



ŘEDITELSTVÍ SILNIC A DÁLNIC ČR

SM/4569/2018

## OBJEDNÁVKA

Číslo objednávky: 01PU-003637

### Objednatel:

Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Na Pankráci 56, 145 05 Praha 4  
Bankovní spojení: ČNB  
Číslo účtu: 20001-15937031/0710  
IČO: 65993390  
DIČ: CZ65993390

### Dodavatel:

Obchodní jméno: Centrum dopravního  
výzkumu, v. v. i.  
Adresa: Líšeňská 33a, Brno 636 00  
IČO: 44994575  
DIČ: CZ44994575  
Kontaktní osoba:

Tato objednávka Objednatele zavazuje po jejím potvrzení Dodavatelem obě smluvní strany ke splnění stanovených závazků a nahrazuje smlouvu. Dodavatel se zavazuje provést na svůj náklad a nebezpečí pro Objednatele služby specifikované níže. Objednatel se zavazuje zaplatit za služby dodané v souladu s touto objednávkou cenu uvedenou níže.

**Místo dodání:** Práčská 3338/3, Praha 10 – 106 00 Záběhlice – Provozní úsek

### Kontaktní osoba Objednatele:

**Fakturujte:** Ředitelství silnic a dálnic ČR, Čerčanská 2023/12, Praha 4, 140 00,

**Obchodní a platební podmínky:** Objednatel uhradí cenu jednorázovým bankovním převodem na účet Dodavatele uvedený na faktuře, termín splatnosti je stanoven na 30 dnů ode dne doručení faktury Objednateli. Fakturu lze předložit nejdříve po protokolárním převzetí služeb Objednatelem bez vad či nedodělků. Faktura musí obsahovat veškeré náležitosti stanovené platnými právními předpisy, číslo objednávky a místo dodání. Objednatel neposkytuje žádné zálohy na cenu, ani dílčí platby ceny. Potvrzením přijetí (akceptací) této objednávky se Dodavatel zavazuje plnit veškeré povinnosti v této objednávce uvedené. Objednatel výslovně vylučuje akceptaci objednávky Dodavatelem s jakýmkoliv změnami jejího obsahu, k takovému právnímu jednání Dodavatele se nepřihlíží. Dodavatel poskytuje souhlas s uveřejněním objednávky a jejího potvrzení v registru smluv zřízeným zákonem č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů (dále jako „zákon o registru smluv“), Objednatelem. Objednávka je účinná okamžikem zveřejnění v registru smluv, přičemž Objednatel o této skutečnosti Dodavatele informuje. Objednatel je oprávněn kdykoliv po uzavření objednávky tuto objednávku vypovědět s účinky od doručení písemné výpovědi Dodavateli, a to i bez uvedení důvodu. Výpověď objednávky dle předcházející věty nemá vliv na již řádně poskytnuté plnění včetně práv a povinností z něj vyplývajících.

**Objednáváme u Vás:** Měření hluku na dálnici D0, D1, D5, D11 metodou CPX v akreditovaném režimu.

**Lhůta pro dodání či termín dodání: 31.5.2019**

**Celková hodnota objednávky v Kč: 156 000 Kč bez DPH**

V případě akceptace objednávky Objednatele Dodavatel objednávku písemně potvrdí prostřednictvím e-mailu zaslaného do e-mailové schránky Objednatele. V případě nepotvrzení akceptace objednávky Objednatele Dodavatelem ve lhůtě 3 pracovních dnů ode dne odeslání objednávky Objednatelem platí, že Dodavatel objednávku neakceptoval a objednávka je bez dalšího zneplatněna.

Nedílnou součástí této objednávky jsou následující přílohy:

Příloha č. 1 – Položkový rozpis ceny

V Praze dne 17. 4. 18 .....

Za Objednatele: .....

Podpis oprávněné osoby: .....



V Brně dne 17. 4. 2018

Za dodavatele:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i., Ing. Jindřich Frič, Ph.D., ředitel

Podpis oprávněné osoby: .....

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a 636 00 Brno  
edv@edv.cz  
IČ: 44 99 45 75  
DIČ: CZ44994575

## CENOVÁ NABÍDKA

---

Měření hlučnosti povrchů pozemních komunikací na požadovaných úsecích dálnice D0, D1, D5 a D11 metodou CPX v akreditovaném režimu

Datum zpracování cenové nabídky: 13. 4. 2018

Zadavatel:  
Ředitelství silnic a dálnic ČR  
Práčská 3338/3  
140 00 Praha 10

## Identifikace uchazeče a řešitele

### Název a adresa uchazeče:

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Líšeňská 33a, Brno 636 00  
tel.: (+420) 541 641 711  
fax: (+420) 541 641 712  
web: <http://www.cdv.cz>  
e-mail: [cdv@cdv.cz](mailto:cdv@cdv.cz)  
ID datové schránky: pzkgw87

### Typ organizace, IČO uchazeče:

Veřejná výzkumná instituce  
Zřizovatel - Ministerstvo dopravy ČR  
IČ: 44994575

### Statutární zástupce uchazeče:

Ing. Jindřich Frič, Ph.D. – ředitel instituce

### Bankovní spojení uchazeče:

Komerční banka, a.s.  
č. účtu 100736621/0100

### Předmět činnosti uchazeče:

Základním účelem organizace je dle její zřizovací listiny výzkumná a vývojová činnost s celostátní působností pro všechny obory dopravy.

V definici základního předmětu činnosti se mj. uvádí:

- vědecká, výzkumná a vývojová činnost pro potřeby rozvoje a optimalizace dopravní soustavy jako jednotného celku tak i pro potřeby jednotlivých druhů dopravy, t.j.: železniční, silniční, městské, kombinované a vodní dopravy, civilního letectví a pozemních komunikací,
- řešení úkolů rozvoje techniky a technologie v dopravě, bezpečnosti dopravy, ekologie, informačních systémů dopravy, automatizace a optimalizace řízení dopravy a meziodvětvových vztahů,
- řešení projektů výzkumu a vývoje v rámci mezinárodních organizací a úkolů vyplývajících z mezinárodních smluv a členství ČR v mezinárodních organizacích.

### Kontaktní osoba:



### Hlukové posouzení - Dálnice D0, D1, D5, D11

Rozsah prací						
Poř. č.pol.	Název položky - Popis prací	Měrná jednotka	Počet měrných j.	Cena v Kč/m.j.	Cena celkem v Kč bez DPH	Cena celkem v Kč s DPH
1	<p><b>Měření hluku na dálnici D5 (km 151 - 144 L), D5 (km 0-5 P), D0 (stavba 510 P+L)</b></p> <p>Po uzavření jednoho směru dálnice bude „Metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsným vozíkem, která bude nejméně zatížená hlukem pohonnů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit</p>	km	20	1 600	32 000	38 720
2	<p><b>Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510), D11 (km 0-8 P+L)</b></p> <p>Po uzavření jednoho směru dálnice bude „Metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsným vozíkem, která bude nejméně zatížená hlukem pohonnů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit</p>	km	16	1 600	25 600	30 976
3	<p><b>Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510)</b></p> <p>Po uzavření jednoho směru dálnice bude „Metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsným vozíkem, která bude nejméně zatížená hlukem pohonnů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit</p>	km	8	1 600	12 800	15 488

4	<b>Měření hluku na dálnici D0 (stavba 510), D1 (km 9,5-1,5 L)</b>	km	16	1 600	25 600	30 976
	Po uzavření jednoho směru dálnice bude „Metodou CPX“ měřen celý hodnocený úsek. Jedná se o metodu se speciálním přívěsným vozíkem, která bude nejméně zatížena hlukem pohonnů vozidel a aerodynamickým hlukem. Včetně dojezdu do daných lokalit					
5	<b>Vyhodnocení jednotlivých měření</b>	ks	8	7 500	60 000	72 600
	Vyhodnocení měření dle platné legislativy. Včetně porovnání s předchozím měřením (před a po čištění nízkohlučného povrchu, resp. porovnání s předchozími roky).					
	<b>Suma celkem</b>				<b>156 000,00</b>	<b>188 760,00</b>

V Brně dne 13. 4. 2018

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.,  
ředitel instituce  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.,  
ředitel instituce  
Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.,  
ředitel instituce

Centrum dopravního výzkumu, v. v. i.  
Ing. Jindřich Frič, Ph.D.,  
ředitel instituce