



OBJEDNÁVKA č. 0623/2016/DSH/O

Odběratel

IČ: 70890692 DIČ: CZ70890692

Moravskoslezský kraj

28. října 2771/117

70218 Ostrava

Vyřizuje: Mojžišková Jana Ing. 

Telefon: 595 622 966

Odbor: KŘ-4

DodavatelIČ: 28305043 DIČ: **MT Legal s.r.o., advokátní kancelář**

Jakubská 121/1

60200 Brno

Vyřizuje:

Telefon:

Objednáváme u Vás:

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení »Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Orlovsko« (poř. č. VZ 111/2016) v souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Datum požadovaného splnění: do ukončení zadávacího řízení

Přílohy: písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

UPOZORNĚNÍ: Odběratel uplatní institut zvláštního způsobu zajištění daně dle § 109a zákona o DPH a hodnotu plnění odpovídající dani z přidané hodnoty uvedené na faktuře uhradí v termínu splatnosti této faktury stanoveném dle objednávky přímo na osobní depozitní účet dodavatele vedený u místně příslušného správce daně v případě, že:

a) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění zveřejněn v aplikaci „Registr plátců DPH“ jako nespolehlivý plátcce, nebo
b) dodavatel bude ke dni uskutečnění zdanitelného plnění v insolvenčním řízení.

Odběratel nenese odpovědnost za případné penále a jiné postihy vyměřené či stanovené správcem daně dodavateli v souvislosti s potenciálně pozdní úhradou DPH, tj. po datu splatnosti této daně.

Úhrada faktury se provádí 14. kalendářní den od data doručení faktury.

Povinnost zaplatit cenu je splněna dnem odepsání příslušné částky z účtu objednatele.

MAX. CENA CELKEM (vč. DPH)**193 600,00 Kč****Podrobnosti platby:**

Na účet

Číslo výdajového účtu MSK: 27-1650676349/0800

Datum: 22. 07. 2016

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ
Krajský úřad
117
TRAVA
Ing. Tomáš Kotyza
ředitel krajského úřadu



For

Příloha k objednávce č. 0623/2016/DSH/O – písemná výzva k uzavření Prováděcí smlouvy

Předmětem této písemné výzvy je komplexní zajištění realizace zadávacího řízení **Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Orlovsko** v souladu s Rámcovou smlouvou na poskytování právního poradenství v oblasti veřejného investování a administrace zadávacích řízení č. 00639/2014/KŘ uzavřenou dne 7. 4. 2014.

Kontaktní osoby:

Ing. Ivo Muras, vedoucí odboru dopravy

tel.: 595 622 116

e-mail: ivo.muras@msk.cz

Ing. Gabriela Jursová, vedoucí oddělení dopravy, odbor dopravy

tel.: 595 622 189

e-mail: gabriela.jursova@msk.cz

1. **Název veřejné zakázky:** Zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Orlovsko
2. **Číslo veřejné zakázky:** 111/2016
3. **Druh zadávacího řízení:** otevřené řízení

4. **Předmět veřejné zakázky:**

Předmětem veřejné zakázky je dlouhodobé zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Orlovsko prostřednictvím poskytování služeb v přepravě cestujících veřejnou linkovou osobní dopravou, a to na linkách a spojích vymezených v zadávacích podmínkách veřejné zakázky.

5. **Společný slovník pro veřejné zakázky CPV (klasifikace předmětu veřejné zakázky):**

Hlavní předmět: 60112000-6 | Služby veřejné silniční dopravy

6. **Předpokládaná hodnota veřejné zakázky:**

946.346.263,2 Kč bez DPH

7. **Požadavek na zpracování dokumentace nezbytné pro zahájení zadávacího řízení:**

do 10 kalendářních dnů.

8. **Hlavní místo plnění:**

Moravskoslezský kraj, oblast Orlovsko

9. **Odůvodnění účelnosti pro Předběžné oznámení:**

a) popis potřeb, které mají být splněním veřejné zakázky naplněny (tj. popis potřeb pro řádné zajištění svěřených úkolů):

Jednou ze stěžejních potřeb Moravskoslezského kraje v rámci jeho samostatné působnosti je potřeba zajišťovat dopravní obslužnost na svém území. Zajištěním dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje veřejnou linkovou osobní dopravou v oblasti Orlovsko se rozumí zabezpečení dopravy po všechny dny v týdnu především do škol a školských zařízení, k orgánům veřejné moci, do zaměstnání do zdravotnických zařízení poskytujících základní zdravotní péči a k uspokojování kulturních, rekreačních a společenských potřeb, včetně dopravy zpět. Zajištění dopravní obslužnosti veřejnou linkovou osobní dopravou v oblasti Orlovsko má značný význam pro trvale udržitelný rozvoj předmětného území kraje

b) popis předmětu zakázky:

viz bod 4

c) popis vzájemného vztahu předmětu veřejné zakázky a potřeb zadavatele (tj. popis, do jaké míry přispěje realizace předmětu veřejné zakázky k naplnění potřeb zadavatele):

Realizaci veřejné zakázky dojde k zajištění dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje v oblasti Orlovsko v délce trvání 10 let. Při volbě délky trvání realizace veřejné zakázky byla zvolena varianta 10 let, která bere v úvahu zejména ekonomické výhody dlouhodobého kontraktu, vnáší stabilitu do veřejné dopravy a zohledňuje délku trvání smluv o veřejných službách stanovené v čl. 4 odst. 3 nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007.

d) předpokládaný termín splnění veřejné zakázky (konkrétní datum nebo časový úsek):

Od 16. 6. 2018 do dne předcházejícího termínu celostátní změny jízdních řádů v červnu 2028, nejpozději však do 31. 6. 2028, konečné datum bude určeno zadavatelem s ohledem na trvání realizace veřejné zakázky v délce 10 let.

10. Odůvodnění účelnosti pro Odůvodnění veřejné zakázky dle § 156 zákona:

a) změny oproti skutečnostem uvedeným v bodě 9:

kontaktní osoba bude vyzvána při zpracování materiálu na zahájení zadávacího řízení k doplnění

b) popis rizik souvisejících s plněním veřejné zakázky, které zadavatel zohlednil při stanovení zadávacích podmínek. Jde zejména o rizika nerealizace veřejné zakázky, prodlení s plněním veřejné zakázky, snížení kvality plnění, vynaložení dalších finančních nákladů:

Při stanovení zadávacích podmínek zadavatel zohlednil zejména následující rizika:

- 1) riziko prodlení s plněním veřejné zakázky – zadavatel toto riziko zohlednil v obchodních podmínkách veřejné zakázky stanovením smluvních pokut za prodlení s plněním veřejné zakázky
- 2) riziko snížené kvality plnění – zadavatel zohlednil toto riziko v obchodních podmínkách veřejné zakázky stanovením smluvních pokut za nedodržení či snížení požadované kvality plnění veřejné zakázky
- 3) riziko vynaložení dalších finančních prostředků – zadavatel v obchodních podmínkách veřejné zakázky brání zaplacení jakéhokoli neúčelně realizovaného dopravního výkonu.

c) varianty naplnění potřeb a zdůvodnění zvolené alternativy veřejné zakázky:

Důvodem zvolené alternativy jsou nevyhnutelná výběrová řízení na dopravce ve veřejné dopravě vyplývající z platné národní, resp. evropské legislativy, kdy dne 1. 7. 2010 nabyl účinnosti zákon č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů, kterým je sledována adaptace právního řádu ČR na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70. Výběrová řízení na dopravce ve veřejné dopravě a uzavírání smluv o veřejných službách v přepravě cestujících musí být uskutečněno v souladu s platnými předpisy nejpozději po ukončení přechodného období, resp. do 3. prosince 2019.

d) popis toho, do jaké míry ovlivní veřejná zakázka plnění plánovaného cíle, tj. jak velký bude mít veřejná zakázka dopad na plnění cíle:

Veřejná zakázka je v souladu s plněním plánovaných cílů dle Plánu dopravní obslužnosti území Moravskoslezského kraje a v souladu s usnesením zastupitelstva kraje č. 4/381 ze dne 20.6.2013.

11. Odůvodnění vymezení technických podmínek veřejné zakázky ve vztahu k potřebám veřejného zadavatele pro Odůvodnění veřejné zakázky dle § 156 zákona:

a) v případě veřejné zakázky na dodávky či služby – jsou-li vymezeny technické podmínky veřejné zakázky, tak odůvodnění vymezení těchto požadavků ve vztahu ke svým potřebám a rizikům souvisejícím s plněním veřejné zakázky:

Zadavatel požaduje předložení seznamu autobusů, s nimiž bude dopravce disponovat po celou dobu plnění zakázky. Požadovaná kvalita a ostatní charakteristiky autobusů odpovídají dopravní situaci v oblasti Orlovsko. Pro zajištění a rozvoj efektivní a kvalitní veřejné linkové dopravy zadavatel požaduje po dopravci dodržovat normy kvality, stanovené právními předpisy, technickými normami ES a Technickými a provozními standardy IDS MSK. V případě porušování povinností týkajících se požadované kvality a ostatních charakteristik autobusů může zadavatel uložit dopravci sankci za jednotlivé porušení na základě Sazebníku smluvních postihů (Standard vybavení zastávek a označníků, Standard vozidel ODIS, Standard provozní zálohy, Standard garance návazností,

čekacích dob a dispečerského řízení, Standard výluk, objížděk a omezení dopravy, Standard jízdních dokladů, Standard odbavení cestujících, prodeje jízdních dokladů a informačních center, Standard dopravních výkonů).

12. Množství nebo rozsah zakázky:

Rozsah zakázky je vymezen spoji na linkách vymezených v zadávacích podmínkách veřejné zakázky, přičemž celkový počet km je 2.246.786. Viz příloha zadávací dokumentace Zastávkové jízdní řády. Po dosavadních zkušenostech s dopravci zajišťujícími veřejnou linkovou dopravu v závazku veřejné služby, s ohledem na specifika předmětné oblasti Orlovsko a délku trvání realizace veřejné zakázky, se jeví jako nutné stanovit opci, která by zohlednila riziko možného úbytku či nárůstu výkonů dopravce. Výše je stanovena v zadávacích podmínkách veřejné zakázky.

13. Doplňující informace:

Zahájení činnosti spočívající v přípravě zadávacího řízení se sjednává po obdržení písemné výzvy a podkladů zaslané kontaktní osobou odborem dopravy.

Předpokládaný termín plnění: 06/2018 až 06/2028

Environmentální požadavky: Vzhledem k vývoji nízkoemisních druhů dopravy v kraji jsou v zadávacích podmínkách zadávacího řízení zapracovány požadavky Moravskoslezského kraje na minimální 20% podíl z celkového počtu autobusů zajišťujících dopravní obslužnost oblasti Orlovsko. Uvedený požadavek Moravskoslezského kraje naplňuje poslední trendy v oblasti veřejné dopravy a v neposlední řadě přispívá k rozvoji nízkoemisních způsobů dopravy, a to především za účelem redukce množství znečišťujících látek vznikajících při silniční dopravě.

Vzhledem ke skutečnosti, že předmět veřejné zakázky bude v plném rozsahu plněn teprve od roku 2018, bude součástí materiálu předkládaného na schůzi rady kraje současně se zahájením zadávacího řízení návrh usnesení doporučující zastupitelstvu kraje rozhodnout o závazku kraje na roky 2018 – 2028 v minimální výši 690.278.565,60 Kč z důvodu desetiletého závazku kraje na úhradu prokazatelné ztráty v linkové osobní dopravě v souvislosti se zajištěním dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje – oblast Karvinsko. V případě, že nebude schváleno předkládané usnesení zastupitelstvem kraje a nebude tak zajištěno financování dané akce, bude toto důvodem ke zrušení této veřejné zakázky.

14. Návrh složení komise pro otevírání obálek:

členové:

- | | |
|-------------------------------------|---|
| 1. Mgr. Daniel Havlík | náměstek hejtmana kraje |
| 2. Ing. Silvie Součková | odbor kancelář ředitele krajského úřadu |
| 3. Mgr. David Dvořák , LL.M., Ph.D. | MT Legal s.r.o., advokátní kancelář |

náhradníci:

- | | |
|-----------------------|---|
| 1. Ing. Ivan Strachoň | náměstek hejtmana kraje |
| 2. Ing. Marek Matějka | odbor kancelář ředitele krajského úřadu |
| 3. Mgr. Jan Galář | MT Legal s.r.o., advokátní kancelář |

15. Návrh složení jednací / hodnotící komise:

členové:

- | | |
|--------------------------|---|
| 1. Mgr. Daniel Havlík | náměstek hejtmana kraje |
| 2. Martin Sikora | náměstek hejtmana kraje |
| 3. Ing. Ivo Muras | odbor dopravy |
| 4. Ing. Gabriela Jursová | odbor dopravy |
| 5. Mgr. Silvie Součková | odbor kancelář ředitele krajského úřadu |
| 6. Bc. Martin Polášek | člen zastupitelstva |
| 7. Ing. Aleš Stejskal | společnost Koordinátor ODIS s.r.o. |

náhradníci:

1. Ing. Ivan Strachoň
2. Ing. RSDr. Svatomír Recman
3. Ing. Tomáš Procházka
4. Ing. Silvie Mošová
5. Ing. Marek Matějka
6. Mgr. Jaroslav Stolařík
7. Ing. Michal Scholz

náměstek hejtmána kraje
náměstek hejtmána kraje
odbor dopravy
odbor dopravy
odbor kancelář ředitele krajského úřadu
člen zastupitelstva
společnost Koordinátor ODIS s.r.o.