené faktury ztrátu uplatněnou podle předchozích odstavců čl. V smlouvy za každý měsíc doby plnění smluvního rozsahu závazku veřejné služby do 15 pracovních dnů ode dne předložení správných a úplných podkladů ve smyslu článku V, odst. 7, 9 - 12 smlouvy, avšak v souhrnu maximálně do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy,
- b) v případě zájmu dopravce, na základě vystavené zálohové faktury zálohu na příslušný měsíc, v termínu do 10 kalendářních dnů od obdržení této faktury, vyjma měsíce listopadu a prosince, a to nejvýše ve výši 1/12 částky podle čl. V, odst. 1 smlouvy, maximálně však do výše podle čl. V, odst. 1 smlouvy. Dopravce vypořádá tuto zálohu vyúčtováním ztráty podle čl. V, odst. 7 smlouvy za měsíc, na nějž byla záloha poskytnuta. Pokud prokázaná ztráta bude nižší než poskytnutá záloha, vrátí dopravce objednateli tento rozdíl do 15 pracovních dnů od předložení tohoto vyúčtování.

14. Případné úpravy úhrady vyplývající z rekapitulace za příslušný kalendářní rok budou provedeny do 15. 5. následujícího kalendářního roku. V případě, že uhrazená ztráta bude vyšší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl. V případě, že uhrazená ztráta bude nižší než skutečná ztráta doložená souhrnnou rekapitulací, bude rozdíl uhrazen objednatelem avšak maximálně do výše podle čl. V odst. 1 smlouvy.

15. Pokud by objednatel v rámci kontroly vyúčtování a státního odborného dozoru bylo zjištěno, že na základě nesprávných podkladů byla ve smluvním období uhrazena ztráta vyšší, než jaká dopravci skutečně náležela, vrátí dopravce objednateli zjištěný rozdíl do 15 pracovních dnů od obdržení výzvy.“

Čl. VI. Další ujednání

se ruší a nahrazuje novým, který zní:“

1. Na linkách a spojích, které jsou předmětem této smlouvy, může dopravce uplatňovat pouze jízdné ve výši dle tarifu v souladu s platnou právní úpravou regulace jízdného, který jako příloha č. 3 je nedílnou součástí této smlouvy. S účinností od 1.1.2010 se příloha č. 3 smlouvy –Tarif ruší a nahrazuje novým tarifem, který je přílohou č. 3 tohoto dodatku s označením „Tarif“.
2. V případě změny právní úpravy regulace jízdného bude uzavřen dodatek této smlouvy. Objednatel si v tomto případě vyhrazuje právo změn v systému prokazování ztráty.
3. Dopravce se zavazuje:
 - a) využívat všech svých reálných a účelných možností ke snížení ztráty a činit v tomto směru potřebná opatření,
 - b) poskytnout objednateli ekonomické, technické a realizační posouzení opatření ke snížení ztráty navržených mu tímto úřadem, a to ve lhůtě stanovené objednatelům od obdržení tohoto návrhu,
 - c) uskutečnit na základě výzvy objednatel ve lhůtě v ní stanovené taková opatření ke snížení ztráty, u nichž z uvedeného ekonomického, technického i realizačního posouzení bude patrné, že jejich uskutečnění nebrání zvláště závažné důvody,
 - d) nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce elektronicky nahrávat ve formátu:
 - „CSV (comma separated values) – záznamově orientovaný formát dat s oddělovači (pole oddělena čárkou, záznamy odděleny středníkem a CRLF). Všechny údaje jsou uvedeny v textovém tvaru (textová pole uzavřená ve znacích uvozovky nahoře). Uvozovky uvnitř textu není třeba zdvojit. Soubory mohou být bez přípony nebo mít příponu TXT nebo CSV v případě jízdenek z rezervačního systému AMS příponu XML“
 - do celostátního informačního systému (CIS) vedeného právnickou osobou CHAPS spol. s r.o., všechny jízdenky vydané na území kraje Vysočina
 - e) umožnit objednateli výkon státního odborného dozoru v souladu s § 19b odst. 4 zákona a § 8 Nařízení vlády č. 493/2004 Sb. Objednatel si vyhrazuje právo zabezpečení výše uvedeného státního odborného dozoru prostřednictvím nezávislého auditora, který z pověření objednatel a jeho jménem státní odborný dozor provede.
 - f) vést podvojný účetnictví v souvislosti se zákonem č. 563/1991 Sb., o účetnictví, ve znění pozdějších předpisů (nikoli daňovou evidenci), a dále v rámci účetnictví podrobnou analytickou evidenci údajů rozhodných pro stanovení předběžného odborného odhadu prokazatelné ztráty a pro propočet skutečných ekonomicky oprávněných nákladů, minimálně v členění odpovídajícího výkazu nákladů a tržeb pravidelné autobusové dopravy - viz příloha č. 2 smlouvy.

4. Objednatel se zavazuje považovat za obchodní tajemství skutečnosti obchodní či technické povahy, s nimiž se seznámil při prokazování ztráty nebo v rámci kontrol vyúčtování a státního odborného dozoru, a které mají být podle vůle dopravce písemně sdělené objednateli utajovány.
5. Ustanovení článku VI. odst.4 smlouvy se nevztahuje na poskytování informací, jež je objednatel povinen poskytovat podle zákona 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů.
6. Kalkulace ekonomicky oprávněných nákladů, tržeb a maximální možné výše přiměřeného zisku bude provedena v souladu s Nařízením vlády č. 493/2004 Sb., kterou se upravuje prokazatelná ztráta ve veřejné linkové dopravě.
7. Dopravce zajistí provádění kontroly správnosti vybírání jízdného a jeho odvodů a na vyžádání objednatele zpřístupní protokoly z těchto kontrol."

Čl. VII. Sankce

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Pokud dopravce nedodrží lhůty pro předkládání dokladů o prokazatelné ztrátě uvedené v čl. V., odst. 7, 9-12 této smlouvy, může objednatel uplatnit smluvní pokutu ve výši do 1.000,- Kč za každý i započatý den prodlení. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě.
2. Nepředložil-li dopravce souhrnnou rekapitulaci dle článku V. odst. 8, může objednatel uplatnit smluvní pokutu až do výše 5.000,- Kč. Tuto pokutu uhradí dopravce objednateli do 15 dnů od obdržení výzvy k její úhradě."

Čl. VIII. Závěrečná ustanovení

se ruší a nahrazuje novým, který zní:"

1. Dopravce potvrzuje, že se v plném rozsahu seznámil s rozsahem předmětu dodatku smlouvy, že jsou mu známy veškeré technické a jiné podmínky nezbytné k realizaci, a že disponuje takovými kapacitami a odbornými znalostmi, které jsou k provedení předmětu smlouvy nezbytné.
2. Jakékoliv další změny nebo doplnění smlouvy č. 1/2004 mohou být prováděny pouze po dohodě obou smluvních stran formou písemných dodatků vzestupně číslovaných, které se po podpisu oprávněnými zástupci obou smluvních stran stanou nedílnou součástí této smlouvy.
3. Práva a povinnosti smluvních stran výslovně touto smlouvou neupravené se řídí zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcími předpisy a ostatními obecně závaznými právními předpisy.
4. Smluvní strany prohlašují, že tento dodatek uzavřely na základě pravé a svobodné vůle, nikoliv v tísní ani za jinak jednostranně nevýhodných podmínek.
5. Dodatek č. 28 nabývá platnosti dnem podpisu oprávněným zástupcem obou smluvních stran.
6. Dodatek č. 28 nabývá účinnosti dnem 01.01.2010

7. Dodatek č. 28 je vyhotoven ve čtyřech stejnopisech s platností originálu, z nichž dvě vyhotovení obdrží objednatel a dvě dopravce.

8. Nedílnou součástí tohoto dodatku smlouvy je :

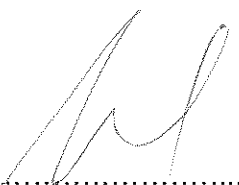
Příloha č. 1 - Seznam linek a spojů veřejné linkové osobní dopravy, které jsou předmětem plnění závazku veřejné služby

Příloha č. 2 - Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010

Příloha č. 3 – Tarif“

30. 11. 2009
V Jihlavě dne

Kraj Vysočina



Ing. Libor Joukl
náměstek hejtmána kraje
pro oblast dopravy a majetku



24

V Třebíči dne 27.11.2009

TRADO-BUS, s.r.o.



Kateřina Kratochvílová
jednatelka

Příloha č. 1 k dodatku č. 28 ke smlouvě č. 1/04

Smluvní rozsah dopravy - kilometry ujeté podle schválených jízdních řádů platných k 1.1.2010
na území kraje Vysočina, není-li u konkrétní linky a spoje uvedeno jinak,
pro období od 1.1.2010 do 31.12.2010:

č. linky	název linky	č. spoje
790211	Třebíč-Stará Říše-Telč	1,3,5,9,11,15,4,6,8,12,18,20
790220	Třebíč-Předín-Opatov-Dlouhá Brtnice	1,3,15,17,19,25,2,4,6,8,10,12,14,20,22
790230	Třebíč-Okříšky-Předín	1,3,5,7,9,11,13,15,23,25,2,4,6,8,10,14,16,22,24
790231	Štěměchy-Želetava-Okříšky-Třebíč	1,5,7,11,2,4,8,14
790240	Třebíč-Kněžice-Hrutov	1,3,7,9,13,2,4,6,10,12,14,16
790250	Třebíč-Brtnice-Jihlava	1,3,5,9,11,15,17,19,23,25,27,31,2,4,8,10,12,16,18,20,22,24,26,30,32
790260	Třebíč-Okříšky-Radonín	1,3,5,7,9,11,13,15,17,25,2,6,8,10,12,14,16,18,20,22,24,30
790270	Třebíč-Radošov-Kamenice	3,5,7,11,13,15,21,4,6,8,12,14,18,20,22
790280	Třebíč-Horní Heřmanice	1,3,5,7,11,13,15,2,4,8,10,12,14,16,18
790290	Třebíč-Rudíkov-Bochovice,Batouchovice	1,9,15,17,4,6,8,14,18
790300	Třebíč-Budišov-Kamenná,Klementice	3,9,11,13,15,2,6,8,12,14
790310	Třebíč-Oslavička-Budišov-Nárameč	1,3,9,2,4,6
790311	Třebíč-Velké Meziříčí-Žďár nad Sázavou	1,5,7,2,6,8
poznámka: u spojů linky 790311 č. 1,2 objednatel hradí úsek Třebíč,aut.nádr.-Velké Meziříčí,aut.nádr.		
790320	Třebíč-Budišov-Tasov	1,3,7,13,2,6,10,14
790321	Hodov-Nárameč-Valdík-Třebíč	1,3,11,2,4,6,12
poznámka: spoje č. 3 a 12 hrazeny v úseku "Ocmanice" - "Náměšť n.Osl.,aut.nádr."		
790330	Stařeč-Třebíč-Náměšť n.Osl.	1,3,5,7,2,4,6,10,12
790340	Třebíč-Studenec-Náměšť n.Osl.-Čikov	1,3,7,11,15,2,4,6,10,12,14
790350	Třebíč-Hartvíkovice-Mohelno	1,3,5,7,2,4,6,8,10
790351	Třebíč-Hartvíkovice-Náměšť n. Osl.	3,5,7,13,15,2,4,6,8,10
790370	Třebíč-Hrotovice-Rouchovany	1,3,5,9,11,13,15,2,4,6,10,12,14,16,18
790380	Třebíč-Dukovany	1,3,5,9,11,13,2,4,6,8,12,14,16,18
poznámka: spoj č. 5 v úseku "Dalešice,rozc."- "Rouchovany" hradí město Hrotovice		
poznámka: spoj č. 8 v úseku "Dalešice,rozc."- "Hrotovice,aut.nádr." hradí město Hrotovice		
790390	Třebíč-Rouchovany	1,7,2,4
790400	Třebíč-Rouchovany-Biskupice-Pulkov	1,9,11,17,2,6,10,16,20
790410	Třebíč-Šebkovice	1,3,7,9,11,13,15,19,21,2,4,6,10,12,18,20
poznámka: spoj č. 18 linky 790410 objednatel hradí úsek Loukovice - Horní Újezd		
790420	Třebíč-Čáslavice-Cidlina-Želetava	1,3,17,19,23,2,8,10,20,22
790430	Třebíč-Želetava-Meziříčko	3,11,13,2,4,10

č. linky	název linky	č. spoje
790431	Třebíč-Rokytnice n.Rok.-Předín	1,3,5,7,9,13,15,17,21,27,29,31,2,4,6,8,10,12,14,20,24,26, 30,36
790510	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Senorady	3,5,7,11,15,19,23,31,2,6,8,12,20,22,24,32
	poznámka: u spoje č. 11 úsek "Sedlec,dvůr rozc." – "Kramolín" a zpět hradí obec Sedlec	
790520	Náměšť n.Osl.-Mohelno-Dukovany	3,5,7,9,11,13,15,17,19,21,23,2,4,6,8,10,12,14,16,18,22,24
790530	Ocmanice-Náměšť n.Osl.-Mohelno	1,5,15,21,25,2,6,8,10,14
790540	Náměšť n. Osl.-Velká Bíteš-Jihlava	1,3,9,4,8,10
790550	Tasov-Pyšel-Náměšť n.Osl.-Velká Bíteš	3,5,7,9,11,13,15,17,21,2,4,6,8,12,14,16,18,22
790560	Náměšť n.Osl.-Čikov-Tasov	1,3,5,7,9,13,2,4,8,10,12
790570	Náměšť n.Osl.-Zbraslav	1,3,5,7,2,4,6
790620	Hrotovice-Moravské Budějovice-Jihlava	1,3,5,7,2,4,6,8
790621	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Dukovany	1,3,7,11,13,15,17,2,4,6,10,12,16
790630	Moravské Budějovice-Radkovice-Hrotovice	1,5,2,4,8
790640	Moravské Budějovice-Budeč	3,7,9,4,8,10
790650	Moravské Budějovice-Želetava-Předín	3,5,7,9,11,13,15,21,23,25,27,29,33,2,4,6,8,10,12, 14,16,18,20,22,26
	pozn.1: u spojů č.13 a 18 úsek „Lesonice,rozc.2.0“- „Martínkov“ a zpět hradí obec Želetava,	
	pozn.2: u spoje č. 11 „Lesonice“ - „Cidlina“ hradí obec Domamil	
	pozn.3: u spoje č.12 úsek „Cidlina“ - „Lesonice“ hradí obec Domamil	
790660	Moravské Budějovice-Blížkovice-Pavlice	3,7,9,11,13,2,6,10,12,14
790670	Moravské Budějovice -Čáslavice -Římov	1,3,5,7,9,11,13,2,4,6,8,10,12,18
790680	Třebíč-Jaroměřice n.Rok -Biskupice-Pulkov	1,9,11,2,4,12,14
790690	Moravské Budějovice-Jaroměřice n.Rok.-Třebíč	1,3,5,9,11,13,15,17,19,21,25,27,29,33,35,37,39,41,45,55,59,61, 2,4,6,8,10,12,14,20,24,26,30,32,34,36,38,40,44,46
790691	Moravské Budějovice-Horní Újezd-Třebíč	1,3,7,2,4,6,10
790700	Jaroměřice n.Rok.-Lipník-Třebíč	1,7,9,11,2,8,10,12
790710	Moravské Budějovice -Bítov	1,13,15,19,2,6,16,18
790720	Moravské Budějovice-Police-Vratěšín-Jemnice	1,7,9,11,17,19,2,4,8,10,14,16,20,22
790740	Moravské Budějovice-Lomy-Jemnice	1,5,9,2,4,10,12
790750	Moravské Budějovice-Jemnice	1,3,5, 7,13,17,19,21,2, 4,6,8,10,14,24,26
790760	Jemnice-Třebíč	1,3,11,2,8
790770	Jaroměřice n.Rok.-Blatnice	1,9,11,13,2,10,12,14
790772	Jaroměřice n.Rok.-Mikulovice-Výčapy	1,3,5,7,2,4,6,8
790780	Jaroměřice n.Rok.-Šebkovice	1,7,21,25,2,4,8,10,26,28

Příloha č. 2 dodatku č. 28 ke smlouvě č. 1/04 – Předběžný odborný odhad prokazatelné ztráty na rok 2010 byla anonymizována z důvodu ochrany obchodního tajemství.

TRADO-BUS, s.r.o., Třebíč

Tarif na pravidelných autobusových linkách

Tarifní vzdálenost	Plně (obyčejné) jízdné	Zvláštní jízdné		Žákovské jízdné		10 jízd Žáci 6-15 let do školy
		1	2	Žák (max.37,5%pl.)	Student (max.75%pl.)	
km	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč	Kč
1 - 4	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	30,00
5 - 7	12,00	6,00	3,00	4,00	9,00	40,00
8 - 10	14,00	7,00	3,00	5,00	10,00	50,00
11 - 13	17,00	8,00	4,00	6,00	12,00	60,00
14 - 17	20,00	10,00	5,00	7,00	15,00	70,00
18 - 20	23,00	11,00	5,00	8,00	17,00	80,00
21 - 25	26,00	13,00	6,00	9,00	19,00	90,00
26 - 30	31,00	15,00	7,00	11,00	23,00	110,00
31 - 35	34,00	17,00	8,00	12,00	25,00	120,00
36 - 40	41,00	20,00	10,00	15,00	30,00	150,00
41 - 45	47,00	23,00	11,00	17,00	35,00	170,00
46 - 50	50,00	25,00	12,00	18,00	37,00	180,00
51 - 55	54,00	27,00	13,00	20,00	40,00	200,00
56 - 60	56,00	28,00	14,00	21,00	42,00	210,00
61 - 70	63,00	31,00	15,00	23,00	47,00	230,00
71 - 80	73,00	36,00	18,00	27,00	54,00	
81 - 90	81,00	40,00	20,00	30,00	60,00	
91 - 100	92,00	46,00	23,00	34,00	69,00	
101 - 110	98,00	49,00	24,00	36,00	73,00	
111 - 120	111,00	55,00	27,00	41,00	83,00	
121 - 130	124,00	62,00	31,00	46,00	93,00	
131 - 140	132,00	66,00	33,00	49,00	99,00	
141 - 150	142,00	71,00	35,00	53,00	106,00	
151 - 160	153,00	76,00	38,00	57,00	114,00	
161 - 170	164,00	82,00	41,00	61,00	123,00	
171 - 180	175,00	87,00	43,00	65,00	131,00	
181 - 190	186,00	93,00	46,00	69,00	139,00	
191 - 200	197,00	98,00	49,00	73,00	147,00	
201 - 210	208,00	104,00	52,00	78,00	156,00	
211 - 220	219,00	109,00	54,00	82,00	164,00	
a dále každých 10km	8,00	4,00	2,00	3,00	6,00	
Cena místenky	12,00					

- Zvláštní jízdné 1 - pro jednotlivé jízdy dětí od 6 do 15 let, rodiče k návštěvě zdrav.postiž.děti v ústavech, pes "bydliště - škola", viz průkaz
Zvláštní jízdné 2 - pro zdrav. postižené občany, držitele "žák" - pro žáky ve věku do 15 let
průkazů ZTP a ZTP/P "student" - pro žáky ve věku od 15 let do 26 let

Průkazy "žák", "student" vystaví autobusové nádraží v Třebíči, Mor.Budějovicích a Náměstí n.Osl.

Nárok na slevu musí být prokázán příslušným platným průkazem.

Cestující je povinen přispět k plynulému odbavení včasným připravením vhodných platidel přiměřené hodnoty.

Přeprava se uskutečňuje podle přepravního řádu.

Bezplatně se přepravují - dle platného Cenového věstníku

Čl.1, odst.3.

- děti do 6 let, s výjimkou případů uvedených v čl. 8, odst.1, písm.a) až c)
- představitel státní moci a některých státních orgánů a soudci, o nichž tak stanoví zvláštní předpis,
- průvodce držitele průkazu ZTP/P nebo vodící pes

Čl. 8. Přeprava dětí

1. Děti do dovršeného 6.roku v doprovodu osoby starší 10 let se přepravují bezplatně; oprávnění k bezplatné přepravě dítěte však zaniká:

- jde-li o druhé a další dítě v doprovodu jednoho a téhož cestujícího,
 - bylo-li dítěti na žádost je doprovázejícího cestujícího zajištěno dopravcem samostatné místo k sezení,
 - zaujímá-li dítě s cestujícím je doprovázejícím ve vozidle, jehož všechna místa k sezení jsou plně obsazena, dvě místa k sezení.
- Dítě v kočárku se přepravuje vždy bezplatně.

2. Děti od 6 let až do dovršení 15.roku (tj. do dne, který předchází dni 15.narozenin), jakož i děti mladší 6 let, které podle odst.1 nemají nárok na bezplatnou přepravu, se přepravují za 50% plného obyčejného jízdného, uplatněného dopravcem. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na slevu) na vyžádání dopravce průkazem, který vystaví dopravce. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají.

Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem.

Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č.175/2000 Sb. o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu

§10 Přeprava dětí

- Děti do šesti let lze přepravovat jen s doprovodem osoby starší 10 let.
- Cestující s dítětem, které je podle tarifu přepravováno bezplatně, mohou společně zaujmout jen jedno místo k sezení, nejsou-li ostatní místa volná.

Dovozné za zavazadla

Tarifní vzdálenost	Dovozné
km	Kč
1 - 25	7,00
26 - 50	9,00
51 a více	11,00

Zavazadla, jejichž hmotnost přesahuje 50 kg, se nepřepravují.

Čl.3. Zavazadla, za která se neplatí dovozní.

- dle platného Cenového věstníku

1. Bezplatně se přepravují:

- zavazadla, která mají rozměry menší než 20x30x50 cm, nebo zavazadla tvaru válce, jehož délka nepřesahuje 150 cm a průměr 10 cm, nebo tvaru desky, jejíž rozměr nepřesahuje 80x100 cm nebo jejichž hmotnost nepřesahuje 25 kg.
- ruční zavazadla (RZ) podle zvláštního právního předpisu (§20 vyhlášky MDS 175/2000 Sb.; RZ jsou snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je příp. umístit pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího; zajišťování bezpečné manipulace s tímto zavazadlem a dohled na ně přísluší cestujícímu.).
- dětské kočárky pro děti, které jsou držiteli průkazů ZTP a ZTP/P a vozíky pro invalidy, držitele průkazů ZTP a ZTP/P.
- tašky na kolečkách, které s sebou berou do vozidla držitelé průkazů ZTP a ZTP/P.

Přirážka k jízdnému - Neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby platným jízdním dokladem (§ 18a odst.2 písm.c) zákona o silniční dopravě č.111/1994 Sb., v platném znění. Výše přirážky je max.=1.000,-Kč.

* u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky do 100 km včetně činí výše přirážky =300,-Kč

* u spojů se vzdáleností výchozí a konečné zastávky od 101 km včetně činí výše přirážky =500,-Kč

* neprokáže-li se cestující na výzvu pověřené osoby dokladem o zaplacení dovozného, činí výše přirážky =50,-Kč.

Na lince 790200 ze zastávky Tě 19 do Tě 18-1 a zpět platí zvláštní ceník jízdného a dovozného.

[Handwritten signature]