



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 95/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček
Registrační číslo žádosti:	95/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_022/0000135
Žadatel:	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	12 771 475,13 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	12 771 475,13 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	10 855 753,86 Kč
Zahájení realizace projektu:	11.07.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2020

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Prodloužení trolejbusové trati na obratiště Zámeček
Registrační číslo žádosti:	95/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_022/0000135
Žadatel:	Dopravní podnik města Pardubice a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Projekt zahrnuje výstavbu nové dvoustopé trolejbusové trati o délce 0,9 km ze stávající konečné zastávky Pardubičky, točna, na novou konečnou zastávku trolejbusové linky Zámeček. Kromě samotného trakčního trolejového vedení budou součástí projektu též úpravy (zkapacitnění) obratiště na zastávce Zámeček a zřízení sociálního zázemí (včetně potřebných přípojek inženýrských sítí) při této konečné zastávce.</i>
Cíle projektu:	<i>Základním cílem je zajištění dopravní obslužnosti průmyslové oblasti okolo zastávky Zámeček v elektrické trakci prostřednictvím výstavby a provozování nové trolejbusové trati v délce 0,9 km. Cestující, kteří cestují do průmyslové zóny stávajícími autobusovými linkami č. 12 a 28, tak z podstatné části budou cestovat trolejbusovými linkami č. 2 a 27. Tím bude navýšen počet cestujících přepravených v elektrické trakci a sníženy negativní dopady autobusové dopravy, na základě projektu redukovány. Dalším cílem je nabídka pravidelného přímého spojení do dotčené průmyslové zóny cestujícím z velkých pardubických sídlišť, odkud jsou dotčené trolejbusové linky trasovány.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		12 771 475	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			12 771 475
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			0
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.33 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	-------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY ⁽¹⁾ (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	578 000,-	0,	578 000,-
2	Nákup pozemků	0,-	0,- ⁽⁶⁾	0,-
3	Výstavba	11 935 780,13,-	0,-	11 935 780,13,-
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	257 695,-	0,-	257 695,-
5	Nepředvídané události ⁽²⁾	0,-	0,-	0,-
6	Úprava ceny (v příslušném případě) ⁽³⁾	0,-	0,-	0,-
7	Propagace	0,-	0,-	0,-
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	0,-	0,-	0,-
9	Technická pomoc	0,-	0,-	0,-
10	Mezisoučet	12 771 475,13	0,-	12 771 475,13
11	(DPH ⁽⁴⁾)	2 682 009,78,-	2 682 009,78,-	0,-
12	CELKEM	15 453 484,91,-⁽⁵⁾	2 682 009,78,-	12 771 475,13,-⁽⁷⁾

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	nerelevantní
2. Schválení Studie proveditelnosti:	nerelevantní
3. Schválení Záměru projektu:	27. 3. 2013
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	27. 11. 2015
5. Vydání územního rozhodnutí:	14. 4. 2016
6. Vydání stavebního povolení:	15. 11. 2016, 6. 2. 2016
7. Dokončení výkupu pozemků:	nerelevantní
8. Zahájení zadávacího řízení:	3. 4. 2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	28. 6. 2017
10. Zahájení realizace:	11. 7. 2017
11. Dokončení realizace:	31. 12. 2017
12. Zahájení provozní fáze:	4. 3. 2018

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	0,900

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU