



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR



DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.
tř. Budovatelů 1395/23, 434 01 Most

IČ: 62242504

Společnost je držitelem certifikátů systému řízení jakosti dle normy ISO 9001:2009

MHD; Příměstská doprava, Nepravidelná doprava; Oprava a údržba silničních motorových vozidel a ostatních dopravních prostředků vč. karoserií, elektrických a elektrotechnických zařízení a příslušenství; Provozování dopravy raněných, nemocných a rodiček; Autoškola



KUPNÍ SMLOUVA č. 124/2018/190 I

uzavřené dle občanského zákoníku č. 89/2012 Sb. v platném znění a v souladu se zákonem č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek v aktuálním znění (dále jen „ZZVZ“) mezi smluvními stranami

I. Smluvní strany

1. 1. Objednatel:

Obchodní firma: **DOPRAVNÍ PODNIK měst Mostu a Litvínova, a.s.**
Sídlo: 434 01 Most, tř. Budovatelů 1395/23
IČ: 62242504
DIČ: CZ62242504
Bankovní spojení: XXX
Číslo účtu: XXX
Obchodní rejstřík: Krajský soud v Ústí nad Labem, oddíl B, vložka 660
Zastoupená: Zdeňkem Brabcem, předsedou představenstva
Bc. Danielem Dunovským, místopředsedou představenstva

Kontaktní osoba ve věcech technických:
XXX, dopravně-technický náměstek
(dále také jako „objednatel“)

1. 2. Dodavatel

Obchodní firma: **PRAGOIMEX a.s.**
Sídlo: Pod náspem 795/12, 190 05 Praha
IČ: 158 88 100
DIČ: CZ15888100
Bankovní spojení: XXX
Číslo účtu: XXX
Obchodní rejstřík: Městský soud v Praze, oddíl B, vložka 501
Zastoupená: Ing. Vladimírem Faltýskem, předsedou představenstva
a generálním ředitelem

Kontaktní osoba ve věcech technických: XXX, náměstek GŘ
(dále také jako „dodavatel“)



II. Předmět smlouvy

- 2.1 Předmětem plnění veřejné zakázky je dodávka 3 kusů nových plně nízkopodlažních tramvají splňujících ke dni jejich dodání objednateli veškeré podmínky pro provoz, včetně provozu v městské a příměstské hromadné dopravě osob stanovené obecně závaznými právními předpisy platnými na území České republiky a současně způsobilé bez jakýchkoliv technických či jiných úprav, a to: „**Pořízení 3 ks nízkopodlažních tramvají**“, (dále jen tramvaje, dodávka) provedených podle technické specifikace uvedené v příloze č. 2 této smlouvy, Technických podmínek zpracovaných dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, v platném znění, uvedených v příloze č. 3 této smlouvy a v souladu se zadávací dokumentací této veřejné zakázky.
- 2.2 Dodavatel se zavazuje, že odevzdá objednateli tramvaje a doklady potřebné pro užívání tramvají, nebo sjednané touto smlouvou, a umožní mu nabýt vlastnické právo k nim. Objednatel se zavazuje, že tramvaje převezme a zaplatí za ně kupní cenu.
- 2.3 Dodavatel je povinen v rámci sjednané ceny za tramvaje povinen zabezpečit veškeré související práce, dodávky a služby. Součástí dodávek bude rovněž dodání průvodní a uživatelské dokumentace, přičemž musí být splněny zejména následující podmínky:
- a) zprovoznění a komplexní vyzkoušení dodaných tramvají **v sídle objednatele**.
 - b) dodání průvodní dokumentace ke každé tramvaji:
 - průkaz způsobilosti drážního vozidla;
 - průkaz způsobilosti UTZ vozidla;
 - zpráva o výchozí revizi elektrických zařízení;
 - prohlášení o shodě ve smyslu Rozhodnutí Drážního úřadu o schválení typu drážního vozidla;
 - protokol o provedení technické prohlídky a zkoušky UTZ – E dle § 47, odst. 4 Zákona o drahách č. 266/1994 Sb.;
 - protokol o technicko-bezpečnostní zkoušce, včetně ověření zábrzdných drah;
 - protokol o oživení elektrické výzbroje;
 - c) dodání uživatelské dokumentace v českém jazyce:
 - návod k obsluze vozidla (1 ks výtisku při předávce ke každé tramvaji + 3 ks výtisků navíc k celé dodávce + 1 ks v elektronické podobě);
 - dílenská příručka k údržbě a opravám v tištěné i elektronické podobě;
 - schémata elektrického zapojení v tištěné i elektronické podobě;
 - časové normy jednotlivých úkonů a oprav v tištěné i elektronické podobě;
 - katalog náhradních dílů v elektronické formě včetně licence a případných aktualizací po dobu deklarované životnosti tramvaje;
 - d) dodání 1 ks software a hardware pro kompletní diagnostiku tramvají (vč. poskytnutí uživatelské licence a případných aktualizací po dobu deklarované životnosti tramvají);
 - e) poskytování komplexního záručního servisu po celou dobu záruky;
 - f) dodání servisního a speciálního nářadí pro běžnou údržbu a drobné opravy tramvají v termínu dle Technické specifikace a dalších podmínek – přílohy č. 2 této smlouvy;
 - g) zaškolení 3 zaměstnanců objednatele v českém jazyce;



- pro obsluhu tramvají v rozsahu min. 8 hodin,
- v oboru elektro, elektronických systémů a diagnostických postupů v rozsahu min. 16 hodin,
- v oboru mechanických a karosářských skupin v rozsahu min. 16 hodin.

Základní školení k obsluze a údržbě vozidla proběhne nejpozději v den předání dodávky, ostatní školení proběhnou do 3 měsíců od předání dodávky;

- h) výroba, dodávka a instalace 1 ks polepu na dočasný billboard na stávající konstrukci v místě realizace tohoto projektu o rozměru: výška 2,1 m x šířka 2,75 m; na dočasném billboardu musí být uveden název projektu a hlavní cíl projektu včetně ideálního logolinku dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce „IROP“;
- i) dodání a montáž stálé pamětní desky v místě realizace projektu – v hlavním sídle objednatele. Stálá pamětní deska bude vyrobena z odolného a trvalého materiálu a její velikost bude 0,3 x 0,4 m. Musí na ní být uveden název projektu a hlavní cíl projektu. Stálá pamětní deska bude umístěna v hlavním sídle objednatele.

Objednatel si vyhrazuje schválení návrhu grafické podoby dočasného billboardu a stálé pamětní desky před její samotnou výrobou.

- 2.4 Dodávka tramvají bude realizována v souladu s platnými zákony ČR, a to zejména Zákonem o drahách č. 266/1994 Sb., v platném znění, platnými ČSN, ČSN EN a dle obecně závazných a doporučených předpisů, vyhlášek a metodik.
- 2.5 Tato kupní smlouva je uzavřena na základě výsledku otevřeného zadávacího řízení na nadlimitní veřejnou zakázku s názvem „**Pořízení 3 ks nízkopodlažních tramvají**“, (odeslán do Věstníku veřejných zakázek dne 17.04.2018 pod ev. č. zakázky Z2017-015626).
- 2.6 Dodavatel se zavazuje objednateli dodat a zajistit realizaci dodávky tramvají v rozsahu zadávací dokumentace této veřejné zakázky, jejích příloh a čestných prohlášení, dle obecně závazných platných právních předpisů a dle platných českých technických norem a současných uživatelských standardů.

III. Místo a doba plnění

- 3.1 Místem plnění je sídlo objednatele.
- 3.2 Termínem předání se rozumí den fyzického předání vozidla v sídle objednatele na základě splnění podmínek bodů 2.3 a, b, c, d této smlouvy.
- 3.3 Dodávka 3 ks tramvají proběhne do 24 kalendářních měsíců od podpisu smlouvy. V tomto termínu budou dodány všechny 3 ks tramvají.
- 3.4 Prodlení dodavatele s předáním tramvaje delší jak 30 dnů se považuje za podstatné porušení smlouvy a zakládá právo objednatele odstoupit od této smlouvy, vyjma případu, že toto prodlení vzniklo z důvodů na straně objednatele.



- 3.5 V době termínu předání tramvaje musí dodavatel prokázat shodu s technickou specifikací uvedenou v zadávacích podmínkách veřejné zakázky, technickými podmínkami uvedenými v příloze č. 2 této smlouvy a technickými podmínkami zpracovanými dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb. uvedenými v příloze č. 3 této smlouvy. Tramvaj musí vykazovat všechny parametry definované technickou specifikací, musí být schopna trvalého provozu a musí být prosta vad a nedodělků.
- 3.6 Tato smlouva může být ukončena i před uplynutím doby, na kterou byla uzavřena, písemnou dohodou smluvních stran nebo za podmínek uvedených v čl. XI této smlouvy.

IV. Podmínky převzetí dodávek

- 4.1 Dodávka tramvají se předává a přijímá v přijímacím řízení. O předání a převzetí tramvají jsou smluvní strany povinny pořídit písemný předávací protokol. Ke splnění závazku dodavatele dojde protokolárním předáním dodávky objednateli v místě dodání a potvrzením dokladu o předání a převzetí předmětu koupě dodavatelem.
- 4.2 Nejpozději v den přijímacího řízení budou proškoleni 3 zaměstnanci objednatele k obsluze a údržbě vozidla (ostatní školení se uskuteční do 3 měsíců od přijímacího řízení). V rámci přijímacího řízení bude proveden záznam o proškolení pověřených zaměstnanců objednatele dodavatelem.
- 4.3 Tramvaje budou objednateli dodány plně funkční a kompletní, bez vad a nedodělků.
- 4.4 Objednatel je povinen prohlédnout tramvaje při předání za účelem zjištění zjevných vad.
- 4.5 Vlastnické právo a nebezpečí škody na tramvajích přechází z dodavatele na objednatele okamžikem převzetí tramvají.
- 4.6 O odstranění vad a nedodělků jsou smluvní strany povinny pořídit protokol.
- 4.7 Objednatel převezme tramvaje pouze kompletní a v bezvadném stavu, prostě nedodělků.
- 4.8 Dodávka je splněna oboustranně podepsaným protokolem o předání a převzetí každého kusu tramvaje, který bude vyhotoven při jejím předání v místě plnění (viz. bod 3.1 této smlouvy). Objednatel si vyhrazuje právo podepsat protokol pouze v případě, že bude naplněn bod 4.7 této smlouvy.
- 4.9 Za objednatele je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky tramvají touto smlouvou pověřen:
XXX
- 4.10 Za dodavatele je k protokolárnímu převzetí dílčí dodávky tramvaje touto smlouvou pověřen:
XXX



V. Cena a platební podmínky

- 5.1 Dodavatel se zavazuje účtovat objednateli za dodané tramvaje cenu dle cenové nabídky, která je přílohou č. 1 této smlouvy. Cena je stanovena dohodou dle zákona č. 526/1990 Sb., o cenách a je stanovena jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná. Cena je stanovena v české měně a zahrnuje veškeré náklady spojené s provedením předmětu koupě vč. DPH (např. clo a celní poplatky, pojištění, balení, přepravu předmětu koupě do místa dodání apod.).
- 5.2 Cena bez DPH je stanovena jako nejvýše přípustná a nepřekročitelná po celou dobu platnosti smlouvy. K ceně bude připočtena DPH ve výši určené právním předpisem platným ke dni zdanitelného plnění. DPH ke dni uzavření této smlouvy činí 21 %

cena za 1 ks tramvaje bez DPH	34.650.000,- Kč
částka DPH 21 %	7.276.500,- Kč
cena za 1 ks tramvaje včetně DPH	41.926.500,- Kč

cena za kompletní dodávku 3 ks tramvajů bez DPH	103.950.000,- Kč
částka DPH 21 % za kompletní dodávku	21.829.500,- Kč
celková cena za kompletní dodávku 3 ks tramvajů včetně DPH	125.779.500,- Kč

cena za publicitu bez DPH	8.200,- Kč
částka DPH 21 %	1.722,- Kč
celková cena za publicitu včetně DPH	9.922,- Kč

cena za kompletní dodávku a publicitu bez DPH	103.958.200,- Kč
částka DPH 21 %	21.831.222,- Kč
celková cena za publicitu včetně DPH	125.789.422,- Kč

Sjednaná cena zahrnuje i cenu veškerých prací, dodávek a služeb obsažených v čl. II. této smlouvy.

- 5.3 Platba proběhne na základě daňových dokladů (faktur) až po protokolárním předání/převzetí dodávky objednatel. Podkladem pro vystavení daňového dokladu bude vždy písemný protokol o předání a převzetí dodávky objednatel podepsaný zástupci obou stran.
- 5.4 Objednatel je oprávněn nezaplatit sjednanou cenu a nebude v prodlení, nebude-li z důvodů ležících na straně dodavatele provedeno proškolení pověřených zaměstnanců objednatel za účelem uvedení tramvajů do provozu.
- 5.5 Splatnost daňových dokladů odsouhlasených zástupci obou stran bude **30 dní** od data doručení objednateli. Zálohy objednatel neposkytuje. Platba se považuje z hlediska její



včasnosti za provedenou dnem předání příkazu k úhradě peněžnímu ústavu objednatele, pokud bude dle tohoto příkazu proplacena.

- 5.6 Veškeré faktury – daňové doklady musí obsahovat náležitosti daňového dokladu dle zákona 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění. V případě, že účetní doklady nebudou mít odpovídající náležitosti, je objednatel oprávněn zaslat je ve lhůtě splatnosti zpět k doplnění, aniž se tak dostane do prodlení se splatností, lhůta splatnosti počíná běžet znovu od opětovného zaslání náležitě doplněných či opravených dokladů. Každý originální účetní a daňový doklad musí obsahovat název projektu: **„Pořízení 3 ks nízkopodlažních tramvají, číslo projektu CZ.06.1.37/0.0/0.0/16_045/0006599.**
- 5.7 Veškeré platby na účet dodavatele se uskutečňují prostřednictvím bankovního spojení uvedeného v čl. I této smlouvy. Dodavatel prohlašuje, že se jedná o zveřejněné číslo bankovního účtu dle zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.
- 5.8 Dodavatel prohlašuje, že ke dni uzavření smlouvy není veden v registru nespolehlivých plátců daně z přidané hodnoty a ani mu nejsou známy žádné skutečnosti, na základě kterých by s ním správce daně mohl zahájit řízení o prohlášení za nespolehlivého plátce daně dle § 106a zák. č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění.
- 5.9 Stane-li se prodávající nespolehlivým plátcem ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, je povinen neprodleně o tomto informovat kupujícího.
- 5.10 Bude-li dodavatel ke dni poskytnutí zdanitelného plnění veden jako nespolehlivý plátce ve smyslu § 106a zákona č. 235/2004 Sb., o dani z přidané hodnoty v platném znění, je objednatel oprávněn část ceny odpovídající dani z přidané hodnoty uhradit přímo na účet správce daně v souladu s § 109a uvedeného zákona. Uhrazení částky odpovídající výši daně z přidané hodnoty na účet správce daně za dodavatele bude považováno v tomto rozsahu za splnění závazku objednatele uhradit sjednanou cenu dodavateli.
- 5.11 Ceny mohou být navýšeny pouze na základě písemného dodatku ke smlouvě, pokud dojde v průběhu mezi podpisem smlouvy a předáním předmětu koupě ke změně daňových předpisů upravujících DPH.
- 5.12 Smluvní strany se dohodly, že lze provádět započtení vzájemných pohledávek.

VI. Povinnosti dodavatele

- 6.1 Dodavatel se zavazuje zajišťovat řádné plnění dodávek v množství, jakosti a druhu daných požadavky objednatele.
- 6.2 Dodavatel se zavazuje na své náklady a nebezpečí zajistit dodávku a vyložení jednotlivých tramvají v místě plnění.



- 6.3 Dodavatel se zavazuje umožnit pověřeným zástupcům objednatele provádět průběžnou kontrolu postupu prací na jednotlivých tramvajích po celou dobu plnění předmětu až po jeho převzetí objednatelem.
- 6.4 Dodavatel se zavazuje, že tramvaje budou v době dodání schváleny do provozu Drážním úřadem dle platných předpisů, technických norem a zákonů ČR. Předmět smlouvy bude dodán v provedení podle technické specifikace, která je přílohou č. 2 této smlouvy a technických podmínek zpracovanými dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah, uvedenými v příloze č. 3 této smlouvy.
- 6.5 Vady v jakosti odstraní dodavatel na svůj náklad za podmínek uvedených v čl. VIII. této smlouvy, právo objednatele na náhradu škody tím není dotčeno.
- 6.6 Dodavatel se zavazuje v rámci plnění předmětu zakázky zajistit a do nabídkové ceny zahrnout veškeré další činnosti, které souvisejí s realizací předmětu smlouvy.

VII. Spolupůsobení, práva a povinnosti objednatele

- 7.1 Objednatel se zavazuje k převzetí řádně a včas dodaných a provozuschopných tramvají a k zaplacení za ně dohodnuté smluvní ceny.
- 7.2 Skryté vady tramvaje či na souvisejícím vybavení je objednatel povinen oznámit dodavateli bez zbytečného odkladu po jejich zjištění. V případě reklamace skrytých vad je dodavatel povinen na své náklady tyto vady odstranit
- 7.3 Reklamaci vad provede zástupce objednatele na uvedené kontakty dodavatele telefonicky, nebo e-mailem nebo přes webové servisní rozhraní dodavatele:
- | | |
|-------------|-----|
| jméno: | XXX |
| e-mail: | XXX |
| tel. číslo: | XXX |
- 7.4 Objednatel je povinen poskytovat dodavateli bez zbytečného odkladu veškeré informace, které by mohly vést k ohrožení řádného plnění této smlouvy.
- 7.5 Objednatel je povinen poskytovat dodavateli potřebnou součinnost nezbytnou k dosažení účelu této smlouvy tj. zprovoznění vozidel na tratích objednatele (ověření provozních funkcí, provedení technicko bezpečnostní zkoušky, apod.). Pro řádné předání tramvají a provedení do zkušebního provozu je objednatel povinen zabezpečit na své náklady:
- vhodné prostory pro oživení, statické zkoušky a ověření jednotlivých funkcí tramvaje;
 - uzamykatelnou místnost s telefonem pro servisní techniky dodavatele;
 - elektr. energii, potřebnou pro zkušební provoz a uvádění tramvají do provozu;
 - povolení pro zkušební provoz tramvají na tratích provozovatele;
 - obsluhu (řidiče) oprávněnou k řízení tramvaje.



VIII. Záruky, garance a pozáruční servis

- 8.1 Dodavatel zodpovídá za to, že předmět této smlouvy je zhotovený podle podmínek smlouvy, zadávací dokumentace veřejné zakázky, a že po celou dobu záruční doby bude mít vlastnosti dohodnuté v této smlouvě.
- 8.2 Dodavatel tímto dává záruku za jakost dodávky koupě v souladu s ust. § 2619 Občanského zákoníku. Dodavatel se zárukou za jakost zavazuje, že dodávka bude po záruční dobu bezvadně způsobilá pro jeho obvyklé užívání, bude mít po záruční dobu obvyklé vlastnosti a bude po záruční dobu vyhovovat všem právním předpisům, technickým a dalším předpisům včetně ČSN (příp. EN), které se na dodávku vztahují ke dni započetí běhu záruční doby.
- 8.3 Dodavatel poskytne objednateli záruku na vady tramvají v délce **24 měsíců** bez omezení kilometrů. Záruka dle tohoto odstavce počíná běžet ode dne podpisu předání všech 3 ks tramvají prostých jakýchkoli vad a nedodělků, tj. v množství, jakosti a provedení stanoveném touto smlouvou. Tuto skutečnost bude osvědčovat předávací protokol.
- 8.4 Smluvní strany se dohodly, že po dobu záruční lhůty, má objednatel právo požadovat a dodavatel povinnost bezplatně zjištěné vady odstranit v místě plnění, přičemž dodavatel se zavazuje začít s odstraňováním případných vad na předmětu plnění okamžitě po uplatnění oprávněné reklamace objednatelem a vady odstranit nejpozději do 30 dnů od okamžiku ode dne uplatnění reklamace objednatelem.
- 8.5 Dodavatel se zproští jakýchkoliv závazků plynoucích z poskytnutých garancí, pokud prokáže, že závada nebo jakákoliv další škoda, která by jinak byla zahrnuta v některé z poskytovaných garancí, vznikla z důvodu, které nelze přičítat k tíži dodavatele, tedy výhradně:
- úmyslným nebo neúmyslným poškozením tramvaje třetí stranou,
 - dopravní nehodou, pokud tato nevznikla v souvislosti s vadou podléhající některé ze záruk,
 - vandalismem,
 - jednáním personálu objednatele, které prokazatelně bylo v rozporu s návody či školením dodavatele (např. nedostatečná oprava, včas neprovedená nebo chybně provedená údržba). Rozsah dodavatelem předepsané údržby je dán technickou dokumentací dodavatele (tj. návodem k obsluze vozidla), která bude předána objednateli s dodávkou tramvají,
 - úpravami provedenými objednatelem bez souhlasu dodavatele,
 - vyšší mocí,
 - dodatečnými změnami zákonů, podmínek na ochranu životního prostředí apod.,
 - použitím tramvají v jiných podmínkách nebo k jiným účelům, než bylo určeno v podmínkách otevřeného řízení.



- 8.6 Uplatněním nároků z vad předmětu koupě nejsou dotčeny nároky objednatele na náhradu škody a smluvní pokuty.
- 8.7 Dodavatel poskytne objednateli garanci na dosažení deklarované životnosti tramvají v délce **30 let**. Deklarované životnosti tramvaje není dosaženo, pokud z důvodu koroze anebo únavového porušení základních nosných částí karoserie a agregátů nemůže být tramvají provozována v souladu s platnými předpisy upravujícími technické podmínky pro provoz drážních vozidel v MHD.
- 8.8 Dodavatel bude zbaven závazků plynoucích z garance životnosti tramvají, pokud prokáže, že deklarované životnosti nebylo dosaženo zaviněním objednatele. Jako důvod nedosažení zaručené životnosti nemůže dodavatel uvést přetěžování tramvají (viz technické podmínky).
- 8.9 Dále se dodavatel zavazuje po dobu deklarované životnosti tramvají:
- zajistit servis dodaných tramvají na území ČR nejméně po dobu deklarované životnosti vozidel. Pokud dodavatel zajišťuje opravu dílu nebo agregátu z tramvaje v záruce sám nebo prostřednictvím třetí osoby (z vlastního rozhodnutí nebo na žádost objednatele) a opravený agregát nebude předán objednateli zpět do 45 dnů ode dne, kdy dodavatel rozhodl o opravě mimo pracoviště objednatele nebo byl o zajištění opravy objednatelem požádán, považuje se agregát za neopravitelný a objednateli vzniká automaticky právo na okamžité dodání nového agregátu;
 - dodávat náhradní díly objednané řádnou objednávkou na konkrétní vůz v co nejkratší lhůtě od okamžiku odeslání objednávky (faxem nebo e-mailem), nejpozději do 30 pracovních dnů (případně ve vzájemně dohodnuté lhůtě);
 - na vyžádání objednatele poskytovat technickou pomoc (úplnou technickou dokumentaci k údržbě a opravám, závazný pokyn ke způsobu opravy konkrétní poruchy nebo havárie, instruktáž na místě, pomoc při specifikaci náhradních dílů potřebných pro opravu - vše v českém jazyce), a to ve lhůtě do 3 pracovních dnů od vyžádání;
 - dodávat předepsané speciální servisní nářadí ve lhůtě do 60 dnů od objednání;
 - na vyžádání objednatele provádět školení technického personálu objednatele v požadovaném rozsahu v českém jazyce do 90 dnů od vyžádání.
- 8.10 Dodavatel poskytne objednateli po dobu garantované životnosti tramvají dodávky náhradních dílů. Náhradní díly řádně objednané objednávkou ke zprovoznění tramvaje musí být dodány v nejkratší možné lhůtě, nejpozději do 30 pracovních dnů (případně ve vzájemně dohodnuté lhůtě) od okamžiku odeslání písemné objednávky. Pokud vybraný dodavatel nedodá náhradní díl v této lhůtě, může objednatel tento díl nakoupit od třetí osoby a není nadále povinen převzít jej od vybraného dodavatele a zaplatit. Tím není dotčeno právo objednatele účtovat vybranému dodavateli sankce v souladu s těmito podmínkami, a to až do dne splnění dodávky nebo do dne, kdy objednatel nakoupil díl od třetí osoby (podle toho, co nastane dříve).



- 8.11 Za hromadnou vadu se považuje vada, na kterou se vztahuje dodavatelem poskytovaná záruka, a která se v záruční době vyskytne opakovaně ve 3 případech na dodaných tramvajových vozidlech. V případě, že objednatel uplatní vůči dodavateli reklamaci hromadné vady, je dodavatel povinen v přiměřené lhůtě, nejpozději však do 30 dnů ode dne reklamace, navrhnout technické řešení, které zabrání výskytu dalších vad stejného druhu. Po odsouhlasení nového technického řešení a dohodnutí zkušební lhůty s objednatel, provede dodavatel neprodleně a na vlastní náklady příslušné úpravy na všech tramvajích. O dohodnutou zkušební lhůtu, nového technického řešení jednotlivé součásti nebo konstrukčního celku se prodlužuje záruční doba úpravě podléhající součásti nebo konstrukčního celku. Současně je dodavatel povinen provést taková opatření, aby se zabránilo výskytu takovéto vady na dalších tramvajích, které budou ještě dodavatelem objednateli dodány.
- 8.12 Práva kupujícího z vadného plnění se řídí příslušnými ustanoveními zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník.
- 8.13 Předmětem pozáručního servisu:
- se rozumí dodávky náhradních dílů, spotřebního materiálu a provádění servisních zásahů pracovníky dodavatele nebo jím vyškolenou a autorizovanou třetí osobou na základě jednotlivých objednávek objednatel,
 - pozáruční servis bude zahájen dnem následujícím po uplynutí posledního dne záruční lhůty.

IX. Odpovědnost za škody a pojištění, odpovědnost za vady a jakost

- 9.1 Dodavatel prohlašuje, že má uzavřenou pojistnou smlouvu č. 7720365655 u Kooperativa pojišťovna a.s., jejímž předmětem je pojištění odpovědnosti za škodu způsobenou dodavatelem objednateli, právnické osobě, jakož i jakékoliv třetí osobě, a to minimálně do výše ceny předmětu plnění.
- 9.2 Při podpisu smlouvy dodavatel předloží objednateli originál/úředně ověřenou kopii smlouvy o pojištění odpovědnosti ke kontrole. O tomto bude proveden oboustranně podepsaný zápis.
- 9.3 Dodávka má vady, jestliže není odevzdána v množství, jakosti a provedení uvedeném ve smlouvě, případně pro účel obvyklý.
- 9.4 Dodavatel odpovídá za vady, jež má dodávka v době jejího předání.



- 9.5 Objednatel je oprávněn, až do odstranění vad, zadržet cenu nebo její část v případě, že dodávka vykazuje vady při předání nebo v záruční době dříve, než nastala splatnost sjednané ceny, popřípadě lze-li důvodně předpokládat, že vady bude vykazovat.

X. Smluvní pokuty a další sankce

- 10.1 Smluvní strany se dále dohodly, že v případě prodlení dodavatele s termínem dodávky tramvaje se sjednává smluvní pokuta ve výši 0,05 % z ceny nedodaného zboží za každý započatý den prodlení každé dodávky. Objednatel bude rovněž nárokovat úhradu nákladů prokazatelně spojených s opožděním dodávky případně úhradu zmařeného dotačního titulu.
- 10.2 Při nedodržení termínu dodání náhradních dílů do 30 pracovních dnů (případně ve vzájemně dohodnuté lhůtě) si objednatel vyhrazuje právo účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 3 % z celkové ceny nedodaného náhradního dílu za každý započatý den z prodlení.
- 10.3 V případě prostoje tramvaj v záruční lhůtě, který bude způsoben záruční vadou a bude delší než 30 dnů, vyhrazuje si objednatel právo účtovat dodavateli smluvní pokutu ve výši 0,05 % z celkové ceny tramvaje, která není v provozu, za každý den prostoje počínaje 31 (jedenatřicátým) dnem odstavení tramvaje z provozu.
- 10.4 V případě prodlení s úhradou daňového dokladu má dodavatel právo požadovat úrok z prodlení max. ve výši 0,05 % z dlužné částky za každý den prodlení.
- 10.5 Nárok na zaplacení smluvní pokuty musí oprávněná strana uplatnit bez zbytečného odkladu poté, co jí nárok vznikl. Druhá strana je povinna uhradit smluvní pokutu do 1 měsíce od obdržení vyúčtování.
- 10.6 Nárok na zaplacení smluvní pokuty objednateli nevznikne tehdy, jestli k porušení povinnosti dodavatelem došlo v důsledku případu vyšší moci. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne povinnost dodavatele splnit povinnost, jejíž plnění bylo zajištěno smluvní pokutou, a dodavatel tak bude i nadále povinen ke splnění takovéto povinnosti. Uplatněním nároku na zaplacení smluvní pokuty ani jejím skutečným uhrazením nezanikne právo objednatele na náhradu škody vzniklé objednateli v důsledku porušení povinnosti dodavatelem.
- 10.7 Smluvní pokuty nemají vliv na případný nárok objednatele na náhradu škody a na odstoupení od smlouvy.
- 10.8 Splatnost smluvních pokut se sjednává na 30 dnů ode dne doručení jejich vyúčtování, pro případ, nebude-li smluvní pokuta realizována kompenzací. Je věcí kupujících, který způsob zvolí.



- 10.9 Smluvní strana, které vznikne právo na zaplacení smluvní pokuty, může od ní na základě své vůle ustoupit.
- 10.10 Smluvní pokuta za porušení ostatních právních povinností dodavatele a ujednání této smlouvy činí 2.000 Kč za každý jednotlivý případ porušení povinnosti z této smlouvy.
- 10.11 Objednatel má právo pohledávku na zaplacení smluvní pokuty nebo kterékoliv z nich započíst s pohledávkou dodavatele na zaplacení ceny tramvají.
- 10.12 Vznikne-li dodavateli nárok na náhradu škody, uhradí se škoda skutečná bez ušlého zisku.

XI. Odstoupení od smlouvy

- 11.1 Objednatel bude oprávněn odstoupit od kupní smlouvy na jednotlivé dodávky v následujících případech:
- dodavatel bude v prodlení se splněním své povinnosti, které bude znamenat podstatné porušení jeho smluvních povinností
 - dodavatel při plnění této smlouvy nedodrží závazné právní předpisy nebo technické normy
 - vůči majetku dodavatele bude probíhat insolvenční řízení nebo insolvenční návrh bude zamítnut pro nedostatek majetku, dodavatel podá návrh na reorganizaci či dodavatel vstoupí do likvidace;
 - dodavatel pozbude jakékoli oprávnění vyžadované právními předpisy pro provádění činností, k nimž se dle kupní smlouvy zaváže.
- 11.1 Dodavatel bude oprávněn odstoupit od kupní smlouvy v případě, že:
- objednatel bude v prodlení s úhradou peněžitých závazků po dobu delší než 90 dnů;
 - objednatel opakovaně neposkytne součinnost zcela nezbytnou pro řádné plnění veřejné zakázky ze strany dodavatele, a to i přesto, že na prodlení s touto povinností bude dodavatelem písemně upozorněn a nezjedná nápravu ani v době delší než 90 dnů.
- 11.2 Objednatel je oprávněn od smlouvy odstoupit rovněž v případě, bude-li dodavatel v prodlení s odevzdáním bezvadného předmětu koupě po dobu delší než 30 kalendářních dní.
- 11.3 Tato smlouva zavazuje právní nástupce smluvních stran.



- 11.4 Dodavatel se zavazuje dodat tramvaje v souladu s právními předpisy, příslušnými ČSN, oborovými normami a dalšími příslušnými normami. Pokud by dodavatel nedodržoval a nerespektoval platné předpisy a normy, je objednatel oprávněn od smlouvy odstoupit.
- 11.5 Odstoupení od smlouvy musí být provedeno vždy písemně.

XII. Rozhodné právo

- 12.1 Veškeré spory, které vzniknou z uzavřené kupní smlouvy a které se nepodaří vyřešit přednostně smírnou cestou, budou rozhodovány obecnými soudy v souladu s právním řádem České republiky.
- 12.2 Veškerá vzájemná práva a povinnosti dodavatele a objednatele vyplývající z uzavřené smlouvy se budou řídit právem České republiky.

XIII. Vyšší moc

- 13.1 Za případ vyšší moci se pro účely této kupní smlouvy rozumí událost vylučující odpovědnost, a to zejména válka, ozbrojený konflikt, embargo, občanské nepokoje, sabotáže, teroristické činy nebo hrozba sabotáže či teroristického činu, epidemie, výbuchy, chemická nebo radioaktivní kontaminace nebo ionizující záření, zásahy bleskem, zemětřesení, vlnice, tsunami, povodně, požáry, vichřice, bouře nebo jiné působení přírodních živlů, stávky, uzavření podniků nebo jiné kroky v rámci průmyslových odvětví nebo mimořádné spory mezi zaměstnavatelem a odborovými orgány, předměty padající z letadel nebo jiných vzdušných zařízení nebo výskyt tlakových vln způsobených letadly či jinými vzdušnými zařízeními pohybujícími se nadzvukovou rychlostí, a to vše při splnění těchto předpokladů:
- událost nastala nezávisle na vůli povinné strany a brání jí ve splnění povinností,
 - nelze rozumně předpokládat, že by povinná strana tuto překážku nebo její následky odvrátila nebo překonala a
 - nelze rozumně předpokládat, že v době uzavření kupní smlouvy povinná strana vznik této události předvídala.

XIV. Další ujednání

- 14.1 Dodavatel je podle ustanovení § 2 písm. e) zákona č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, osobou povinnou spolupůsobit při výkonu finanční kontroly prováděné v souvislosti s úhradou zboží nebo služeb z veřejných výdajů.

Dodavatel je povinen poskytovat požadované informace a dokumentaci související s realizací projektu zaměstnancům nebo zmocněncům pověřených orgánů (Centra pro regionální rozvoj, Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Ministerstva financí ČR, Evropské komise, Evropského účetního dvora, Nejvyššího kontrolního úřadu, příslušného orgánu finanční správy a dalších oprávněných orgánů státní správy) minimálně do konce roku 2028.



Dodavatel je povinen umožnit zaměstnancům nebo zmocněncům poskytovatele dotace, Ministerstvu pro místní rozvoj ČR, Ministerstvu financí ČR, auditnímu orgánu, Evropské komisi, Evropskému účetnímu dvoru, Nejvyššímu kontrolnímu úřadu a dalším oprávněným orgánům státní správy vstup do objektů a na pozemky dotčené projektem a jeho realizací a kontrolu dokladů souvisejících s projektem minimálně do konce roku 2028.

Dodavatel je povinen vytvořit výše uvedeným osobám podmínky k provedení kontroly vztahující se k realizaci projektu a poskytnout jim při provádění kontroly součinnost.

Dodavatel je povinen uchovávat veškerou dokumentaci související s realizací projektu včetně účetních dokladů minimálně do konce roku 2028. Každá faktura musí být označena číslem projektu.

- 14.2 Dodavatel je povinen archivovat originální vyhotovení smlouvy, její dodatky, originály účetních dokladů a dalších dokladů vztahujících se k realizaci předmětu této smlouvy po dobu 10 let od zániku závazku vyplývajícího ze smlouvy, minimálně však do roku 2028. Po tuto dobu je dodavatel povinen umožnit osobám oprávněným k výkonu kontroly projektů provést kontrolu dokladů souvisejících s plněním této smlouvy.
- 14.3 Dodavatel je povinen všechny písemné zprávy, písemné výstupy a prezentace opatřit vizuální identitou projektů dle Obecných pravidel pro žadatele a příjemce – čl. 13. Publicita (viz čl. 2.8 a př. č. 5 zadávací dokumentace veřejné zakázky). Dodavatel tímto prohlašuje, že ke dni nabytí účinnosti této smlouvy je s tímto pokynem seznámen. V případě, že v průběhu plnění této smlouvy dojde ke změně tohoto metodického pokynu, je objednatel povinen o této skutečnosti dodavatele bezodkladně informovat.

XV. Závěrečná ustanovení

- 15.1 Objednatel se zavazuje použít veškerou technickou dokumentaci pouze k účelu předpokládanému touto smlouvou. Zneužití této dokumentace k jinému účelu, její zpřístupnění třetím osobám, rozmnožování nebo zveřejňování bez souhlasu dodavatele není přípustné s výjimkou jejího zpřístupnění poskytovateli servisních prací. Případně vzniklou náhradu škody lze v těchto případech vymáhat samostatně v plné výši.
- 15.2 Objednatel se zavazuje, že technickou dokumentaci vztahující se k předmětu plnění neposkytne za úplaty ani bezúplatně žádné další straně s výjimkou jejího zpřístupnění poskytovateli servisních prací.
- 15.3 Pokud v této smlouvě není stanoveno jinak, řídí se právní vztahy z ní vyplývající příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.
- 15.4 Tuto smlouvu lze měnit či doplňovat pouze po dohodě smluvních stran formou písemných a číslovaných dodatků.
- 15.5 Smlouvu, stejně jako i její případné dodatky, mají právo podepisovat jen statutární orgány



smluvních stran, resp. jimi zplnomocnění zástupci. Osoby podepisující smlouvu svým podpisem stvrzují platnost svých oprávnění.

15.6 Tato smlouva je vyhotovena ve 4 vyhotoveních s platností originálu, přičemž každá ze smluvních stran obdrží 2 vyhotovení.

15.7 Nedílnou součástí této smlouvy jsou přílohy:

příloha č. 1 krycí list nabídky

příloha č. 2 technická specifikace vozidel

příloha č. 3 technické podmínky zpracované dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb, kterou se vydává dopravní řád drah.

15.8 Tato smlouva nabývá platnosti dnem podpisu oběma smluvními stranami.

15.9 Tato smlouva nabývá účinnosti v souladu s § 6 odst. 1) zákona č. 340/2015 Sb. o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv (zákon o registru smluv), dnem uveřejnění smlouvy v Registru smluv Ministerstva vnitra ČR, pokud není stanoveno jinak.

15.10 Tato smlouva podléhá uveřejnění v registru smluv dle zákona o registru smluv. Smluvní strany se dohodly, že smlouvu v souladu s tímto zákonem uveřejní objednatel, a to nejpozději do 25 dnů od podpisu smlouvy. V případě nesplnění tohoto ujednání může uveřejnit smlouvu v registru dodavatele.

15.11 Smluvní strany prohlašují, že skutečnosti uvedené v této smlouvě nepovažují za obchodní tajemství ve smyslu relevantních právních předpisů a zveřejnění bez ustanovení jakýchkoliv dalších podmínek.

15.12 Sjednává se, že smluvní strany považují povinnost doručit písemnost do vlastních rukou za splněnou i v případě, že adresát zásilku, odeslanou na jeho v této smlouvě uvedenou či naposledy písemně oznámenou adresu pro doručování, odmítne převzít, její doručení zmaří nebo si ji v odběrní lhůtě nevyzvedne, a to dnem, kdy se zásilka vrátí zpět odesílateli.

15.13 Objednatel a dodavatel shodně prohlašují, že si tuto smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle, vážně a srozumitelně.

Příloha č. 1 – krycí list nabídky

Příloha č. 2 – technická specifikace vozidel

Příloha č. 3 – technické podmínky zpracované dle vyhlášky Ministerstva dopravy ČR č. 173/1995 Sb., kterou se vydává dopravní řád drah

V Mostě dne

V Praze dne



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR

Za objednatele :

Za dodavatele :

.....
Zdeněk Brabec
předseda představenstva

.....
Ing. Vladimír Faltýsek
předseda představenstva a generální ředitel

.....
Bc. Daniel Dunovský
místopředseda představenstva