

Příloha č. 1 - Technická specifikace dodávky

ČÁST ZAKÁZKY Č. 2

Předmětem dodávky: nákladní vozidlo s nosičem kontejnerů a kontejnerem
Počet kusů: 4 ks
Místo předání: PS Hradec Králové, Stavební 915

Minimální požadované technické parametry:

| | | |
|--|--|----------------------|
| Výrobce vozidla: | | Renault |
| Obchodní označení vozidla: | | D12 MED P 4x2 250 E6 |
| Typ vozidla: | | N2 |
| Palivo motoru: | motorová nafta | ano |
| Výkon motoru: | min: 180 kW | 184 kW |
| Převodovka: | min. počet rychlostí 6+R, manuální | ano |
| Pomocný pohon převodovky: | ano - s dostatečným kroutícím momentem pro bezproblémový chod nástavby | ano |
| Pohon náprav: | 4x2 | ano |
| Pneumatiky: | min. 265/70 R19,5, univerzální (letní i zimní), terénní dezén | ano |
| Uzávěrka diferenciálu: | vzadu | ano |
| Stabilizátory na přední nápravě: | ano | ano |
| Zadní náprava: | vzduchem odpružená | ano |
| Sedadlo řidiče: | vzduchem odpružené | ano |
| Počet míst k sezení: | 3 | ano |
| Zadní okno kabiny: | ano | ano |
| Akustická výstraha zpátečky: | ano - trvalá | ano |
| Bateriový odpojovač: | ano | ano |
| Zásuvka na 12V v kabině řidiče: | ano | ano |
| Maximální hmotnost vozidla: | do 12 000 kg | ano |
| Světlá výška bez nástavby: | min. 180 mm | ano |
| Přední lapače nečistot: | ano | ano |
| Blatníky zadní nápravy: | ano - půlkruhové | ano |
| Zadní lapače nečistot: | ano | ano |
| Drátěná ochrana zadních světel: | ano | ano |
| Box na nářadí: | uzamykatelný, odolný povětrnostním podmínkám, maximální velikost dle prostorových možností nástavby či podvozku | ano |
| Zabezpečení vozidla proti krádeži: | ano - imobilizér, centrální zamykání | ano |
| Barva vozidla: | tmavěmodrá | ano |
| Barva interiéru: | tmavá | ano |
| Denní svícení automaticky po zapnutí klíčku: | ano | ano |
| Klimatizace: | ano | ano |
| Autorádio s handsfree: | ano | ano |
| Palubní počítač: | ano - min. s ukazateli dojezdu, aktuální spotřeby a průměrné spotřeby na 100 km | ano |
| Elektricky ovládaná boční okna: | ano | ano |
| Vnější zpětná zrcátka elektricky ovládaná a vyhřívána: | ano | ano |
| Gumové koberce do kabiny řidiče: | ano | ano |
| Plnohodnotné rezervní kolo se zvedacím mechanismem: | ano - rezervní kolo může být umístěno v prostoru nástavby (nikoli uvnitř korby) a nesmí být volně ložené | ano |
| Povinná výbava vozidla: | dle platné legislativy, včetně zvedáku (heveru), lékárnička (s datem platnosti min. 20 měsíců od data předání vozidla) | ano |
| Protikorozní ošetření vozidla: | ano | ano |
| Ochrana proti podjetí: | dle platné legislativy | ano |
| Reflexní prvky a osvětlení nástavby: | dle platné legislativy | ano |
| Exhalační norma: | EURO VI | ano |
| Umožnění připojení externího modulu GPS na sběrnici vozidla bez porušení záruky. Sběrnice musí umožňovat vyčítání dat o stavu množství paliva v nádrži a o počtu ujetých kilometrů | ano - státní podnik využívá systém WEBDISPEČINK | ano |
| Záruka minimálně: | 24 měsíců bez omezení | ano |

Další požadavky:

| | | |
|--|---|-----|
| Tažné zařízení: | ano - automatická hubice, čep o průměru 40 mm + ISO 50 | ano |
| Zásuvky pro přívěs: | zajištění připojení přívěsů - pro ISO 50 12V 7 pólů, pro čep 24V 2x7 pólů | ano |
| Přípojka na dvouokruhové brzdy: | ano - s ABS | ano |
| Výsuvný zadní nárazník: | ano | ano |
| Oranžový výstražný maják: | ano - 2x, na tyčce, odnímatelný (ne magnetický) | ano |
| Přídavné osvětlení prostoru nástavby na kabině řidiče: | ano | ano |

Nosič kontejnerů:

| | | |
|--|---|-----------------------|
| Výrobce nosiče kontejnerů: | | FORNAL trading s.r.o. |
| Typ nosiče kontejnerů: | | 8T-475 |
| Typ nosiče kontejnerů: | jednoramenný teleskopický hákový nosič kontejnerů | ano |
| Ovládání hákového nosiče: | v kabině | ano |
| Nouzové ovládání na rozvaděči: | ano | ano |
| Nosnost nosiče kontejnerů: | min. 8 000 kg | ano |
| Možnost manipulace s kontejnery o délce: | 4 000 - 5 500 mm | ano |
| Aktivní zajišťování kontejneru: | ano | ano |
| Nosič kontejnerů umožňující manipulaci s kontejnery s výškou oka: | 1 000 mm | ano |
| Nosič kontejnerů kompatibilní a plně funkční s dodávaným vozidlem: | ano | ano |

Odtahový kontejner:

| | | |
|---|--|-----------------------|
| Výrobce kontejneru: | | EverLift spol. s r.o. |
| Typ kontejneru: | | nový, odtahový |
| Kontejner: | nový, odtahový | ano |
| Kontejner kompatibilní s dodávaným vozidlem: | ano | ano |
| Výška oka kontejneru: | 1 000 mm | ano |
| Odvalovací válečky: | ano | ano |
| Užitečná hmotnost kontejneru: | min. 5 000 kg | ano |
| Rozteč lyžin: | 1060 mm | ano |
| Vnitřní rozměry ložné plochy: | min. d x š, 5 400 mm x 2 400 mm | ano |
| Dno kontejneru: | min. 4 mm ocelový plech | ano |
| Nájezdy na ložnou plochu: | ano | ano |
| Vázací oka na stranách plošiny (1x kontejner bez ok): | 8 ks - dimenzovaných pro vázání mechanizace s hmotností 4 500 kg. | ano |
| Vázací prvky (kapsy) zapuštěné v podlaze kontejneru: | 8 ks - dimenzovaných pro vázání mechanizace s hmotností 4 500 kg. | ano |
| Dorazy kol a děrovaná zóna: | ano - v zadní části kontejneru | ano |
| Tažné zařízení na kontejneru: | ano - ISO 50 | ano |
| Naviják na kontejneru: | ano - s lanem | ano |
| Tažná síla navijáku: | min. 4 500 kg | ano |
| Lano: | již připravené na navijáku, délka lana 30 m, na konci lana hák s kladkou | ano |