



SCHVALOVACÍ PROTOKOL

Č.J.: 56/2017-430-PPR/3

Řídící orgán schvaluje podporu pro projekt:

Název projektu:	Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě
Registrační číslo žádosti:	56/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/15_024/0000095
Žadatel:	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4
Příspěvek z fondu:	Fond soudržnosti
Celkové způsobilé výdaje (max.):	16 647 892,33 Kč
Celkové způsobilé výdaje připadající na finanční mezeru očištěné o příjmy dle čl. 61 (max.):	16 647 892,33 Kč
Míra podpory ze způsobilých výdajů ¹ :	85,00 %
Příspěvek Unie (max.):	14 150 708,48 Kč
Zahájení realizace projektu:	01.09.2017
Konečné datum způsobilosti výdajů:	31.12.2020

Tímto Schvalovacím protokolem je vydáno pověření Odboru fondů EU ŘO OP Doprava k vystavení a připojení podrobné Specifikace projektu k tomuto Schvalovacímu protokolu a zároveň pověření k řízení změn podrobné Specifikace projektu.

¹ Míra podpory odpovídá poměru Příspěvek Unie (max.) a Celkových způsobilých výdajů (max.), uvedená hodnota míry podpory je zaokrouhlena na dvě desetinná místa a je indikativní. Výpočet skutečné výše Příspěvku Unie v žádostech o platbu probíhá automaticky v IS MS2014+.

Podmínky schválení:

- 1) Uzavření Rámcové smlouvy o financování projektu se Státním fondem dopravní infrastruktury;
- 2) Dodržení stálosti operací podle Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1303/2013, čl. 71, odst. 1.;
- 3) Dodržování příslušných právních a metodických předpisů;

V Praze dne _____

Ing. Dan Ťok
ministr dopravy

Příloha: Specifikace projektu

1) IDENTIFIKACE PROJEKTU

Název projektu:	Rozšíření trolejové dopravy v Jihlavě
Registrační číslo žádosti:	56/2017-430-PPR
Evidenční číslo projektu v MS2014+:	CZ.04.1.40/0.0/0.0/15_024/0000095
Žadatel:	Dopravní podnik města Jihlavy, a.s.
Prioritní osa:	1
Specifický cíl:	1.4

2) POPIS PROJEKTU

Druh projektu:	<i>Rozšíření a modernizace trolejbusových tratí</i>
Popis projektu:	<i>Projekt řeší rozšíření ekologické trolejové dopravy v Jihlavě. Dojde jednak k instalaci zcela nového trakčního trolejového vedení v ulici Vrchlického a dále pak k modernizaci stávajícího trolejového vedení v důsledku napojení tohoto nového trakčního vedení (u trolejbusových křižovatek). V souvislosti s novým trakčním vedením je nutná i instalace trakčního kabelového vedení.</i>
Cíle projektu:	<i>Hlavním cílem projektu je zkvalitnění a rozvoj dopravní obslužnosti západní části města Jihlavy. Stávající autobusová doprava bude nahrazena efektivnější bezemisní trolejbusovou dopravou, čehož bude dosaženo vybudováním nového trolejového trakčního vedení a přetrasováním trolejbusových linek. Nové trakční trolejové vedení bude zavedeno do ulice Vrchlického a trakční trolejové vedení v ulicích U Cvičiště, S. K. Neumanna, Jiráskova, Na Dolech bude modernizováno. Modernizace trakčního vedení je nezbytná z důvodu napojení nového trolejového vedení. Projekt tak zvýší dostupnost MHD v dotčeném území.</i>

3) STANOVENÍ VÝŠE PŘÍJMŮ PODLE ČL. 61 NAŘÍZENÍ (EU) Č. 1303/2013

Míra nedostatku financování: 100,00 % (projekt negeneruje příjmy)

	Hlavní prvky a parametry		Nediskont. hodnota Kč	Diskont. hodnota (čistá souč. hodnota) Kč
1	Referenční období (roky)	30		
2	Finanční diskontní sazba (v %)	4		
3	Celkové investiční náklady bez rezerv pro nepředvídatelné události (v CZK, nediskontované)		16 647 892	
4	Celkové investiční náklady (v CZK, diskontované)			16 647 892
5	Zbytková hodnota (v CZK, nediskontovaná)		0	
6	Zbytková hodnota (v CZK, diskontovaná)			0
7	Příjmy (v CZK, diskontované)			7 063 501
8	Provozní a reprodukční náklady ¹ (v CZK, diskontované)			44 289 980
Výpočet nedostatku financování				
9	Čistý příjem = příjmy – provozní a reprodukční náklady + zbytková hodnota (v CZK, diskontováno) = (7) – (8) + (6)			-
10	Celkové investiční náklady – čisté příjmy (v CZK, diskontováno) = (4) – (9) (čl. 61)			-
11	Poměrné uplatnění diskontovaného čistého příjmu (v %) = (10)/(4)			100,00 %

4) KURZ PRO URČENÍ VELIKOSTI PROJEKTU

Kurz pro určení velikosti projektu:	25.33 Kč / 1 EUR ²
-------------------------------------	-------------------------------

¹ Ve smyslu článku 17 nařízení Komise v přenesené pravomoci (EU) č. 480/2014.

² Měsíční účetní kurz Evropské komise (<http://ec.europa.eu/budget/inforeuro/>) pro únor 2018

5) PLÁNOVANÝ ROZPOČET PROJEKTU

Tab. 1: Náklady projektu

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY (C) = (A) – (B)
		<i>Vstup</i>	<i>Vstup</i>	<i>Vypočteno</i>
1	Poplatky za plány/stavební projekt	391 100,00	0,00	391 100,00
2	Nákup pozemků	0,00	0,00	0,00
3	Výstavba	16 106 792,33	0,00	16 106 792,33
4	Prostory a strojní zařízení nebo vybavení	0,00	0,00	0,00
5	Nepředvídané události	0,00	0,00	0,00
6	Úprava ceny (v příslušném případě)	0,00	0,00	0,00
7	Propagace	20 000,00	0,00	20 000,00
8	Dozor v průběhu provádění výstavby	160 000,00	0,00	160 000,00
9	Technická pomoc	0,00	0,00	0,00
10	Neinvestiční výdaje	10 000,00	0,00	10 000,00
11	Mezisoučet	16 687 892,33	0,00	16 687 892,33
12	DPH	3 504 457,39	3 504 457,39	0,00
13	CELKEM	20 192 349,72	3 504 457,39	16 687 892,33

Tab. 2: Příjmy projektu – jiné peněžní příjmy (dále jen „JPP“)

	Kč	CELKOVÉ JPP (A)	DPH (B)	JPP BEZ DPH (C) = (A) – (B)
14	CELKEM	48 400,00	8 400,00	40 000,00

Tab. 3: Celkové náklady projektu po odečtení JPP

	Kč	CELKOVÉ NÁKLADY PO ODEČTENÍ JPP (A)	NEZPŮSOBILÉ NÁKLADY PO ODEČTENÍ JPP (B)	ZPŮSOBILÉ NÁKLADY PO ODEČTENÍ JPP (C) = (A) – (B)
15	CELKEM	20 143 949,72	3 496 057,39	16 647 892,33

6) PLÁNOVANÝ HARMONOGRAM PRACÍ³

	Datum
1. Datum zadání záměru projektu/studie proveditelnosti (nebo jejich aktualizace):	10/01/2017
2. Schválení Studie proveditelnosti:	X
3. Schválení Záměru projektu:	29/03/2017
4. Vydání stanoviska k posouzení dopadu na životní prostředí:	08/2017
5. Vydání územního rozhodnutí:	10/1999
6. Vydání stavebního povolení:	13/02/2017
7. Dokončení výkupu pozemků:	X
8. Zahájení zadávacího řízení:	17/05/2017
9. Dokončení zadávacího řízení:	13/07/2017
10. Zahájení realizace:	01/09/2017
11. Dokončení realizace:	30/11/2017
12. Zahájení provozní fáze:	01/12/2017

7) PLÁNOVANÉ HODNOTY MONITOROVACÍCH UKAZATELŮ

Název indikátoru	Jednotka	Výchozí hodnota	Plánovaná hodnota
Celková délka nových nebo modernizovaných linek metra, tramvajových tratí nebo trolejbusových tratí	km	0	2,098

V Praze dne _____

Ing. Mgr. Marek Pastucha
ředitel Odboru fondů EU

³ V harmonogramu uvedená data odpovídají údajům ze schválené žádosti o podporu. Data v harmonogramu mohou být v budoucnu aktualizována bez vydání změnové specifikace pouze v MS2014+ na základě schválené žádosti o změnu předložené příjemcem prostřednictvím ISKP14+.