



# SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 96/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	<b>Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>96/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_022/0000136</b>
Žadatel:	<b>Dopravní podnik města Pardubice a.s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.4</b>
Příspěvek z fondu:	<b>Fond soudržnosti</b>
Celkové způsobilé výdaje (max.):	<b>30 264 224,82 Kč</b>
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	<b>30 264 224,82 Kč</b>
Míra podpory ze způsobilých výdajů <sup>1</sup> :	<b>85,00 %</b>
Příspěvek Unie (max.):	<b>25 724 591,09 Kč</b>
Zahájení realizace projektu:	<b>11.07.2017</b>
Konečné datum způsobilosti výdajů:	<b>31.12.2020</b>

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

<sup>1</sup> Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne \_\_\_\_\_

---

**Ing. Dan Ťok**  
ministr dopravy

Příloha:           Specifikace projektu

## 1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	<b>Prodloužení trolejbusové trati v Trnové a Ohrazenici</b>
Registrační číslo žádosti:	<b>96/2017-430-PPR</b>
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	<b>CZ.04.1.40/0.0/0.0/16_022/0000136</b>
Žadatel:	<b>Dopravní podnik města Pardubice a.s.</b>
Prioritní osa:	<b>1</b>
Specifický cíl:	<b>1.4</b>

## 2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Projekt zahrnuje výstavbu nové dvoustopé trolejbusové trati o délce 2,1 km ze stávající konečné zastávky Polabiny, Sluneční, na novou konečnou zastávku trolejbusové linky Ohrazenice, točna (stávající konečná zastávka autobusových linek). Kromě samotného trakčního trolejového vedení budou součástí projektu též úpravy měničny M 5 Polabiny pro zajištění napájení nové trolejbusové trati.</i>
Cíle projektu:	<i>Základním cílem je zajištění dopravní obslužnosti rezidenčních oblastí Trnová a Ohrazenice v elektrické trakci prostřednictvím výstavby a provozování nové dvoustopé trolejbusové trati v délce 2,1 km ze stávající konečné zastávky Polabiny, Sluneční, na novou konečnou zastávku trolejbusové linky Ohrazenice, točna (stávající konečná zastávka autobusových linek). Na trolejbusové trati budou přitom oproti stávajícímu stavu autobusové dopravy navýšeny dopravní výkony a cestujícím tak bude nabídnuta vyšší kvalita dopravy prostřednictvím úspory cestovního času díky zkrácení čekacích dob na spoj.</i>

### 3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		30 460 225	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			30 460 225
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		388 126	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			124 453
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			0
8	Provozní a reprodukční náklady <sup>1</sup> (v CZK, diskontované)			0
<b>Výpočet nedostatku financování</b>				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			<b>100,00 %</b>

### 4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.33 Kč / 1 EUR <sup>2</sup>
-------------------------------------	-------------------------------

<sup>1</sup> Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

<sup>2</sup> Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2018

## 5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY <sup>(1)</sup> (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	519 000	196 000	323 000
2	Nákup pozemků	0	0	0
3	Výstavba	23 086 152,82	0	23 086 152,82
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	6 855 072	0	6 855 072
5	Nepředvídané události <sup>(2)</sup>	0	0	0
6	Úprava ceny (v příslušném případě) <sup>(3)</sup>	0	0	0
7	Propagace	0	0	0
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	0	0	0
9	Technická pomoc	0	0	0
10	<b>Mezisoučet</b>	30 460 224,82	196 000,00	30 264 224,82
11	(DPH <sup>(4)</sup> )	6 396 647,21	6 396 647,21	0
12	<b>CELKEM</b>	36 856 872,03	6 592 647,21	30 264 224,82

## 6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ<sup>3</sup>

	<b>Datum</b>
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	<b>nerrelevantní</b>
2. Schválení Studie proveditelnosti:	<b>nerrelevantní</b>
3. Schválení Záměru projektu:	<b>27. 3. 2013</b>
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	<b>7. 1. 2015</b>
5. Vydání územního rozhodnutí:	<b>15. 5. 2015</b>
6. Vydání stavebního povolení:	<b>29. 7. 2016</b>
7. Dokončení výkupu pozemků:	<b>nerrelevantní</b>
8. Zahájení zadávacího řízení:	<b>3. 4. 2017</b>
9. Dokončení zadávacího řízení:	<b>28. 6. 2017</b>
10. Zahájení realizace:	<b>11. 7. 2017</b>
11. Dokončení realizace:	<b>31. 12. 2017</b>
12. Zahájení provozní fáze:	<b>4. 3. 2018</b>

## 7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

<b>Název indikátoru</b>	<b>Jednotka</b>	<b>Výchozí hodnota</b>	<b>Plánovaná hodnota</b>
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	2,100

V Praze dne \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Ing. Mgr. Marek Pastucha  
ředitel Odboru fondů EU

<sup>3</sup> V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.