

**Smlouva o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě
a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík,
Posázavský motoráček, Pošumavský rychlík, Rakovnický rychlík – všechny tyto vlaky jen
část výkonů na území Středočeského kraje, Podlipanský motoráček, linka S 24) na období
30. 3. 2018 do 31. 12. 2027)**

Evidenční číslo Sčk: S-0002/DOPIDSK/2018

Evidenční číslo IDSK: S-37/05792291/2018

Smluvní strany

1.	Středočeský kraj
Sídlo:	Zborovská 11, 150 21 Praha 5
IČ:	70891095
DIČ:	CZ70891095
Bankovní spojení:	PPF banka a.s., Evropská 2690/17, 160 41 Praha 6
Číslo účtu:	4440009090/6000
Zastoupený organizací:	Integrovaná doprava Středočeského kraje, příspěvková organizace zřízená ke dni 1. 11. 2016 usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 020-24/2016/ZK ze dne 19. 9. 2016, zřizovací listina nově vydána a schválena usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 025-11/2017/ZK ze dne 5. 12. 2017 na základě usnesení Zastupitelstva Středočeského kraje č. 032-13/2018/ZK ze dne 26. 4. 2018
Registrace:	Obchodní rejstřík vedený Městským soudem v Praze oddíl Pr, vložka 1564
Sídlo:	Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, Česká republika
IČO:	05792291
DIČ:	CZ05792291
Bankovní spojení:	PPF banka a.s.
Provozní účet:	2022870006/6000
Dotační účet:	2022870444/6000
Zastoupena:	Pavlem Procházkou, ředitelem organizace

(dále jen „**Objednatel**“)

2.	KŽC Doprava s.r.o.
Sídlo:	Meinlinova 336, 190 16 Praha 9
IČ:	27423069
DIČ:	CZ27423069
Zapsané v obchodním rejstříku, vedeném u MS v Praze, oddíl C, vložka 112125	
Zastoupenou:	Mgr. Bohumilem Augustou, jednatelem
Bankovní spojení:	Komerční banka
Číslo účtu:	43-9405150227/0100

(dále jen „**Dopravce**“)

uzavírají podle čl. 3 odst. 1 nařízení EP a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění

nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici a zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů tuto Smlouvu o veřejných službách ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty Dopravce (Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík, Posázavský motoráček, Pošumavský rychlík, Rakovnický rychlík – všechny tyto vlaky jen část výkonů na území Středočeského kraje, Podlipanský motoráček a linka S 24) na období 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027 (dále jen „**Smlouva o veřejných službách**“).

Preambule

1. Strany této Smlouvy věří, že realizací ustanovení této Smlouvy se podaří zvýšit spokojenost cestujících s kvalitou poskytovaných služeb a provozovat drážní dopravu spojenou s konkrétní infrastrukturou drážní dopravy ve Středočeském kraji. Smlouva je uzavírána se záměrem přispět k udržitelnému rozvoji ve Středočeském kraji, dále zlepšovat služby veřejné přepravy cestujících a optimalizovat náklady vynakládané na tyto služby.
2. Tato Smlouva se řídí Nařízením Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici a o zrušení nařízení Rady (EHS) č. 1191/69 a č. 1107/70 ve znění nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 2016/2338 ze dne 14. prosince 2016, kterým se mění nařízení (ES) č. 1370/2007, pokud jde o otevření trhu vnitrostátních služeb v přepravě cestujících po železnici (dále jen „Nařízení 1370/2007“), zákonem č. 194/2010 Sb., o veřejných službách v přepravě cestujících a o změně dalších zákonů (dále jen „zákon o veřejných službách“), Vyhláškou 296/2010 Sb. o postupech pro sestavení finančního modelu a určení maximální výše kompenzace (dále jen „Vyhláška“) a zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách (dále jen „zákon“).
3. Středočeský kraj (dále jen „SČK“) je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007, § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách a § 35 odst. 2 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů, oprávněným uzavřít smlouvu o veřejných službách s pravomocí zasahovat do veřejné přepravy cestujících na svém území. Na své úřední desce zveřejnil SČK informace podle § 19 odst. 2 zákona o veřejných službách (čj. 009173/2018/KUSK) na zajištění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní dopravou Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík, Posázavský motoráček, Pošumavský rychlík, Rakovnický rychlík – všechny tyto vlaky jen část výkonů na území SČK, Podlipanský motoráček a linka S 24 (Čelákovice – Mochov) na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné drážní osobní dopravě od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027 uzavřené na základě přímého zadání.
4. Část výkonů veřejných služeb Kokořínského rychlíku, Podtroseckého rychlíku, Posázavského motoráčku, Pošumavského rychlíku a Rakovnického rychlíku je vedena po území Hl. m. Prahy, které je příslušným orgánem podle čl. 2 písm. b) Nařízení 1370/2007, § 3 odst. 2 Zákona o veřejných službách a § 59 odst. 2 písm. j) zákona č. 131/2000 Sb., o hlavním městě Praze, ve znění pozdějších předpisů, a objednává na těchto úsecích veřejné služby u Dopravce. Tato Smlouva a smlouva, která bude na uvedené výkony uzavřena mezi Dopravcem a Hl. m. Prahou, jsou závislými smlouvami ve smyslu § 1727 zákona č. 89/2012 Sb., občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů. To znamená, že vznik jedné z nich je podmínkou vzniku druhé, a zároveň zánik závazku z některé z nich zrušuje druhou závislou smlouvu, a to s obdobnými právními účinky.

5. Objednatel a Dopravce (dále jen „Smluvní strany“) se dohodli na uzavření Smlouvy na zajištění provozu výše uvedených linek a úhradě kompenzace podle § 9 zákona o veřejných službách. Tato Smlouva upravuje vzájemná práva a povinnosti smluvních stran při plnění veřejných služeb, které jsou předmětem této Smlouvy.

Článek I. Účel Smlouvy

Účelem Smlouvy je zabezpečení dopravní obslužnosti Dopravcem pro potřeby Objednatele a úhrada kompenzace ztráty Dopravci, která mu vznikla při plnění veřejných služeb a kterou bude v rozsahu této Smlouvy v souladu s § 23 zákona o veřejných službách hradit Objednatel ze svého rozpočtu.

Článek II. Předmět Smlouvy

1. Předmětem Smlouvy jsou veřejné služby v osobní drážní dopravě na Kokořínský rychlík, Podtrosecký rychlík, Posázavský motoráček, Pošumavský rychlík, Rakovnický rychlík:
- a) Kokořínský rychlík - pár vlaků Praha – Mělník – Mšeno – jede v sobotu, neděli a svátek od 30. 3. do 28. 10. 2018;
 - b) Podtrosecký rychlík - pár vlaků Praha – Mladá Boleslav - Jičín – jede v sobotu, neděli a svátek od 2. 6. do 30. 9. 2018;
 - c) Posázavský motoráček - pár vlaků Praha – Vrané nad Vltavou – Čerčany – jede v sobotu, neděli a svátek od 30. 3. do 28. 10. 2018
 - d) Pošumavský rychlík - pár vlaků Praha – Beroun – Příbram – Písek - Volary – jede v sobotu od 2. 6. do 29.9, nejede 7. 7., 29. 9., jede také 5. 7., 28. 9. 2018 (směr TAM), jede v neděli a svátek od 3. 6. do 30. 9., nejede 5., 6. 7. a 28. 9.2018;
 - e) Rakovnický rychlík - pár vlaků Praha – Beroun – Rakovník – jede v sobotu, neděli a svátek od 30. 3. do 28. 10.2018.
 - f) Podlipanský motoráček - pár vlaků Pečky - Bošice - Kouřim – Bečváry; Bošice – Zásmyky – Bečváry – jede v sobotu, neděli a ve svátek od 30. 6. 2018 do 26.8. 2018
 - g) Linka S24 - Čelákovice - Mochov a zpět, 6 párů vlaků v pracovní dny

V případě vlaků podle písm. a) až e) je předmětem této Smlouvy pouze ta část výkonů, která je realizována na území Středočeského kraje.

V ostatních letech trvání smlouvy bude sezóna provozu uvedena v 1 písm. a) až f) definována obdobně – pro letní období ve dnech pracovního klidu a upřesněna změnou přílohy č. 1 této smlouvy.

2. Dopravce je povinen zabezpečit dopravní obslužnost na území vymezeném Objednatelem veřejnou dopravou v souladu s § 3 zákona o veřejných službách vlaky Dopravce v období od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027.
3. Objednatel je povinen uhradit Dopravci kompenzaci včetně dohodnutého přiměřeného zisku v souladu se zákonem o veřejných službách a Vyhláškou.
4. Časové a traťové vymezení vlaků, kterými Dopravce plní závazek veřejné služby, stanovuje jízdní řád, který je platný v příslušném období účinnosti Smlouvy a je uveden v příloze č. 1 této Smlouvy.

5. Požadavky na technické parametry (trasa, zastávky, provozní parametry, typ vozidel, rozsah provozních období, podmínky pro konstrukci grafikonu, ostatní technické parametry) jednotlivých linek při změnách jízdního řádu budou definovány pomocí karet „Trvalá změna dopravy“ (tzv. „zadávací karta“), které budou dopravci předány objednateli s dostatečným časovým předstihem před termínem objednávky kapacity dopravní cesty pro příslušnou změnu grafikonu vlakové dopravy.

Článek III. Doba trvání Smlouvy

1. Smlouva se uzavírá na dobu určitou od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2027. První den této doby se považuje za počátek vzniku plnění veřejných služeb v přepravě cestujících veřejnou drážní osobní dopravou (VS). VS budou provozovány dle jízdních řádů uvedených v příloze č. 1 této Smlouvy, které mohou být v závislosti na principech tvorby jízdních řádů upraveny ke grafikonu 2018/2019 a následně i dalších letech trvání této Smlouvy.
2. Objem dopravních výkonů za období 30. 3. 2018 – 31. 12. 2018 (doba sezónního provozu v roce 2018) činí 46 410 vlakových kilometrů (dále jen vlkm). Závazný objem dopravních výkonů pro období roku 2019 bude stanoven dodatkem uzavřeným Smluvními stranami nejpozději do 31. 12. 2018. V případě, že mezi Smluvními stranami nedojde k uzavření dodatku podle předchozí věty, bude se objem dopravních výkonů pro období následujícího kalendářního roku řídit objemem dopravních výkonů vyplývajícím z prosincové změny jízdních řádů v roce 2018.
3. Závazný objem dopravních výkonů vychází pro další roky platnosti Smlouvy z GVD platného pro roky 2018/2019 a po celé období platnosti této Smlouvy se nesmí podle předchozího odstavce lišit od předpokládaného objemu dopravních výkonů uvedeného v příloze č. 1 této Smlouvy o více než 10 %, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak. V případě uvedených změn bude na zbývajícím období trvání Smlouvy sestaven nový finanční model pro zbývajícím období.

Článek IV. Vymezení veřejných služeb a předpokládaná výše kompenzace

1. Objednatel objednává veřejné služby na linkách uvedených v čl. 2 odst. 1 u Dopravce na období od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2018 (doba sezónního provozu, mimo linku S24, která je provozována celoročně v pracovní dny) ve výši 46 410 vlkm.
Předpokládaná výše kompenzace za období od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2018 činí 7 637 760 Kč; (slovy: sedmmilionůšestsetřicetsedmtisícsemsetšedesátkorunčeských) za období od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2018.).
2. Výpočet předpokládané výše kompenzace za období od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2018 podle odst. 1. vychází z výchozího finančního modelu (uveden v příloze č. 3 této Smlouvy) a výchozího modelu provozních aktiv (uveden v příloze č. 4 této Smlouvy). Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) je sestaven dle přílohy č. 1 Vyhlášky, s tím, že zákonné opravy (hlavní a vyvazovací) jsou zapracovány do tohoto modelu nerovnoměrně a jsou zohledněny v konkrétním roce realizace takové opravy. Výchozí finanční model obsahuje veškeré předpoklady známé v době uzavření smlouvy. Ve finančním modelu jsou zahrnuty pouze náklady, které jsou nutné k plnění závazku plynoucího z této Smlouvy. Výchozí finanční model je sestaven ve stálých cenách roku 2018.

3. Výchozí model provozních aktiv zahrnuje hmotný a nehmotný majetek používaný k plnění VS dle této Smlouvy. Použitá aktiva (majetek) Dopravce dokládá kartami majetku vedenými v účetnictví. U pořizovaných kolejových vozidel dopravce je povinen doložit kupní smlouvou nebo jiným dokladem potvrzujícím cenu vozidel a závazek dopravce tato vozidla pořídit.
4. Pro rok 2019 mohou Smluvní strany indexovat náklady uvedené ve finančním modelu dle Indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem a uveřejněného v červenci roku 2018 za červen 2018. V tomto případě uzavřou Smluvní strany písemný dodatek k této Smlouvě. Ekonomicky oprávněné náklady uvedené ve finančním modelu a potřebné k zajištění veřejné služby dle této Smlouvy budou pro každý následující kalendářní rok, počínaje rokem 2019 a následujících letech, tj. v letech 2020 – 2027 indexovány dle Indexu spotřebitelských cen vyhlášeného Českým statistickým úřadem a uveřejněného v červenci roku 2019 (pro rok 2020) za červen roku 2019 a pro další roky vždy v červenci příslušného roku za červen příslušného roku pro indexaci nákladů pro rok následující. Ekonomicky oprávněné náklady dopravce mohou být navýšeny nejvýš o inflační koeficient obecné meziroční míry inflace vyhlášený Českým statistickým úřadem pro každý kalendářní rok, jak je popsáno v tomto odstavci. Výjimkou mohou být zejména zvýšené náklady spojené s obnovou a skladbou vozového parku, zejména v souvislosti s nasazením dalších nízkopodlažních vozidel, případně náklady na rozšíření standardu kvality na základě požadavků Objednatele nebo skutečnosti uvedené v čl. X odst. 4, na které Dopravce prokazatelně Objednatele upozornil a které byly Smluvními stranami projednány a dále v souvislosti se změnou právních předpisů bezprostředně ovlivňujících plnění veřejných služeb dle této Smlouvy. Pokud Objednatel nadinflačně rostoucí nákladové položky akceptuje jako ekonomicky oprávněné náklady, nebude na ně Dopravce uplatňovat již pro daný rok inflační valorizaci. V takovém případě bude sestaven nově výchozí finanční model případně model provozních aktiv na zbývajícím období. Stejně bude postupováno i v případě, že by některá položka ekonomicky oprávněných nákladů (zejména položky dle čl. X odst. 4) poklesla. Vozovým parkem se pro účely této Smlouvy rozumí pouze železniční kolejová vozidla určená k přímému plnění veřejných služeb.
5. V případě změny jízdního řádu bude závazný rozsah objednaného dopravního výkonu veřejných služeb pro období příslušného jízdního řádu platnosti Smlouvy stanoven písemným dodatkem uzavřeným Smluvními stranami v souladu s ustanoveními této Smlouvy nejpozději jeden měsíc před prvním dnem platnosti příslušného jízdního řádu.
6. Pro následná účetní období účinnosti Smlouvy (kalendářní rok), počínaje rokem 2019, bude předpokládána výše kompenzace, v návaznosti na Objednatelem objednaný dopravní výkon postupem podle odst. 1. tohoto článku, stanovena dodatkem ke Smlouvě uzavřeným před 31. 12. předchozího kalendářního roku.
7. Smluvní strany se dohodly, že čistý finanční dopad nepřevýší v běžném roce 1 % hodnoty provozních aktiv.
8. Všechny údaje uvedené ve finančním modelu, modelu provozních aktiv a výkazech o tržbách vztahující se k financování veřejných služeb v této Smlouvě jsou uvedeny bez daně z přidané hodnoty.

Článek V.

Způsob úhrady kompenzace Objednatel

1. Kompenzaci uhradí Objednatel Dopravci v souladu s platnými právními předpisy z rozpočtu Objednatele ve výši 7 637 760 Kč; (slovy: sedmmilionůšestsetřicetsedmtisícšestsetšedesát-korunčeských) za období od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2018.
2. Objednatel se zavazuje hradit Dopravci kompenzaci za veřejné služby dle předmětu této Smlouvy zálohově v roce 2018 ve výši 848 640 Kč (slovy: osmsetčtyřicetosmtisícšestsetčtyřicetkorunčeských) měsíčně, vždy do 15. dne kalendářního měsíce na účet Dopravce uvedený v záhlaví této Smlouvy; první záloha je splatná 15. 4. 2018. Dnem úhrady dle této Smlouvy se rozumí odepsání platby z účtu povinné strany v režimu bankovních operací. První úhrada proběhne za měsíc duben, s tím, že v celoroční úhradě kompenzace je zahrnuta i kompenzace za období od 30. 3. do 31. 3. 2018.
3. Nedojde-li k dohodě Smluvních stran o uzavření dodatku Smlouvy na běžný kalendářní rok, který spadá do období účinnosti této Smlouvy, zavazuje se Objednatel hradit Dopravci zálohu ve výši 90 % zálohy měsíce prosince předchozího kalendářního roku určené na úhradu kompenzace. Po uzavření dodatku této Smlouvy na příslušný rok Objednatel uhradí na účet Dopravce rozdíl zálohy na kompenzaci nejpozději do 5 kalendářních dnů po podpisu tohoto dodatku. Smluvní strany se zavazují jednat o uzavření dodatku.
4. V případě, že objednateli nebyl ze strany zastupitelstva SČK schválen rozpočet, je objednatel povinen Dopravci hradit měsíční zálohu na kompenzaci ve výši 75 % z poslední smluvně ujednané výše měsíční zálohy na měsíc prosinec na kompenzaci, pokud SČK nerozhodne jinak. V případě snížení zálohy z důvodu neschváleného rozpočtu objednatele a současně neuzavřeného dodatku bude provedeno vyrovnání záloh do výše 90 % ve lhůtě do 15 dnů po schválení rozpočtu objednatele. Rozdíl takto uhrazených záloh vyrovná objednatel nejpozději do 15 kalendářních dnů po podpisu příslušného dodatku této smlouvy. V případě vyrovnání záloh k poskytnutým 90 % zálohy na kompenzaci dle tohoto odst. se postupuje shodně jako v odst. 3.
5. Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den kalendářního měsíce následujícího po ukončení čtvrtletí zaslat Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava), jehož vzor je uveden v příloze č. 3 k Vyhlášce. Čtvrtletní výkaz za jednotlivá čtvrtletí dopravce zpracovává nárůstově, objednatel je oprávněn požádat i o rozčlenění po jednotlivých čtvrtletích. Dopravce je povinen nejpozději poslední pracovní den kalendářního měsíce následujícího po ukončení kalendářního roku za právě uplynulý rok provozu drážní dopravy dle této smlouvy předložit Objednateli Výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava), dle přílohy č. 3 k Vyhlášce. Tyto výkazy dopravce zašle objednateli ve formátu .xls nebo .xlsx, pokud se Smluvní strany nedohodnou jinak.
6. V případě neuskutečnění objednaných spojů zaviněného zcela činností Dopravce dle článku VI odst. 4 této Smlouvy se o poměrnou částku snižuje výše úhrady kompenzace stanovená v tomto článku, a to o výši danou násobkem neuskutečněných spojů, vyčíslených smluvním výkonem ve vlkm a sazbou na dotační jednotku stanovenou pouze k tomuto účelu dle odst. 7. tohoto článku (dále jen „Sazba“) pro příslušné období. V případě nenahlášení neuskutečněného spoje, které Objednatel zjistí, se Sazba ve vzorci uvedeném v předchozí větě násobí třemi.
7. Sazba úhrady kompenzace pro období od 30. 3. 2018 do 31. 12. 2018 je dána podílem výše úhrady vycházející z přílohy č. 3 této Smlouvy a rozsahu objednaného dopravního výkonu

v závazku ve vlkm za období uvedené v tomto odstavci dle čl. IV odst. 1 této Smlouvy ke dni 30. 3. 2018 činí 164,10 Kč/vlkm.

Článek VI. Prokázání skutečně provedeného dopravního výkonu

1. Splnění objemu veřejných služeb - dopravních výkonů - prokazuje Dopravce údajem o ujetých vlkm (dále jen „údaj“) zasílaným Objednateli nejpozději do 15. dne měsíce následujícího po ukončení příslušného kalendářního čtvrtletí. Po ukončení roku zašle Dopravce Objednateli souhrnný výkaz výkonů za celý rok.
2. Spolu s údajem zašle Dopravce Objednateli v termínech dle odst. 1. tohoto článku přehled neuskutečněných spojů s uvedením vlkm, postupem dle čl. V odst. 5 a 6 této Smlouvy.
3. Pro účely zpracování přehledu neuskutečněných spojů se za neuskutečněný spoj nepovažuje takový spoj, který nebyl uskutečněn zcela nebo zčásti bez zavinění Dopravce a rovněž spoje, které nebyly vedeny v části své trasy za účelem snížení nebo eliminace zpoždění způsobeného třetí osobou (včetně provozovatele dráhy) na tomto vlaku nebo předchozím vlaku nebo zpoždění hrozícím tak následnému vlaku v rámci oběhu drážních vozidel tvořících vlak (důkazní břemeno je na Dopravci) nebo spoje, které nebyly realizovány v důsledku zákonné stávky Dopravce, učinil-li Dopravce opatření k eliminaci jejího dopadu (např. využití NAD, změna obrátů souprav, alternativní vedení vlaku s oslabeným počtem vlakového doprovodu bez vlivu na bezpečnost cestujících a provozu apod.). Příslušný počet vlkm odpovídající spojům neuskutečněným bez zavinění Dopravce se pro účely úhrady ztráty započte do celkového počtu ujetých vlkm.
4. Počet vlakových kilometrů za spoje neuskutečněné prokazatelně z příčin pouze na straně Dopravce nebude pro účely úhrady kompenzace započten do celkového počtu ujetých vlakových kilometrů. V těchto případech se neuskutečněné spoje vyčíslí způsobem stanoveným v čl. V odst. 5 a 6 této Smlouvy.
5. Všechny zasílané údaje včetně nedojetých vlkm, případně dalších informací souvisejících s plněním objednaných veřejných služeb Dopravce zpracuje v tabulkách ve formátu xls. nebo .xlsx, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.

Článek VII. Změny rozsahu objednaného dopravního výkonu

1. Změny jízdního řádu během platnosti grafikonu vlakové dopravy (dále jen „GVD“) týkající se úpravy četnosti jízdy vlaku, změny trasy vlaku, zavedení nového vlaku či zrušení části nebo celého vlaku, projednané podle ustanovení § 40 zákona budou Smluvními stranami promítnuty do rozsahu objednaného dopravního výkonu písemným dodatkem k této Smlouvě, uzavřeným nejpozději ke dni účinnosti předmětné změny jízdního řádu, v souladu se zněním této Smlouvy. Smluvní strany souhlasí s tím, že pokud bude rozdíl vlkm této změny jízdního řádu během platnosti GVD do 1 % přepočteného ročního objemu vlkm, není nutné uzavírat samostatný dodatek Smlouvy, ale změny budou specifikovány dopisem Objednateli a zahrnuty do prokázání skutečně provedeného dopravního výkonu.

2. V případě, že se v průběhu účinnosti Smlouvy změní rozsah objednaného dopravního výkonu, jak je vymezen v článku IV odst. 1 této Smlouvy více než dle odst. 1 tohoto článku, postupuje Objednatel takto:

- a) v případě zvýšení rozsahu objednaného dopravního výkonu Objednatelem s dopadem na výši kompenzace uhradí Objednatel Dopravci ze svého rozpočtu kompenzaci spojenou s tímto navýšením rozsahu dopravní obslužnosti Objednatele v plné výši s tím, že v případě, že nedojde ke změně turnusové potřeby vypravených vozidel, budou předmětem zvýšené kompenzace skutečně zvýšené spotřebované variabilní náklady, v případě změny počtu turnusových vozidel Dopravce k variabilním nákladům vyčíslí současně podíl fixních nákladů potřebný k zajištění nově objednaného rozsahu dopravních výkonů, nebo
- b) v případě snížení rozsahu objednaného dopravního výkonu Objednatelem s dopadem na výši kompenzace se sníží podíl Objednatele na financování dopravní obslužnosti s tím, že v případě, že nedojde ke změně turnusové potřeby vypravených vozidel, budou předmětem snížené kompenzace jen skutečně snížené variabilní náklady, v případě změny počtu turnusových vozidel Dopravce k variabilním nákladům vyčíslí současně snížení podílu fixních nákladů potřebný k zajištění nově objednaného rozsahu dopravních výkonů.
- c) Pro každý z nastalých případů Smluvní strany uzavřou písemný dodatek k této Smlouvě, který bude obsahovat také upravený finanční model na zbývající období platnosti Smlouvy v cenách roku, kde ke změně finančního modelu dojde. Indexace nákladových položek bude v následujících letech proveden v souladu s čl. IV odst. 4.

3. Smluvní strany prohlašují, že jsou srozuměny s dikcí čl. 8 odst. 2 Nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1370/2007, podle kterého jsou členské státy povinny během přechodného období přijmout opatření s cílem dosažení souladu s čl. 5 tohoto Nařízení. V souladu tím je Dopravce srozuměn s právem Objednatele vypsát soutěž na provozovatele veřejných služeb dle této smlouvy za účelem následného uzavření nové smlouvy o veřejných službách podle tohoto Nařízení. Smluvní strany se dohodly na tom, že bude-li Objednatel v době účinnosti této smlouvy chtít vypsát soutěž na provozovatele veřejných služeb podle předchozí věty, uskuteční tak v souladu s pravidly, která jsou přijata k provedení nařízení Evropského parlamentu a Rady č. 1370/2007.

Článek VIII.

Zachování objednaného dopravního výkonu a současné snížení kompenzace

V případě zachování objednaného dopravního výkonu a kompenzace Dopravcem oproti kompenzaci předpokládané bude tento rozdíl ponechán Dopravci k uhrazení přiměřeného zisku až do výše 1 % z provozních aktiv vztažených k veřejným službám zajištěným dle této Smlouvy, a to podílem odpovídajícím počtu provozovaných měsíců. Zbývající ušetřené finanční prostředky zůstanou Objednateli.

Článek IX.

Kontrolní činnost, stanovení a plnění ukazatelů kvality poskytovaných dopravních služeb

1. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat v souladu s postupem upraveným zákonem č. 320/2001 Sb., o finanční kontrole ve veřejné správě, ve znění pozdějších předpisů, finanční kontrolu skutečností rozhodných pro hospodaření s veřejnými prostředky zejména při

vynakládání veřejných výdajů včetně veřejné finanční podpory u Dopravce, jako kontrolované osoby.

2. Kontroly podle tohoto článku provádí Objednatel prostřednictvím vlastních zaměstnanců, zaměstnanců Regionálního organizátora pražské integrované dopravy, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1 IČO: 60437359, prostřednictvím zaměstnanců SČK nebo prostřednictvím specializované právnické či fyzické osoby, kterou k provádění kontrol v definovaném rozsahu písemně pověří. Kontrolní zaměstnanec Objednatele nebo Objednatelem pro tyto účely najaté specializované právnické nebo fyzické osoby jsou k provádění kontroly vybaveni k tomu vystavenými doklady. Zaměstnanec specializované právnické nebo fyzické osoby se navíc prokazuje písemným pověřením od Objednatele.
2. Přesnost a spolehlivost poskytovaných dopravních služeb, včetně jejich měření a smluvních pokut je podrobně specifikována v příloze č. 5 této Smlouvy.
3. Objednatel je oprávněn v době trvání Smlouvy upravit přílohu č. 5 a to i v části Smluvní pokuty. V případě technických požadavků bude sestaven nový finanční model na zbývajících roky plnění Smlouvy a bude uzavřen dodatek Smlouvy.
4. Dopravce je srozuměn s právem Objednatele vykonávat kontrolní jízdy, kontrolu sčítání frekvence. Pro tento účel se Objednatel prokazuje kontrolním průkazem dle přílohy č. 6 této Smlouvy a při výkonu kontrolní činnosti není pověřená osoba Objednatele tarifována.
5. Dopravce je povinen zabezpečit součinnost svých zaměstnanců při výkonu kontroly dle tohoto článku.

Článek X. Povinnosti Dopravce

1. Dopravce je povinen plnit předmět Smlouvy v souladu s příslušnými právními¹ a provozními předpisy, které se vztahují k provozování veřejné drážní osobní dopravy, a to s péčí řádného hospodáře.
2. Dopravce se zavazuje pro vlaky, které jsou předmětem Smlouvy, zpracovat pro období platnosti jízdního řádu opatření „Čekací doby a opatření při zpoždění vlaků osobní dopravy“ a zajistit jeho dodržování. Toto opatření bude prioritně obsahovat opatření k zajištění přestupních vazeb v přípojných stanicích. Objednatel si vyhrazuje právo požadovat projednání obsahu stanoveného opatření.
3. Dopravce se zavazuje projednat s Objednatelem opatření v osobní dopravě při předpokládaných nepřetržitých výlukách delších než 14 kalendářních dnů po sobě jdoucích a vztahujících se k předmětu této Smlouvy.
4. Dopravce se zavazuje bezodkladně informovat Objednatele o všech skutečnostech, které by mohly mít vliv na zvýšení jeho kompenzace nad částku předpokládané výše kompenzace stanovené v této Smlouvě, zejména o:
 - a) podstatném propadu poptávky, resp. výpadku tržeb,
 - b) změně daňových předpisů,

¹ např. zákon č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů a jeho prováděcích vyhlášek, vyhláška č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu a smluvní přepravní podmínky dopravce pro veřejnou osobní dopravu v platném znění.

c) změně výše ceny za použití dopravní cesty,

d) podstatné změně ceny trakčního paliva a energie (o více než 10 % vůči ceně, která byla podkladem pro výpočet předpokládané výše nákladů kalkulované Dopravcem).

O nastalých skutečnostech, které mají vliv na výši kompenzace, se Smluvní strany zavazují neprodleně jednat.

5. Dopravce se zavazuje poskytnout data podle odst. 4. tohoto článku v elektronické podobě e-mailem na kontaktní adresy Objednatele. Na vyžádání Objednatele je rovněž poskytne i v podobě písemné.
6. Dopravce je povinen v případě předávání dokumentů Objednatelem, podle Smlouvy v elektronické podobě, zpětně elektronicky e-mailem na kontaktní adresy Dopravce potvrdit přijetí příslušných dokumentů odesílateli elektronické zprávy do dvou pracovních dnů.
7. Dopravce se zavazuje poskytnout neprodleně po definitivním uzavření jízdního řádu a po jeho obdržení od SŽDC, s. o. tabulky s definitivní podobou jízdního řádu pro tratě na území SČK ve formátu MS Word, pokud se smluvní strany nedohodnou jinak.
8. Dopravce se zavazuje proškolit a přezkoušet všechny zaměstnance Dopravce zajišťující kontrolu jízdních dokladů ve vlaku v rozsahu Tarifu PID, Smluvních přepravních podmínek PID, základního přehledu tarifu ČD TR 10 a vzorníku jízdních dokladů PID a ČD. Objednatel se zavazuje poskytnout součinnost a odbornou spolupráci pro tato školení, v případě, že bude Dopravcem o tuto požádán.
9. Dopravce je povinen uzavřít s Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností smlouvu o zajištění jednotné přepravní kontroly v systému PID ve vazbě na provoz veřejných služeb dle této smlouvy.
10. Dopravce je povinen uzavřít Tarifní smlouvu na každý rok trvání této Smlouvy.
11. Dopravce je povinen uzavřít smlouvu o službách s Integrovanou dopravou Středočeského kraje, příspěvková organizace, se sídlem Rytířská 406/10, Staré Město, 110 00 Praha 1, IČO: 05792291 (dále jen „IDSK“) na výkony dle této Smlouvy.
12. Vzhledem ke skutečnosti, že Dopravce je v systému PID (na území hl. m. Prahy) zapojen již od roku 2010, je s obsahem smluv uvedených v odst. 9., 10. a 11. tohoto článku obeznámen. Dopravce již smlouvu dle odst. 10 uzavřel v souvislosti s jinými smluvními vztahy v systému PID, je však povinen učinit kroky k jejich akceptaci i v provozu veřejných služeb dle této smlouvy.
13. Tyto smlouvy jsou systémovými smlouvami zabezpečujícími jednotnou funkcionalitu systému PID ve vazbě na dělbu přepravní práce s ostatními dopravci PID a váží k rozsahu objednávky dopravních výkonů a jejich změnu vyvolalo uzavření této smlouvy.
14. Dopravce se zavazuje dodržovat Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID, které jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy, a to včetně návazných příloh. Dopravce výslovně souhlasí, že k termínu stanovenému Objednatelem začne být vozidlo zajišťující provoz na lince S24 posuzováno dle Standardu kvality PID – vlaky PID. Tento termín Objednatel Dopravci oznámí nejméně dva měsíce předem. V případě, že bude mít tato změna ekonomický vliv, bude od tohoto data sestaven nový finanční model. Smluvní strany jsou v takovém případě povinny uzavřít písemný dodatek k této Smlouvě, kde bude uveden Standard kvality PID – vlaky PID a případně další související ekonomické úpravy včetně úpravy čl. XV odst. 14 této Smlouvy.

15. Dopravce bude Objednateli předávat údaje zjištěné v pravidelných přepravních průzkumech. Průzkumy budou probíhat 3x ročně (obvykle v měsících červen, srpen, říjen), vždy mimo termíny prázdnin (vyjma srpnového průzkumu) a mimo státní svátky, obvykle v souběhu s průzkumy prováděnými jinými železničními dopravci v PID. Délka průzkumu bude vždy dva za sebou jdoucí provozní víkendy. Výsledky budou Objednateli předány do 10 pracovních dnů od ukončení průzkumu. Výsledky budou předány ve formátu po jednotlivých vlacích (nástupy, výstupy, obsazení, procentuální využití kapacity v jednotlivých stanicích). Průzkumy budou předány pro všechny vlaky v objednávce hl. m. Prahy a Středočeského kraje zařazené do PID. Při případném rozšíření provozního období vlaků v průběhu trvání smlouvy bude adekvátně rozšířeno i období prováděných přepravních průzkumů.
16. Veškerá opatření při výlukách podléhají odsouhlasení Objednatel. Nejpozději 14 dní před zahájením platnosti Dopravce předá Objednateli výlukový jízdní řád, pokud je tento při výluce uplatňován.

Článek XI. Povinnosti Objednatele

1. Objednatel je povinen způsobem a v rozsahu stanoveném touto Smlouvou uhradit Dopravci kompenzaci vzniklou plněním předmětu Smlouvy.
2. Objednatel je povinen v případě předávání dokumentů Dopravcem, podle Smlouvy v elektronické podobě, zpětně elektronicky potvrdit přijetí příslušných dokumentů odesílateli elektronické zprávy do dvou pracovních dnů.
3. Objednatel se zavazuje, že nebude dodatečně požadovat navýšení objednaného dopravního výkonu podle této Smlouvy bez zohlednění navýšení kompenzace mimo ujednání čl. VII odst. 1.
4. V případě postupu podle odst. 3. tohoto článku bude ke dni nabytí účinnosti předmětné změny Smluvními stranami uzavřen dodatek ke Smlouvě, v němž bude výše úhrady kompenzace Dopravce upřesněna.

Článek XII. Odbavovací zařízení, tarif a smluvní přepravní podmínky

1. Dopravce je povinen zajistí odbavení cestujících a prodej jízdních dokladů PID ve všech vlacích.
2. Úprava této smlouvy v souvislosti se standardem koncových zařízení Multikanálového odbavovacího systému (MOS) bude stanovena dodatkem k této Smlouvě v závislosti na zahájení provozu MOS, vzhledem k tomu, že v době uzavření smlouvy není přesná technická specifikace koncových zařízení pro akceptaci MOS Objednateli ani Dopravci znám.
3. Dopravce je povinen při zajištění veřejných služeb dle této smlouvy uplatňovat Tarif PID (v příloze č. 2 Smlouvy). Za uznávání jízdních dokladů Tarifu TR 10 dle Tarifu PID část III. B. nenáleží Dopravci ze strany ČD žádné protiplnění. Dopravce je povinen jednat s ČD o rozšíření uznávání Tarifu ČD na celý sortiment jejich jízdenek (případně za účasti Objednatele). V případě, že bude Ministerstvem dopravy České republiky (MD) vyhlášen celostátně platný tarif je dopravce povinen uplatňovat na linkách provozovaných dle této smlouvy také tento tarif. Na lince S 24 platí pouze Tarif PID mimo čl. III. B. a tarif Dopravce. Objednatel souhlasí s uplatňováním tarifu KŽC Doprava s.r.o. Tržby za jízdné z tohoto tarifu musí být průkazně evidovány a hlášeny objednateli nejpozději do 10. kalendářního dne následujícího měsíce.

4. Dopravce je na základě písemného stanovení Objednatele povinen akceptovat jízdní doklady všech ostatních Dopravců provozujících veřejnou drážní osobní dopravu jako veřejné služby na příslušném úseku dráhy, zahrnutém do předmětu Smlouvy. Této povinnosti je Dopravce zproštěn v případě, že se mu nepodaří uzavřít smlouvu o vyrovnání tržeb ze vzájemně uznávaných jízdních dokladů s jiným Dopravcem, ačkoli byl připraven takovou smlouvu uzavřít za smluvních podmínek na trhu obvyklých. Pokud Objednatel trvá i přes neúspěšný pokus o uzavření smlouvy o vyrovnání tržeb s jiným dopravcem/dopravci ve smyslu ujednání tohoto odstavce a zahrne vzniklou ztrátu do kompenzace za uznávání jízdních dokladů jiných dopravců, pak je Dopravce povinen uznávat jízdní doklady tohoto dopravce/těchto dopravců, které Objednatel stanoví. Uznávání jízdních dokladů dle tarifu TR 10 je upraveno v odst. 3 tohoto článku.
5. Dopravce je povinen v případě poruchy zařízení pro prodej jízdenek (POP) zajistit prodej jízdenek vydaných emisí z tiskárny. Takto vydané jízdenky je povinen při prodeji označit náhradním způsobem dle vzoru uvedeného v Tarifu PID.
7. V objednaných vlacích dle této smlouvy platí Smluvní přepravní podmínky pro veřejnou drážní osobní dopravu ve vlacích KŽC Doprava, s.r.o., které jsou uvedeny na www.kzc.cz

Článek XIII.

Zánik závazkového právního vztahu

1. Závazkové právní vztahy založené touto Smlouvou zanikají po uplynutí doby stanovené v čl. III odst. 1 této Smlouvy, nebo písemnou dohodou Smluvních stran, nebo uplynutím výpovědní lhůty po podání výpovědi nebo z jiných zákonem stanovených důvodů.
2. Objednatel může Smlouvu vypovědět, pokud:
 - a) Dopravce neprovede více než 5 % objednaného dopravního výkonu v předmětu Smlouvy ze své viny za provozní období roku kalendářního roku, nebo dojde k přerušení veřejných služeb ze zavinění Dopravce alespoň po dobu 2 po sobě následujících provozních dnů vyjma případů uskutečnění stávky zaměstnanců Dopravce;
 - b) celková výše uplatněných smluvních pokut dle článku XV této Smlouvy, včetně postihů dle přílohy č. 5 této Smlouvy, uložených Dopravci Objednatelem dosáhne 300 000 Kč za kalendářní rok;
3. Dopravce může Smlouvu vypovědět, pokud se Objednatel ocitne v neoprávněném prodlení s placením záloh či doplateků kompenzace delším než 45 dní. Dopravce je povinen Objednatele prokazatelným způsobem upomenout nejpozději 15 dnů před uplynutím této lhůty. Písemnou upomínkou od Dopravce se zde uvedená lhůta 45 dnů neprodlužuje. V případě dalšího prodlení Objednatele s placením zálohy nebo doplateků kompenzace po upomínce od Dopravce má Dopravce právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností.
4. Výpovědní lhůta v případě podle odst. 2 písm. a) a odst. 3 tohoto článku počíná běžet prvního dne kalendářního měsíce následujícího po dni doručení výpovědi druhé Smluvní straně a výpovědní lhůta činí jeden kalendářní měsíc s tím, že počátek výpovědní lhůty začíná prvním dnem měsíce následujícího po doručení výpovědi.
5. V případě výpovědi dle odst. 2 písm. b) tohoto článku má Objednatel právo ukončit Smlouvu s okamžitou platností.

6. Výpověď se považuje za doručenou i v případě, že příslušná smluvní strana odmítne písemnou výpověď převzít, a to dnem tohoto odmítnutí. Výpověď se považuje za doručenou desátého dne ode dne oznámení o uložení zásilky na poště, i když nebyla příslušným účastníkem Smlouvy převzata.
7. Smlouva pozbývá platnosti v případě:
 - a) odejmutí nebo pozbytí platnosti osvědčení Dopravce uvedeného ve Smlouvě
 - b) pozbytí platnosti licence Dopravce k provozování drážní dopravy podle této Smlouvy.
8. Výpovědí Smlouvy ani odstoupením od Smlouvy nezanikají nároky na zaplacení smluvních pokut, které vznikly do okamžiku ukončení Smlouvy.
9. Veškerá nevypořádaná práva a povinnosti vyplývající z této Smlouvy Objednateli nebo Dopravci ke dni ukončení Smlouvy jsou Objednatel a Dopravce povinni vypořádat obdobně podle příslušných ustanovení této smlouvy bez zbytečného odkladu.

Článek XIV. Úrok z prodlení

1. V případě, že Objednatel plní opožděně finanční závazky vůči Dopravci vyplývající z této Smlouvy, je Objednatel povinen zaplatit Dopravci úrok z prodlení ve výši dle práva občanského.
2. V případě, že Dopravce plní opožděně finanční závazky vůči Objednateli vyplývající z této Smlouvy, je Dopravce povinen zaplatit Objednateli na účet Objednatele úrok z prodlení ve výši 1 promile denně ze zadržených finančních prostředků, nejvýše však do výše zadržených finančních prostředků.
3. V případě, že Dopravce použije finanční prostředky na úhradu kompenzace vzniklé z plnění VS na území SČK v rozporu s touto Smlouvou je Dopravce povinen zaplatit Objednateli na jeho účet úrok z prodlení ve výši 1 promile denně z neoprávněně použitých finančních prostředků, nejvýše však do výše neoprávněně použitých finančních prostředků.
4. Úrok z prodlení dle odst. 2. a 3 tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, Objednatel Dopravci neuloží.
5. Úrok z prodlení dle odst. 1 tohoto článku, který v jednotlivém případě nepřekročí 1 000 Kč, Dopravce Objednateli neuloží.

Článek XV. Smluvní pokuty

1. V případě nedodržení níže uvedených závazků sjednaných touto Smlouvou ze strany Dopravce, má Objednatel proti Dopravci právo na zaplacení smluvní pokuty v této výši:
 - a) **až do výše 5 000 Kč**
 - za nepředložení požadovaných údajů v elektronické a tištěné podobě (v tištěné podobě na výzvu Objednatele – postačuje e-mailem na adresu Dopravce uvedené v čl. XVII, odst. 5, písm b), a to za každý jednotlivý případ
 - za nepředložení čtvrtletních výkazů Dopravcem ve stanovených termínech, a to za každý nepředložený výkaz

b) až do výše 50 000 Kč

- za nepředložení čtvrtletního vyúčtování dle této Smlouvy
- za opakované porušení povinností dle písm. a) tohoto odstavce

c) až do výše 100 000 Kč

- za nepředložení ročního vyúčtování včetně ročního výkazu této Smlouvy
- za nepředložení vyúčtování včetně výkazu za příslušné období při ukončení smlouvy dle této Smlouvy
- za nevedení účetnictví v souladu s touto Smlouvou a platných právních předpisů vztahujícím se k veřejným službám.

2. V případě, že Dopravce odmítne nebo neumožní kontrolu závazkových vztahů dle této Smlouvy, činí smluvní pokuta 10 000 Kč v případě 1. odmítnutí, 100 000 Kč v případě opakovaného odmítnutí.
3. V případě odmítnutí kontroly ekonomických podkladů této Smlouvy zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč, v případě opakovaného odmítnutí pokutu ve výši 250 000 Kč.
4. V případě nenahlášení tržeb ani v termínu dodatečně stanoveném Objednatelem zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši až 20 Kč za každý vlkm ujetý, které jsou předmětem závazku veřejné služby dle této Smlouvy za měsíc, kdy Dopravce tržby nenahlásil. Tato sankce se nepoužije, byla-li Dopravci udělena za stejné období na základě Tarifní smlouvy.
7. V případě odmítnutí kontroly (komisionálního posouzení) vybavení vozidla odbavovacím a informačním systémem dle Standardů kvality PID – Nostalgické vlaky PID, které jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy, zaplatí Dopravce smluvní pokutu ve výši 50 000 Kč za odmítnutí kontroly za každé odmítnuté vozidlo.
8. V případě, že Dopravce nepožádá bez zbytečného odkladu o kapacitu pro příslušný jízdní řád linky nebo jeho změny, který byl projednán oběma smluvními stranami a nerespektuje-li Dopravce schválenou změnu jízdních řádů, činí smluvní pokuta 300 000 Kč.
8. V případě porušení této Smlouvy v ostatních případech, kde není touto smlouvou stanovena jiná výše smluvní pokuty, činí smluvní pokuta 2 000 Kč za každý případ.
9. V případě, že Dopravce nedodá včas data z průzkumů počtu cestujících, či neprojedná s Objednatelem opatření při výlukách, činí smluvní pokuta 20 000 Kč za každý případ.
10. Smluvní strany se dohodly na uplatňování smluvních pokut za každé porušení povinností dle sazebníku postihů obsaženého ve Standardech kvality PID – Nostalgické vlaky PID, které jsou uvedeny v příloze č. 5 této Smlouvy.

Článek XVI. Ostatní ujednání

1. S údaji, které Objednatel obdrží od Dopravce v souvislosti s plněním podle této Smlouvy, je Objednatel povinen nakládat jako s informacemi důvěrnými, může jich využívat výhradně k účelům vyplývajícím z této Smlouvy a není oprávněn je bez souhlasu Dopravce zveřejňovat ani je sdělovat třetím osobám. Jedná se zejména nikoli však výlučně o výchozí finanční model (veřejná drážní doprava) a výchozí model provozních aktiv – příloha č. 3 této Smlouvy - za

příslušný kalendářní rok předkládaný Dopravcem a výkaz skutečných nákladů a výnosů (veřejná drážní doprava) předkládaný Dopravcem v souladu s touto Smlouvou. Objednatel se zavazuje, že neposkytne údaje představující obchodní tajemství Dopravce bez předchozího písemného souhlasu Dopravce třetím osobám.

2. Dopravce je povinen poskytnout Objednateli v souladu s čl. IV, odst. 8 Nařízení 1370/2007 informace nezbytné pro uzavření smluv o veřejných službách, přičemž Objednatel zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací, tak aby v případě postupu dle čl. V odst. 3 Nařízení 1370/2007 mohl Příslušný orgán všem zúčastněným stranám poskytnout příslušné informace k přípravě nabídky v rámci nabídkového řízení, přičemž zajistí legitimní ochranu důvěrných obchodních informací. Tyto informace zahrnují údaje o poptávce cestujících, jízdném, nákladech a příjmech souvisejících s veřejnou přepravou cestujících, která je předmětem nabídkového řízení, a podrobnosti o specifikacích infrastruktury, jež jsou důležité pro provoz požadovaných vozidel nebo kolejových vozidel, aby zúčastněné strany mohly na základě dobré informovanosti vypracovat obchodní plány.
3. Ustanovení odst. 1. tohoto článku se nevztahuje na poskytování informací, jež je Objednatel povinen poskytnout podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů, a na poskytování informací kontrolním orgánům v souladu s platnými obecně závaznými předpisy.
4. Smluvní strany výslovně souhlasí s tím, aby tato Smlouva byla uveřejněna v registru smluv za podmínek zákona č. 340/2015 Sb., o zvláštních podmínkách účinnosti některých smluv, uveřejňování těchto smluv a o registru smluv, ve znění pozdějších předpisů, do 30 dnů ode dne podpisu smlouvy poslední smluvní stranou. Uveřejnění této smlouvy podle zákona o registru smluv zajistí Objednatel.

Článek XVII. Závěrečná ustanovení

1. Smlouva nabývá platnosti dnem podpisu poslední smluvní stranou a účinnosti dnem zveřejnění v registru smluv. Zveřejnění provede objednatel do 30 dnů od podpisu smlouvy.
2. Změny Smlouvy lze činit pouze po dohodě Smluvních stran formou písemných, vzestupně číslovaných dodatků podepsaných oběma Smluvními stranami.
3. Právní vztahy touto Smlouvou neupravené se řídí obecně platnými právními předpisy, zejména ustanoveními zákona č. 89/2012 občanský zákoník, ve znění pozdějších předpisů a zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů zákona č. 194/2010 Sb. o veřejných službách v přepravě cestujících a změně dalších zákonů.
4. Práva a povinnosti ze Smlouvy přecházejí na právní nástupce smluvních stran.
5. Smluvní strany se dohodly, že vzájemná komunikace bude vedena písemně nebo elektronickou poštou, pokud v jednotlivých ustanoveních není výslovně uvedeno jinak.
 - a) Objednateli budou písemnosti zasílány na adresu:
Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o., Rytířská 10, 110 00 Praha 1.
V elektronické podobě budou Objednateli písemnosti zasílány na adresy:
v případě dokumentů ekonomické povahy na adresu ***neveřejný údaj***;
v případě hlášení neuskutečněných spojů na adresu ***neveřejný údaj***.

b) Dopravci budou písemnosti zasílány na adresu:

KŽC Doprava, s.r.o., Meinlinova 336, 190 16 Praha 9.

V elektronické podobě budou písemnosti pro dopravce zasílány na adresu: ***neveřejný údaj***; dokumenty ekonomické povahy také na adresu ***neveřejný údaj***, dokumenty dopravního charakteru také na adresu ***neveřejný údaj***

O změnách adres a kontaktů uvedených v této smlouvě jsou smluvní strany povinny se neprodleně písemně informovat, jinak nesou odpovědnost za případné škody vzniklé nedodržením této povinnosti. Smluvní strany se dohodly, že změny uskutečněné dle předchozí věty nezakládají povinnost pro sestavení samostatného dodatku ke smlouvě, ale budou jedním ze změnových bodů prvního následujícího dodatku, pokud bude z jiného titulu než zde uvedeného sestaven.

6. Nedílnou součástí této Smlouvy jsou tyto přílohy:

Příloha č. 1: Jízdní řád

Příloha č. 2: Tarif PID, Tarif Dopravce

Příloha č. 3: Výchozí finanční model (veřejná drážní doprava),

Příloha č. 4: Výchozí model provozních aktiv

Příloha č. 5: Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID

Příloha č. 6: Kontrolní průkaz

7. Tato Smlouva je vyhotovena v pěti stejnopisech s platností originálu, dopravce obdrží dva stejnopisy, Integrovaná doprava Středočeského kraje, p.o. jeden stejnopis a Středočeský kraj obdrží dva stejnopisy.

8. Uzavření této smlouvy bylo schváleno usnesením Zastupitelstva Středočeského kraje č. 032-13/2018/ZK dne 26. 4. 2018. Tento právní úkon splňuje všechny podmínky stanovené v zákoně č. 129/2000Sb., o krajích (krajské zřízení), ve znění pozdějších předpisů.

9. Objednatel a Dopravce shodně prohlašují, že si tuto Smlouvu před jejím podpisem přečetli, že byla uzavřena po vzájemném projednání, podle jejich pravé a svobodné vůle a na důkaz toho připojují své podpisy:

V Praze dne:
za Objednatele:

V Praze dne:
za Dopravce:

.....

.....

Pavel Procházka
ředitel IDSK

Mgr. Bohumil Augusta
jednatel

Jízdní řád Kokořinský rychlík 2018

Praha - Mělník - Mšeno a zpět

R 1572 🚲		km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	R 1573 🚲	
50 8 30 } 8 34		0 3	↓ Praha-Vršovice 221, 210 ○ Praha hl.n.	77	50 18 59 } 18 52	
} 8 39 } 8 46			Praha hl.n. ○ Praha-Vysočany 070	74	} 18 52 } 18 41	
} 8 47 } 9 02 } 9 13		22 37	Praha-Vysočany 070 Praha-Čakovice ○ Neratovice 074, 092	68 55	} 18 41 } 18 30 } 18 13	
} 9 14 } 9 21		43	Neratovice 074, 092 ○ Všetaty 072	40	} 18 12 } 18 07	
} 9 22 } 9 32		53	Všetaty 072 ○ Mělník 072	34	} 18 06 } 17 56	
} 9 49 } 10 10 } 10 24 50 10 31		64 74 77	Mělník 072 Lhotka u Mělníka Kanina ○ Mšeno 064	24 13 3 0	} 17 43 } 17 26 } 17 05 50 17 00	

Poznámky:
50 jede v ⑥ a † od 30. 3. do 28. 10. 2018

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Jízdní řád Podtrosecký rychlík 2018

Praha - Neratovice - Mladá Boleslav - Bakov nad Jizerou - Libuň - Jičín a zpět

	R 1576 🚆	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	R 1577 🚆	
	50 8 09	0	↓ Praha-Vršovice 221, 210	○ 132	50 19 46	
	} 8 13	3	○ Praha hl.n.		} 19 38	
	} 8 27		○ Praha hl.n.	○ 129	} 19 38	
	} 8 34	9	○ Praha-Vysočany 070		} 19 23	
	} 8 35		Praha-Vysočany 070	○ 123	} 19 23	
	} 8 50	22	Praha-Čakovice	110	} 19 13	
	} 9 03	37	○ Neratovice 074, 092		} 18 55	
	} 9 05		Neratovice 074, 092	○ 95	} 18 54	
	} 9 11	43	○ Všetaty 072		}	
	} 9 15		Všetaty 072	○ 89	}	
	} 9 19	46	Byšice	86	} 18 45	
	} 9 46	75	○ Mladá Boleslav hl.n. 070, 076		} 18 11	
	} 9 55		Mladá Boleslav hl.n. 070, 076	○ 57	} 18 10	
	} 10 12	85	Bakov nad Jizerou město	47	} 18 00	
	} 10 21	91	Kněžmost	41	} 17 52	
	} 10 33	102	○ Dolní Bousov 063		} 17 41	
	} 10 35		Dolní Bousov 063	○ 30	} 17 40	
	} 10 49	106	Sobotka	26	} 17 34	
	} 10 55	109	Libošovice	23	} 17 28	
	} 11 03	114	Mladějov v Čechách	18	} 17 21	
	} 11 10	117	Hrdoňovice	15	} 17 14	
	} 11 15	120	○ Libuň 041, 064		} 17 08	
	} 11 17		Libuň 041, 064	○ 12	} 17 07	
	} 11 22	123	Jinolice	9	} 17 04	
	50 11 32	132	○ Jičín 064, 041	↑ 0	50 16 54	

Poznámky:

50 jede v ⑥ a † od 2. 6. do 30. 9. 2018

🚆 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Jízdní řád Posázavský motoráček 2018

Praha - Vrané nad Vltavou - Čerčany a zpět

Sp 1563 🚆	Sp 1565 🚆	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	Sp 1562 🚆	Sp 1564 🚆
🕒 7 38 ↳ 7 42	🕒 10 33 ↳ 10 37	0 3	↓ Praha hl.n. ⇌ P ○ Praha-Vrsovice 221 ⇌ P	84	🕒 13 35 ↳ 13 31	🕒 19 31 ↳ 19 27
↳ 7 44 ↳ 7 49 ↳ 7 59 ↳ 8 14	↳ 10 38 ↳ 10 43 ↳ 10 50 ↳ 11 03	7 12 23	Praha-Vrsovice 221 ⇌ P Praha-Kacerov ⇌ U Praha-Braník ⇌ U ○ Vrané nad Vltavou 210	81	↳ 13 30 ↳ 13 24 ↳ 13 17 ↳ 13 02	↳ 19 25 ↳ 19 20 ↳ 19 11 ↳ 18 58
↳ 8 15 ↳ 8 24 ↳ 8 30 ↳ 8 36 ↳ 8 42 ↳ 8 52 ↳ 8 57	↳ 11 06 ↳ 11 21 ↳ 11 27 ↳ 11 33 ↳ 11 40 ↳ 11 50 ↳ 11 55	30 33 36 39 46 49	○ Vrané nad Vltavou 210 Davle Petrov u Prahy Luka pod Medníkem Jílové u Prahy Krhanice ○ Týnec nad Sázavou	↳ 13 01 ↳ 12 53 ↳ 12 47 ↳ 12 41 ↳ 12 35 ↳ 12 24 ↳ 12 18	↳ 18 49 ↳ 18 41 ↳ 18 32 ↳ 18 26 ↳ 18 19 ↳ 18 07 ↳ 18 01	
↳ 8 58 🕒 9 11	↳ 11 56 🕒 12 09	60	○ Týnec nad Sázavou ○ Čerčany 221	↳ 12 16 ↳ 12 09	↳ 17 48 🕒 17 59	

Poznámky:

🕒 jede v ⑥ od 31. 3. do 27. 10. a 30. 3., 1., 8. 5., 5. 7., 28. 9. 2018

🕒 jede v ⑦ od 1. 4. do 28. 10. a 2. 4., 6. 7. 2018

🚆 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Jízdní řád Pošumavský rychlík 2018

Praha - Beroun - Příbram - Březnice - Strakonice - Vimperk - Volary a zpět

	R 1574 80 🚲	R 1578 80 🚲	km	Číslo vlaku Poznámky Rozsah služeb	km	R 1579 80 🚲	R 1575 80 🚲
	50 7 54 } 8 00		0	↓ Praha hl.n.	○		51 18 45 } 18 37
	} 8 01 } 8 32		4	○ Praha-Smíchov			} 18 37 } 18 00
	} 8 33 } 8 59 } 9 13 50 9 32		43	○ Beroun 173, 174			} 18 37 } 18 00
			70	Beroun 173, 174	○		} 17 59 } 17 35 } 17 24
			82	Jince			
			82	Příbram			
			100	○ Březnice 203, 204			51 17 02
		50 9 39 } 9 55 } 10 09		Březnice 203, 204	○ 121	51 17 01 } 16 46 } 16 32	
		} 10 10 } 10 35 } 10 48		Bělčice	109		
				○ Blatná 191			
				Blatná 191	○ 98	} 16 31 } 16 00 } 15 47	
				Radomyšl	80		
				○ Strakonice 190			
				Strakonice 190	○ 71	} 15 40 } 15 23 } 15 06 } 14 52	
				Volyně	60		
				Čkyně	48		
				○ Vimperk			
				Vimperk	○ 39	} 14 49 } 14 35 } 14 22 } 14 09 } 14 03 } 13 57 51 13 48	
				Lipka	29		
				Kubova Huť	23		
				Zátoň-Boubín	14		
				Lenora	10		
				Soumarský Most	6		
		50 12 44		○ Volary 197	↑ 0		

Poznámky:

50 jede v ⑥ od 2. 6. do 22. 9. 2018 a 5. 7., 28. 9. 2018, nejede 7. 7. 2018

51 jede v † od 3. 6. do 30. 9. 2018, nejede 5., 6. 7., 28. 9. 2018

80 1574 / 1578 🚲 Praha hl.n. - Březnice - Volary

80 1579 / 1575 🚲 Volary - Březnice - Praha hl.n.

🚲 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Jízdní řád Rakovnický rychlík 2018

Praha - Beroun - Křivoklát - Rakovník a zpět

R 1571 ☞ ☚		km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	R 1570 ☞ ☚	
50 8 25		0	↓ Praha hl.n.	○ 87	50 17 37	
} 8 31		4	○ Praha-Smíchov		} 17 29	
} 8 32			Praha-Smíchov	○ 83	} 17 29	
} 9 04		43	○ Beroun		} 16 55	
} 9 24			Beroun	○ 44	} 16 34	
} 9 35		54	Nižbor	33	} 16 21	
} 9 45		63	Zbečno	24	} 16 11	
} 9 54		71	Roztoky u Křivokláta	16	} 16 02	
} 9 59		73	Křivoklát	14	} 15 59	
50 10 13		87	○ Rakovník	↑ 0	50 15 43	

Poznámky:

50 jede v ☞ a † od 30. 3. do 28. 10. 2018

☞ ve vlaku je barový oddíl

☚ přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)



Jízdní řád Podlipanský motoráček 2018

Pečky - Kouřim - Bošice - Bečváry a zpět

⇔ PID

18302 🚆	18310 🚆	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	18301 🚆	18309 🚆	
54 9 56	54 15 56	0	↓ Pečky 011 ⇔5	○ 31	54 9 34	54 15 34	
×10 01	×16 01	4	Radim ⇔5	27	× 9 28	×15 28	
×10 03	×16 03	5	Chotutice ⇔5	26	× 9 25	×15 25	
×10 05	×16 05	6	Chroustov ⇔5	25	× 9 22	×15 22	
×10 09	×16 09	7	Vrbčany ⇔5	24	× 9 19	×15 19	
× 10 16	× 16 14	9	Plaňany ⇔5	22	× 9 16	× 15 16	
×10 17	×16 15	10	Plaňany zastávka ⇔5	21	× 9 09	×15 10	
×10 19	×16 17	11	Žabonosy ⇔5	20	× 9 07	×15 08	
×10 22	×16 20	12	Zalešany ⇔5	19	× 9 05	×15 06	
× 10 26	× 16 24	14	○ Bošice ⇔5		× 9 02	× 15 03	
× 10 26	×		Bošice ⇔5	○ 17	×	× 15 03	
54 10 32	×	17	○ Kouřim ⇔5	↑ 14	×	54 14 57	
18304/5 🚆		km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km		18306/7 🚆	18311 🚆
54 10 38	×	17	↓ Kouřim ⇔5	○ 14	×	54 14 51	
× 10 44	×	20	○ Bošice ⇔5		×	× 14 45	
× 10 56	× 16 29		Bošice ⇔5	○ 11	× 8 51	× 14 33	
×10 59	×16 32	22	Bošice zastávka ⇔5	9	× 8 47	×14 29	
×11 02	×16 35	23	Toušice ⇔5	8	× 8 43	×14 25	
× 11 08	× 16 41	27	○ Zásmyky ⇔5		54 8 37	× 14 19	
× 11 15	× 16 57		Zásmyky ⇔5	○ 4		× 14 09	54 17 28
54 11 23	54 17 05	31	○ Bečváry 014 ⇔5	↑ 0		54 14 01	54 17 20

Poznámky:

54 jede v ⑥ a ⑦ od 30. 6. do 26. 8. 2018

🚆 přeprava jízdních kol (do vyčerpání přepravní kapacity vlaku)

× zastavuje pouze na znamení nebo požádání

⇔5 tarifní pásma PID



Jízdní řád Linka S24 (platí od 3. 4. 2018 do 8. 12. 2018)

Čelákovice - Mochov a zpět

⇔ PID

18320	18322	18324	18326	18328	18330	km	Číslo vlaku Rozsah služeb	km	18321	18323	18325	18327	18329	18331
50 5 42	50 6 08	50 7 08	50 16 54	50 17 54	50 18 54	0	↓ Čelákovice 074, 231 ⇔2	0	50 6 01	50 7 01	50 8 01	50 17 46	50 18 46	50 19 31
∫ x 5 45	∫ x 6 11	∫ x 7 11	∫ x 16 57	∫ x 17 57	∫ x 18 57	2	Mochov zastávka ⇔2	2	∫ x 5 57	∫ x 6 57	∫ x 7 57	∫ x 17 42	∫ x 18 42	∫ x 19 27
50 5 50	50 6 16	50 7 16	50 17 02	50 18 02	50 19 02	4	Mochov ⇔2	↑ 0	50 5 54	50 6 54	50 7 54	50 17 39	50 18 39	50 19 24

Poznámky:

50 jede v X od 3. 4. 2018

x zastavuje pouze na znamení nebo požádání

⇔2 tarifní pásmo PID





TARIF PRAŽSKÉ INTEGROVANÉ DOPRAVY včetně 1., 2., 3., 4., 5., 6., 7., 8., 9., 10., 11., 12. a 13. dodatku

platný od 1. 2. 2016

- Dodatek č. 1 platný od 11. 4. 2016
- Dodatek č. 2 platný od 2. 7. 2016
- Dodatek č. 3 platný od 31. 7. 2016
- Dodatek č. 4 platný od 1. 9. 2016
- Dodatek č. 5 platný od 1. 10. 2016
- Dodatek č. 6 platný od 11. 12. 2016
- Dodatek č. 7 platný od 25. 3. 2017
- Dodatek č. 8 platný od 1. 6. 2017
- Dodatek č. 9 platný od 26. 8. 2017
- Dodatek č. 10 platný od 23. 10. 2017
- Dodatek č. 11 platný od 1. 11. 2017
- Dodatek č. 12 platný od 10. 12. 2017
- Dodatek č. 13 platný od 30. 3. 2018

Úplné znění

Obsah

I.	Úvodní ustanovení	3
II.	Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID	3
III.	Jízdné v systému PID	9
III.A.	Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného	17
III.B.	Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.	18
III.C.	Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno	20
IV.	Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID	22
V.	Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express)).....	23
VI.	Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)	24
VII.	Platnost jízdních dokladů PID.....	25
VIII.	Zkušební provoz výdeje jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK.....	38
IX.	Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů	38
IX.A.	Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích.....	53
IX.B.	Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID.....	54
IX.C.	Použití jízdenek PID ve vlacích PID.....	54
X.	Vrácení části jízdného.....	55
XI.	Manipulační poplatky (náklady) a platby	57
XII.	Prodej jízdních dokladů	58
XII.A.	Zkušební provoz prodeje jízdních dokladů hrazených platební kartou v příměstských autobusových linkách PID	59
XII.B.	Zkušební provoz doplňkového prodeje jízdních dokladů hrazených platební kartou v městských linkách PID (MHD Praha)	59
XIII.	Přepravní kontrola.....	60
XIII.A.	Zkušební projekt snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdného pro pásma P, 0, B v období od 23. 10. 2017 do 31. 3. 2018.....	62
XIV.	Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné	63
XV.	Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS	63
XVI.	Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky.....	65
XVII.	Ustanovení společná, přechodná a závěrečná	67

I. Úvodní ustanovení

1. Tento tarif stanoví v systému Pražské integrované dopravy (PID) způsob a postup při uplatňování cen jízdného v hromadné dopravě osob na území hl. m. Prahy a na území Středočeského kraje v rámci PID. Tarif PID je smluvně zajištěn mezi hl. m. Prahou, Středočeským krajem a obcemi zapojenými do systému PID.
2. K tomuto tarifu přistupují všichni dopravci zapojení do systému PID na základě Tarifní smlouvy a smluv mezi Regionálním organizátorem Pražské integrované dopravy (ROPID), příslušným dopravním úřadem a příslušným dopravcem. Tarif je uplatňován na všech městských a příměstských linkách PID a ve vlacích zapojených do systému PID.

II. Základní pojmy, tarifní zásady a podmínky platné v provozu PID

1. Definice některých základních pojmů a skupin uživatelů:
 - a) **Pražská integrovaná doprava (PID)**

je systém zajišťování dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí jednotlivými dopravci společně v různých druzích dopravy. Dopravci se podílejí na plnění přepravní smlouvy podle jednotných Smluvních přepravních podmínek PID a tarifních podmínek.
 - b) **Městská hromadná doprava (MHD)**

je hromadná doprava osob provozovaná na území hl. m. Prahy metrem, tramvajemi, lanovou dráhou na Petřín, přívozy a autobusy městských a příměstských linek na území hl. m. Prahy.
 - c) **Městská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami na území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajišťování dopravní obslužnosti na území hl. m. Prahy.
 - d) **Příměstská linka PID**

je souhrn dopravních spojení na trase dopravní cesty určené výchozí a konečnou zastávkou a ostatními zastávkami, kdy některé zastávky jsou mimo území hl. m. Prahy a některé na území hl. m. Prahy nebo všechny mimo území hl. m. Prahy, na níž jsou pravidelně poskytovány přepravní služby podle platné licence a podle schváleného jízdního řádu PID. Slouží k zajištění dopravní obslužnosti hl. m. Prahy a příměstských oblastí nebo jen příměstských oblastí s vazbou na jiné linky PID.
 - e) **Noční linka PID**

je městská nebo příměstská autobusová linka označená číslem z číselné řady 901–930 (pásmo P) nebo číslem z číselné řady 951–979 (pásma 0, B, vnější pásma) a tramvajová linka z číselné řady 90–99.
 - f) **Airport Express – AE**

je expresní městská linka označená AE v trase Praha hlavní nádraží – Praha letiště. Na této lince platí zvláštní jízdné PID a Tarif ČD (ČD – České dráhy, akciová společnost). Zastávky na lince nejsou zařazeny do tarifních pásem PID a neplatí zde jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. až 10.
 - g) **Přívoz PID**

je městská linka, která zajišťuje přepravu napříč vodní cestou pomocí plavidla.
 - h) **Přestupní stanice metra**

je stanice, ve které mohou cestující přestupovat z jedné linky metra na jinou linku metra.
 - i) **Vlaky zapojené do systému PID**

jsou osobní a spěšné vlaky včetně vybraných rychlíků zvláště vyjmenovaných pro jednotlivé tratě (pouze 2. vozová třída). Rychlíky zařazené do systému PID jsou uvedeny v Příloze č. 12.

j) **Rychlíky PID**

jsou vyjmenované vlaky vyšší kategorie, například rychlík, expres apod., na nichž je v určených úsecích povolena přeprava na jízdní doklady PID (pouze 2. vozová třída).

k) **Železniční stanice a zastávky zařazené do PID**

jsou stanice a zastávky ležící převážně na železničních tratích na území Prahy a Středočeského kraje, mezi kterými lze cestovat na jednotlivé nebo časové jízdní doklady PID. Podle režimu odbavení se rozlišují stanice a zastávky:

- vybavené označovači jízdenek PID umístěnými v prostoru stanice (zastávky);
- bez označovačů jízdenek PID, přičemž cestujícím je povoleno označit si jízdenku PID při nástupu v označovači umístěném ve vlaku;
- bez označovačů jízdenek PID, kdy označení jízdenky PID ve vlaku provádí vlaková četa náhradním způsobem dle přílohy č. 8 písm. b);
- bez možnosti označení jízdenky PID; v takovém případě může cestující použít přestupní jízdenku PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobou časovou jízdenku PID pouze tehdy, má-li ji již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice zařazené do PID.

Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech provozovatele dráhy a železničních dopravců zapojených do systému PID, v informačních mapách a schématech PID a v Příloze č. 8 tohoto Tarifu. Podrobnosti o použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID na železnici viz článek IX.C. a příloha č. 8 tohoto Tarifu.

l) **Území hl. m. Prahy**

není pro potřeby tarifu PID shodné s katastrální hranicí, ale je vymezeno poslední zastávkou na území hl. m. Prahy s přiřazeným časovým údajem konkrétního spoje v jízdním řádu dané linky nejbližší ke katastrální hranici města. Úsek linky na území města za touto zastávkou je již zařazen do pásma 1. Povolené výjimky jsou uvedeny v tomto tarifu, v jízdních řádech nebo jinak smluvně zajištěny. Zařazení zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech.

m) **Parkoviště P+R**

je záchytné parkoviště typu „zaparkuj a jeď hromadnou dopravou“ (Park+Ride), tzn. záchytné parkoviště v dosahu PID, které je provozováno ve vazbě na následné použití PID. Parkoviště P+R jsou hlídaná nebo nehlídaná s bezobslužným provozem. Na území hl. m. Prahy je použití **hlídaných parkovišť P+R** zpoplatněno dle tohoto Tarifu. **Parkoviště P+R nehlídané s bezobslužným provozem** je parkoviště s omezenou dobou stání na maximálně 1 den (24 hod.) a jeho použití je bez poplatku.

n) **Čipová karta (karta)**

je multifunkční čipová karta vydávaná hl. m. Prahou, která v rámci kartové aplikace (jak je tento pojem definován níže) slouží jako nosič předplatní časové jízdenky ve formě elektronického záznamu nahraného na kartu po zaplacení příslušné tarifní sazby cestujícím. Karta může být vydána jako osobní karta s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty v rozsahu jméno, příjmení a průkazová fotografie na potisku karty, nebo jako osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty s uvedením osobních údajů držitele karty (v rozsahu jméno, příjmení, průkazová fotografie) pouze v potisku karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo bez uvedení osobních údajů držitele karty na potisku karty a bez vedení evidence o osobních údajích držitele karty („anonymní karta nepersonalizovaná“). V případě osobní karty s evidencí osobních údajů držitele v databázi vydavatele karty a osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty plní karta v rámci kartové aplikace též funkci průkazky PID. Na kartu je možné nahrát pouze předplatní časové kupony pro zvolený počet pásem a zvolené časové období dle tohoto Tarifu, přičemž na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty, lze nahrát pouze občanské kupony. Všechny osobní karty vydávané pro uživatele, kteří mají a využívají dle tohoto Tarifu nárok na slevu, jsou vydávány pouze jako osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele. Na anonymní kartu nepersonalizovanou lze nahrát pouze přenosné kupony. Je-li v textu uvedeno „osobní karta“ týká se ustanovení obou typů osobních karet. Povolené kombinace pásem jsou P a 0; P a 0 +

navazující vnější pásmo/a; nebo 0 + navazující vnější pásmo/a; jedno vnější pásmo samostatně; nebo navazující vnější pásma. Nelze sloučit do jednoho dokladu plnocenný a slevový předplatní časový kupon, které platí pro různá pásma. Předplatní časový kupon ve formě elektronického záznamu nahraného na kartě je rovnocenný předplatnímu časovému kuponu v papírové podobě se stanovenou dobou platnosti. Není-li v tomto tarifu výslovně uvedeno jinak, jsou s jízdenkami nahranými na kartě spojena stejná práva a povinnosti jako s papírovými jízdenkami s případnými odchylkami, které vyplývají z odlišné formy a podoby jízdenky nahrané na kartě. Spolu s osobní kartou bez evidence nebo s anonymní nepersonalizovanou kartou je držitelé předán autentizační kód (DIC) sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu kartovému centru (SKC). Pro karty vydané do 31. 7. 2012, jimž dosud nebyl DIC přidělen lze na vybraném kontaktním místě požádat o přidělení DIC k osobní kartě bez evidence nebo k anonymní nepersonalizované kartě. Osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (tj. s uvedením osobních údajů držitele karty pouze v potisku karty) se od 1. 3. 2016 nově nevydávají, dosavadní osobní karty bez evidence vydané před 1. 3. 2016 platí do konce své platnosti.

o) Kartová aplikace, dopravní aplikace, odbavovací systém

znamená soubor softwarových, hardwarových, personálních a dalších hmotných a nehmotných prostředků zajišťující s využitím karet přístup k přepravním službám poskytovaným dopravci PID v rámci PID. Kartová aplikace zejména umožňuje držitelům karty provést aktivaci kartové aplikace na kartě, zakoupení jízdenky podle Tarifu PID ve formě elektronického záznamu, její nahrání na kartu a následné využívání karty jako platného jízdního dokladu. Kartová aplikace je provozována Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností (DP). Podmínky využívání kartové aplikace, které určují obsah smluvního vztahu mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností jako provozovatelem kartové aplikace a držitelem karty jsou součástí Smluvních přepravních podmínek PID (jak je tento pojem definován níže).

p) Kontaktní místa odbavovacího systému

jsou kontaktní místa provozovaná DP nebo jím určenou osobou, které zejména poskytuje veřejnosti informace o kartě, provádí na žádost držitele karty aktivaci kartové aplikace, prodává jízdenky ve formě elektronického záznamu a nahrává jízdenky ve formě elektronického záznamu na kartu.

q) Tarifní kategorie

jsou skupiny uživatelů, držitelů příslušných jízdních dokladů, případně požadovaných dokladů k doložení nároku na slevu, které definuje Cenový výměr Ministerstva financí ČR nebo kterým je sleva poskytnuta na základě rozhodnutí samosprávných orgánů hl. m. Prahy nebo Středočeského kraje. Sleva je pro každou tarifní kategorii definována zvlášť pro vyjmenované jízdní doklady. Tarifními kategoriemi jsou:

Občan – typ I, Občan – typ II, Dítě od 6 do 15 let, Dítě od 6 do 10 let – na území hl. m. Prahy, Dítě od 6 do 15 let – na území hl. m. Prahy, Junior od 15 do 19 let, Student od 19 do 26 let, Žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Žák a student od 15 do 26 let (pro zvláštní zlevněné jízdné), Senior od 60 do 70 let, Senior od 60 do 65 let jen na území Prahy, Senior od 65 do 70 let jen na území hl. m. Prahy, Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi), Osoba starší 70 let.

r) Jízdní doklad PID

- jízdenka pro jednotlivou jízdu;
- časová jízdenka krátkodobá;
- časová jízdenka předplatní s osobními údaji (v evidenci vydavatele) – skládá se z průkazky PID, časového kuponu k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy nebo doplňkového časového kuponu nebo obou kuponů. Časový kupon k předplatní časové jízdence na území hl. m. Prahy a doplňkový časový kupon mohou být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě. Průkazkou PID se rozumí pro potřeby systému PID osobní karta s evidencí osobních údajů s nahranou aplikací tarifní kategorie, průkazka pro juniory od 15 do 19 let, průkazka pro studenty od 19 do 26 let, průkazka pro seniory od 60 do 70 let, průkazka pro občany v hmotné nouzi, průkazka občanská, průkazka žakovská, průkazka studentská SŠ, průkazka studentská VŠ, průkazka pro důchodce, průkaz

k časové jízdence pro důchodce (pro potřeby tohoto Tarifu je průkaz k časové jízdence pro důchodce považován za průkazku PID pro důchodce) a průkaz studenta vysoké školy uvedené v příloze č. 7 tohoto Tarifu – v takovém případě platí časový kupón jako jízdenka při současném prokázání se průkazem studenta, na jehož základě byl časový kupon vydán;

- časová jízdenka předplatní (jen občanské jízdné) s osobními údaji na průkazce PID, které však nejsou v evidenci dopravce (předplatní časová jízdenka nepřenositelná jen pro občanské jízdné) – typ II, tento jízdní doklad může být v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele (k těmto průkazkám nebo na tyto karty lze vydat/nahrát pouze občanské kupony);
- časová jízdenka předplatní bez osobních údajů (předplatní časová jízdenka přenosná), tento jízdní doklad může být v papírové podobě (jako přenosná jízdenka bez průkazky PID) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované (na tyto karty lze nahrát přenosné kupony PID);
- průkaz s právem na přepravu podle zvláštních předpisů;
- průkazka opravňující k bezplatné přepravě;
- doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.

s) Přenosná jízdenka

sa) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů), kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Tento typ jízdního dokladu se vydává v papírové podobě (z jízdénkového programu);

sb) je jízdní doklad s volitelným začátkem platnosti s platností na měsíc, čtvrtletí nebo rok, kdy cestující neudává žádné osobní údaje a může být v různém čase použita různými uživateli. Vydává se v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní kartě nepersonalizované.

t) Smluvní přepravní podmínky Pražské integrované dopravy (metro, tramvaje, lanová dráha, autobusy, plavidla) – (dále jen Smluvní přepravní podmínky PID)

jsou podmínky pro přepravu v systému PID vydané v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, zákonem č. 114/1995 Sb., o vnitrozemské plavbě, ve znění pozdějších předpisů a podle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 175/2000 Sb., o přepravním řádu pro veřejnou drážní a silniční osobní dopravu (Přepravní řád), vydané dopravci PID.

u) Přepravní prostor metra

je prostor oddělený od ostatního prostoru metra vstupní čarou s odbavovacím zařízením a výstupní linií se sloupky (popřípadě až výstupními dveřmi stanice metra). K přepravnímu prostoru metra patří zejména schodiště, chodby, pohyblivé schody, haly, nástupiště, stanice a vozidla metra určená k přepravě osob.

v) Přepravní prostor zastávky lanové dráhy

je prostor oddělený od ostatního prostoru lanové dráhy způsobem, z něhož je patrné, kde tento prostor začíná a kde končí. K přepravnímu prostoru zastávky lanové dráhy patří zejména schodiště, chodby, haly, nástupiště, stanice a vozidla lanové dráhy určená k přepravě osob.

w) Vnitroměstská cesta (jízda)

je cesta (jízda) prostředky PID pouze v pásmu P nebo 0 vč. B, bez pokračování do vnějších pásem.

x) Období platnosti předplatních jízdních dokladů – pevné kalendářní období – definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě (emise z tiskárny)

měsíc – začátek je vždy 1. den a konec tohoto období je posledním dnem téhož měsíce;

čtvrtletí – začátek 1. čtvrtletí je 1. 1., konec 31. 3.; začátek 2. čtvrtletí je 1. 4., konec 30. 6.; začátek 3. čtvrtletí je 1. 7., konec 30. 9.; začátek 4. čtvrtletí je 1. 10., konec 31. 12.;

platnost těchto kuponů k předplatním časovým jízdénkám je jeden den před začátkem platnosti kuponu a 3 dny po skončení platnosti kuponu (výjimka je uvedena u kuponů pro žáky od 6 do 15 let zvláštní zlevněné a studenty od 15 do 26 let zvláštní zlevněné čl. VII. odst. 14.);

5 měsíců – začátek je vázán k zahájení 1. pololetí školního roku, tj. 1. 9., konec je vázán ke konci 1. pololetí školního roku, tj. 31. 1., resp. začátek je vázán k zahájení 2. pololetí školního roku, tj. 1. 2., konec je vázán ke konci 2. pololetí školního roku, tj. 30. 6. (jen pro zvláštní zlevněné platné pro vnější pásmo/a nebo kombinaci pásma 0 a vnějšího/ch pásma/pásem).

y) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (definováno pouze pro časové kupony nahrané jako elektronický záznam na kartě)**

měsíc s volitelným začátkem platnosti – podle délky měsíce s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů v měsíci k datu, v němž platnost kuponu začíná;

čtvrtletí s volitelným začátkem platnosti – podle délky čtvrtletí s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů čtvrtletí k datu, v němž platnost kuponu začíná;

5 měsíců – podle délky součtu dnů pěti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího, konec je po přičtení počtu dnů pěti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

10 měsíců na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – podle délky součtu dnů deseti po sobě následujících měsíců s následujícím pravidlem – začátek je dle volby cestujícího v rámci povoleného časového intervalu, konec je po přičtení počtu dnů deseti po sobě následujících měsíců k datu, v němž platnost kuponu začíná; vydává se jen pro vybrané tarifní kategorie;

roční s volitelným začátkem platnosti – 365 nebo v přestupném roce 366 dnů – začátek je dle volby cestujícího, konec po přičtení 365 dnů (resp. 366 dnů v případě přestupného roku);

platnost těchto kuponů nahraných jako záznam na kartě je pouze v rozsahu dat platnosti kuponu; toto platí i v případech, že zvolená platnost kuponu je shodná s měsícem nebo čtvrtletím dle kalendářního období; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

z) **Období platnosti předplatních jízdních dokladů – stanovený počet dnů (definováno pouze pro časové kupony v papírové podobě z jízdenkového programu dle příslušných tarifních kategorií)**

30denní – platnost kuponu je 30 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

90denní – platnost kuponu je 90 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

150denní – platnost kuponu je 150 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

300denní – platnost kuponu je 300 dnů v rozsahu dat uvedených na kuponu;

365denní (v přestupném roce 366denní) – platnost kuponu je 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů) v rozsahu dat uvedených na kuponu; tyto kupony nelze zakoupit se zpětnou platností.

aa) **Jízdenkový program**

je výdejní systém kuponů a jízdenek na stanovené období. Kupony nebo jízdenky jsou vydávány v papírové podobě, jsou tištěny na základě přímé objednávky cestujícího s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem platnosti na stanovenou dobu platnosti 30, 90, 150, 300 nebo 365 dnů. Pro přenosné jízdní doklady je možno zvolit platnost 30, 90 nebo 365 dnů (v přestupném roce 366 dnů).

ab) **Překlenovací jízdenka**

je 30denní jízdenka vydaná pro kategorii cestujících, kteří mají nárok na slevu dle Cenového výměru Ministerstva financí ČR a kterým jsou vydávány předplatní jízdní doklady v podobě záznamu na kartě tak, aby cestující, který má nárok na zde uvedenou slevu, mohl tuto využít bez odkladu. Tato jízdenka je vydána pouze po předložení podané žádosti o vydání karty a aktivaci kartové aplikace.

ac) **Validátor**

je dobíjecí automat instalovaný pro snadné nabíjení po nákupu jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím Internetu a možnost nahrát duplikát (zbývající část) časového kuponu v případě výměny karty za podmínek stanovených vydavatelem čipové karty. Validátor umožňuje také kontrolu elektronického jízdného a platnosti karty.

ad) MOP

je tzv. **mobilní peněženka**, aplikace v mobilním komunikačním zařízení (telefonu), umožňující nákup elektronických jednotlivých a krátkodobých jízdenek. Podrobnosti o aplikaci a jejím použití jsou uvedeny v článku XVI. a v příloze č. 5.

ae) UNIPOK

je prodejní terminál v železniční stanici.

af) POP

je přenosná pokladna průvodčího ve vlacích železniční dopravy.

ag) Místní tarif MHD

je tarif MHD platný v souběhu s Tarifem PID v některých obcích, městech, oblastech nebo linkách v příměstské oblasti Prahy, které jinak spadají do PID. Je určen pro krátké místní jízdy v obvodu obce nebo města. Místní tarif MHD je vyhlášován příslušnými městy nebo obcemi ve spolupráci s dopravcem. Může být tvořen jednotlivým i časovým jízdným, přičemž jízdné pro jednotlivou jízdu může být i nepřestupní. Není dovolena kombinace jízdních dokladů PID a jízdních dokladů dle místního tarifu MHD. Seznam měst, obcí, oblastí a linek, kde jsou v platnosti místní tarify MHD, je uveden v příloze č. 9.

2. Tarif PID je pásmový a časový.
3. Území hl. m. Prahy je pro potřeby tarifu a jízdného pojímáno jako čtyři tarifní pásma, pásmo P, které má dvojnásobnou tarifní hodnotu (tj. je počítáno jako dvě tarifní pásma), a liniové pásmo 0, jehož součástí je příhraniční pásmo B. Obě pásma 0 a B se pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě tarifní pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Všechny linky metra, tramvajové linky, linky městských autobusů a městské linky nekolejové elektrické trakce (trolejbusy, elektrobuses), lanová dráha na Petřín, přívozy na území hl. m. Prahy a na železničních tratích vlaky provozované v úsecích mezi stanicemi a zastávkami na území hl. m. Prahy mimo úseky tratí uvedené v odst. 4. písm. b) tohoto článku jsou zařazeny v tarifním pásmu P. V pásmu 0 jsou zařazeny úseky příměstských linek na území Prahy a úseky železničních tratí podle odst. 4. tohoto článku. Okolí hl. m. Prahy je rozděleno na sedm vnějších pásem (pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7). Tarifní pásma PID navazují v tomto pořadí „P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7“ nebo „7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P“. Zařazení stanic a zastávek do tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Chybí-li v jízdním řádu pásmo nebo pásma z předepsané posloupnosti, musí být pro úhradu potřebného počtu tarifních pásem započtena i chybějící pásma (zejména rychlíkové spoje). Vybrané zastávky na linkách PID jsou zařazeny do dvou tarifních pásem s místní úpravou platnosti.
4. Pásmem 0 se rozumí:
 - a) úseky příměstských autobusových linek PID včetně linek nekolejové elektrické trakce vedené na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam linek a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
 - b) na železničních tratích traťové úseky na území hl. m. Prahy, přičemž v rámci pásma 0 jsou stanoveny stanice a zastávky označené B – tzv. příhraniční zastávky. Pro účely Tarifu PID se pásmo 0 a pásmo B pro jednotlivé jízdné započítávají samostatně (tedy jako dvě pásma) a pro předplatné jako jedno pásmo. Seznam železničních tratí a vymezení pásma B je uveden v příloze č. 4 tohoto Tarifu.
5. Tarif je u jednotlivého jízdného a časových předplatních jízdenek přestupní s výjimkami uvedenými v čl. VII.
6. Na lince AE je tarif nepřestupní.
7. Nejvyšší tarifní sazba jednotlivého jízdného je pro dvě pásma.
8. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III. odst. 3. platí pouze ve vnějších pásmech PID maximálně 15 minut od označení nebo okamžiku prodeje řidičem z mobilního zařízení. Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy zařazena do příhraničního pásma B a v jízdním řádu označena B (příp. B, 1).

9. Přestupní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Doby čekání mezi spoji a přesuny mezi spoji se započítávají do doby platnosti jízdenky. Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu platí jako síťové časové jízdenky v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde linka nezastavuje) po dobu stanovenou tarifem (platnost a rozsah použití je stanoven v čl. VII.).
10. Předplatní jízdenky umožňují libovolný počet přestupů v systému PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Jsou vydávány na kalendářní období – měsíc, čtvrtletí (papírové jízdenky) nebo na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti (elektronický záznam na kartě) nebo na stanovený počet dnů s volitelným začátkem platnosti (papírové jízdenky z jízdenkového programu). Jsou-li určeny pro pásmo 0 (v kombinaci s pásmem P nebo vnějšími pásmy), platí též pro pásmo B. Toto pásmo se na předplatních jízdenkách neuvádí.

III. Jízdné v systému PID

1. Cena přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 1. písm. b), c) nebo d) tohoto článku a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu v závislosti na územní platnosti (počtu pásem)

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – plnocenné			
Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
2	18 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	24 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	24 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	32 Kč	90	Praha nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	40 Kč	120	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět vnějších pásem
6	46 Kč	150	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest vnějších pásem
7	54 Kč	180	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm vnějších pásem
8	62 Kč	210	P, 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	68 Kč	240	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
10	76 Kč	270	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6
11	84 Kč	300	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Přestupní jízdenky plnocenné pro jednotlivou jízdu formou SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky (MOP)			
Pásmová platnost / počet tarifních pásem	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	24 Kč	30	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID
pásmo P mimo vlaky zapojené do systému PID – jízdenka formou SMS jízdenky nebo jízdenka zakoupená prostřednictvím MOP	32 Kč	90	pásmo P na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID

- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P a 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvýhodněné			
Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
2	9 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	12 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
Praha	12 Kč	30	Praha
4 nebo Praha	16 Kč	90	Praha nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	20 Kč	120	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět vnějších pásem
6	23 Kč	150	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest vnějších pásem
7	27 Kč	180	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm vnějších pásem
8	31 Kč	210	P, 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	34 Kč	240	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
10	38 Kč	270	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6
11	42 Kč	300	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Tyto jízdenky neplatí pro držitele průkazky PID pro důchodce, pro seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi ve vnějších tarifních pásmech 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7.

- c) pro žáky od 6 do 15 let

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
2	6 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	9 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
4	12 Kč	90	0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	15 Kč	120	0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	17 Kč	150	0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	20 Kč	180	0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm navazujících vnějších pásem
8	23 Kč	210	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	25 Kč	240	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žákovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / Počet tarifních pásem	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
2	13 Kč	30	B, 1 nebo dvě navazující vnější pásma
3	18 Kč	60	0, B, 1 nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma
4	24 Kč	90	0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo čtyři navazující vnější pásma
5	30 Kč	120	0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo pět navazujících vnějších pásem
6	34 Kč	150	0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo šest navazujících vnějších pásem
7	40 Kč	180	0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm navazujících vnějších pásem

Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu žakovské od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné			
Pásmová platnost / Počet tarifních pássem	Cena	Časová platnost [min]	Možnost použití – kombinace pásem
8	46 Kč	210	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7
9	51 Kč	240	0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

2. **Cena přestupní jízdenky pro čtyři tarifní pásma při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P:**

Cena přestupní jízdenky při prodeji u řidiče autobusu v pásmu P je složena ze základní ceny přestupní jízdenky pro 4 pásma a příplatku 8 Kč, resp. 4 Kč za doplňkový prodej řidičem. Konečná cena pro cestujícího činí:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 2. písm. b) 40 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let, v pásmech P nebo 0 vč. B také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi..... 20 Kč

Jízdenky uvedené v odst. 2. lze zakoupit pouze za podmínek uvedených v čl. XII. odst. 6. Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

3. **Cena přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu platné pouze ve vnějších pásmech PID (mimo vlaky zapojené do PID):**

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 3. písm. b), c) nebo d) 12 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let 6 Kč
- c) pro žáky od 6 do 15 let – zvláštní zlevněné 4 Kč
- d) pro žáky a studenty od 15 do 26 let – zvláštní zlevněné 9 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

4. **Cena předplatní časové krátkodobé jízdenky:**

- a) platné na území hl. m. Prahy
 - aa) v pásmu P a 0 vč. B – papírové jízdenky
 - 24hodinové 110 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi 55 Kč
 - 3denní (72hodinové)..... 310 Kč
 - ab) v pásmu P mimo vlaky zapojené do PID – jízdenky formou SMS jízdenky (použití, platnost a další podmínky v čl. XV.) nebo jako jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní peněženky (použití, platnost a další podmínky v čl. XVI.)
 - 24hodinové 110 Kč
 - 3denní (72hodinové)..... 310 Kč
 - ac) jednodenní jízdenka T+R plnocenná vydaná k jízdě ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti 70 Kč
 - ad) jednodenní jízdenka T+R zvýhodněná vydaná k jízdě ČD platnému minimálně na území hlavního města Prahy (pásma P, 0, B), platná do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti jízdenky, ke které byla vydána nebo dni zvoleném jako první den platnosti pro dítě od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi (nárok na slevu se řídí Tarifem PID a je kontrolován přepravními kontrolory PID)..... 35 Kč
- b) platné ve všech tarifních pásmech PID
 - 24hodinové..... 160 Kč
 - 24hodinové zvýhodněné – pro dítě od 6 do 15 let 80 Kč
- c) Neobsazeno.

- d) Neobsazeno.
- e) 3denní jízdenka – MÁV-START Zrt. platné v pásmech P a 0 vč. B po 3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence 310 Kč
Cena celého souboru včetně jízdného z Budapešti do Prahy prodávané pouze v Maďarsku jako obchodní nabídka MÁV-START Zrt. není předmětem tohoto Tarifu.
- f) kongresové jízdné platné jeden den v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do PID 55 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

5. **Ceny parkovného na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID:**

- Cena za parkování poskytované na hlídaných parkovištích P+R na území hl. m. Prahy zapojených do systému PID platná v den poskytnutí služby do ukončení denního provozu parkoviště 20 Kč
- Parkování na parkovištích P+R nehlídaných s bezobslužným provozem s omezenou dobou stání na max. 24 hodin 0 Kč

6. **Cena časového kuponu k osobní kartě nebo k předplatní časové jízdence platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0, vč. B) vydané na základě poskytnutí osobních údajů:**

- a) **občanské kupony – pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle čl. III. odst. 6. písm. b), c), d):**

- aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (typ I) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ II – jen karty vydané před 1. 3. 2016):**

- měsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 550 Kč
- čtvrtletní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 480 Kč
- pětiměsíční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 2 450 Kč
- roční občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 3 650 Kč

- ab) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) s evidencí osobních údajů (typ I) nebo bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele (typ II):**

- 30denní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 550 Kč
- 90denní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 480 Kč
- 150denní občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 2 450 Kč
- 365denní (v přestupném roce 366denní) občanská zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 3 650 Kč

- b) **pro juniory od 15 do 19 let:**

- ba) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**

- měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
- čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč
- pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč

- bb) **na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**

- desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti 2 400 Kč

- bc) **na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**

- 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

- 90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 720 Kč
150denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 1 200 Kč
- bd) na stanovené období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele – tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let:**
- 300denní zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč
- c) pro studenty od 19 do 26 let:**
- ca) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**
- měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč
čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 720 Kč
pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 200 Kč
- cb) na kalendářní období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Student od 19 do 26 let (s potvrzením o studiu):**
- desetiměsíční zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč
- cc) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol (s potvrzením o studiu):**
- 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 260 Kč
90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 720 Kč
150denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 1 200 Kč
- cd) na stanovené období s omezeně volitelným začátkem platnosti, kdy začátek doby platnosti je omezen na období od 15. 8. do 1. 11. – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele k průkazce PID Student od 19 do 26 let nebo k platnému průkazu ISIC nebo k průkazu studenta vyjmenovaných vysokých škol (s potvrzením o studiu):**
- 300denní zvýhodněná s omezeně volitelným začátkem doby platnosti..... 2 400 Kč
- d) pro seniory od 60 do 65 let nebo občany v hmotné nouzi nebo pro důchodce (pro důchodce jen průkazky vydané do 31. 7. 2008 a přehrané na osobní kartu):**
- da) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):**
- měsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 250 Kč
čtvrtletní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 660 Kč
pětiměsíční zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 1 100 Kč
- db) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele – tarifní kategorie Senior od 60 do 65 let nebo Další zřetele hodní občané (občan v hmotné nouzi):**
- 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 250 Kč
90denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 660 Kč
150denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 1 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

7. Cena předplatní časové jízdenky přenosné platné na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B):
a) na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na anonymní nepersonalizovanou kartu:

měsíční s volitelným začátkem doby platnosti..... 670 Kč
 čtvrtletní s volitelným začátkem doby platnosti..... 1 880 Kč
 roční s volitelným začátkem doby platnosti..... 6 100 Kč

b) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu) bez průkazky PID:

30denní s volitelným začátkem doby platnosti..... 670 Kč
 90denní s volitelným začátkem doby platnosti 1 880 Kč
 365denní s volitelným začátkem doby platnosti 6 100 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

8. Cena 30denních překlenovacích jízdenek – vydávány v papírové podobě na základě předložení podané žádosti o vydání karty s dopravní aplikací:

a) pro děti od 6 do 15 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti..... 130 Kč
 b) pro juniory od 15 do 19 let – 30denní zvýhodněná s volitelným začátkem doby platnosti 260 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

9. Rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha

a) Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (ČD – Středočeský kraj a Praha) 444 Kč
 b) Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha (ČD celostátní) 829 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

10. Doplnkové kupony pro vnější pásma a dojezdové pásmo:

a) **Doplnkové časové kupony BUS+VLAK – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0.**

aa) **na kalendářní období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů (občanské – typ I a zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let) nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty (jen občanské – typ II – jen karty vydané před 1. 3. 2016):**

	Občanské zvýhodněné typ I nebo typ II		Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	
	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční	Čtvrtletní
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	780 Kč	2 100 Kč
8 pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	890 Kč	2 400 Kč

- ab) na stanovené období s volitelným začátkem platnosti – vydávány v papírové podobě (z jízdenkového programu nebo z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvýhodnění typ I nebo typ II		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let	
	30denní	90denní	30denní	90denní
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	300 Kč	760 Kč	150Kč	380 Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč	600 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč	900 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč	1 190 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč	1 500 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč	1 795 Kč
7 pásem	1 560 Kč	4 200 Kč	780 Kč	2 100 Kč
8 pásem	1 780 Kč	4 800 Kč	890 Kč	2 400 Kč

- ac) na pevné kalendářní období – vydávány v papírové podobě k průkazkám PID – k průkazce PID občanské (s evidencí) – typ I (osobní údaje v databázi DP i na průkazce PID) nebo k průkazce PID občanské (bez evidence) – typ II (osobní údaje pouze na průkazce PID) nebo k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):

	Občanské zvýhodnění typ I nebo typ II (nebo průkazky PID s osobními údaji mimo Dítě od 6 do 15 let)		Zvýhodnění pro děti od 6 do 15 let
	Měsíční	Čtvrtletní	Měsíční
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5)	300 Kč	760 Kč	150Kč
2 pásma	460 Kč	1 200 Kč	230 Kč
3 pásma	700 Kč	1 800 Kč	350 Kč
4 pásma	920 Kč	2 400 Kč	455 Kč
5 pásem	1 130 Kč	3 000 Kč	565 Kč
6 pásem	1 350 Kč	3 600 Kč	675 Kč

Tento typ kuponu se nevydává v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Cestující použije kupon dle aa) nebo ab) tohoto odstavce.

- b) **Doplňkové časové kupony BUS+VLAK zvláštní zlevněné (žakovské jízdné) – pro použití v příměstských autobusech i ve vlacích zapojených do systému PID určené pro pásmo 0 a vnější pásma 1, 2, 3, 4, 5, 6 a 7. Tyto kupony lze použít i samostatně pro potřebný počet vnějších pásem nebo kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 – bez kombinace s kuponem pro pásma P a 0. Tyto kupony jsou vydávány pouze na pevné kalendářní období – měsíc nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku.**

- ba) **na pevné kalendářní období – měsíc (mimo měsíce červenec a srpen) nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku – vydávány v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty:**

	Pro žáky od 6 do 15 let	Pro žáky od 6 do 15 let	Pro žáky a studenty od 15 do 26 let	Pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	Měsíční	Pětiměsíční na dané pololetí školního roku	Měsíční	Pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem	585 Kč	2 745 Kč	1 170 Kč	5 490 Kč
8 pásem	665 Kč	3 135 Kč	1 335 Kč	6 270 Kč

- bb) **na pevné kalendářní období – měsíc (mimo měsíce červenec a srpen) nebo 5 měsíců na 1. nebo 2. pololetí školního roku – vydávány v papírové podobě (také z UNIPOK ve vybraných pokladnách ČD) k průkazkám PID – k průkazkám s osobními údaji v databázi DP (Dítě 6–15, Junior 15–19, Student 19–26 let):**

	Pro žáky od 6 do 15 let	Pro žáky od 6 do 15 let	Pro žáky a studenty od 15 do 26 let	Pro žáky a studenty od 15 do 26 let
	Měsíční	Pětiměsíční na dané pololetí školního roku	Měsíční	Pětiměsíční na dané pololetí školního roku
jedno vnější pásmo samostatné (pásmo 1 nebo 2 nebo 3 nebo 4 nebo 5 nebo 6 nebo 7)	110 Kč	510 Kč	225 Kč	1 020 Kč
2 pásma	170 Kč	795 Kč	345 Kč	1 590 Kč
3 pásma	260 Kč	1 195 Kč	525 Kč	2 395 Kč
4 pásma	345 Kč	1 590 Kč	690 Kč	3 180 Kč
5 pásem	420 Kč	1 970 Kč	845 Kč	3 945 Kč
6 pásem	500 Kč	2 360 Kč	1 010 Kč	4 725 Kč
7 pásem	585 Kč*	2 745 Kč*	1 170 Kč*	5 490 Kč*
8 pásem	665 Kč*	3 135 Kč*	1 335 Kč*	6 270 Kč*

* Jen z UNIPOK v pokladnách ČD

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII.

11. Jízdenky AE (Airport Express) a jízdní doklady ČD platné na lince AE:

- a) pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu dle odst. 11. písm. b) a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) 60 Kč
- b) pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní nebo nepoužijí-li některý z jízdních dokladů uvedený v odst. 11. písm. c) určený pro děti od 6 do 15 let 30 Kč

- c) všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavených dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket.
- ca) jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná;
 - cb) síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In-kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek);
 - cc) kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let; v příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD;
 - cd) v autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností;
 - ce) při použití linky AE musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In-kartě.
 - cf) Neobsazeno.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

III.A. Zvláštní ceny jízdného pro vyjmenované kategorie cestujících pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B s Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného

1. Zvláštní ceny jízdného jsou poskytovány na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0 vč. B vyjmenovaným kategoriím cestujících za splnění podmínek stanovených tímto tarifem. Podmínkou opravňující k použití jízdného dle tohoto článku je, že cestující je držitelem Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro „název kategorie“ dle odst. 4. tohoto článku nebo pro definované kategorie pro přechodné období jiný doklad uvedený v odst. 5. tohoto článku.
2. Zvláštní ceny jsou stanoveny pro tyto tarifní kategorie:
 - a) kategorie děti od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje podkategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy);
 - b) kategorie senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy;
 - c) kategorie senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID;
 - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID.
3. Zvláštní ceny jízdného pro cestující uvedené v odst. 2. za splnění podmínek uvedených v tomto článku činí na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B pro:
 - a) kategorii dětí od 6 do 15 let pouze na území hl. m. Prahy (obsahuje i kategorii Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy)..... 0 Kč
 - b) kategorii senioři od 65 do 70 let pouze na území hl. m. Prahy 0 Kč

- c) kategorii senioři od 70 let ve vlacích zapojených do systému PID..... 0 Kč
 - d) kategorie osoba doprovázející dítě do 3 let věku pouze na území hl. m. Prahy a mimo vlaky zapojené do systému PID..... 0 Kč
4. Pro kategorie uvedené v odst. 2. písm. a), b) a c) tohoto článku je **dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného „název kategorie““ nebo zvláštní průkaz PID** pro příslušnou tarifní kategorii s fotografií, jménem, příjmením a datem narození držitele. Zvláštní průkazy PID platné jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného jsou uvedeny v Příloze č. 10. V záhlaví nesou označení „**Průkaz dítě 6–15**“, „**Průkaz senior 65–70**“, nebo „**Průkaz senior 70+**“. Plný název dokladu pak zní:
- a) pro kategorii děti od 6 do 15 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz dítě 6–15“;
 - b) pro kategorii senioři od 65 do 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 65–70“;
 - c) pro kategorii senioři od 70 let v elektronické podobě „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nebo v papírové podobě „Průkaz senior 70+“.

Průkazy jsou označeny hologramem a datem vydání průkazu.

Tyto průkazy se vydávají pouze jako Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného, a nelze na ně zakoupit předplatní časové kupóny PID.

Pro kategorii osoba doprovázející dítě do 3 let věku uvedenou v odst. 2. písm. d) tohoto článku je dokladem k prokázání nároku na zvláštní zvýhodněné jízdné zvláštní průkaz PID s označením „Průkaz dítě do 3 let“ opatřený jménem a příjmením dítěte, datem narození dítěte a fotografií dítěte nebo občanský průkaz dítěte nebo cestovní pas dítěte. Podmínky vydání a použití „Průkazu dítě do 3 let“ jsou uvedeny v článku IX. U této kategorie nelze při zapomenutém jízdním dokladu provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku. Jedno dítě může být doprovázeno pouze jednou osobou, na kterou lze nárok na zvláštní ceny jízdného uplatnit.

5. Všichni oprávnění uživatelé „Dokladů o nároku na bezplatnou přepravu“ vydaných před datem platnosti tohoto tarifu jsou oprávnění nadále používat tyto jízdní doklady. Jejich platnost a použití je v příslušných tarifních kategoriích stejná jako u „Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného“. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let lze použít k doložení nároku na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e).

III.B. Specifické tarifní podmínky ve vlacích PID dopravce KŽC Doprava, s. r. o.

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu, týkající se vlaků PID provozovaných dopravcem KŽC Doprava, s. r. o. na území hl. m. Prahy nebo na území Středočeského kraje (dále jen „vlaky PID KŽCD“), jsou upravena odchylně.
2. Ve vlacích PID KŽCD platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti. Ceny jízdních dokladů se řídí článkem III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí článkem VII. tohoto Tarifu.
3. Ve vlacích PID KŽCD jsou cestujícím uznávány platné jízdní doklady dle Tarifu Českých drah TR 10, které byly předem zakoupeny cestujícími ještě před nástupem do vlaku PID KŽCD. Prodej jízdních dokladů dle Tarifu ČD TR 10 přímo ve vlaku PID KŽCD není zajištěn. Není možné ani vydávání doplatků dle Tarifu ČD TR 10, např. pro jízdu oklikou atd. Ve vlaku PID KŽCD také není možné provádět platby z elektronické peněženky IN-karty.
4. Cestující je povinen nastoupit do vlaku PID KŽCD s předem zakoupenou a označenou jízdenkou PID nebo jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10 (omezené uznávání jízdného dle Tarifu ČD TR 10 v souladu s tímto článkem). Podrobné podmínky pro použití železničních jízdenek ve vlacích PID KŽCD jsou uvedeny v Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (ČD TR 10). Ve vlacích PID KŽCD neplatí jízdní doklady vydané dle mezinárodního železničního tarifu SCIC-NRT. Při použití vlaku PID KŽCD musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného

elektronického zařízení. Vlaky PID KŽCD nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In-kartě.

5. U vlaků PID KŽCD **linky S34** je cestující, který nemá předem zakoupený platný jízdní doklad, povinen použít pro nástup pouze přední dveře prvního vozu ve směru jízdy a zakoupit si jízdní doklad u vlakové čety (strojvedoucího). Vlaková četa (pověřená osoba dopravce) je oprávněna zkontrolovat jízdní doklady cestujících, a to i v době před odjezdem vlaku.
6. Přímo ve vlaku PID KŽCD **provozovaném pouze na území hl. m. Prahy** (linka S34, Pražský motoráček) jsou dále vydávány vlakovou četou **přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu z příruční osobní pokladny (POP)**. U těchto jízdenek se jedná o **doplňkový prodej** a v jejich ceně je započtena přírážka 8 Kč u plnocenné a 4 Kč u zvýhodněné jízdenky. Tyto jízdenky mají ve srovnání se standardními jízdenkami PID poněkud odlišnou platnost. Vydávány jsou pouze tyto jízdenky:

Přestupní jízdenka PID z POP	Cena	Pásmová platnost	Časová platnost	Možnost použití
Plnocenná	40 Kč	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy
Zvýhodněná	20 Kč	P, 0, B	90 min.	Jen na území Prahy

Jízdenky vydávané ve vlaku PID KŽCD provozovaném pouze na území hl. m. Prahy ze zařízení POP platí pouze v pásmech P, 0 a B. Není možné na ně přejet do vnějších pásem, a to ani tehdy, nastoupil-li cestující do vlaku PID KŽCD v pásmu 0 nebo B. Cestující, který hodlá cestovat do vnějších pásem PID, si zakoupí jízdenku PID pro celou cestu (tj. pro potřebný čas a počet pásem) v předprodeji a musí ji mít označenou již před nástupem do vlaku PID KŽCD. Pokud si cestující ve vlaku PID KŽCD zakoupí jízdenku ze zařízení POP a nemá potřebnou jízdenku PID pro zamýšlenou jízdu v dalších pásmech, zakoupí nebo označí si jízdenku pro další jízdu až při použití následného dopravního prostředku PID, do kterého přestoupí.

7. Přímo ve vlacích PID KŽCD provozovaných současně na území hl. m. Prahy a Středočeského kraje nebo pouze na území Středočeského kraje jsou dále vydávány vlakovou četou přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dle čl. III. vydané z příruční osobní pokladny (POP), a to bez přírážky. Časová platnost jednotlivé jízdenky vydané ze zařízení POP se počítá od okamžiku vydání. Na jízdence je vytištěno datum, čas a pásmo vydání.
8. Pro případný posun časové a pásmové platnosti jízdenky se použije přiměřeně ustanovení čl. VII. odst. 25. tohoto Tarifu.
9. Zvýhodněné jízdenky ze zařízení POP platí **ve vlacích PID KŽCD provozovaných na území hl. m. Prahy** pro děti od 6 do 15 let, pro držitele průkazky PID pro důchodce a pro seniory od 60 do 70 let a občany v hmotné nouzi, pokud cestující těchto kategorií nemají nárok na zvláštní ceny jízdného podle čl. III.A. tohoto Tarifu. Způsob dokládání nároku na zvýhodněné jízdné je uveden v čl. IX. tohoto Tarifu. **Ve vlacích PID KŽCD provozovaných na území Středočeského kraje** je povoleno použít zvýhodněné jízdenky pouze pro děti od 6 do 15 let. Zvýhodněnou jízdenku lze použít i na úhradu přepravného za zavazadlo, psa bez schránky nebo jízdní kolo.
10. Zvláštní zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu pro žáky od 6 do 15 let a pro studenty od 15 do 26 let („žákovské jízdné“) dle Tarifu PID se ve vlacích PID KŽCD neposkytují. Pro tyto tarifní kategorie cestujících platí jízdné dle Tarifu KŽCD nebo jízdné dle Tarifu ČD TR 10 uznávané v souladu s ustanoveními tohoto článku.
11. Přepravní kontrolu ve vlacích PID KŽCD provádějí kromě vlakové čety i přepravní kontroloři Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti a KŽCD Doprava, s. r. o.
12. Pokud nelze označit v předprodeji zakoupenou jízdenku PID z důvodů nefunkčnosti všech označovačů jízdenek PID ve stanici, zakoupí si cestující jízdenku ve vlaku PID KŽCD ze zařízení POP u vlakové čety.
13. Přeprava zavazadel a psů ve vlacích PID KŽCD se řídí Smluvními přepravními podmínkami železničního dopravce.
14. Pro úhradu **přepravného za zavazadlo** podléhajícího placení platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující zavazadlo přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné za zavazadlo uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu zavazadla a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou dle odst. 17. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.

15. Pro úhradu **přepravného za psa** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující psa přepravuje také na jízdní doklad PID. Pokud bylo přepravné za psa uhrazeno dle Tarifu ČD TR 10, je tento jízdní doklad uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu psa a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou dle odst. 17. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
16. Pro úhradu **přepravného za jízdní kolo** platí ve vlacích PID KŽCD ustanovení Tarifu PID, pokud se osoba přepravující jízdní kolo přepravuje také na jízdní doklad PID. Cestující s platným jízdním dokladem dle Tarifu PID přepravuje v pásmech P, 0, B jízdní kolo ve vlaku PID KŽCD zdarma. Cestujícímu s jízdenkou dle Tarifu ČD TR 10, který uhradil dle Tarifu ČD TR 10 i přepravné za jízdní kolo, je tento jízdní doklad pro přepravu kola uznán i ve vlaku PID KŽCD. Pokud cestující nemá platný jízdní doklad pro přepravu kola a cestuje na jízdní doklad PID nebo jízdní doklad dle Tarifu ČD TR 10, uhradí přepravné ve vlaku PID KŽCD zvýhodněnou jízdenkou PID dle odst. 17. tohoto článku; pokud cestuje na jízdní doklad dle Tarifu KŽCD, uhradí přepravné dle Tarifu KŽCD.
17. Přepravné za zavazadlo, psa a jízdní kolo hrazené ve vlaku PID KŽCD při použití jízdního dokladu dle Tarifu PID nebo dle Tarifu ČD TR 10:
 - a) Ve vlaku PID KŽCD provozovaném pouze na území hl. m. Prahy (linka S34, Pražský motoráček) 20 Kč
 - b) Ve vlaku PID KŽCD provozovaném mezi hl. m. Prahou a Středočeským krajem nebo pouze na území Středočeského kraje..... 16 Kč
 Při použití jízdního dokladu dle Tarifu KŽCD platí cestující přepravné dle Tarifu KŽCD.
18. Časová a pásmová platnost jízdenky PID za zavazadlo, psa bez schránky nebo jízdního kola je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo, psa bez schránky nebo jízdní kolo přepravuje, maximálně však 300 minut.
19. Ve vlacích PID KŽCD neplatí SMS jízdenky ani jízdenky z Mobilní peněženky – aplikace Sejf.
20. Ve vlacích PID KŽCD neplatí zaměstnanecké jízdné DP a zaměstnanecké jízdné ČD. Je uznáváno zaměstnanecké jízdné KŽC Doprava, s. r. o.
21. Ve vlacích PID KŽCD provozovaných pouze na území hl. m. Prahy (linka S34, Pražský motoráček) se uznávají průkazy ZTP⁴⁾ a ZTP/P⁴⁾ pro bezplatnou přepravu (včetně kompenzačních pomůcek) dle podmínek uvedených v čl. V. tohoto Tarifu. Ve vlacích PID KŽCD, které zajíždějí na území Středočeského kraje, se držitelé průkazů ZTP⁴⁾ a ZTP/P⁴⁾ přepravují dle Tarifu KŽCD nebo Tarifu ČD TR 10 uznávaného v souladu s ustanoveními tohoto článku.

III.C. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno

1. Některá ustanovení tohoto Tarifu týkající se autobusových linek PID provozovaných na katastrálním území statutárního města Kladna jsou upravena odchylně.
2. Všechny zastávky linek PID na území města Kladna jsou zařazeny **do tarifního pásma 3**.
3. **Na linkách PID na území města Kladna platí Tarif PID a jízdní doklady PID v rámci své časové a pásmové platnosti, s výjimkami uvedenými níže.** Ceny jízdních dokladů se řídí čl. III. tohoto Tarifu. Platnost jízdních dokladů se řídí čl. VII. tohoto Tarifu. V souběhu s Tarifem PID platí na autobusových linkách PID dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. na území města Kladna také Tarif MHD Kladno a v omezené míře je uznáván také Tarif Středočeské integrované dopravy (SID). Rozsah platnosti na jednotlivých linkách je uveden níže.
4. Na autobusových linkách PID na území města Kladna **neplatí** doplňkový časový kupón PID BUS+VLAK vydaný pro jedno **samostatné pásmo 3**. Jsou uznávány pouze doplňkové časové kupóny PID BUS+VLAK dvou- a vícepásmové platné pro **pásmo 3**.
5. Na linkách PID na území města Kladna **neplatí** přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu dvoupásmové 15minutové uvedené v čl. III. odst. 3. tohoto Tarifu.
6. **Linky PID číselné řady 3xx** dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. linky 300, 322, 324, 350, zajišťují zejména páteřní spojení Kladna s Prahou. Na těchto linkách na území města Kladna:

- a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Neplatí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – jednotlivé jízdné Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODCOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - d) **Neplatí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Neplatí** zvýhodněný přestup dle Tarifu MHD Kladno.
 - f) **Neplatí** jízdní doklady dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami SID a linkami PID).
7. **Linky PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno**, tj. linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 623, 624, 626, zajišťují provoz na katastrálním území města Kladna (MHD Kladno), nebo zajišťují spojení města Kladna s okolními obcemi a městy. Na těchto linkách na území města Kladna:
- a) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno hrazené v hotovosti nebo z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - b) **Platí** časové kupóny dle Tarifu MHD Kladno týdenní, měsíční nebo čtvrtletní nahrané na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
 - c) **Platí** slevy na jízdném pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno vyhlášené Magistrátem města Kladna a odečítané z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní – Karta ŽÁKOVSKÁ 1 Kč, Karta DŮCHODCOVSKÁ 1 Kč, Karta RODIČOVSKÁ 4 Kč. Kartu RODINNOU lze na linkách PID využít pouze k úhradě jízdného pro jednotlivou jízdu z elektronické peněženky.
 - d) **Platí** bezplatná přeprava pro jednu osobu doprovázející dětský kočárek s dítětem dle Tarifu MHD Kladno.
 - e) **Je uznáván** časový kupón Středočeské integrované dopravy (SID) nahraný na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní a platný v tarifní zóně SID pokrývající území města Kladna, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID.
 - f) **Platí** jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID z/do tarifní zóny SID pokrývající území města Kladna hrazené z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. nebo kompatibilní, pokud cestující jede z/do dalších zón Středočeské integrované dopravy a přestupuje na území města Kladna mezi linkou PID a linkou SID. U jízdného pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID, které bylo uhrazeno v hotovosti (tj. bez čipové karty), přestup mezi PID a SID tarifně **není možný**.
8. **Linky řady 3xx a 6xx nezařazené do MHD Kladno**, tj. linky 330, 399, 608, 620, 621 a 622, jsou linky provozované dopravci AUTODOPRAVA LAMER s. r. o., ČSAD Slaný s. r. o., Kateřina Kulhánková – EXPRESCAR, VALENTA BUS s. r. o. a POHL Kladno s. r. o. Na těchto linkách **neplatí Tarif MHD Kladno a neplatí jízdní doklady SID** (předplatní ani jednotlivé), tj. není tarifně možný přestup mezi systémy PID a SID.
9. Na linkách PID na území města Kladna je uznáváno zvláštní zlevněné žákovské a studentské jízdné PID pouze pro příměstské cesty, tj. jízdy mezi městem Kladnem a jinými městy nebo obcemi. Pro vnitroměstské cesty v rámci katastrálního území města Kladna zvláštní zlevněné žákovské a studentské jízdné **neplatí**.
10. Na linkách PID, které jsou vedeny **pouze po katastrálním území města Kladna** (linky 601, 602, 603, 604, 605, 606, 610, 611 a 613):

- a) **Neplatí** zvláštní zlevněné žakovské a studentské jízdné dle Tarifu PID.
 - b) **Neplatí** zvláštní zlevněné žakovské a studentské jízdné dle Tarifu SID (tj. není tarifně možný přestup mezi linkami PID a SID).
11. Odbavuje-li se cestující na lince PID na území města Kladna dle Tarifu MHD Kladno nebo (na městské lince) čipovou kartou dle Tarifu SID (začátek jízdy nebo přestup), je povinen si vždy při nástupu a odbavení u řidiče odebrat jízdenku, a to i v případě použití časového jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.
 12. Při jedné cestě (jždě) **není dovoleno vzájemně kombinovat jízdní doklady různých tarifních systémů**, tj. skládat jízdní doklady PID s jízdními doklady dle Tarifu MHD Kladno nebo s jízdními doklady dle Tarifu SID. Toto ustanovení platí pro jízdné pro jednotlivou jízdu i pro předplatní časové jízdné, včetně slev.
 13. Při skládání platnosti jízdného pro jednotlivou jízdu PID v kombinaci s předplatním časovým jízdným PID (kupónem) platným na území města Kladna (pásmo 3) se neuplatňuje posun časové a pásmové platnosti navazující jízdenky pro jednotlivou jízdu PID. V takovém případě musí mít cestující navazující jízdenku pro jednotlivou jízdu PID zakoupenou předem z předprodeje a označí si ji v označovači v autobuse bezprostředně poté, co autobus PID vstoupí do toho navazujícího pásma, na které cestující již nemá předplatní časové jízdné (tj. označit jízdenku je třeba neprodleně po přepnutí pásma na zobrazovacím zařízení umístěném v autobuse).
 14. Cestující, který byl odbaven dle Tarifu MHD Kladno (příp. dle Tarifu SID), přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu MHD Kladno (příp. Tarifu SID). Cestující, který byl odbaven dle Tarifu PID, přepravuje zavazadlo a psa dle Tarifu PID. Pro přepravu platí Smluvní přepravní podmínky PID. Přírázky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.

IV. Cena za přepravu zavazadel a psa v provozu PID

1. V MHD na území hl. m. Prahy a v příměstských linkách PID je stanovena jednotná cena za přepravu zavazadel pro celou síť PID bez ohledu na hranice tarifních pásem ve výši:
 - a) pro zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm..... 16 Kč
 - b) dětský kočárek bez dítěte 16 Kč
 - c) pro zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm..... 16 Kč
 - d) pro zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm 16 Kč
 - e) jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)..... 16 Kč

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena, určuje Přepravní řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Časová a pásmová platnost jízdenky za zavazadlo dle písm. a) až d) je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který zavazadlo přepravuje, maximálně však 300 min. Platnost jízdenek určených pro úhradu za přepravu jízdního kola na příměstské lince č. 690 (cyklobus) dle bodu e) je pouze pro daný spoj.

2. **Přepravné za psa** bez schrány a podmínky přepravy psa:

Přepravu psa beze schrány lze uskutečnit pouze za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID. V pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších pásmech PID je stanovena jednotná cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa. Je-li tento jízdní doklad použit ve vlacích zapojených do PID, musí se osoba přepravující psa přepravovat také na jízdní doklad PID. Nelze nakombinovat jízdní doklad přepravované osoby za tarif železničního dopravce a přepravné za psa uhradit jako přepravné v systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku určenou k úhradě přepravného za psa použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID.

Cena jízdenek určených k úhradě přepravného za psa:

- a) přepravné za psa beze schránky nebo za psa ve schráně o rozměrech dle čl. IV. odst. 1. písm. a) 16 Kč

Časová a pásmová platnost jízdenky určené k úhradě přepravného za psa je shodná s časovou a pásmovou platností jízdenky cestujícího, který psa přepravuje, maximálně však 300 min.

b) neobsazeno

- c) přepravné za psa beze schránky na 24 hodin ve všech pásmech PID 80 Kč

- d) 30denní jízdenka pro přepravu psa platná ve všech pásmech PID 460 Kč

- e) přepravné za psa na lince AE (Airport Express) 30 Kč

Platnost jízdenek je uvedena v čl. VII. odst. 7., platnost jízdenek dle písm. e) tohoto odstavce je pouze v daném spoji.

3. Přepravné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek železničních dopravců, kteří konkrétní vlaky provozují.
4. Krátkodobé předplatní jízdenky uvedené v čl. III. odst. 4., časové jízdenky uvedené v čl. III. odst. 6., časové jízdenky přenosné uvedené v čl. III. odst. 7., překlenovací 30denní jízdenky uvedené v čl. III. odst. 8., rodinné nebo skupinové jízdné na území hl. m. Prahy – Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha uvedené v čl. III. odst. 9. a doplňkové kupony uvedené v čl. III. odst. 10. opravňují uživatele v rámci své pásmové a časové platnosti k bezplatné přepravě jedné z položek uvedené v čl. IV. odst. 1. písm. a) až d) nebo jednoho psa s výjimkou vlaků zařazených do systému PID (odst. 3. tohoto článku).
5. Ceny jízdného a přepravného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.

V. Bezplatná přeprava osob a věcí v provozu PID na území hl. m. Prahy a na autobusových linkách zapojených do systému PID (s výjimkou vlaků zapojených do systému PID a linky AE (Airport Express))

1. Bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾, které však mohou cestovat pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb);
 - d) občané uvedení ve zvláštním předpisu – občané, na něž se vztahuje zákon o mimosoudních rehabilitacích³⁾;
 - e) osoby starší 70 let.
2. Neobsazeno.
3. Neobsazeno.
4. Nárok na bezplatnou přepravu vzniká za podmínek stanovených v čl. IX. tohoto Tarifu a cestující je povinen tento nárok doložit v souladu s čl. IX. tohoto Tarifu. Bez doložení nároku na slevu nebo bezplatnou přepravu předepsaným způsobem tento nárok nevzniká.
5. Cestující má právo vzít s sebou do vozidla bezplatně:
 - a) snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně;
 - b) dětské kočárky s dítětem;
 - c) zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně;
 - d) zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně;
 - e) zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně;
 - f) zvířata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně;

- g) jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve Smluvních přepravních podmínkách PID;
- h) maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny;
- i) snowboard;
- j) nákupní tašku na kolečkách;
- k) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze bezplatně přepravit psa⁵⁾, kterého přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován).

VI. Bezplatná přeprava osob a věcí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express)

1. Ve vlacích zapojených do systému PID (mimo linku AE) se bezplatně se přepravují osoby:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) průvodce držitele průkazu „ZTP/P“⁴⁾, kterým může být buď doprovázející osoba, nebo pes, pokud se přepravují současně s tímto držitelem.
2. Neobsazeno.
3. Neobsazeno.
4. Na lince AE (Airport Express) se bezplatně přepravují:
 - a) děti do 6 let věku¹⁾ (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let;
 - b) držitelé průkazu „ZTP“⁴⁾;
 - c) držitelé průkazu „ZTP/P“⁴⁾ a jejich průvodce včetně vodícího psa¹⁾, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).
5. Bezplatně může cestující přepravit následující předměty:
 - a) ruční zavazadla, která lze umístit do prostoru nad a pod místem cestujícího o rozměrech maximálně 90 × 60 × 40 cm;
 - b) 1 dětský kočárek s dítětem;
 - c) 1 dětský kočárek ve složeném stavu (golfové hole);
 - d) zvíře ve schráně s nepropustným dnem umístěné na klíně nebo pod místem, jež cestující zaujímá;
 - e) jeden pár lyží s holemi;
 - f) snowboard;
 - g) dětské boby;
 - h) pouze na lince AE (Airport Express) lze bezplatně přepravit jízdní kolo zabalené předepsaným způsobem pro leteckou přepravu; v období zvýšených přepravních nároků má pověřený pracovník dopravce právo přepravu jízdního kola odmítnout;
 - i) pouze na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B lze ve vlacích zapojených do systému PID bezplatně přepravit jízdní kolo, které přepravuje cestující s platným jízdním dokladem PID nebo s platným dokladem dle Tarifu PID opravňujícím k bezplatné přepravě ve vlacích zapojených do systému PID v pásmech P a 0 vč. B (je-li doklad k bezplatné přepravě dle Tarifu PID vyžadován). Při využití služby „Úschova během přepravy“ zaplatí cestující pouze úschovné dle tarifu železničního dopravce.

6. Převážné ve vlacích zapojených do systému PID se řídí jednotlivými ustanoveními Smluvních přepravních podmínek a tarifem příslušného dopravce.

VII. Platnost jízdních dokladů PID

1. Všechny druhy jízdních dokladů a jízdenek PID uvedené v tomto tarifu platí pouze v příslušném počtu navazujících tarifních pásem (včetně pásem, kde spoj nezastavuje); posloupnost tarifních pásem je uvedena v čl. II. odst. 3. Jízdenky pro jednotlivou jízdu musí být označeny v tom tarifním pásmu, v němž začíná platnost jízdenky. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 35. tohoto článku. Omezení pro vybrané vlaky zařazené do PID (zejména rychlíky – viz Příloha č. 12) je uvedeno v odst. 36. tohoto článku. Specifické tarifní podmínky na území města Kladna na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno jsou uvedeny v čl. III.C. a v příloze 9 tohoto Tarifu.
2. **Přestupní jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) a b) platí jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v rozsahu časové a pásmové platnosti jízdenky, není-li dále stanoveno jinak.
 - a) Pro cesty na území Prahy v pásmech P, 0, B se používají jízdenky čtyřpásmové, platné 90 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - b) Pro kratší cesty se na území Prahy se používají také jízdenky třípásmové, které jsou v tomto případě posuzovány pouze z hlediska časové platnosti, která je při použití v Praze stanovena na 30 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Jízdenka musí být označena nebo vydána z mobilního odbavovacího zařízení v jednom z pásem na území Prahy buď v pásmu P, nebo v pásmu 0, nebo v pásmu B.
 - c) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají přestupní jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III. odst. 1. (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III odst. 3 a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - d) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro tři pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a pro 9 pásem platí max. 240 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
 - e) Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem P) se používají jízdenky pro 5 pásem (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0, P), pro 6 pásem (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0, P), pro 7 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0, P), pro 8 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 9 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P), pro 10 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P) pro 11 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0, P). Jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro

6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min., jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min., jízdenky pro 10 pásem platí max. 270 min. a jízdenky pro 11 pásem platí max. 300 min. od označení nebo od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.

- f) Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) a b) používají podle počtu navazujících pásem a časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.
- g) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX. odst. 3. písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b) mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a osoby v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou PID pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Přestupní jízdenky čtyřpásmové uvedené v čl. III. odst. 1. písm. b) jsou určeny také k úhradě přepravného za psa dle čl. IV. odst. 2. písm. a) nebo k úhradě ceny za zavazadlo podléhající placení uvedeného v čl. IV. odst. 1.
- h) Časová **platnost přestupních jízdenek vydaných v doplňkovém prodeji** řidičem v autobusech v pásmu P (jízdenky uvedené v čl. III. odst. 2.) je shodná s časovou platností přestupních jízdenek pro 4 pásma. Tyto jízdenky jsou čtyřpásmové a platí max. 90 min. od označení v pásmech P a 0 vč. B. Cestující, který nastoupil bez jízdenky v pásmu P a zakoupil si tuto jízdenku u řidiče, je povinen ji neprodleně po zakoupení u řidiče označit v označovacím strojků ve vozidle. Předem zakoupenou jízdenku je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla, plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. Tyto jízdenky je možné použít také pro kombinaci pásem 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo pro kombinaci čtyř navazujících vnějších pásem a platí max. 90 min. od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 2. písm. b) končí pro děti dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX. odst. 3. písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu uvedených v čl. III. odst. 2. písm. b) mají v pásmech P a 0 také držitelé průkazky PID pro důchodce, seniory a občany v hmotné nouzi. Nárok se prokazuje průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahranou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahranou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Ve vlacích zapojených do systému PID platí pouze pro čtyři pásma a s časovou platností max. 90 min. od označení. Jízdenku vydanou v doplňkovém prodeji řidičem v autobusech v pásmu P uvedenou v čl. III. odst. 2. písm. b) lze použít k úhradě přepravy za zavazadla dle čl. IV. odst. 1. nebo k úhradě přepravného za psa dle čl. IV. odst. 2. písm. a).
- i) Jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) – jen položky určené pouze pro pásmo P – přestupní jízdenky za 24 Kč a 32 Kč platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.

3. **Přestupní jízdenky 15minutové** uvedené v čl. III. odst. 3. **platí pouze ve vnějších pásmech.** V žádném případě neplatí na území hl. m. Prahy, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1. Tyto jízdenky jsou dvoupásmové – umožňují přejetí jedné hranice navazujícího vnějšího tarifního pásma. Jízdenky platí pouze v autobusech příměstských linek PID. Časová platnost je max. 15 min. od označení nebo od okamžiku prodeje řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupu. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující

čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Tyto jízdenky neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Neplatí pro přepravné za psa a přepravu zavazadel. Nárok na používání zvýhodněných jízdenek pro jednotlivou jízdu pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahanou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dle čl. IX. odst. 3. písm. c). Držitelům průkazky PID pro důchodce, seniory nebo osoby v hmotné nouzi není sleva ve vnějších pásmech poskytována.

4. **Předplatní krátkodobé jízdenky platné na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B:**

- a) **předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze aa) **platí v pásmech P a 0 vč. B.** Tyto jízdenky platí stanovený počet hodin od okamžiku označení. Jízdenka s platností 24 hodin platí 24 hodin od označení. Jízdenka s platností 3 dny (72 hodin) platí 72 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů na území Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Zvýhodněná jízdenka je vydávána pouze s platností 24 hodin. Tato jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin). Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hodin pro děti končí dnem 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo dle čl. IX. odst. 3. písm. c). Nárok na používání zvýhodněných jízdenek s platností 24 hodin mají v pásmech P a 0 vč. B také držitelé průkazky PID pro důchodce nebo seniory nebo osoby v hmotné nouzi. Tyto osoby prokazují nárok na slevu průkazkou pro seniory od 60 do 70 let nebo průkazkou PID pro občany v hmotné nouzi nebo průkazkou PID pro důchodce nebo nahanou kategorií slevy Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo nahanou kategorií slevy Občan v hmotné nouzi. Jízdenky uvedené v čl. III. odst. 4. písm. a) pouze ab) platí jen v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID. Použití se řídí čl. XV. v případě jízdenky zakoupené formou SMS, nebo čl. XVI. v případě jízdenky zakoupené prostřednictvím mobilní peněženky.
- b) **Mezinárodní železniční jízdenky kombinované s Tarifem PID platné v pásmech P, 0, B:**
- Neobsazeno.
 - **3denní jízdenka MÁV-START** uvedená v čl. III. odst. 4. písm. e) platí v pásmech P a 0 vč. B tři kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence. Jízdenka se neoznačuje a platí ve dnech na jízdence uvedených. Platnost začíná v 00:00 prvního dne platnosti a končí ve 24:00 posledního dne platnosti uvedených na jízdence. Jízdenka je vytištěna z pokladny železničního dopravce v Maďarsku na mezinárodní železniční jízdence. Na jízdence je cizojazyčný text podle úředního jazyku vydávajícího subjektu a pro použití v pásmech P a 0 vč. B český text bez diakritiky „3-denní jízdenky, pasma Pa0, platí Tarif PID“.
 - Neobsazeno.
- c) **Kongresové jízdné** dle čl. III. odst. 4. písm. f) se vypočítává jako násobek počtu kalendářních dnů kongresu, ceny za jeden den dané tímto tarifem a počtu účastníků. Platnost jízdenky začíná okamžikem vydání jízdního dokladu a končí nejpozději poslední den kongresu v 24:00. Vydává se pro pořadatele kongresů a jízdním dokladem pro účastníky kongresu je doklad označený Paušální jízdné. Na tomto dokladu je označena platnost v rozsahu dat konání kongresu a název kongresu. Tento doklad platí jako přestupní jízdenka na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B mimo vlaky zapojené do systému PID a linku AE v rozsahu dat platnosti na něm uvedených. Jízdenku nelze zpětně doložit a nevyužitá jízdné se nevrací. Kongresové jízdné nelze zakoupit ve veřejné distribuční síti, ale jen na základě paušální úhrady pořadatelem kongresu dopravci DP. Pořadatel kongresu vydá dopravce DP doklady na základě smlouvy/objednávky a uhrazené faktury. Pořadatel kongresu podává žádost o paušální jízdné nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Paušální jízdné vyřizuje Dopravní podnik hl. m. Praha, a.s., oddělení jízdních dokladů, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9. V případě žádosti o incentivní pobídku pro účastníky kongresu musí být splněny tyto podmínky: Kongres musí mít nejméně 500 účastníků a nejméně 20 % účastníků musí být z jiné země než z České republiky a účastníci kongresu stráví v Praze nejméně dvě noci. Pořadatel kongresu podává

žádost o incentivní pobídku nejméně 30 dnů před zahájením kongresu. Incentivní pobídky vyřizuje Prague Convention Bureau, Rytířská 26, 110 00 Praha 1. Formulář žádosti na www.pragueconvention.cz.

- d) **Turistické karty Prague Card** platí jako dvoudenní, třídnenní nebo čtyřdenní **krátkodobé časové jízdenky PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B** a na lince AE (Airport Express). **Neplatí ve vlacích PID a ve vnějších tarifních pásmech.** Karty se vydávají s platností 2 dny, 3 dny nebo 4 dny ve variantě pro dospělé (Adult) a pro studenty (Student). Distribuci zajišťuje prodejní síť Pražské informační služby (Prague City Tourism) uvedená na www.praguecitytourism.cz. **Před prvním použitím v dopravním prostředku PID musí být do popisovacího proužku na rubu karty čitelným a nesmazatelným způsobem, tj. za použití ke kartě přiloženého speciálního černého fixu, vyznačeno datum prvního dne platnosti a jméno a příjmení držitele.** Karta je nepřenositelná a platí od vyznačeného data dva, tři nebo čtyři po sobě jdoucí kalendářní dny podle toho, na jaký počet dní je vydána. Platnost karty končí ve 24:00 posledního kalendářního dne platnosti. Karta není platným jízdním dokladem, pokud nejsou čitelně vyplněny a předepsaným způsobem vyznačeny předepsané údaje, jsou-li údaje přepisovány či pozměňovány, není-li použita uvedeným držitelem (je-li použita neoprávněnou osobou), uplynula-li doba její platnosti nebo byla-li použita ve vlaku PID nebo ve vnějším tarifním pásmu. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložením osobního dokladu doložit, že je dle jména a příjmení uvedeného na kartě oprávněným držitelem. Cena karty Prague Card není předmětem tohoto Tarifu.

- e) **Jednodenní jízdenka T+R**, platná v pásmech P, 0, B, kterou lze zakoupit k vyjmenovaným druhům jízdného dle tarifu TR 10 ČD platným minimálně na území hlavního města Prahy.

Jízdenku T+R je možné vydat **u pokladní přepážky ČD** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.

Jízdenku T+R je možné vydat **průvodčím ve vlaku** k následujícím jízdním dokladům ČD:

- K papírovým i elektronickým jízdním dokladům vydaným ze zařízení UNIPOK a POP – jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business.
- K jízdenkám eTiket zakoupeným v e-shopu ČD (ke všem typům mimo skupinové).

Jízdenka T+R platí pouze v době platnosti, která je na ní uvedena a ve spojení s jízdenkou ČD, ke které byla vydána. Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence jednosměrné, včetně slev IN 25, IN 50, k jízdence jednodenní síťové a k jízdence ve formě zápisu v KMB je do 1:00 dne následujícího po prvním dnu platnosti příslušné jízdenky ČD, ke které byla vystavena.

Platnost jízdenky T+R vydané k jízdence zpáteční včetně slev IN 25, IN 50 a k Jízdence na léto je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je ke zpáteční jízdence nebo k Jízdence na léto možné zakoupit pouze jednou, tj. na jeden zvolený den platnosti.

Platnost jízdenky T+R vydané k síťovým jízdenkám IN 100, IN Business a traťovým jízdenkám je do 1:00 dne následujícího po dni, který si cestující určí jako její první den platnosti v rámci intervalu platnosti jízdenky ČD, ke které byla vydána. Jízdenku T+R je možné u těchto síťových nebo traťových jízdních dokladů zakoupit i opakovaně, tj. na kterýkoliv den, kdy cestující použije tento jízdní doklad ve vlacích ČD v rámci platnosti síťové nebo traťové jízdenky ČD.

Při přepravní kontrole se cestující prokazuje jízdenkou T+R spolu s jízdenkou ČD (nebo kartou ČD s nahranou elektronickou jízdenkou), ke které byla vydána. Na jízdence T+R je uveden text „Platí jen s jíz./kartou ČD konc. č. XXX“, kde XXX jsou poslední tři číslice z čísla jízdenky ČD nebo karty ČD, ke které byla jízdenka T+R vydána. Za správnost vydávání jednodenní jízdenky T+R k dokladům ČD odpovídají ČD.

Jízdenku T+R nelze vydat k zaměstnanecké jízdence „Železniční průkazka“.

5. **Předplatní krátkodobé jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 4. písm. b) **platí ve všech pásmech PID** 24 hodin od označení. Tyto jízdenky platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní,

s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. V tomto smyslu platí tyto jízdenky ve všech pásmech v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID lze tuto jízdenku použít pouze v případě, že již byl označen začátek její platnosti nebo byla zakoupena u řidiče příměstských autobusových linek PID nebo zakoupena z UNIPOK nebo z POP a je na ní vyznačen začátek platnosti a její platnost je dostačující pro dosažení zamýšleného cíle v rámci PID. 24hodinová zvýhodněná jízdenka je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na používání zvýhodněných krátkodobých předplatních jízdenek na 24 hod. pro děti končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Nárok na slevu se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo dle čl. IX. odst. 3. písm. c). Předplatní krátkodobou jízdenku uvedenou v čl. III. odst. 4. písm. b) pouze položka 24hodinová v ceně 80 Kč lze použít jako úhradu přepravného za psa ve všech pásmech PID a platí 24 hodin od označení.

6. Neobsazeno.

7. **30denní jízdenka pro přepravu psa** platná ve všech pásmech PID uvedená v čl. IV. odst. 2. písm. d) platí 30 dnů (720 hodin) od označení. Tato jízdenka slouží k úhradě přepravného za psa a platí v rámci své časové a pásmové platnosti jako přestupní, s libovolným počtem přestupů. Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem.

8. **Žákovské jízdné – jízdenky pro jednotlivou jízdu:**

a) **Přestupní jízdenky pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) a d) platí v příměstských autobusech PID ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0, B a vnější pásmo/pásma nebo pásmo B a vnější pásmo/pásma nebo pro příslušný počet navazujících vnějších pásem. Jízdenky zvláštní zlevněné neplatí v žádném případě v pásmu P.

- Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma B (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem B) se používají jízdenky pro dvě pásma uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) a d) (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B) – pro přejezd z/do 1. vnějšího pásma do/z pásma B nelze v žádném případě použít dvoupásmovou jízdenkou 15minutovou uvedenou v čl. III. odst. 3 c) a d) a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1; pro tři pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B), pro 4 pásma (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B), pro 5 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B), pro 6 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 7 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B), pro 8 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B). Jízdenky pro 2 pásma platí max. 30 min., jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min. a jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. od času vyznačeného na jízdence při prodeji řidičem z mobilního odbavovacího zařízení.
- Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma 0 (zastávky označené v jízdním řádu tarifním pásmem 0) se používají jízdenky pro 3 pásma (z/do pásma 1 – projížděná pásma 1, B, 0), pro 4 pásma (z/do pásma 2 – projížděná pásma 2, 1, B, 0), pro 5 pásem (z/do pásma 3 – projížděná pásma 3, 2, 1, B, 0), pro 6 pásem (z/do pásma 4 – projížděná pásma 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 7 pásem (z/do pásma 5 – projížděná pásma 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 8 pásem (z/do pásma 6 – projížděná pásma 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0), pro 9 pásem (z/do pásma 7 – projížděná pásma 7, 6, 5, 4, 3, 2, 1, B, 0). Přestupní jízdenky pro 3 pásma platí max. 60 min., jízdenky pro 4 pásma platí max. 90 min., jízdenky pro 5 pásem platí max. 120 min., jízdenky pro 6 pásem platí max. 150 min., jízdenky pro 7 pásem platí max. 180 min., jízdenky pro 8 pásem platí max. 210 min. a jízdenky pro 9 pásem platí max. 240 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení s možností přestupů v rámci své časové a pásmové platnosti.
- Pro cesty ve vnějších pásmech se jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) a d) používají podle počtu navazujících pásem. Časová platnost jednotlivých jízdenek je uvedena výše.

- Pro cesty z/do vnějších pásem do/z pásma P (zastávky označené v jízdním řádu P) se používají jízdenky zvláštní zlevněné jedině jako doplněk pro příslušný počet vnějších pásem k jízdnímu dokladu platnému pro území Prahy (pásma P, 0 a B).
- b) **Přestupní jízdenky 15minutové pro jednotlivou jízdu – zvláštní zlevněné** uvedené v čl. III. odst. 3. písm. c) a d) platí pouze pro dvě navazující vnější pásma pouze v autobusech příměstských linek PID max. 15 min. od vydání řidičem z mobilního odbavovacího zařízení. Tyto jízdenky neplatí v pásmu P nebo v pásmu 0 nebo v pásmu B samostatně ani pro žádnou jejich kombinaci na území Prahy a ani pro kombinaci pásma B, 1, a to ani v případech, kdy je zastávka na území hl. m. Prahy vedena jako zastávka v pásmu B nebo B, 1.
- c) Pro stanovení doby platnosti je rozhodující čas vyznačený na jízdence a časové údaje udávané dopravcem. Zvláštní zlevněné jízdenky pro jednotlivou jízdu neplatí na nočních linkách a ve vlacích zapojených do systému PID. Lze je používat pouze ve dnech vyznačených školou na žákovském průkazu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) a čl. III. odst. 3. písm. c). Žákovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. d) a čl. III. odst. 3. písm. d). Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III. odst. 1. písm. c) a čl. III. odst. 3. písm. c) končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání žákovských jízdenek pro jednotlivou jízdu od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III. odst. 1. písm. d) a čl. III. odst. 3. písm. d) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7), 8)}. Tyto jízdenky nelze zakoupit v předprodeji, ale pouze přímo u řidičů příměstských linek. Jízdenka se neoznačuje. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechán nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v měsících červenec a srpen.
9. **Předplatní časové jízdenky** opatřené platným časovým kuponem **pro pásma P a 0** nebo nahraným na kartě uvedeným v čl. III. odst. 6. a v čl. III. odst. 7. a jízdenky překlenovací uvedené v čl. III. odst. 8. platí zásadně jako jízdní doklady síťové s libovolným počtem přestupů v příslušných, navazujících pásmech na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0). V tomto smyslu platí tyto jízdenky na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0) v systému PID i ve vlacích zapojených do systému PID. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0 jak v tištěné, tak i ve elektronické podobě.
- a) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní, pětíměsíční, desetiměsíční a roční nahrané na osobní kartu** uvedené v čl. III. odst. 6. písm. a) pouze aa); písm. b) pouze ba) a bb); písm. c) pouze ca) a cb); písm. d) pouze da) mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc nebo tři měsíce (čtvrtletí) nebo pět měsíců nebo deset měsíců nebo dvanáct měsíců (rok) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku anebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Pouze pro roční kupon nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ I) lze přerušit platnost kuponu dle pravidel uvedených v čl. VIII. tohoto Tarifu.
- b) **Časové jízdenky vydané na stanovené období s volitelným nebo omezeně volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z jízdenkového programu** uvedené v čl. III. odst. 6. písm. a) pouze ab); písm. b) pouze bc) a bd); písm. c) pouze cc) a cd); písm. d) pouze db), mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu. Jízdenka platí dle příslušné tarifní kategorie 30, 90, 150, 300 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém

kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

- c) Neobsazeno.
 - d) **Časové jízdenky přenosné s volitelným začátkem doby platnosti měsíční, čtvrtletní a roční nahrané na anonymní nepersonalizovanou kartu** uvedené v čl. III. odst. 7. písm. a) mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti i pásmovou platnost nahranou přímo na kartě. Jízdenka platí měsíc nebo tři měsíce (čtvrtletí) nebo dvanáct měsíců (rok) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě, tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat nahraných jako elektronický záznam na kartě, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Jejich časová a pásmová platnost se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku nebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
 - e) **Časové jízdenky přenosné s volitelným začátkem doby platnosti, vydávané v papírové podobě z jízdenkového programu**, uvedené v čl. III. odst. 7. písm. b) mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na jízdence. Jízdenka platí 30, 90 nebo 365 (v přestupném roce 366) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
 - f) **Držitelé předplatních časových jízdenek občanských** uvedených v čl. III. odst. 6. písm. a) mohou v sobotu, v neděli a svátcích přepravit bezplatně společně s sebou jedno dítě do 15 let s tím, že možnost bezplatné spolupřepravy dítěte do 15 let pro držitele občanských předplatních jízdenek neplatí ve vlacích zapojených do systému PID. Nárok dítěte na bezplatnou přepravu dle předchozí věty končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin a dítě se prokazuje průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo slevovou kategorií Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo jiným způsobem uvedeným v čl. IX. odst. 3. písm. c).
 - g) **30denní překlenovací jízdenky** uvedené v čl. III. odst. 8. jsou vydávány pouze v papírové podobě pouze pro děti od 6 do 15 let a juniory od 15 do 19 let. Tyto překlenovací jízdenky jsou vydávány pouze na základě předložení žádosti o vydání karty s dopravní aplikací. Na tuto jízdenku je cestující – držitel této jízdenky – povinen na rubové straně jízdenky vyplnit své jméno, příjmení, datum narození, a to čitelně hůlkovým písmem, způsobem, který neumožňuje smazání (perem nebo propisovací tužkou s modrou nebo černou barvou náplně) a musí být při prvním vstupu do přepravního prostoru nebo do vozidla (plavidla) neprodleně označena v označovači. Bez vyplněných údajů a označení je jízdenka neplatná. Tyto časové jízdenky platí 30 kalendářních dnů (720 hodin) od označení. Cestující je povinen na žádost pověřené osoby dopravce umožnit kontrolu oprávněnosti užití této jízdenky. Nedoloží-li cestující oprávněnost použití této jízdenky, je považován za cestujícího bez platné jízdenky. Oprávněnost použití v tomto případě nelze doložit zpětně.
10. **Předplatní časové jízdenky** opatřené příslušným platným **doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK** nebo předplatní časové jízdenky nahrané na osobní kartě uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) a b) platí pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásma 0 a vnější pásma/a (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen) v příměstských autobusech a ve vlacích zapojených do systému PID jako jízdní doklady síťové pro příslušný počet navazujících pásem provozované sítě PID. Povolené výjimky jsou uvedeny v odst. 26. až 31. tohoto článku. Pro tento typ jízdního dokladu se pásma 0 a příhraniční pásma B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Na kupony, kde je požadováno vyplnění pásmové platnosti cestujícím, si pro pásmovou

platnost v pásmech B a 0 cestující vyplňuje do dopisovacího pole pouze pásmo 0. Doplňkové časové kupony pro vnější pásma 1 až 5, případně kombinace s pásmem 0 nelze vzájemně sčítat (tj. např. pro 4 vnější pásma je nutné použít doplňkový kupon pro 4 vnější pásma a nelze použít 2 doplňkové kupony pro 2 vnější pásma).

- a) **Jízdenky na osobní kartě** občanské zvýhodněné typ I nebo typ II uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze aa) a **jízdenky na osobní kartě** s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze aa) **na měsíc s volitelným začátkem doby platnosti nebo čtvrtletí s volitelným začátkem doby platnosti** mají časovou platnost v rozsahu dat platnosti nahanou přímo na kartě. Na kartě je nahaná i pásmová platnost příslušného kuponu. Jízdenka platí měsíc (resp. tři měsíce (čtvrtletí)) podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; vůdci plavidla, průvodčímu ve vlaku anebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení.
- b) **Časové jízdenky s volitelným začátkem doby platnosti 30denní a 90denní** uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) mají období platnosti a pásmovou platnost uvedené dopravcem přímo na časovém kuponu **vydaném z jízdenkového programu a (u vyjmenovaných druhů časových kuponů také z UNIPOK ve stanicích ČD)**. Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů podle délky předplaceného období pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.
- c) **Časové jízdenky** opatřené příslušným časovým **kuponem pro pevné kalendářní období (měsíc, čtvrtletí)** uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ac) platí po dobu kalendářního období vytištěného na kuponu (kalendářní měsíc, kalendářní čtvrtletí) a také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a pásmovou platnost kuponu, v němž bude časový kupon používat. Do dopisovacího pole pro pásmovou platnost se zapisuje číselné označení pásma vždy jednou číslicí do jednoho okénka dopisovacího pole. Pro použití ve vnějších pásmech v kombinaci s pásmem B nebo 0 a B se zapíše prvního okénka dopisovacího pole číslice 0. Platnost ve vnějších pásmech se vyplňuje vzestupně dle navazujícího pořadí. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno samostatné pásmo nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo P ani 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí samostatně pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro příhraniční pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0.
11. **Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha** uvedené v čl. III. odst. 9. opravňují v den své platnosti (maximálně do 24:00) k přepravě maximálně 5 spolucestujících, přičemž pouze maximálně 2 cestující z celkového počtu mohou být starší 15 let (ode dne 15. narozenin). Cestující musí cestovat společně. Jízdenka platí ve všech prostředcích PID na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B. Jízdenka se neoznačuje. Použití ve vlacích Českých drah, a. s. se řídí dle Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) a Tarifem Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (TR 10).
12. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele a předplatní časové jízdenky nahané na osobní kartě mohou být současně opatřeny dvěma časovými kupony – pro pásma P a 0 (uvedeným v čl. III. odst. 6.) a doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK (uvedeným v čl. III. odst. 10.). V tomto případě platí jako síťové jízdenky s libovolným počtem přestupů v systému PID v pásmech P a 0 a ve vnějších pásmech, pro která je platný doplňkový časový kupon. V tomto smyslu

platí i ve vlacích zapojených do systému PID. Použití a platnost se řídí příslušnými ustanoveními odst. 9. a 10. tohoto článku. Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba kupony platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity.

13. Platnou jízdenkou PID je též průkazka PID vydaná na základě osobních údajů držitele s časovým kuponem s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu, která je platná v pásmech uvedených na kuponu a cena je součtem cen jízdného uvedených v čl. III. odst. 6. písm. a) pouze ab), písm. b) pouze bc), písm. c) pouze cc), písm. d) pouze db) a odst. 10. písm. a) pouze ab), ve všech případech jen 30denní, resp. 90denní kupony, podle příslušné tarifní kategorie a počtu vnějších pásem na kuponu uvedených. Na jednom jízdním dokladu mohou být uvedena současně pásma P, 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7. Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a příhraniční pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem 0. Cena takového jízdního dokladu je součtem ceny obou kuponů. Tyto jízdenky mají období platnosti uvedeno dopravcem přímo na časovém kuponu (jízdence). Jízdenka platí třicet (resp. devadesát) kalendářních dnů pouze v rozsahu časových dat uvedených na časovém kuponu (jízdence), tj. od 00:00 prvního dne platnosti do 24:00 posledního dne platnosti na jízdence uvedeném, pokud si ji cestující zakoupil v období jeden až šedesát dnů před začátkem platnosti. V případě zakoupení jízdenky v první den platnosti platí tato jízdenka v rozsahu časových dat uvedených na jízdence, počínaje časem v den prodeje (uvedeným na jízdence) do 24:00 posledního dne platnosti uvedeného na jízdence.

14. **Žákovské jízdné zvláštní zlevněné (předplatní)**

- a) **v podobě elektronického záznamu na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na pevné kalendářní období měsíc nebo pololetí školního roku** – příslušný kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III. odst. 10. písm. ba) je nahrán na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. Nedílnou součástí jízdního dokladu je platný žákovský průkaz, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený platný žákovský průkaz. Pásmová platnost je v pásmech nahraných v záznamu na kartě. Časová a pásmová platnost těchto jízdenek se zobrazí při čtení na validátoru, při kontrole na mobilním odbavovacím zařízení u řidiče autobusů příměstských linek; průvodčímu ve vlaku anebo přepravnímu kontrolorovi ve čtecím zařízení. Tyto kupony platí jen v rozsahu nahrané časové (kalendářní měsíc nebo školní pololetí v rozsahu 1. pololetí: 1. 9. 20xx až 31. 1. 20xx+1 nebo 2. pololetí 1. 2. 20xx až 30. 6. 20xx) a pásmové platnosti;
- b) **v papírové podobě na pevné kalendářní období měsíc nebo na dané pololetí školního roku** – předplatní časová jízdenka PID se skládá z průkazky PID a doplňkového časového kuponu BUS+VLAK zvláštního zlevněného (vnější pásma 1 až 7, případně kombinace s pásmem 0) uvedeného v čl. III. odst. 10. písm. bb) a platného žákovského průkazu, který je dokladem nároku na slevu v trase uvedené na průkazu. Platí v příměstských autobusech PID nebo ve vlacích zapojených do systému PID pouze ve vnějších pásmech nebo v kombinaci pásmo 0 a vnější pásmo/pásma (podle počtu pásem, pro která je doplňkový časový kupon určen). Pro tento typ jízdního dokladu se pásmo 0 a pásmo B započítává jako jedno pásmo a označuje se symbolem „0“. V papírové podobě – emise z tiskárny na pevné kalendářní období – se nevydávají tyto kupony v mutaci pro 7 nebo 8 pásem. Platí pouze pro jízdy z/do místa bydliště do/z školy. Neplatí jako síťové jízdenky v rámci tarifních pásem. O sobotách a nedělích platí pouze tehdy, je-li na žákovském průkazu přeškrtnut pracovníkem školy symbol kladívek. U nového vzoru žákovského průkazu platí o sobotách a nedělích pouze tehdy, je-li symbol „So/Ne“ ponechaný nepřeškrtnutý. Neplatí a nevydávají se v červenci a v srpnu. Podmínkou poskytnutí slevy je vystavený žákovský průkaz. Cestující je povinen před vstupem do vozidla či přepravního prostoru do předtištěných okének na časovém kuponu vyplnit úplně, čitelně a správně identifikační číslo shodné s číslem průkazky PID a také vyplnit čísla navazujících tarifních pásem, v nichž je časový kupon používán. Časové kupony uvedené v čl. III. odst. 10.

písm. b) zvláštní zlevněné musí mít vyplněné i dopisovací pole na rubové straně kuponu. Do tohoto pole se zapisuje série a číslo žakovského průkazu, který je doložením nároku na zvláštní slevu pro žáky od 6 do 15 let a pro žáky a studenty od 15 do 26 let, žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III. odst. 10. písm. b) – položka pro žáky a studenty od 6 do 15 let. Žakovský průkaz pro žáky od 15 do 26 let opravňuje držitele průkazu k použití zvláštní zlevněné jízdenky uvedené v čl. III. odst. 10. písm. b) – položka pro žáky od 15 do 26 let. Na doplňkovém časovém kuponu pro jedno pásmo – zvláštním zlevněném – nesmí být v žádném případě vyplněno pásmo 0 ani B – tj. doplňkový časový kupon pro jedno samostatné pásmo neplatí pro pásmo P ani pro pásmo 0 ani pro pásmo B. Na doplňkovém kuponu pro dvě pásma nesmí být vyplněna kombinace 0 a B ani P a 0. Časové jízdenky opatřené příslušným časovým kuponem pro kalendářní období (měsíc) uvedené v čl. III. odst. 10. písm. b) zvláštní zlevněné platí také poslední den měsíce před započítáním platnosti a tři dny následující po ukončení platnosti příslušného kuponu, s výjimkou měsíců červenec a srpen, kdy časový přesah kuponu platného pro měsíc červen nebo druhé pololetí není uznáván tři dny v měsíci červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván časový kupon platný pro září nebo 1. pololetí. Tyto jízdní doklady mohou být ve formě kuponů emise z tiskárny nebo vydávané z UNIPOK v pokladnách Českých drah. Tyto jízdenky neplatí na nočních linkách. Lze je používat pouze ve dnech dle vyznačení školy na žakovském průkazu. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 6 do 15 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III. odst. 10. písm. b) končí pro žáky od 6 do 15 let dnem předcházejícím dni 15. narozenin nebo ukončením školní docházky. Nárok na používání doplňkových kuponů BUS+VLAK od 15 do 26 let zvláštních zlevněných uvedených v čl. III. odst. 10. písm. b) končí dnem předcházejícím dni 26. narozenin, přerušením nebo ukončením studia^{7), 8)}. Tyto kupony je možné s průkazkou PID a žakovským průkazem používat samostatně nebo v kombinaci s časovými kupony platnými v pásmech „P a 0“ uvedenými v čl. III. odst. 6. písm. b) a c). Oba kupony mohou mít rozdílné období platnosti. V okamžiku použití však musí být oba platné časově a platné v těch pásmech, v nichž jsou použity. V případě, že cestující použije kartu a je-li pro vnější pásma oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný uvedený v čl. III. odst. 10. písm. b), pak pouze v tomto případě může nahradit průkazku PID kartou a do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla karty.

15. Jízdenku pro jednotlivou jízdu nebo jízdenku 24hodinovou, 3denní, 30denní překlenovací jízdenku určenou k úhradě jízdného pro osoby a 30denní jízdenku pro přepravu psa je cestující povinen označit neprodleně po nástupu do vozidla nebo plavidla nebo při vstupu do přepravního prostoru metra, přepravního prostoru zastávky lanové dráhy na Petřín nebo ve vlaku zapojeném do systému PID dle postupu uvedeného v čl. IX.C. vsunutím do otvoru označovacího zařízení tak, aby označení bylo provedeno na místě jízdenky k tomu určeném. Jízdenka se vkládá do označovacího strojeku ve směru šipky (resp. šipek) lícem nahoru. Přestupní jízdenky se po přestupu již znovu neoznačují. Neoznačují se pouze jízdenky vydané z prodejních zařízení pověřenými osobami dopravců (mobilní odbavovací zařízení v autobusech příměstských linek, POP, UNIPOK), jejichž platnost začíná okamžikem vydání (případně časem začátku platnosti jízdenky dle požadavku cestujícího – jen zkušební provoz výdeje jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK)²⁾, který je na nich vyznačen přímo při prodeji.
16. Jízdní doklad a na něm vyznačené údaje není dovoleno jakkoli upravovat nebo pozměňovat.
17. U jízdních dokladů vydaných v papírové podobě se časový kupon vkládá do plastového pouzdra předplatní časové jízdenky lícní stranou navrch tak, aby byla možná v případě potřeby kontrola rubové strany. Druhý doplňkový časový kupon se vkládá do pouzdra na rubovou stranu průkazky PID, popřípadě do zvláštní kapsy pouzdra, lícní stranou navrch. V pouzdře mohou být umístěny pouze originální jízdní doklady (popřípadě průkaz studenta vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu, karta – zejména v případě je-li použita s doplňkovým kuponem uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. b) nebo pokyny vydané dopravcem). Není dovoleno do plastového pouzdra vkládat věci, které s předplatní časovou jízdenkou a její platností nesouvisí.
18. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů držitele a osobní karta jsou nepřenositelné. Předplatní časová jízdenka vydaná na základě osobních údajů v papírové podobě se skládá z průkazky PID a časového kuponu pro pásma P a 0 nebo z průkazky PID a doplňkového časového kuponu nebo z průkazky PID a kombinace časového kuponu pro pásma P a 0 a doplňkového časového kuponu. Pro použití jízdenek zvláštních zlevněných je součástí jízdního dokladu také platný žakovský průkaz pro

příslušnou věkovou kategorii. Jízdní doklad nahraný na osobní kartě je tato karta, která má všechny údaje, slevovou kategorii a kupon/y nahraný v elektronické podobě. Při aktivaci kartové aplikace se ke kartě cestujícímu spolu s kartou vydává jeden kus náhradního jízdního dokladu pro všechna pásma na 24 hodin. Tento náhradní jízdní doklad cestující může využít v případě identifikované poruchy nahrávky na kartě nebo v případě nečitelných údajů nebo jiné poruchy. Při poruše si cestující označí tento náhradní jízdní doklad, na kterém musí být vyplněno i číslo karty a při přepravní kontrole se prokazuje jak kartou, tak i současně tímto náhradním jízdním dokladem, který je zároveň dokladem pro reklamaci. V případě, že není možné jízdenku označit před nástupem do vlaku PID, nechá si cestující označit náhradní jízdní doklad průvodčím vlaku náhradním způsobem. Bude-li reklamáce uznána jako oprávněná, tj. cestující měl na kartě nahranou platnou předplatní jízdenku, obdrží cestující zároveň nový náhradní jízdní doklad ke své kartě. Neoprávněná reklamáce nezakládá nárok na nový náhradní jízdní doklad a v případě problémů při kontrole je pak cestujícímu účtováno jízdné dle Tarifu PID nebo příslušného železničního dopravce.

19. Pro případ kontroly pověřenou osobou, musí mít cestující platný jízdní doklad u sebe po celou dobu přepravy, během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo z plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor. Za platný jízdní doklad se považují pouze originální jízdní doklady. Nelze v žádném případě použít a uznat notářsky či jinak úředně ověřenou fotokopii jízdního dokladu. Jízdenka ve formě elektronického záznamu se stává platnou až okamžikem jejího nahrání na kartu v rozsahu časových údajů uvedených v elektronickém záznamu na kartě, okamžik zakoupení jízdenky nemá na platnost jízdenky žádný vliv. Doba uplynulá od okamžiku zakoupení jízdenky ve formě elektronického záznamu do doby jejího nahrání na kartu není považována za dobu platnosti jízdenky. Jízdenky musí mít rozměry stanovené v technických specifikacích pro tisk jízdních dokladů. Informaci o těchto rozměrech lze získat na odboru přepravní kontroly na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2.
20. Jízdní doklad je neplatný, jestliže pro jeho použití cestující nedodržel podmínky stanovené Přepravním řádem nebo tímto tarifem, nedodržel Smluvní přepravní podmínky PID, nejsou-li vyplněny předepsané údaje, není-li doložen nárok na slevu (nárok na slevu musí být doložen originálním dokladem, jinak je neplatný, není-li v tomto Tarifu stanoveno jinak), je-li používán bez vyžadované fotografie, je-li poškozen tak, že z něj nejsou patrné údaje potřebné pro kontrolu správnosti jeho použití, neodpovídají-li údaje skutečnosti nebo byly neoprávněně pozměněny, je-li použit neoprávněnou osobou, uplynula-li nebo nenastala-li doba jeho platnosti, nejde-li o originál. Jízdenka pro jednotlivou jízdu, krátkodobá časová jízdenka, 30denní překlenovací jízdenka a 30denní jízdenka pro přepravu psa je neplatná, zejména vykazuje-li známky opakovaného použití (označení), je-li označená na jiném než k tomu určeném místě, údaje jsou nečitelné nebo je jízdenka zcela neoznačená nebo byla-li neoprávněně upravena nebo pozměněna nebo byla-li označena cestujícím nebo vyplněny požadované údaje (v případě 30denní překlenovací jízdenky) až po výzvě pověřené osoby dopravce (přepravního kontrolora) ke kontrole. Neplatný jízdní doklad je pověřená osoba dopravce vybavená kontrolním odznakem a průkazem oprávněna odebrat podle § 6 Přepravního řádu. Karta je považována za neplatný jízdní doklad v případě, že byla zablokována pro použití v rámci kartové aplikace nebo nelze platnost časového kuponu nahraného na kartu zkontrolovat prostřednictvím k tomu určeného technického zařízení, není-li na ní nahrán jízdní doklad pro pásmo/a a časové období, v němž je karta použita. V případě osobní karty se jedná o neplatný jízdní doklad též v případě, že z důvodu poškození vnějších znaků osobní karty nelze jednoznačně identifikovat jejího držitele, nebo je využívána jako jízdní doklad osobou odlišnou od jejího držitele nebo není-li jejím držitelem současně doložen nárok na uplatňovanou slevu z jízdného. Přepravní kontrolor není oprávněn kartu cestujícímu odebrat.
21. Za platný jízdní doklad je pokládána, při splnění požadavku pásmové a časové platnosti a ostatních podmínek uvedených v tomto tarifu, neoznačená jízdenka Skupinová víkendová jízdenka + MHD Praha na území Prahy v pásmech P, 0 vč. B platná v den vyznačený na jízdence ve všech prostředcích MHD Praha pro společně se přepravující skupinu cestujících, která nepřekročí věkové složení a počet cestujících stanovených tímto tarifem.
22. Za platný jízdní doklad je pokládána neoznačená jízdenka prodaná řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo neoznačená jízdenka vydaná železničním dopravcem z UNIPOK nebo POP 24hodinová nebo jednodenní T+R s vyznačeným začátkem platnosti při splnění požadavku pásmové a časové platnosti. Začátek platnosti je na těchto jízdenkách vyznačen přímo prodejními zařízeními nebo je stanoven tímto tarifem. Ukončení platnosti a pásmová platnost se řídí tímto tarifem.

23. Z hlediska dodržení tarifních podmínek ze strany cestujícího lze při přepravní kontrole uznat za platný jízdní doklad dvě shodně označené jízdenky, které odpovídají z hlediska časové a pásmové platnosti. Součet cen jízdenek nesmí být nižší než cena jízdenky, kterou by byl cestující povinen v daném případě použít. Obě jízdenky musí být označeny ve stejném označovači a ve stejný čas. V čase označení je povolen maximální rozdíl jedna minuta. Přestupní jízdenku nelze složit z více jízdenek postupně označovaných a z jízdenek, kdy cena jízdného, kterou cestující zaplatí, by byla nižší než cena obvyklá za příslušný počet projetých tarifních pásem.
24. Skončí-li během jízdy dopravním prostředkem PID časová nebo pásmová platnost jízdenky, je cestující povinen bez prodlení označit si další. Cestující, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B nebo cestující – držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior nebo občan v hmotné nouzi s platnou zvýhodněnou jízdenkou pro jednotlivou jízdu nebo doloží-li Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy a cestuje v autobusech příměstských linek PID za hranice pásmové platnosti svého jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného (mimo území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet vnějších pásem) z předprodeje, může si zakoupit jízdenku pro jednotlivou jízdu pro další pásma u řidiče hned při nástupu do vozidla. Jízdenku z předprodeje lze také označit hned při nástupu do vozidla, avšak v případě, že jej k okamžitému označení jízdenky vyzve řidič, je cestující povinen si jízdenku z předprodeje označit ihned. Cestující je povinen prokázat se řidiči při nástupu do vozidla bez vyzvání výše uvedeným jízdním dokladem (v případě osobní karty – elektronická kontrola) nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného platným pro pásma P a 0 vč. B a zakoupit si nebo označit si zbývající jízdenku pro potřebný počet pásem. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje přiložením karty k tomu určenému technickému zařízení na dobu nezbytně nutnou ke kontrole karty a též umožněním vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. Neprokáže-li se cestující tímto jízdním dokladem nebo nárokem na zvláštní ceny jízdného dokladovaným předepsaným způsobem, řidič mu prodá jízdenku včetně pásem 0 a B. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Při cestě z vnějších pásem do pásma B nebo 0 (respektive při pokračování do pásma P) si cestující označí jízdenku neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 nebo B, resp. pokračování do pásma P, je-li cestující držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky (na 24 hodin, 3 dny) pro pásma P a 0 vč. B a cestuje v autobusech příměstských linek PID do pásmové platnosti svého jízdního dokladu (na území hl. m. Prahy) a nemá-li jízdenku pro jednotlivou jízdu (pro potřebný počet tarifních pásem) z předprodeje, je povinen se prokázat některým z výše uvedených jízdních dokladů nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – platným pro pásma P a 0 vč. B bez vyzvání při zakupování jízdenky u řidiče. Cestující, držitel průkazky PID pro důchodce nebo senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi, který použije zvýhodněnou jízdenku pro jednotlivou jízdu, má nárok na slevu na území hl. m. Prahy pouze s předem zakoupenou jízdenkou pro pásmo 0 vč. B nebo pásma P a 0 vč. B. Při cestě z vnějších pásem do pásma 0 (respektive při pokračování do pásma P) si označí jízdenku pro potřebný počet vnějších pásem neprodleně při nástupu do vozidla nebo si ji zakoupí u řidiče autobusu. Zvýhodněnou jízdenku při cestě z vnějších pásem do pásma 0 vč. B (respektive při pokračování do pásma P) je povinen si označit neprodleně po změně pásma na B anebo 0, není-li v jízdním řádu linky pásmo B uvedeno. Nemá-li předem zakoupenou jízdenku zvýhodněnou, nelze slevu v příměstských linkách poskytnout, tj. jeho cesta není považována za vnitroměstskou. Cestující se prokazuje současně platným jízdním dokladem pro pásma P a 0 vč. B (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) a jízdenkou vydanou řidičem z mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenkou z předprodeje označenou při vstupu do vozidla. Jízdenka vydaná strojkem mobilního odbavovacího zařízení nebo jízdenka označená při nástupu do vozidla má v tomto případě pásmovou i časovou platnost počítanou od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo nebo tarifní pásmo, v němž má cestující nárok na zvláštní ceny jízdného. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky.
25. Cestující ve vlacích zapojených do systému PID, který je držitelem předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 s časovým kuponem v papírové podobě nebo v podobě elektronického záznamu nahraného na kartu nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny, nebo doloží-li nárok na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy – pro pásma P a 0 vč. B a má v úmyslu pokračovat do

vnějších tarifních pásem, může použít k další cestě (po skončení pásmové platnosti předplatní časové jízdenky pro pásma P a 0 nebo krátkodobé časové jízdenky – na 24 hodin, 3 dny – pro pásma P a 0 vč. B) přestupní jízdenku pro jednotlivou jízdu PID z předprodeje, kterou si označí v označovači umístěném v obvodu železniční stanice nebo železniční zastávky na území hl. m. Prahy, v níž začíná jeho jízda vlakem zapojeným do systému PID. V případě předplatního časového kuponu nahraného na kartě se cestující prokazuje předložením karty do rukou pověřené osoby železničního dopravce na dobu nezbytně nutnou k elektronické kontrole karty a též k umožnění vizuální kontroly podle průkazové fotografie na kartě. V případě nečitelné karty může cestující použít náhradní jízdní doklad v souladu s odst. 18. tohoto článku. Náhradní jízdní doklad mu označí pověřená osoba příslušného dopravce. Pásmová platnost jízdenky se v tomto případě počítá od skončení pásmové platnosti jízdního dokladu/nároku na zvláštní ceny jízdného, který cestující vlastní pro pásma P a 0 vč. B. Při kontrole se vždy prokazuje oběma jízdními doklady (popřípadě dalšími požadovanými doklady stanovenými tímto tarifem) tak, aby mohla být doložena skutečná platnost jízdenky pro jednotlivou jízdu. V tomto případě se pásmová i časová platnost počítá od pásma navazujícího na již zaplacené tarifní pásmo. Společně předložené jízdní doklady se z hlediska pásmové a časové platnosti posuzují jako jeden jízdní doklad. Po opuštění zastávky na hranici dvou tarifních pásem musí mít cestující platnou jízdenku do následující zastávky. Jízdenky označené jinde než v označovačích umístěných v obvodu nástupní železniční stanice nebo železniční zastávky nelze ve vlacích zapojených do systému PID pro účel posunutí pásmové a časové platnosti uznat jako platný jízdní doklad. Pokud není při započetí cesty vlakem zapojeným do systému PID výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovacích strojků v železniční stanici nebo zastávce, je cestující povinen opatřit si jízdenku podle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID. Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory od 60 do 70 let nebo občany v hmotné nouzi nebo držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Senior od 60 do 70 let nebo občan v hmotné nouzi v jednotlivém jízdním poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID nebo nahrané tarifní kategorie na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele kartě, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území hl. m. Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

26. Je-li zastávka PID v jízdním řádu linky mimo území hl. m. Prahy zařazena do dvou tarifních pásem (B, 1 nebo 1, 2 nebo 2, 3 nebo 3, 4 nebo 4, 5 nebo 5, 6 nebo 6, 7) posuzuje se pásmová platnost výhodnější pro cestujícího. Zařazení zastávky se vztahuje pouze k zastávce uvedené v jízdním řádu předmětné linky. Stejná zastávka na jiné lince může být zařazena pouze do jednoho nebo jiného tarifního pásma. Na území hl. m. Prahy jsou vybrané zastávky příměstských linek zařazeny do pásma B. Při přestupu z/do pásma B přímo do/z pásma P cestující hradí jízdné, jako kdyby projel i pásmo 0.
27. Na lince PID č. 426 je v úseku Břežany II (2. tarifní pásmo) až Český Brod (3. tarifní pásmo) povoleno použití doplňkového časového kuponu zvláštního zlevněného žáky od 6 do 15 let nebo doplňkového časového kuponu pro děti od 6 do 15 let pro jedno tarifní pásmo. V dopisovacím poli kuponu si žák/dítě od 6 do 15 let vyplňuje tarifní pásmo 2, nebo si zakoupí kupon pro 2. pásmo (nahraný na kartě nebo z jízdenkového programu).
28. Je-li zastávka na území Prahy zařazena do příhraničního pásma B (příp. B, 1), nelze pro dojetí nebo výjezd z této zastávky použít v žádném případě přestupní jízdenky uvedené v čl. III. odst. 3.
29. Neobsazeno.
30. Na lince PID č. 229 se vybrané zastávky zařazují do pásma P a současně do pásem B nebo 0 takto:
 - linka 229: Depo Hostivař – Dolnoměcholupská pásmo P, 0; Dolní Měcholupy – Uhřetěves pásmo P, B.

Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.

31. Pro cestující, držitele předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro tarifní pásmo 4, kteří pouze projíždějí zastávkou Mečeříž (zařazenou v tarifním pásmu 5) přímým spojem vyznačeným v jízdním řádu, je povoleno tuto zastávku projet bez dalšího doplatku jízdného.

Pro cestující nastupující a vystupující v této zastávce a cestující s jízdenkou pro jednotlivou jízdu platí tarifní pásmo 5.

32. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na lince PID č. 166 zařazují zastávky Ládví, Na Slovance, Vinopalnická a Bulovka do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
33. Pro cestující, kteří jsou držiteli předplatní jízdenky s doplňkovým časovým kuponem BUS+VLAK platným pro kombinaci vnějších pásem s pásmem 0 (vč. B), se na linkách PID č. 100, 119 a 191 zařazují zastávky Letiště, Schengenská, Terminál 1, Terminál 2 a U Hangáru do pásma P a současně do pásma 0. Neplatí pro cestující s jízdenkami pro jednotlivou jízdu.
34. Na lince PID č. 180 se zastávky Zličín a Obchodní centrum Zličín zařazují do pásma P a současně do pásma B. Cestujícím je dovoleno použít jízdní doklad výhodnější z hlediska pásmové platnosti, za současného nepřekročení časové platnosti použitého jízdního dokladu.
35. Na lince PID č. 651 se mezi zastávkami Hrusice a Hrusice, Na Šmejkalce, ležícími v tarifním pásmu 2, uznávají i předplatní časové kupony PID zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let a zvláštní zlevněné žakovské kupony pro žáky od 6 do 15 let pro jedno pásmo platné pro tarifní pásmo 3. Toto opatření platí v obou směrech pouze v ranní špičce pracovního dne v období od 6:00 do 8:00.
36. Ve vlacích zařazených do PID je možné **na linkách uvedených v Příloze č. 12 tohoto Tarifu (rychlíky) použít jízdní doklady PID** (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti **pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje**, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek, zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

VIII. Zkušební provoz výdeje jízdenek PID na železnici ze zařízení UNIPOK

1. Přestupní jízdenky PID uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) a b) jsou vydávány ve zkušebním provozu též na vybraných železničních stanicích z výdejního zařízení UNIPOK. Tato jízdenka se již dále neoznačuje, potřebné údaje – datum, čas a pásmo začátku platnosti, pásmová a časová platnost jízdenky – jsou na ní již vytištěny zařízením UNIPOK při výdeji. Jízdenky z UNIPOK se vydávají vždy s datem platnosti v den nákupu jízdenky, přičemž časový začátek platnosti může být buď okamžikem nákupu, nebo posunutý dle požadavku cestujícího nejvýše do půlnoci. Není dovoleno vydat jízdenku zpětně, tedy s časem začátku platnosti nižším, než je aktuální čas. Jízdenka z UNIPOK použitá před začátkem času platnosti je neplatná. Jízdenka musí svou pásmovou platností začínat vždy v pásmu, do kterého je zařazena železniční stanice, kde je jízdenka vydána.
2. V železničních stanicích zařazených do tarifního pásma P nebo 0 se nevydávají z UNIPOK jízdenky přestupní dvoupásmové s časovou platností 30 minut.
3. Ceny jízdenek z UNIPOK a jejich časové a pásmové platnosti jsou shodné s jízdenkami uvedenými v čl. III. odst. 1. písm. a) a b).

IX. Podmínky vydávání jízdních dokladů, podmínky pro poskytování slev a služeb pro jednotlivé tarifní kategorie a podmínky pro vystavování duplikátů

1. Předplatní časové jízdenky vydané na základě osobních údajů držitele mají pro každý druh jízdného zvláštní průkazku PID nebo nahraný typ slevy na osobní kartě (s výjimkou studentů vysokých škol uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu používajících průkazky těchto škol jako náhradní průkazku PID) a příslušný časový kupon. Časová jízdenka je platná jen tehdy, je-li příslušná průkazka PID opatřena platným časovým kuponem shodného typu zvýhodnění (slevy) nebo kuponem, pro který lze průkazku použít, nebo je-li na osobní kartě nahraný kupon odpovídající nahrané slevové kategorii držitele karty nebo kupon, který lze na kartu nahrát a je-li cestujícím předloženo předepsané potvrzení,

keré, je-li požadováno, je uvedeno u tarifních kategorií v odst. 3. tohoto článku. Průkazky PID vystavené na základě osobních údajů držitelů a osobní karty jsou nepřenositelné.

2. Vydávání osobních karet a průkazek PID

- a) **Osobní karta** je vydávána hl. m. Prahou. Pro použití karty jako nosiče kuponu v PID je třeba požádat i o aktivaci kartové aplikace. Požadovaným dokladem k doložení totožnosti je průkaz totožnosti vydaný orgánem státní správy a opatřený fotografií žadatele. K žádosti se přikládá průkazová fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní kartu lze vydat jako osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I nebo jako osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II (vydávána jen do 29. 2. 2016). Již vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nelze převést na osobní kartu bez evidence. Pokud si držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele nechá vystavit osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele, požádá o zrušení původní karty a vrátí osobní kartu s evidencí vydavateli. Za nevyužití kuponu nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se vrací alikvotní část jízdného dle čl. X. Následně budou jeho osobní údaje z databáze vydavatele vymazány ve lhůtě 30 kalendářních dnů. Bez vrácení karty nelze provést vymazání osobních údajů z evidence vydavatele karty.
- aa) **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I** je připravena k vyzvednutí nebo odeslání do 14 dnů. Vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty. Žádost lze podat na kontaktním místě nebo prostřednictvím internetu na stránkách vydavatele karty. DP při aktivaci dopravní aplikace přiřadí CLN (card logic number) – logické číslo karty. Cestující pro dopravní aplikaci na osobní kartu uvádí pouze jméno, příjmení a datum narození. Na potisku každé osobní karty s evidencí je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty s evidencí a poslední den platnosti této karty. V databázi DP je evidováno CLN – logické číslo karty a datum narození.
- ab) **Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II** (vydávána jen do 29. 2. 2016) se vydává pouze na počkání. Žadatel nevyplňuje žádost o vydání karty a pracovník kontaktního místa ji vydává za osobní asistence žadatele. Žadatel je povinen prokázat svoji totožnost a zkontrolovat správnost údajů, které mají být uvedeny na potisku osobní karty bez evidence. Žádost se podává ústně na vybraném kontaktním místě. Žadatel je povinen předat při vydání současně také průkazovou fotografii, která mu bude po vydání osobní karty bez evidence vrácena. Na potisku každé osobní karty bez evidence je uvedeno jméno, příjmení a průkazová fotografie držitele, identifikační číslo osobní karty bez evidence a poslední den platnosti této karty a dále informace, že se jedná o osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele. Spolu s osobní kartou bez evidence je držiteli předán autentizační kód (DIC) sloužící k autentizaci držitele vůči Servisnímu kartovému centru (SKC). Poplatek za vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo dopravce – typ II se řídí ustanovením čl. XI. odst. 10. Vydání osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty. Tato karta je vybavena pouze bezkontaktním čipem. O aktivaci dopravní aplikace požádá žadatel při vydání karty.
- ac) **Prodloužení platnosti karty:** Vydavatel karty může umožnit prodloužení platnosti kartám (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I, osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, anonymní karta nepersonalizovaná), jejichž platnost končí. Prodloužení platnosti karty se řídí pokyny a podmínkami stanovenými vydavatelem karty. Prodloužení platnosti konkrétní karty musí provést její držitel, a to zasunutím karty do validátoru nebo u obsluhy v zákaznickém centru. Při jedné návštěvě (resp. zasunutí karty do validátoru nebo prodloužením platnosti v zákaznickém centru) dojde nejen k prodloužení platnosti karty, ale i k dohrání příslušných zůstatků kuponů PID, pokud jsou takové zůstatky k prodloužované kartě v systému dopravní aplikací evidovány.
- b) **Průkazka PID** – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována řádně vyplněná žádanka, občanský průkaz (cestovní pas) a fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok).

Žádanka musí být podepsána žadatelem, který tímto podpisem uděluje souhlas s vedením osobních údajů v databázi DP. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSČ). DP přiřazuje průkazce identifikační číslo; osobní údaje držitele jsou uvedeny v databázi DP i na průkazce PID (na průkazce PID mimo PSČ) a DP přiděluje identifikační číslo. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka se vydává na počkání. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

3. Tarifní kategorie a potřebné doklady pro vystavování průkazek PID/karet:

a) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné – průkazka PID občanská s evidencí – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I

Průkazka PID občanská – typ I – tato průkazka se vydává dle odst. 2. písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ S EVIDENCÍ“. Průkazka se vydává na deset let.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kupony občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásma/pásma.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ S EVIDENCÍ s platným kuponem – typ I nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ I kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

b) Tarifní kategorie jízdné občanské zvýhodněné (bez evidence) – průkazka PID občanská bez evidence – typ II nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II

Průkazka PID – občanská – typ II – k vystavení průkazky PID je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok) a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Požadované osobní údaje – jméno, příjmení. Tyto osobní údaje jsou uvedeny pouze na jízdním dokladu. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID se ukládá do normalizovaného pouzdra. Za vystavení průkazky PID zaplatí žadatel 20 Kč, za pouzdro 10 Kč. Průkazka PID je označena „OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE“. Průkazka se vydává na počkání. Průkazka se vydává na deset let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, vznik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II (vydávána jen do 29. 2. 2016) je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze ab) tohoto článku. Vydává se na 4 roky pro použití s nahranými kupony občanskými pro pásma P a 0 vč. B nebo pro použití s nahranými kupony pro vnější pásma nebo pro kombinaci kuponů pro pásma P a 0 vč. B a navazující vnější pásma/pásma. Na tuto kartu nelze nahrát žádnou slevovou kategorii a držitel je oprávněn používat pouze občanské předplatní jízdné. Nelze na ni nahrát ani kupon nebo kupony, jejichž časová platnost by překročila dobu expirace karty a nelze vydat duplikát této karty.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – OBČANSKÁ BEZ EVIDENCE s platným kuponem nebo osobní karta bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- s výjimkou vlaků zařazených do systému PID pouze v tarifních pásmech P a 0 vč. B možnost přepravy dítěte od 6 do 15 let o sobotách, nedělích a státem uznaných svátcích bezplatně (pro dítě počínaje dnem 10. narozenin dítěte je třeba doložit nárok na tuto přepravu dle tohoto odstavce písm. c);
- možnost dohrání zbývající části časového kuponu pouze ve vyjmenovaných případech výměny karty (z důvodu oprávněné reklamace osobní karty bez evidence, z důvodu výměny osobní karty bez evidence na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti osobní karty bez evidence (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávající osobní karty bez evidence), z důvodů změny osobních údajů držitele karty uvedených na potisku osobní karty bez evidence, z důvodu poškození osobní karty bez evidence – ve všech případech, včetně důvodu poškození karty, však musí být čitelné jméno, příjmení držitele karty a zřetelná fotografie s jednoznačně rozpoznatelnou podobou držitele osobní karty bez evidence). Ve všech případech musí být současně provedena autentizace osobní karty bez evidence v souladu s podmínkami stanovenými vydavatelem karty a předložena a vrácena vyměňovaná osobní karta bez evidence a doloženy osobní údaje na kartě žadatele o výměnu; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty. V případě poškození osobní karty bez evidence, u které nelze jednoznačně přečíst osobní údaje a rozpoznat fotografii držitele a v případě ztráty nebo odcizení takovéto karty nelze dohrát na nově vydanou kartu zbývající část časového kuponu a držitel nemá nárok na vrácení alikvotní části jízdného.

c) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na slevu začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro děti od 6 do 15 let. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahraní tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel (v tomto případě zákonný zástupce dítěte) povinen doložit věk dítěte a poskytnout jeho požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození, poštovní směrovací číslo (PSC).

Průkazka PID se vydává dle odst. 2. písm. b) tohoto článku s tím, že k vystavení průkazky PID je nutná přítomnost zákonného zástupce dítěte s rodným listem dítěte, případně jeho ověřenou fotokopií. Identifikace zákonného zástupce se ověřuje srovnáním rodného listu dítěte s občanským průkazem zákonného zástupce (musí souhlasit alespoň datum narození, jméno a místo narození rodiče). Předložení rodného listu je možno nahradit občanským průkazem v těch případech, kdy dítě žadatele je v tomto občanském průkazu zapsáno včetně jeho rodného čísla, popřípadě cestovním pasem. Žádanka musí být podepsána zákonným zástupcem dítěte, čímž zákonný zástupce uděluje souhlas s vedením osobních údajů dítěte v databázi DP. Na vystavené průkazce PID stvrzuje zákonný zástupce správnost údajů svým podpisem. Průkazka PID je označena „**ŽÁKOVSKÁ**“. Průkazka se vydává na pět let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena pro předplatní jízdné posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 15 let, pro účely doložení nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivé jízdenky je platnost této průkazky ukončena dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Tato průkazka PID se použije pouze pro doplňkové časové kupony pro děti od 6 do 15 let nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky od 6 do 15 let spolu s příslušným žakovským průkazem. Při použití této průkazky pro zvláštní zlevněné jízdné v pásnu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žakovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Dále se používá jako doklad k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné dle čl. III. odst. 1. písm. b), odst. 2. písm. b), odst. 3. písm. b), odst. 4. pouze písm. a) a b) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro dítě od 6 do 15 let a též při společné přepravě dle čl. VII. odst. 9. písm. f).

Nárok na zvýhodněné jízdné lze prokázat i tarifní kategorii Dítě od 6 do 15 let nahranou na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty. **Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty** je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce.

Nárok na slevu pro děti od 6 do 15 let na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu nebo 24hodinové jízdenky lze prokázat také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo

průkazem vydaným státní správou, popřípadě i průkazkou ověřenou razítkem právnické osoby či jinými specifickými znaky vydavatele – právnické osoby nebo ve formě plastové karty vydané právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Prokazování nároku na slevu pro jednotlivé jízdné PID nebo 24hodinové jízdenky je povinné pro děti od 10 let (ode dne 10. narozenin).

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID „ŽÁKOVSKÁ“ s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužití jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

d) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 10 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 10 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 10. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 10 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného je povinné jedním z níže uvedených způsobů ode dne 6. narozenin.

K prokázání nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy lze použít **průkazku PID pro děti od 6 do 15 let** nebo také **průkazku vydanou školou, jiným dopravcem i mimo systém PID, nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou a ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo i ve formě plastové karty vydanou právnickou osobou**, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo údaj, z něhož je jednoznačně patrný den, měsíc a rok narození dítěte.

Pro děti, které nemají žádnou průkazku, lze nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného doložit identifikační průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let, nebo „Průkazem dítě 6–15“, nebo jsou-li držitelé osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, mohou si zakoupit aplikaci Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B). Identifikační průkazky PID pro děti od 6 do 10 let se od 25. 5. 2015 nově nevydávají.

Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného lze prokázat **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let** nahraným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty **nebo Průkazem PID pro děti od 6 do 15 let** s označením „Průkaz dítě 6–15“ (viz příloha č. 10). Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let je vydáván v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období stanovené dopravcem, maximálně 6 let, nebo v papírové podobě jako „Průkaz dítě 6–15“. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného v elektronické podobě lze nahrát na kontaktních místech odbavovacího systému. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč. V případě výměny dosavadní karty s nahraným Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného za průkaz PID je výměna bezplatná.

K vydání „Průkazu dítě 6–15“ je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho

ověřenou fotokopii), nebo občanským průkazem dítěte, nebo cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Po žadateli je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu dítě 6–15“. Za vystavení „Průkazu dítě 6–15“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Průkaz dítě 6–15“ je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 15. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz. Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nemá žádný jízdní doklad a nedoloží nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

e) Tarifní kategorie Dítě od 6 let do 15 let pouze na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je určena pro děti od 6 do 15 let. Nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné **Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let** v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo v papírové podobě jako „**Průkaz dítě 6–15**“ (viz příloha č. 10). **Jiné průkazy u dětí starších 10 let nejsou uznávány jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.** Děti ve věku od 6 do 10 let mohou nárok na zvláštní ceny jízdného prokázat některým ze způsobů uvedeným v odst. 3. písm. d) tohoto článku.

K vydání „**Průkazu dítě 6–15**“ je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopii), nebo občanským průkazem dítěte, nebo cestovním pasem dítěte, nebo i občanským průkazem (cestovním pasem) žadatele, je-li v něm dítě zapsané. Po žadateli je požadována fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu dítě 6–15“. Za vystavení „Průkazu dítě 6–15“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Průkaz dítě 6–15“ je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 15. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz. Fotografie je nutné udržovat aktuální, při její výměně se vydává nový průkaz.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku. Jménem nezletilého žadatele podává žádost jeho zákonný zástupce. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let je vydáván pouze v elektronické podobě na kartu na období stanovené dopravcem, maximálně 6 let. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 6. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Postup pro vydání osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je shodný jako v odst. 2. písm. c). Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech odbavovacího systému.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na zvláštní ceny jízdného, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdního dokladu (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

f) Tarifní kategorie Junior od 15 do 19 let

Tato tarifní kategorie je určena na území hl. m. Prahy pro juniory od 15 do 19 let. Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 19. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky dle čl. III. odst. 6. písm. b).

Průkazka PID se vydává dle odst. 2. písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „**JUNIOR 15–19**“. Tato průkazka PID se použije pro časové kupony pro pásma P a 0, vč. B, a dále pro

doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žakovským průkazem. Při použití průkazky kategorie Junior 15–19 jako průkazky PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žakovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce. Průkazka se vydává na pět let.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Junior 15–19 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

g) Tarifní kategorie Student od 19 do 26 let

Tato tarifní kategorie je pro studenty střední nebo vysoké školy od 19 do 26 let. Nárok na slevu začíná dnem 19. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Cestující má nárok na slevu časové předplatní jízdenky na území hl. m. Prahy dle čl. III. odst. 6. písm. c) a nárok na slevu je povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. Studenty od 19 do 26 let se rozumějí žáci a studenti všech škol do věku 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}. Při žádosti o vystavení průkazky PID pro studenty od 19 do 26 let nebo nahrání jízdenky určené této tarifní kategorii na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo při přepravní kontrole je student povinen prokázat, že je studentem výše citovaných škol, potvrzením o studiu pro daný školní rok nebo platným průkazem ISIC dle článku IX.B. a poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2. písm. b) toho článku. Průkazka PID je označena „STUDENT 19–26“. Průkazka se vydává na pět let. Pokud v průběhu platnosti průkazky dojde ke změně na straně cestujícího (např. změna osobních údajů, zánik nároku na zvýhodněné jízdné atd.), končí platnost průkazky k datu změny. V případě zániku nároku na slevu je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž došlo k zániku nároku na slevu. Dopravce má právo platnost průkazek ukončit k vyhlášenému datu.

Tato průkazka PID se použije také pro doplňkové časové kupony nebo doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let spolu s příslušným žakovským průkazem. Je-li průkazka kategorie „Student 19–26 let“ použita jako průkazka PID pro zvláštní zlevněné jízdné v pásmu 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7 nebo jakékoli dovolené kombinaci zvláštního zlevněného jízdného vyjmenovaných tarifních pásem, požaduje se doložení nároku na slevu žakovským průkazem při každé kontrole pověřeným pracovníkem dopravce.

U této tarifní kategorie lze jako průkazku PID použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. tohoto Tarifu. Průkaz ISIC v takovém případě platí zároveň jako potvrzení o studiu.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku. Student je povinen předložit potvrzení o studiu ve stejném režimu jako u papírových průkazek PID. Doložení nároku na slevu pro studenty od 19 do 26 let při zakupování jízdních dokladů je dopravcem požadováno vždy, nejméně však na začátku školního roku nebo na začátku semestru a musí se prokazatelně vztahovat k období, na které žadatel slevu požaduje. K doložení nároku na slevu při zakupování jízdních dokladů lze použít i platný průkaz ISIC dle článku IX.B. Platnost tohoto průkazu nebo prolongační známky ISIC karty nesmí být nižší než platnost jízdního dokladu, který cestující používá nebo požaduje v distribuční síti k zakoupení.

Nepředloží-li cestující požadovaný doklad, kterým dokládá nárok na slevu v dopravcem určeném termínu, nárok na slevu zaniká (nevznikne) bez ohledu na platnost uvedenou na průkazce PID. Pokud průkazka PID studenta střední školy od 19 let do 26 let a studenta vysokých škol od 19 do 26 let nebyla vystavena v aktuálním školním roce/akademickém roce, je držitel povinen nosit v pouzdře spolu s časovou jízdenkou i Potvrzení o studiu v aktuálním školním roce vydané dopravcem a potvrzené školou. Tato povinnost se vztahuje i na držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kteří uplatňují nárok na slevu student od 19 do 26 let. Pokud průkazka PID, která nebyla vystavena v aktuálním školním roce, nebo karta není opatřena Potvrzením o studiu v aktuálním školním roce, nebo není-li nárok na slevu doložen v povolených případech ISIC kartou opatřenou platnou prolongační známkou nebo v povolených případech ISIC kartou, která je platná a jejíž platnost je zřejmá z dat na ní uvedených, na celé období platnosti jízdního dokladu, je tento jízdní doklad neplatný.

Za doklad, na jehož základě je poskytována sleva jízdného studentům do 26 let jsou považovány i průkazy studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu. Student vysoké školy¹¹⁾ uvedené v příloze č. 7 tohoto Tarifu, který používá průkaz studenta jako doklad nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, na jehož základě je oprávněn používat zvýhodněné jízdenky uvedené v čl. III. odst. 6. písm. c) pouze cc) a cd) je povinen prokázat se jízdenkou (kuponem) současně s tímto průkazem studenta. I na tyto průkazy a k nim vydané časové kupony, které jsou na základě smlouvy s vyjmenovanými školami považovány za průkazy nahrazující průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let, se vztahují níže poskytované služby pro kategorii Student 19–26 let a lze k nim používat doplňkové časové kupony uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) mimo položky pro děti od 6 do 15 let a doplňkové časové kupony zvláštní zlevněné uvedené v čl. III. odst. 10. písm. b) mimo položky pro žáky od 6 do 15 let.

Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s tarifní kategorií Student 19–26 let starší 19 let slouží průkaz studenta vysokých škol¹¹⁾ uvedených v příloze č. 7 tohoto Tarifu jako potvrzení o studiu.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID Student 19–26 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným příslušným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

h) Tarifní kategorie pro zvláštní zlevněné jízdné

ha) žák od 6 do 15 let (pro zvláštní zlevněné jízdné)

je dítě vykonávající povinnou školní docházku ve školách zřízených dle zákona č. 561/2004 Sb., o soustavě základních a středních škol, ve znění pozdějších předpisů od zahájení prvního ročníku školní docházky do patnácti let, tj. ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 6 do 15 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma 0, B nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Samostatně se pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky od 6 do 15 let. Ve vlacích PID není poskytováno žakovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Žakovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro děti od 6 do 15 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnějších pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla čipové karty a kartou tak v tomto

případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz. Cena tiskopisu žákovského průkazu a poplatek za ověření žákovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu. Žákovský průkaz pro žáky od 6 do 15 let se vydává maximálně na čtyři školní roky, platnost pro každý školní rok musí být znovu potvrzena školou. Bez tohoto potvrzení je průkaz neplatný. Platnost žákovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 15. narozenin.

hb) žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let

Žáky/studenty od 15 do 26 let se rozumějí žáci/studenti všech škol do věku 26 let věku, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia^{7), 8)}. Tato tarifní kategorie se vztahuje pouze na uživatele zvláštního zlevněného jízdného pro žáky od 15 do 26 let. Sleva je poskytována pouze na příměstských linkách PID nebo ve vlacích PID v pásmu 0 nebo 0, B a ve vnějších pásmech, a to buď pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásmo B nebo pro kombinaci vnější pásmo/pásma a pásma B, 0 nebo pouze pro vnější pásmo/pásma. Pro pásmo 0 nebo pásmo B nebo kombinaci pásem B a 0 se sleva neposkytuje. Cestující má nárok na slevu v jízdném pro jednotlivou jízdu a v předplatném pro žáky a studenty od 15 do 26 let. Ve vlacích PID není poskytováno žákovské jízdné pro jednotlivou jízdu.

Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let není jízdním dokladem, ale oprávněním pro použití slevy. Jako průkazka PID se použije průkazka PID pro juniory od 15 do 19 let nebo průkazka PID pro studenty od 19 do 26 let. V případě, že cestující použije osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty a je-li pro vnější pásma nebo kombinaci vnější pásem a pásma 0 vč. B oprávněn použít časový kupon zvláštní zlevněný, pak do dopisovacího pole na časovém kuponu určeného pro zapsání čísla průkazky PID je povinen zapsat posledních deset číslic z čísla čipové karty a kartou tak v tomto případě může nahradit průkazku PID. Žákovský průkaz je průkaz vydaný dopravcem k uplatnění nároku pro poskytování žákovského jízdného. Žákovské průkazy se mezi dopravci železniční veřejné vnitrostátní pravidelné osobní dopravy a veřejné vnitrostátní silniční linkové osobní autobusové dopravy navzájem uznávají. Žákovský průkaz musí obsahovat jméno, příjmení žáka, datum narození, aktuální fotografii, místo bydliště žáka, název školy, školou (razítkem a podpisem oprávněné osoby) potvrzený údaj o trvání školního/akademického roku, místo sídla školy, razítko s názvem dopravce a podpis oprávněného zaměstnance dopravce. Není-li místo bydliště a místo školy označeno na žákovském průkazu tarifním pásmem, není toto důvodem k neposkytnutí slevy. Nevyučuje-li škola po všechny dny v týdnu, vyznačí škola tuto skutečnost na žákovském průkazu. Dojíždí-li žák za účelem vyučování v rámci předepsaných osnov do jiného místa než do místa sídla školy, vydá dopravce po prokázání nároku na žákovské jízdné další žákovský průkaz, ve kterém bude uvedeno a školou potvrzeno období, v němž jej bude žák používat. Řádně vyplněný a školou potvrzený žákovský průkaz předkládá žák spolu s fotografií k ověření dopravci na místech stanovených v odst. 5. tohoto článku. Za ztracené, odcizené a nevyužité jízdenky a žákovské průkazy se náhrada neposkytuje. V případě ztráty, poškození či uplynutí doby platnosti žákovského průkazu se nevystavuje duplikát, ale nový žákovský průkaz.

Cena tiskopisu žákovského průkazu a poplatek za ověření žákovského průkazu u dopravců je stanoven konkrétním dopravcem a není předmětem tohoto Tarifu. Žákovský průkaz pro žáky a studenty od 15 do 26 let se vydává pro každý školní/akademický rok zvlášť. Platnost žákovského průkazu končí nejpozději dnem předcházejícím dni 26. narozenin.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů s platným kuponem zvláštním zlevněným jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID).

i) Tarifní kategorie Senior od 60 do 70 let (na území hl. m. Prahy Senior od 60 do 65 let)

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Na území hl. m. Prahy je tato tarifní kategorie pro uživatele od dne 60. narozenin do dne předcházejícímu dni 65. narozenin.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III. odst. 6. písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III. odst. 1. písm. b), odst. 2. písm. b) a odst. 4. písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi. Ve vnějších pásmech nebo pro kombinaci vnějších pásem s pásmem B nebo s pásmy 0 a B se používají v této kategorii předplatní časové jízdenky uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) jen položky občanské jízdné. Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen doložit věk a poskytnout své požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2. písm. b) tohoto článku. Průkazka PID je označena „SENIOR 60–70“. Průkazka se vydává na deset let. V případě zániku nároku na slevu dovršením věku je platnost průkazky ukončena posledním dnem měsíce, v němž držitel dovršil 70 let. Průkazka PID pro seniory od 60 do 70 let se vydává jako součást předplatní jízdenky nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu pro vnitroměstské cesty na území hl. m. Prahy.

Průkaz PID s označením „Průkaz senior 60–65“ se vydává pouze k prokázání nároku na slevu pro jednotlivé jízdné. K vydání „Průkazu senior 60–65“ je žadatel povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. K doložení požadovaných údajů je třeba předložit občanský průkaz (cestovní pas). Po žadateli je požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 60–65“. Za vystavení „Průkazu senior 60–65“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Průkaz senior 60–65“ je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 65. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku. Na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze nahrát pro tuto kategorii časové kupony pro pásma P a 0 vč. B, předplatní kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmo nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu nebo jen tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let, která však není jízdním dokladem, ale je jen dokladem opravňujícím k použití zvýhodněných jízdenek na území hl. m. Prahy (v pásmech P a 0 vč. B).

Průkazku PID pro seniory od 60 do 70 let, „Průkaz senior 60–65“ nebo nahranou tarifní kategorii Senior od 60 do 70 let na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty lze použít k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III. odst. 1. písm. b), odst. 2. písm. b) a odst. 4. písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásnu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo „Průkazu senior 60–65“, pokračuje-li držitel této průkazky (průkazu) z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro seniory od 60 do 70 let nebo „Průkazu senior 60–65“ v jednotlivém jízdném poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID nebo „Průkazu senior 60–65“, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaky zapojené do

systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID – Senior 60–70 s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

j) Tarifní kategorie Další zřetele hodní občané (dále jen Občan v hmotné nouzi)

Tato tarifní kategorie je pro potřeby tohoto Tarifu definována pro osobu s trvalým pobytem v České republice, která nemá nárok na slevu nebo bezplatnou přepravu dle jiných ustanovení tohoto Tarifu:

- ja) která je poživitelem invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; při žádosti o vydání průkazky PID opravňující k použití zvýhodněného jízdného je tato osoba povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně nebo Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně; nárok na slevu se dokládá opakovaně potvrzením, které je platné od data vystavení do data příští kontrolní lékařské prohlídky. Není-li na potvrzení uvedeno datum příští kontrolní lékařské prohlídky, platí potvrzení nejdéle jeden rok od data vydání, jinak nárok na slevu nelze uznat;
- jb) nebo osoba důchodového věku, která pobírá měsíčně se opakující peněžité dávky sociální péče z důvodu hmotné nouze; při žádosti o vydání průkazky PID je tato osoba povinna předložit potvrzení odboru sociální péče; nárok na slevu se dokládá opakovaně, vždy po uplynutí dvanácti měsíců;
- jc) nebo osoba s trvalým pobytem v České republice důchodového věku, která je poživitelem invalidního důchodu, který nahrazuje starobní důchod, který jí není vyplácen jen proto, že invalidní důchod přesahoval hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996; tato osoba je při žádosti o vydání průkazky PID povinna předložit potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy důchodového zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- jd) nebo osoba, které vznikl nárok na slevu do data 31. 7. 2008 dle podmínek pro tarifní kategorii Důchodce pouze však starobní důchodce, ale nedosáhla věku 60 let (do dne předcházejícího dni 60. narozenin) a je držitelem průkazky PID pro důchodce typu starobní důchodce po převodu kategorie Důchodce na čipovou kartu nebo při ukončení platnosti papírové průkazky do doby dosažení věku pro kategorii Senior od 60 do 70 let a převedení do této kategorie.

Cestující má nárok na slevu pouze na území hl. m. Prahy (pásma P, 0, B) na časové předplatní jízdenky dle čl. III. odst. 6. písm. d) a na jízdné pro jednotlivou jízdu dle čl. III. odst. 1. písm. b), odst. 2. písm. b) a odst. 4. písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Při žádosti o vystavení průkazky PID nebo nahrání tarifní kategorie na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je žadatel povinen poskytnout požadované osobní údaje.

Průkazka PID se vystavuje dle odst. 2. písm. b) toho článku s tím, že žadatel je povinen předložit:

- pro případ dle ja) Rozhodnutí o přiznání invalidního důchodu pro invaliditu třetího stupně;
- pro případ dle jb) potvrzení úřadu práce o pobírání pravidelných peněžitých dávek sociální péče z důvodu hmotné nouze (toto potvrzení je vyžadováno opakovaně 1× za 12 měsíců);
- pro případ dle jc) potvrzení o pobírání invalidního důchodu a současně Rozhodnutí o nepřiznání starobního důchodu z důvodu, že invalidní důchod, který žadatel pobírá, přesahuje hranici nejvyšší výměry úhrnu důchodů podle předpisů účinných před 1. lednem 1996, případně potvrzení České správy sociálního zabezpečení o vydání tohoto Rozhodnutí;
- pro případ dle jd) Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu nebo jeho kopie. Jako potvrzení lze použít i Průkazku PID pro důchodce typu starobní důchodce vydanou před 31. 7. 2008.

Průkazka PID je označena „SP“. Průkazka se vydává na deset let. Pominou-li důvody k poskytování slevy v kategorii hmotná nouze, je držitel povinen průkazku neprodleně vrátit dopravci.

Průkazky PID pro důchodce se od 1. 8. 2008 nevydávají, s výjimkou duplikátů. Tyto průkazky nesou označení „Důchodce SD“. Lze je používat pouze jako doklad na slevu v jednotlivém jízdě na území hl. m. Prahy pro vnitroměstské cesty (jízdy) nebo pro doplňkové kupony pro vnější tarifní pásma nebo pro kombinaci pásma 0 vč. B s navazujícím/i vnějším/i pásmem/pásmy nebo jako doklad k prokázání nároku na slevu.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku a po doložení nároku pro tuto tarifní kategorii. K doložení nároku žadatel předkládá stejné doklady, jako jsou požadovány v případě vydání průkazky PID uvedené v ustanovení písm. j) výše. Rozhodnutí o přiznání starobního důchodu přiznaného nejpozději do data 31. 7. 2008 lze nahradit Průkazkou PID pro důchodce vydanou před 1. 8. 2008.

Průkazku PID pro občany v hmotné nouzi s potvrzením k doložení nároku na slevu lze použít **i k prokázání nároku na zvýhodněné jízdné pro jednotlivou jízdu** pouze pro vnitroměstské cesty (jízdy) dle čl. III. odst. 1. písm. b), odst. 2. písm. b), odst. 4. písm. aa) pouze položka 24hodinová zvýhodněná pro děti od 6 do 15 let a také pro držitele průkazky PID pro důchodce, seniory nebo občany v hmotné nouzi.

Sleva v pásmu 0 a B na jízdenky pro jednotlivou jízdu na příměstských linkách se držitelům průkazky PID pro občany v hmotné nouzi, pokračuje-li držitel této průkazky z/do vnějších pásem, neposkytuje při zakoupení jízdenky u řidiče. Tato cesta není považována za vnitroměstskou.

Ve vlacích zapojených do systému PID je sleva pro držitele průkazky PID pro občany v hmotné nouzi v jednotlivém jízdě poskytována výhradně pro cesty v pásmech P a 0 vč. B. Pro navazující cestu mimo území hl. m. Prahy si cestující, držitel výše uvedené průkazky PID, zakoupí jízdenku dle tarifu dopravce provozujícího vlaku zapojené do systému PID nebo, použije-li jízdenku pro jednotlivou jízdu PID, je povinen nastoupit do vlaku s platnou (označenou) jízdenkou pro celou svoji cestu v rámci PID, tj. není mu poskytnuta sleva na území Prahy a jeho cesta v pásmech P a 0 vč. B ve vlaku zapojeném do systému PID není považována za vnitroměstskou cestu.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu požadovaným způsobem (průkazkou a potvrzením dle písm. ja) až jd)), posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (průkazka PID, osoby v hmotné nouzi s platným kuponem nebo osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kategorie Občan v hmotné nouzi s nahraným platným kuponem) s uvedeným typem průkazky/karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vrácení alikvotní části za nevyužitě jízdné, zbývá-li nejméně 16 dnů platnosti kuponu;
- možnost vydání duplikátu kuponu (u papírových kuponů jen s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) maximálně jedenkrát za 24 měsíců, u kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

k) Tarifní kategorie Senior od 65 let do 70 let na území hl. m. Prahy

Tato tarifní kategorie je pro osoby ve věku od dne 65. narozenin do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. Cestující má nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve všech prostředcích PID

pouze na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného neposkytuje. Ve vnějších pásmech PID se přeprava za zvláštní ceny jízdného pro tuto tarifní kategorii neposkytuje. Prokazování nároku na zvláštní ceny jízdného je povinné Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo v papírové podobě průkazem PID označeným „Průkaz senior 65–70“.

Průkaz PID s označením „Průkaz senior 65–70“ se vydává v papírové podobě jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let. K vydání „Průkazu senior 65–70“ je žadatel povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. K doložení požadovaných údajů je třeba předložit občanský průkaz (cestovní pas). Po žadateli je požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 65–70“. Za vystavení „Průkazu senior 65–70“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Průkaz senior 65–70“ je vydáván s platností nejvýše do dne předcházejícímu dni 70. narozenin. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku. Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let je vydáván pouze v elektronické podobě na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na období platnosti stanovené dopravcem, maximálně ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 65. narozenin, nárok na přepravu za zvláštní ceny jízdného v této kategorii končí nejpozději dnem předcházejícím dni 70. narozenin.

Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného lze nahrát na kontaktních místech odbavovacího systému. Cena tohoto dokladu činí 120 Kč, a to i v případech, kdy cestující nevyužije maximálně možné období platnosti.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na bezplatnou přepravu, zvláštní ceny jízdného nebo slevu postupem dle tohoto Tarifu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8. tohoto článku.

Poskytované služby pro držitele jízdních dokladů (osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty) s uvedeným typem karty jsou:

- možnost zpětného doložení platného jízdního dokladu při zapomenutém jízdním dokladu (neplatí ve vlacích zapojených do systému PID);
- možnost vydání duplikátu kuponů nahraných na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty kdykoli; výměna karty se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.

I) Tarifní kategorie Osoba starší 70 let

Tato tarifní kategorie je pro osoby starší 70 let (ode dne 70. narozenin). Cestující má nárok na bezplatnou přepravu ve všech tarifních pásmech PID mimo vlaky zapojené do systému PID. Na území hl. m. Prahy – v pásmech P a 0 vč. B je povolena pro tuto tarifní kategorii přeprava za zvláštní ceny jízdného i ve vlacích zapojených do systému PID za podmínek uvedených níže. Na lince AE se přeprava za zvláštní ceny jízdného v této kategorii neposkytuje.

Doložení věku je pro uznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na přepravu za zvláštní ceny jízdného povinné.

Dokladem k prokázání nároku v prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID je aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“, nahraná v elektronické podobě na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo průkazka PID označená „IDENTIFIKAČNÍ“ nebo „Průkaz senior 70+“. Dosavadní průkazky PID „IDENTIFIKAČNÍ“ se uznávají do konce své platnosti, nové se nevydávají. K prokázání nároku v prostředcích PID mimo vlaky zapojené do systému PID lze použít také platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince. Takto lze prokázat nárok na bezplatnou přepravu pro všechna pásma PID avšak mimo vlaky zapojené do systému PID.

Ve vlacích zapojených do systému PID, pouze však na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), se osoby starší 70 let prokazují Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let vydávaného **pouze v podobě elektronického záznamu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo v podobě průkazu PID označeného „Průkaz**

senior 70+“ dle Přílohy č. 10. **Jiné průkazy u osob starších 70 let nejsou ve vlacích PID uznávány jako Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného.** Doklad o nároku na přepravu za zvláštní ceny jízdného ve vlacích zapojených do PID je vydáván na dobu 4 let. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč. Začátek platnosti může být nejdříve ode dne 70. narozenin. Tímto dokladem lze také prokázat nárok na bezplatnou přepravu dle článku V. odst. 1. písm. e) v prostředcích PID (kromě linky AE a vlaků PID) na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech na autobusových linkách zapojených do systému PID. Ve vnějších pásmech není ve vlacích zapojených do systému PID přeprava za zvláštní ceny jízdného ani bezplatná přeprava povolena.

K vystavení „**identifikační průkazky PID**“ je po žadateli požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm a na zadní straně fotografie čitelně napsané jméno a příjmení. Žadatel současně doloží, že je starší 70 let oficiálním dokladem, který obsahuje jméno, příjmení, fotografii a datum narození. Na vystavené průkazce PID stvrzuje žadatel správnost údajů svým podpisem. Za vystavení identifikační průkazky zaplatí žadatel 20 Kč. Průkazka PID je označena „IDENTIFIKAČNÍ“. Průkazka platí pro všechna pásma PID mimo vlaky zapojené do systému PID. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nová identifikační průkazka.

K vydání „**Průkazu senior 70+“** je žadatel povinen doložit věk a poskytnout požadované osobní údaje – jméno, příjmení, datum narození. K doložení požadovaných údajů je třeba předložit občanský průkaz (cestovní pas). Po žadateli je požadována fotografie o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu senior 70+“. Za vystavení „Průkazu senior 70+“ zaplatí žadatel 20 Kč. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

Osobní karta s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty je vydávána hl. m. Prahou dle odst. 2. písm. a) pouze aa) tohoto článku. **Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let** lze nahrát na kontaktních místech odbavovacího systému. Cena tohoto dokladu činí 20 Kč.

V případě kontroly pověřeným pracovníkem dopravce je cestující, který nedoloží nárok na slevu, posuzován jako cestující bez platného jízdního dokladu dle čl. XIII. Bez doložení nároku na slevu zaplatí cestující jízdné dle odst. 8 tohoto článku.

m) Neobsazeno.

n) Anonymní nepersonalizovaná karta slouží jako nosič přenosných jízdních dokladů v elektronické podobě a o jejím držiteli není veden žádný záznam a držitel není identifikován ani na potisku anonymní karty. Je vydávána na počkání na základě žádosti zájemce na příslušném kontaktním místě. Vydávání, výměna a autentizace anonymních karet se řídí podmínkami stanoveným vydavatelem karty. K anonymní kartě je držiteli vydán DIC pro autentizaci karty. Výměnou anonymní karty se rozumí vydání nové anonymní karty náhradou za původní (nejedná se o duplikát). V případech výměny anonymní karty (z důvodu oprávněné reklamace anonymní karty, z důvodu výměny anonymní karty na straně vydavatele, z důvodu uplynutí doby platnosti anonymní karty (nejdříve 2 měsíce před skončením platnosti stávající osobní karty bez evidence), z důvodu podstatného poškození anonymní karty) lze na novou kartu dohrát zbývající část časové jízdenky přenosné jen v případě, že žadatel o výměnu předloží a vrátí anonymní kartu (popřípadě věrohodně doloží číslo karty, jejíž výměnu požaduje) a je schopen tuto anonymní kartu autentizovat. Původní anonymní karta bude zablokována.

o) „Průkaz dítě do 3 let“ pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku

Tento zvláštní průkaz PID dokládá nárok na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku, a to pouze na území hl. m. Prahy mimo vlaky zapojené do systému PID.

K vydání průkazu je žadatel povinen doložit osobní údaje dítěte – jméno, příjmení, datum narození. Doložení požadovaných údajů je možné buď rodným listem dítěte (případně jeho ověřenou fotokopií) nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte. Po žadateli je požadována aktuální fotografie dítěte o rozměrech 3,5 × 4,5 cm (ne starší jeden rok). Osobní údaje jsou uvedeny jen na „Průkazu dítě do 3 let“. Za vystavení „Průkazu dítě do 3 let“ zaplatí žadatel 20 Kč. „Průkaz dítě do 3 let“ je vydáván s platností 1 rok, nejvýše však do dne předcházejícímu dni 3. narozenin dítěte. V případě ztráty nebo poškození se nevystavuje duplikát, ale nový průkaz.

U tohoto průkazu PID nelze při jeho zapomenutí provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku.

4. Průkazky PID pro uvedené kategorie cestujících jsou vydávány ve vybraných předprodejích dopravce pověřeného Tarifní smlouvou⁶⁾ na základě požadovaných dokladů. Pokud žadatel nepředloží požadované doklady pro uvedené typy kategorií časových jízdenek, nárok na slevu nevzniká (zanikne).
5. Žákovské průkazy jsou potvrzovány ve vybraných předprodejních místech dopravců:
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s.** (pracoviště Centrální dispečink MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 a ve vybraných předprodejních místech ve stanicích metra – viz informační materiály DP a weby www.dpp.cz a www.pid.cz)
- ARRIVA CITY s. r. o.** (ÚAN Florenc; provozovna Praha 10 – Malešice, U Stavoservisu 692/1b)
- ARRIVA STŘEDNÍ ČECHY s. r. o.** (Dobříš – Příbramská 779, Beroun – informační kancelář Plzeňská 27 (areál Dynastavu), Hořovice – nám. B. Němcové (nad autobusovým nádražím), provozovna Praha-západ – Nádražní 4)
- ČSAD MHD Kladno a. s.** (Kladno, Vrbenského ulice – autobusové nádraží)
- ČSAD Polkost spol. s r. o.** (Kostelec nad Černými lesy – provozovna náměstí Smiřických 16)
- ČSAD Střední Čechy a. s.** (Stará Boleslav – autobusové stanoviště, Mělník – autobusové stanoviště)
- Martin Uher s. r. o.**, provozovna Mníšek pod Brdy
- OAD Kolín s. r. o.** (Kolín – provozovna Polepská 4, Český Brod – Liblice 171, Nymburk – CK Polabí – Na příkopě 61)
- České dráhy, a. s.** – všechny osobní pokladny
6. Duplikáty lze vydat jediné k průkazkám PID vystaveným od 26. 2. 2001. Pro vystavení duplikátu cestující uvede datum narození nebo číslo průkazky. Duplikáty nelze vystavit k občanským průkazkám bez evidence osobních údajů, identifikačním průkazkám pro osoby starší 70 let, identifikačním průkazkám pro děti od 6 do 10 let, „Průkazům dítě 6–15“, „Průkazům senior 60–65“, „Průkazům senior 65–70“, „Průkazům senior 70+“ a k průkazkám PID, jejichž vydávání bylo ukončeno k 31. 7. 2008, s výjimkou důchodců typu starobní důchodce, jimž byla vydána průkazka PID pro důchodce před tímto datem a ještě jim nevznikl nárok na slevu v kategorii Senior od 60 do 70 let. Tyto průkazky se vystavují jako nová průkazka dle požadavků stanovených pro jednotlivé kategorie uvedených v tomto článku v odst. 3.
7. Duplikáty k časovým kuponům lze vystavit pouze ke kuponům s volitelným začátkem platnosti nahaným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo vydaným k průkazkám PID tarifních kategorií s osobními údaji v databázi DP i na průkazce PID nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let v elektronické podobě. Za vystavení duplikátů cestující uhradí manipulační poplatky uvedené v čl. XI. tohoto Tarifu. Duplikáty se nevystavují ke kuponům vydanými na obchodní jméno České dráhy, a. s., na kupony vydané na pevné kalendářní období, na kupony vydané k průkazkám PID občanským bez evidence – typ II (osobní údaje jen na průkazce PID), na kupony nahané na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II, na překlenovací 30denní jízdenky (čl. III. odst. 8.) a na jízdenky přenosné (čl. III. odst. 7.).
- a) Duplikáty se vydávají ke kuponům nahaným na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (typ I) uvedeným v čl. III. odst. 6. písm. a) pouze aa), b) pouze ba) a bb), c) pouze ca) a cb) a písm. d) pouze da) a k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nebo k Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let. V případě výměny osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty (vydání duplikátu) hl. m. Prahou v souladu podmínkami stanovenými vydavatelem karty budou na kontaktním místě odbavovacího systému nahané duplikáty časových předplatných kuponů nebo Dokladů o nároku na zvláštní ceny jízdného na novou kartu.
- b) Duplikáty se vydávají též ke kuponům vydaným z jízdenkového programu, uvedeným v čl. III. odst. 6. písm. a) pouze ab), b) pouze bc) a bd), c) pouze cc) a cd), d) pouze db) jen s průkazkou typ I, a ke kuponům uvedeným v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) jen s průkazkou typ I. Duplikát časového kuponu lze v tomto případě vystavit cestujícímu maximálně jedenkrát za 24 měsíců. Duplikáty se vystavují výhradně v budově Centrálního dispečinku, Na Bojišti 5, Praha 2 a v prodejním centru Roztyly.

- c) V případě osobní karty bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele lze dohrát zbývající část časového kuponu v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. b).
 - d) V případě anonymní nepersonalizované karty lze dohrát zbývající část časové jízdenky v případech a za podmínek uvedených v čl. IX. odst. 3. písm. n).
8. Při bezplatné přepravě či použití zvýhodněného jízdního dokladu nebo zvláštní ceny jízdného je cestující vždy povinen na výzvu pověřeného pracovníka doložit skutečnosti, které ho k nároku na takovou přepravu či typ jízdného opravňují. Bez doložení nároku na bezplatnou přepravu, na zvláštní cenu jízdného či zvýhodněný jízdní doklad cestující nesplňuje podmínky pro bezplatnou či zvýhodněnou přepravu nebo použití zvláštní ceny jízdného. Cestující je povinen zaplatit plnocenné jízdné pro jednotlivou jízdu, případně jízdné, na které prokáže nárok.
 9. Pro držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty se při přechodu z jedné kategorie do druhé kategorie cena jízdného pro nahraný kupon vypočte jako podíl podle počtu dnů, kdy vzniká nárok na různé typy jízdného dle původní a následující tarifní kategorie. Pro jízdenky v papírové podobě na pevné kalendářní období nebo i s volitelným začátkem platnosti z jízdenkového programu je umožněno při přechodu z jedné tarifní kategorie do další využít slevu původní tarifní kategorie do konce měsíce, v němž končí nárok na slevu, ve kterém lze oprávněně uplatnit podmínky pro vydání takové jízdenky (kuponu), a to bez ohledu na dobu platnosti uvedenou na průkazce PID a na časovém kuponu. Platnost uvedená na průkazce PID nárok na slevu nezakládá.

IX.A. Prokazování věku dětí při hromadných školních akcích

1. Pro cestování dětí ve větších skupinách při školních akcích jako doklad o věku uznávají Hromadná potvrzení o věku pro děti pro společnou školní akci, vydaná školou. Děti účastníci se takové akce mají nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné nebo za zvláštní ceny jízdného za splnění následujících podmínek.
 - a) **„Hromadné potvrzení o věku pro děti od 6 do 10 let pro společnou školní akci“** lze použít jako doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného při hromadných školních akcích na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
 - b) **„Hromadné potvrzení o věku pro děti od 10 do 15 let pro společnou školní akci“** lze použít jako doklad o nároku na zvýhodněné jízdné dle tarifu PID na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B při hromadných školních akcích v prostředcích PID s výjimkou vlaků PID. Toto potvrzení musí obsahovat: datum akce, seznam dětí – jména, příjmení a data narození účastníků společné školní akce. Seznam musí být vyhotoven na hlavičkovém papíře školy, potvrzen odpovědnou osobou školy a musí na něm být otisk razítka školy. Potvrzení tohoto typu nelze uznat při individuálních cestách jednotlivých žáků a to ani v případě, že by se jeho kopií prokazoval každý žák, ale jen pro společně cestující skupinu. V případě, že děti od 10 do 15 let chtějí na území hl. m. Prahy v pásmech P, 0, B využívat přepravu za zvláštní ceny jízdného, je nutné, aby měly „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, nebo nárok na zvláštní ceny jízdného doložit příslušným „Průkazem dítě 6–15“. Škola svým osvědčením zodpovídá za to, že údaje žáků jsou pravdivé.
2. Jsou-li ve skupině děti obou věkových kategorií, vystaví škola dvě potvrzení, jedno podle odst. 1. písm. a) a druhé podle odst. 1. písm. b). Sleva je poskytována v souladu s ustanovením odst. 1.

IX.B. Mezinárodní studentské průkazy ISIC a podmínky jejich použití v PID

1. Platný průkaz International Student Identity Card – ISIC vydaný v ČR pro žáky a studenty středních škol, vyšších odborných škol, vysokých škol a pomaturitních studií, které jsou akreditovány Ministerstvem školství, mládeže a tělovýchovy ČR (dále jen „akreditované školy MŠMT“) se v systému PID uznává jako potvrzení o studiu, kde příslušná akreditovaná škola MŠMT potvrzuje, že držitel tohoto platného průkazu ISIC je žákem/studentem s nárokem na zvýhodněné časové jízdné pro studenty od 19 do 26 let dle čl. IX. odst. 3. písm. g). Platným ISIC průkazem akreditovaných škol MŠMT se jeho držitel prokazuje při nákupu časového kuponu pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III. odst. 6. písm. c) a při přepravní kontrole společně s jízdním dokladem. Průkaz ISIC může být dále použit jako průkazka PID pro tarifní kategorii Student od 19 do 26 let. V těchto případech není po cestujícím vyžadováno jiné potvrzení o studiu.
2. Průkaz ISIC jako průkazka PID nebo potvrzení o studiu je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC vydán, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1. Byla-li prodloužena jeho předchozí platnost ISIC příslušnou prolongační (revalidační) známkou, je v systému PID akceptován vždy po dobu trvání školního, resp. akademického roku, na nějž byl průkaz ISIC prodloužen touto prolongační (revalidační) známkou, pouze však v období 09/20xx až 08/20xx+1.
3. Za platný ISIC průkaz žáků a studentů akreditovaných škol MŠMT je považován pouze platný průkaz, jehož platnost lze elektronicky ověřit v databázi držitelů karet ISIC provozovanou GTS. Ve výdejním místě ISIC Point, Letenská 118/1, Praha 1, je možné získat časové jízdné i s platným ISIC průkazem, který nelze elektronicky ověřit v databázi držitelů průkazu. Po předložení tohoto průkazu ISIC a ověření jeho platnosti je možné si nechat vystavit Průkazku PID pro studenty od 19 do 26 let. Platný a ověřený ISIC nahrazuje v tomto případě potvrzení o studiu na žádance. Ostatní podmínky pro vystavení průkazky PID jsou uvedeny v čl. IX. odst. 3. písm. g).
4. Průkaz ISIC nenahrazuje v žádném případě, a to ani na území hl. m. Prahy (tarifní pásma 0, B), žákovský průkaz, určený pro zvláštní zlevněné jízdné pro žáky a studenty dle čl. IX. odst. 3. písm. h).
5. Průkaz ISIC má podobu plastové karty opatřené fotografií držitele, jeho osobními údaji (den, měsíc a rok narození), názvem školy, základní dobou platnosti a licenčním číslem. Doba platnosti průkazu ISIC může být opakovaně prodloužována platnou ISIC prolongační (revalidační) známkou.
6. V případě technologických překážek, zabraňujících předávání dat v databázi držitelů karet ISIC, může být po dobu trvání těchto technologických překážek pozastaveno uznávání průkazů ISIC jako potvrzení o studiu pro nákup zvýhodněných časových kuponů pro studenty od 19 do 26 let dle čl. III. odst. 6. písm. c). V takovém případě bude průkaz ISIC uznáván pouze jako průkazka PID a studentům bude umožněno doložit jiné aktuálně platné potvrzení o studiu.

IX.C. Použití jízdenek PID ve vlacích PID

1. Na všech železničních tratích převážně na území Prahy a Středočeského kraje, zařazených do systému PID, je ve vlacích PID v rámci své časové a pásmové platnosti povoleno použití předplatních časových jízdenek (kupónů) PID, krátkodobých časových jízdenek PID a přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu (s výjimkou jízdenek uvedených v čl. III. odst. 3.) dle jejich časové a pásmové platnosti. Režim odbavení, tj. možnost použití (označení) přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID z předprodeje na jednotlivých tratích, stanicích a zastávkách se liší dle technického vybavení stanic a zastávek. **Seznam tratí, stanic, zastávek, příp. vlaků, zařazených do PID a jejich režim odbavení cestujících s jízdenkou PID je uveden v příloze č. 8 písm. a).**
2. Ve stanicích a zastávkách **vybavených označovači jízdenek PID**, instalovanými v prostoru stanice (zastávky), je cestující při použití přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID povinen nastupovat do vlaku PID zásadně **s předem označenou jízdenkou PID**. Označení cestující provádí (nemá-li jízdenku již označenou z jiného dopravního prostředku PID nebo jiné železniční stanice zařazené do PID) již před nástupem do vlaku PID v označovačích

umístěných v prostoru železniční stanice nebo zastávky. V případě nefunkčnosti všech označovačů v prostoru stanice (zastávky) si cestující opatří jízdenku dle platného tarifu železničního dopravce.

3. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači PID** v prostoru stanice (zastávky), může být povoleno označení přestupních jízdenek PID pro jednotlivou jízdu a krátkodobých časových jízdenek PID v označovačích umístěných ve vlacích. V takovém případě si cestující **neprodleně označí jízdenku PID v označovači umístěném v železničním vozidle**, a to bezprostředně po nástupu do vlaku PID. Po označení jízdenky je cestující povinen se přesvědčit o tom, zda údaje vyznačené na jízdence odpovídají skutečnosti. Případné nedostatky v označení jízdenky se reklamují u vlakové čety. Pokud není výjimečně možné označit jízdenku PID pro poruchu všech označovačů ve vlaku PID, bude cestující odbaven ve vlaku dle platného tarifu železničního dopravce.
4. Při nástupu ve stanicích a zastávkách (viz příloha č. 8), které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky) a nejedná se o vlak PID vybavený označovači**, může být povoleno náhradní označení přestupní jízdenky PID pro jednotlivou jízdu nebo krátkodobé časové jízdenky PID vlakovou četou. V tomto případě si musí cestující bezprostředně po nástupu do vlaku PID **nechat označit jízdenku PID náhradním způsobem od vlakové čety** (u průvodčího nebo vlakvedoucího, ve vlaku se samoobslužným způsobem odbavování cestujících u strojvedoucího). Vlaková četa označí zřetelně takovou jízdenku PID na lícové straně razítkem nebo otiskem kleští a dále do označovacího pole jízdenky zapíše čitelně tarifní pásmo, datum a čas, dle vzoru uvedeného v Příloze č. 8 písm. b). Zapsané datum se musí shodovat s datem razítka nebo otisku kleští.
5. Ve stanicích a zastávkách, které **nejsou vybaveny označovači v prostoru stanice (zastávky), nejedná se o vlak PID vybavený označovači a není ani zavedeno označování jízdenky PID náhradním způsobem** vlakovou četou dle odst. 4., není označení jízdenky PID možné. V takovém případě cestující může ve vlaku použít jízdenku PID jen tehdy, pokud ji má již označenu z jiného dopravního prostředku PID nebo z jiné železniční stanice PID a jízdenka vyhovuje pro zamýšlenou cestu pásmovou a časovou platností. Jinak bude ve vlaku odbaven dle platného tarifu železničního dopravce.
6. Za označené jízdenky se považují též jízdenky PID označené nebo zakoupené u pověřené osoby, tj. vydané z mobilního odbavovacího zařízení u řidiče v autobusech příměstských linek, z POP nebo UNIPOK, jejichž platnost začíná okamžikem vydání, který je na nich vyznačen přímo při prodeji, a které vyhovují zamýšlené jízdě časovou a pásmovou platností. Přestupní jízdenky se při přestupu již znovu neoznačují.
7. Nemá-li cestující zakoupenou jízdenku PID z předprodeje, odbavuje se ve vlaku PID dle platného tarifu železničního dopravce.

X. Vrácení části jízdného

1. Dopravce Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost (DP) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady z důvodů, které jsou na straně cestujícího:
 - a) přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného;
 - b) přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné;
 - c) úmrtí držitele časového jízdního dokladu;
 - d) dlouhodobá hospitalizace;
 - e) odcizení jízdních dokladů nahlášené Policii ČR a jejich opětovné nalezení, (prokazatelné zaplacení jízdného za stejné období dvakrát);
 - f) neobsazeno;
 - g) přiznání nároku na slevu v kategorii Občan v hmotné nouzi – jen pro držitele předplatných časových jízdenek občanských;
 - h) při přechodu držitele osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele a současném zakoupení občanského kuponu na osobní kartu bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele;
 - i) ostatní důvody.

2. Část jízdného se vrací za nevyužité časové kupony platné v rámci PID uvedené v čl. III. odst. 6. nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP vydané na základě osobních údajů včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III. odst. 6. vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II nebo nahraných na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II). Dále je možné vrátit za stanovených podmínek část jízdného a za nevyužité doplňkové kupony uvedené v čl. III. odst. 10. písm. a) nahrané na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo k průkazce vydané na základě osobních údajů vedených v databázi DP včetně data narození držitele (tj. s výjimkou kuponů uvedených v čl. III. odst. 10. písm. a) pouze ab) a ac) vydaných k průkazce občanská bez evidence – typ II nebo nahraných na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi vydavatele karty – typ II), popřípadě jako rozdíl cen (aliquotní části rozdílu cen) časových kuponů uvedených v čl. III. odst. 6. písm. a) a ceny časových kuponů v čl. III. odst. 6. písm. d). Za nevyužité jízdní doklady, které nejsou v evidenci DP nebo vydavatele karty a je na nich uvedeno pouze identifikační číslo, se část jízdného za odevzdané nevyužité jízdní doklady nevrací. Jízdné se nevrací ani za odevzdané nevyužité jízdenky uvedené v čl. III. odst. 7. (přenosné) a jízdenky nahrané na anonymní kartě nepersonalizované. Jízdné se nevrací za nevyužité časové kupony uvedené v čl. III. odst. 10. písm. b) (žákovské zvláštní zlevněné). Aliquotní část jízdného nelze vrátit za duplikát kuponu ani za kupon, k němuž byl duplikát vystaven, s výjimkou duplikátu kuponu nahraného na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, kdy lze vrátit aliquotní část nevyužitého jízdného i za tento duplikát kuponu.
3. Je-li uživateli znemožněno využít výše uvedené předplatní časové jízdenky, a to nejméně na dobu nepřetržitých 16 dní do ukončení časové platnosti zakoupené jízdenky (časového kuponu), DP vrátí část jízdného zpět za nevyužitý časový jízdní doklad. Jízdné se vrací pouze v tom kalendářním roce, pro jehož časový úsek zakoupená jízdenka platí. Při vrácení jízdného se aliquotní část (počítáno na kalendářní dny) za nevyužitou nebo jen částečně využitou jízdenku snižuje o:
 - a) úhradu nákladů souvisejícími s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. ve všech případech dle odst. 1. tohoto článku;
 - b) při vrácení jízdného podle odst. 1. písm. i) tohoto článku se snižuje vrácená aliquotní část jízdného současně o rozdíl mezi počtem násobků měsíční (nebo 30denní) předplatní jízdenky v příslušné tarifní kategorii a násobné jízdenky s delším obdobím platnosti (tj. 3krát měsíční minus čtvrtletní (90denní); nebo 5krát měsíční minus pětiměsíční (150denní), nebo 10krát měsíční minus desetiměsíční (300denní), nebo 12krát měsíční minus roční (365denní).
4. Jízdné se vrací ke dni jeho vyžádání. Dnem vyžádání se rozumí den, kdy cestující odevzdá DP na určeném pracovišti na Centrálním dispečinku MHD, Na Bojišti 5, Praha 2 v papírové podobě kupon (jízdenku), jehož aliquotní část požaduje vrátit, nebo kdy dojde k vymazání časového kuponu nahraného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, jehož aliquotní část cestující požaduje vrátit. Při dlouhodobé hospitalizaci se jízdné vrací ke dni nástupu do zdravotnického zařízení, při vzniku nároku na bezplatnou přepravu nebo nároku na zvláštní ceny jízdného ke dni vzniku nároku, při zcizení jízdních dokladů ke dni oznámení Policii ČR. Při vzniku nároku na zvláštní ceny jízdného u dětí od 10 do 15 let nebo seniorů od 65 do 70 let na území hl. m. Prahy v pásmech P a 0 vč. B, který je podmíněn nahráním příslušného Dokladu o nároku na zvláštní ceny jízdného na osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty nebo příslušným Průkazem PID dle Přílohy č. 10, lze jízdné vrátit nejdříve ke dni začátku platnosti tohoto dokladu, při dodržení dalších postupů pro vrácení aliquotní části nevyužitého jízdného stanovených v tomto článku. U osob ZTP nebo ZTP/P se jízdné vrací ke dni vydání průkazu ZTP nebo ZTP/P. Aliquotní část jízdného se vrací nejpozději do 3 kalendářních měsíců od vzniku nároku na vrácení jízdného. Jízdné se vrací pouze na vybraných pracovištích.
5. Jako doklady potřebné pro vrácení části jízdného předplatních časových jízdenek se uznávají při:
 - **přiznání nároku na bezplatnou přepravu nebo na zvláštní ceny jízdného:**
doklady prokazující splnění podmínek výměru Ministerstva financí ČR, kterým se vydává seznam zboží s regulovanými cenami, mimosoudní rehabilitace (§ 29 zákona č. 87/1991 Sb.) – průkaz Vojenského sdružení rehabilitovaných, Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty, u osob ZTP nebo ZTP/P je dokladem prokazujícím nárok na bezplatnou přepravu vydaný platný průkaz ZTP nebo ZTP/P;

- **přiznání nároku na zaměstnanecké jízdné:**
zaměstnanecký poměr;
 - **úmrtní držitele předplatní časové jízdenky:**
úmrtní list;
 - **dlouhodobá hospitalizace:**
písemné potvrzení zdravotnického zařízení;
 - **odcizení jízdních dokladů a jejich opětovné nalezení:**
původní jízdní doklad a nově zakoupený jízdní doklad; v tomto případě nelze uznat jako doklad pouze protokol o trestním oznámení;
 - **přiznání nároku na slevu v kategorii občan v hmotné nouzi** – jen pro držitele předplatních časových jízdenek občanských s kuponem uvedeným v čl. III. odst. 6. písm. a):
doklady k doložení nároku na slevu dle čl. IX. odst. 3. písm. j).
6. Poplatek ani jeho část za nevyužitý Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného se nevrací.
 7. O vrácení části jízdného za nevyužití jízdní nebo částečně využití jízdní doklady v jiných případech rozhoduje DP individuálně. Rozhodnutí DP je konečné.
 8. Dopravce České dráhy, a. s. (ČD) může vrátit cestujícímu část jízdného za odevzdané nevyužití jízdní doklady PID vydané na prodejních místech ČD nebo ve vlacích ČD z důvodu, které jsou na straně cestujícího. U jízdních dokladů vydaných na prodejních místech ČD lze požádat o vrácení části jízdného pouze na prodejním místě, kde byl doklad zakoupen, u jízdních dokladů vydaných ve vlaku ČD na kterémkoliv prodejním místě ČD.
 - a) Část jízdného se vrací za nevyužití doplňkové kupony vydané v papírové podobě z UNIPOK dle čl. III. odst. 10. písm. a) odrážka ab):
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2.;
 - po začátku časové platnosti dokladu jen pokud zbývá 16 a více kalendářních dní časové platnosti jízdního dokladu, se snižuje alikvotní část jízdného o rozdíl v ceně zakoupeného dokladu a podílem ceny za zbývající nevyužití dny platnosti a náklady související s vrácením jízdného uvedené v čl. XI. odst. 2.
 - b) Část jízdného se vrací za nevyužití doplňkové kupony vydané v papírové podobě z UNIPOK dle čl. III. odst. 10. písm. b) odrážka bb):
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 2. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.
 - c) Část jízdného se vrací za nevyužití jízdní doklady vydané v papírové podobě z UNIPOK nebo ve vlaku ČD dle čl. III. odst. 4. písm. a) odrážka aa), ac), ad) a písm. b):
 - před začátkem časové platnosti dokladu se alikvotní část jízdného snižuje o úhradu nákladů související s vrácením jízdného uvedenou v čl. XI. odst. 5. Po začátku časové platnosti jízdního dokladu se jízdné nevrací.

XI. Manipulační poplatky (náklady) a platby

1. Poplatek za vystavení duplikátu průkazky PID..... 60 Kč
2. Náklady spojené s vrácením části jízdného za nevyužití časové jízdenky 60 Kč
3. Poplatek za vystavení duplikátu časového kuponu v papírové podobě 60 Kč
4. Poplatek spojený s vrácením části jízdného při vzniku nároku na slevy pro občany v hmotné nouzi 60 Kč
5. Náklady spojené s vrácením jízdného za nevyužití jízdenky časové krátkodobé vydané ČD ze zařízení UNIPOK..... 10 % ceny jízdenky, minimálně 10 Kč
6. Neobsazeno.
7. Neobsazeno.

8. Neobsazeno.
9. Poplatky za vydání a výměnu karet se řídí podmínkami stanovenými vydavatelem karty.
10. Všechny poplatky a platby jsou uvedeny vč. DPH.

XII. Prodej jízdních dokladů

1. Jízdní doklady se prodávají v předprodejní síti PID, ve vybraných stanicích ČD (pouze omezený sortiment) a u externích smluvních prodejců. Kromě toho lze získat jízdenky pro jednotlivou jízdu v předprodejních automatech, u řidičů příměstských linek a v doplňkovém prodeji i u řidičů městských autobusových linek.
2. Časové kupony s volitelným počátkem platnosti z jízdenkového programu se prodávají ve vybraných předprodejích (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz). Tento časový kupon lze zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným počátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému.
3. Kupony určené na karty se prodávají a nahrávají na kontaktních místech odbavovacího systému (seznam míst a otevírací doba na www.dpp.cz) nebo prostřednictvím e-shopu na www.dpp.cz/e-jizdenka. Lze je zakoupit 1 až 60 dnů před zvoleným začátkem platnosti. DP může z provozních důvod horní lhůtu uvedenou v tomto odstavci prodloužit až na 180 dnů nebo zkrátit až na 10 dnů. Tuto skutečnost oznámí na www.dpp.cz, v místech předprodeje a na kontaktních místech odbavovacího systému. Po zakoupení jízdenky nebo časového kuponu prostřednictvím e-shopu je cestující před prvním použitím zakoupeného jízdního dokladu povinen jízdenku aktivovat na validátoru. Seznam validátorů je na www.dpp.cz/validatory. Pro nákup kuponů na e-shopu je pro tarifní kategorie Junior 15 až 19 let, Student 19 až 26 let, Senior od 60 do 65 let nebo Občan v hmotné nouzi třeba nově vydanou osobní kartu s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty aktivovat na předprodejním místě. Tarifní kategorie je aktivována nejpozději druhý den.
4. Zakoupení jízdenky (časového kuponu) s volitelným začátkem platnosti v první den platnosti je možné za těchto podmínek: čas uplynulý v den zakoupení jízdenky nebo časového kuponu před okamžikem jejího vydání nebo nahrání na kartu v předprodejním místě/kontaktním místě odbavovacího systému nebo v případě kuponu zakoupeného prostřednictvím e-shopu okamžikem aktivace na validátoru není uznán jako doba platnosti jízdenky (časového kuponu) v tento den a nezakládá nárok na vrácení části jízdného ani nelze prodloužit o tuto dobu platnosti jízdenky (časového kuponu) nad rámec data platnosti na této jízdence (časovém kuponu) uvedeného nebo nahraného na kartě.
5. Není možno zakoupit jízdenku nebo časový kupon s volitelným počátkem platnosti s počátkem data platnosti nižším než je aktuální datum dne prodeje.
6. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u řidiče, pouze však v provozu autobusové dopravy v pásnu P. V prodeji jsou pouze jízdenky stanovené tímto tarifem v čl. III. odst. 2. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce a cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi. Cestujícímu, který si včas neopatřil jízdenku, je umožněno ji zakoupit v prodeji u vůdce plavidla na přívozech a to pouze jízdenky uvedené v čl. III. odst. 1. písm. a) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu a písm. b) pouze jízdenky s platností max. 30 min. pro Prahu. Zakoupení jízdenky je možné pouze ve vývazišti. V zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby cestující měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Takto zakoupenou jízdenku si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce/vývazišti a neprodleného označení jízdenky – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky. Toto ustanovení nezakládá nárok cestujícího na zakoupení plného sortimentu jízdenek pro jednotlivou jízdu.
7. V autobusech příměstských linek je povinný nástup předními dveřmi a jízdenku pro jednotlivou jízdu si lze zakoupit u řidiče bez příplatku. Cestující, který si zakupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce.

Takto zakoupenou jízdenku (kromě jízdenek z prodejního strojku mobilního odbavovacího zařízení) si cestující musí neprodleně označit v odbavovacím zařízení. Při nesplnění podmínek – zakoupení jízdenky v zastávce a neprodleného označení jízdenky, je-li označení povinné dle tohoto Tarifu – je cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem nebo dokladem opravňujícím k bezplatné přepravě nebo dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného, v případě přepravní kontroly posuzován jako cestující bez platné jízdenky.

8. Jízdenky pro jednotlivou jízdu uvedené v čl. III. odst. 1. písm. c) a d) a v čl. III. odst. 3. písm. c) a d) zvláštní zlevněné lze zakoupit pouze u řidiče příměstských linek bez přírážky. Cestující, který si kupuje jízdenku v prodeji u řidiče, nastupuje předními dveřmi a v zájmu plynulého provozu je doporučeno, aby měl připravenou přiměřenou hotovost s ohledem na cenu kupovaných jízdenek a v případě placení mincemi předem odpočítané mince. Zakoupení jízdenky je možné pouze v zastávce. Tyto jízdenky se neoznačují.
9. Doplnkové časové kupony uvedené v čl. III. odst. 10. písm. b) zvláštní zlevněné lze zakoupit ve vybraných předprodejích PID a ve vybraných stanicích ČD. Kupony vydané ve stanicích ČD znějící na obchodní jméno České dráhy, a.s. však nejsou v databázi DP a nelze na ně vystavit duplikát.
10. Cestující je povinen se při nákupu jízdního dokladu v papírové i elektronické podobě (údaje o kuponu v elektronické podobě jsou uvedeny na dokladu o prodeji) přesvědčit, zda mu byl jízdní doklad vydán podle jeho požadavků a vyznačené údaje odpovídají skutečnosti.
11. Odstoupení od smlouvy, která byla uzavřena mezi cestujícím a DP prostřednictvím e-shopu a jejímž předmětem byla objednávka a nákup časové jízdenky (kupónu), není možné (v souladu s § 1837 písm. j) zákona č. 89/2012 Sb. – Nový občanský zákoník). Při požadavku ze strany cestujícího na vrácení jízdného se v takovém případě postupuje podle článku X. tohoto Tarifu.

XII.A. Zkušební provoz prodeje jízdních dokladů hrazených platební kartou v příměstských autobusových linkách PID

1. Na vybraných příměstských autobusových linkách je možné při prodeji jízdního dokladu u řidiče platit bezkontaktními platebními kartami.
2. Při platbě bezkontaktní platební kartou musí cestující přiložit kartu k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení na dobu nezbytně nutnou.
3. Cestující se při převzetí jízdenky přesvědčí, zda mu byla vydána podle jeho požadavků. Nesouhlasí-li jízdenka s požadovanými údaji, je cestující oprávněn jízdenku odmítnout. Při žádosti o storno musí cestující na výzvu řidiče přiložit k platebnímu terminálu odbavovacího zařízení stejnou kartu, kterou jízdní doklad zaplatil. Pokud cestující přiloží jinou kartu, než kterou použil k úhradě jízdního dokladu, nebude storno jízdenky provedeno. Stornování jízdenky je možné pouze do 5 minut od jejího vystavení. Při stornu je vytištěna „Storno jízdenka“, která s původní jízdenkou zůstává jako doklad řidiči pro kontrolu tržeb, a „Storno transakce“ jako potvrzení pro cestujícího o zrušené transakci.
4. V případě storna se uhrazené jízdné nevrací hotově, ale na kartu, z níž byla původní transakce provedena.
5. V případě nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

XII.B. Zkušební provoz doplňkového prodeje jízdních dokladů hrazených platební kartou v městských linkách PID (MHD Praha)

1. Na vybraných spojích městských linek MHD provozovaných v rámci PID na území Prahy (pásmo P) je možné uhradit jednotlivé nebo krátkodobé časové jízdné bezkontaktní platební kartou v platebním terminálu odbavovacího zařízení umístěném ve vozidle. Jedná se o doplňkový prodej jízdních dokladů, s přírážkou ve výši 0 Kč.
2. Cestující, který hodlá využít možnost nákupu jízdenky v platebním terminálu pomocí bezhotovostní platební karty, je povinen si jízdenku v tomto platebním terminálu zakoupit bezprostředně po nástupu

do vozidla. Při platbě bezkontaktní platební kartou postupuje cestující podle instrukcí na displeji terminálu, přičemž si zvolí druh jízdného a na dobu nezbytně nutnou přiloží platební kartu ke čtecímu místu platebního terminálu. Na displeji se zobrazí informace, zda byla transakce provedena, nebo zamítnuta, v případě provedení transakce terminál vytiskne jízdenku. Cestující je povinen si vytištěnou jízdenku odebrat.

3. Vydaná jízdenka je přestupní a je platná od okamžiku vydání. Neoznačuje se, potřebné údaje jsou již na ní vyznačeny. Platební terminál odbavovacího zařízení vydává pouze tyto jízdenky:

Jízdné	Druh jízdenky	Časová platnost	Pásmová platnost
24 Kč	Jednotlivá plnocenná	30 min	Praha (P, 0, B)
32 Kč	Jednotlivá plnocenná	90 min	Praha (P, 0, B)
12 Kč	Jednotlivá zvýhodněná	30 min	Praha (P, 0, B)
16 Kč	Jednotlivá zvýhodněná	90 min	Praha (P, 0, B)
110 Kč	Krátkodobá 24hodinová plnocenná	24 hodin	Praha (P, 0, B)
55 Kč	Krátkodobá 24hodinová zvýhodněná	24 hodin	Praha (P, 0, B)

Nárok na zvýhodněné jízdné je stejný jako u jízdenek uvedených v čl. III. odst. 1. písm. b).

4. V případě zamítnutí transakce, nefunkčnosti platební karty nebo nefunkčnosti platebního terminálu odbavovacího zařízení nemá cestující nárok na bezplatnou přepravu.

XIII. Přepravní kontrola

1. Kontrolu dodržování tarifních a přepravních podmínek v provozu PID (mimo vlaky zapojené do systému PID) provádějí přepravní kontrolori DP. Na autobusových linkách provozovaných jinými dopravci PID provádí DP přepravní kontrolu na základě smlouvy o pověření, tak aby byl zajištěn efektivní a jednotný systém kontroly ve veřejné linkové dopravě provozované v systému PID. Přepravní kontrolor DP se kontrolovanému cestujícímu prokazuje kontrolním odznakem se čtyřmístným identifikačním číslem. Na vyžádání je přepravní kontrolor povinen předložit kontrolovanému cestujícímu služební průkaz s podobenkou a číslem shodným s číslem odznaku.
2. Přepravní kontrolou může být na základě smlouvy o pověření přepravní kontrolou ve veřejné linkové dopravě s dopravcem/dopravci PID pověřen jiný subjekt (jen ve vnějších tarifních pásmech příměstských autobusových linek provozovaných v systému PID). Pokud dojde k pověření jiného subjektu než DP, je dopravce povinen zveřejnit ve vozidle, že přepravní kontrolou je pověřen mimo DP také jiný pověřený subjekt a uvést jeho obchodní jméno a způsob, jakým se tato přepravní kontrola prokazuje cestujícímu.
3. Ve vlacích zapojených do systému PID provádí přepravní kontrolu pověřená osoba dopravce v souladu s obecně závaznými právními předpisy. Cestující bez jízdenky ve vlaku je posuzován dle tarifu dopravce provozujícího daný spoj a Smluvních přepravních podmínek tohoto dopravce. Na lince AE provádějí přepravní kontrolu také pověřené osoby dopravce České dráhy, a.s.
4. Přepravní kontrolor je oprávněn požadovat od cestujícího předložení jízdního dokladu a dokladů opravňujících k použití slevy. Cestující je povinen na vyzvání pověřené osoby kdykoliv během přepravy nebo během pobytu ve vyznačeném přepravním prostoru a v okamžiku vystoupení z tramvaje nebo z autobusu nebo plavidla nebo v okamžiku, kdy opouští přepravní prostor, předložit jízdní doklad. Předložením jízdního dokladu se rozumí předat jízdní doklad pověřené osobě dopravce do ruky k provedení kontroly platnosti tohoto dokladu, pokud o to pověřená osoba dopravce cestujícího požádá. Pokud je jízdní doklad nahrán na kartě, je cestující povinen umožnit bez zbytečných průtahů přepravnímu kontrolorovi elektronickou kontrolu tohoto jízdního dokladu pomocí k tomu určeného technického zařízení a u osobní karty též umožnit provedení vizuální kontroly podle fotografie na osobní kartě. Cestující je povinen po dobu nezbytně nutnou pro provedení kontroly platnosti jízdního dokladu setrvat na místě kontroly. Cestující se nezbavuje povinnosti předložit jízdní doklad ani mimo vozidlo PID nebo plavidlo PID nebo přepravní prostor, byl-li k předložení vyzván ve vozidle nebo plavidle nebo při vystoupení z vozidla nebo plavidla nebo přepravního prostoru. V případě jízdy bez platného jízdního dokladu, nedoložení nároku na slevu, nároku na zvláštní ceny jízdného či bezplatnou přepravu nebo jiného porušení Smluvních přepravních podmínek je přepravní kontrolor oprávněn ukládat a vybírat stanovenou přírážku a odebrat neplatný jízdní doklad nebo žákovský průkaz. Osobní kartu není přepravní kontrolor oprávněn odebrat.

5. Přepravní kontrolor je také oprávněn dávat cestujícím závazné pokyny a zjišťovat osobní údaje potřebné k vymáhání uložené přírážky nebo uloženou přírážku vybrat na místě. Při nedodržení přepravních podmínek cestujícím je přepravní kontrolor, řidič nebo jiná pověřená osoba oprávněn vyloučit cestujícího z přepravy. Přepravní kontrolor nebo jiná pověřená osoba (řidič vozidla, vůdce plavidla) jsou oprávněni při přepravní kontrole, nebo prodeji jízdenky, požadovat po cestujícím v souladu s obecně závaznými právními předpisy sdělení cíle cesty cestujícího, tak aby mohla být jednoznačně posouzena platnost jízdního dokladu popřípadě vydána náležitá jízdenka.
6. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem a odmítá na místě zaplatit přírážku v hotovosti, je povinen se prokázat přepravnímu kontrolorovi osobním dokladem a sdělit osobní údaje potřebné na vymáhání zaplacení jízdného a přírážky. Osobní údaje se prokazují občanským průkazem, případně jiným průkazem vydaným státním orgánem.
7. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem, zaplatí jízdné a přírážku 1500 Kč; při zaplacení na místě nebo v doplňkové pokladně DP, popřípadě v doplňkové pokladně subjektu, který na základě pověření provedl přepravní kontrolu (dále jen doplňková pokladna), nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 800 Kč.
 - a) Pokud je cestující držitelem časové jízdenky s poskytnutým datem narození v databázi DP a s měsíční nebo delší dobou platnosti nebo osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou jízdenkou, která byla platná v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Toto platí i pro zpětné doložení nároku na slevu v případech, že cestující při přepravní kontrole předloží jízdenku, ale nepředloží společně s touto jízdenkou potvrzení nebo žákovský průkaz vyžadované tímto tarifem.
 - b) Pokud je cestující držitelem osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahraným dokladem (příp. pro definované kategorie pro přechodné období držitelem jiného dokladu) o nároku na zvláštní ceny jízdného nebo je pro tento nárok na zvláštní ceny jízdného držitelem „Průkazu dítě 6–15“, „Průkazu senior 65–70“ nebo „Průkazu senior 70+“, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč. Nelze provést dodatečné zpětné doložení nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku ve smyslu tohoto odstavce.
 - c) Pokud je cestující držitelem průkazu opravňujícího k bezplatné přepravě, který byl platný v době a místě kontroly, a tuto skutečnost prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, zaplatí přírážku 50 Kč.
 - d) Pokud se držitel osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty při přepravní kontrole prokázal platnou kartou, přičemž v době kontroly nebylo možné zjistit, zda je na kartě nahrána platná jízdenka, a prokáže v doplňkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky, že na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty byla nahrána jízdenka platná v době a v místě provedení přepravní kontroly, bude uložena přírážka v plné výši prominuta.
 - e) Prokáže-li se cestující padělaným jízdním dokladem (napodobeninou jízdního dokladu nebo jeho kopií), jízdním dokladem pozměněným či upravovaným, snížení přírážky se neposkytuje. Přírážka se nesnižuje též v případech předložení jízdního dokladu použitého jinou osobou. Přírážku nelze zaplatit na místě, platba je možná jen v doplňkové pokladně.
 - f) V případě použití vlaku zapojeného do systému PID bez platného jízdního dokladu PID nelze provést dodatečné předložení jízdního dokladu PID ve smyslu tohoto odstavce.
 - g) Pokud je cestující držitelem osobní karty s evidencí osobních údajů v databázi vydavatele karty s nahranou časovou jízdenkou nebo aplikací „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“, která je jinak platná v době a místě kontroly, avšak v okamžiku kontroly nelze uznat kartu (nosič) za platnou z toho důvodu, že již skončená platnost karty nebyla prodloužena ve validátoru (je-li prodloužení možné), postupuje se stejně, jako u písm. a) nebo b) tohoto odstavce. Před zpětným doložením v doplňkové pokladně si cestující musí platnost karty prodloužit ve validátoru nebo

nechat vystavit kartu novou. Bez validace (prodloužení platnosti) karty nebo vystavení nové karty nelze zpětné doložení provést.

8. Cestující, který se nemůže prokázat platným dokladem o zaplacení ceny stanovené za přepravu spoluzavazadla, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč za každý zjištěný případ. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
9. Cestující, který se nemůže prokázat platným jízdním dokladem za přepravu psa, zaplatí stanovenou cenu a přírážku ve výši 200 Kč. Při zaplacení na místě nebo v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30, nejpozději 15. kalendářní den ode dne uložení přírážky se přírážka snižuje na 100 Kč.
10. Pokud cestující v rozporu se zákonnými ustanoveními odmítne zaplatit přírážku k jízdnému a odmítne se prokázat osobním dokladem a sdělit osobní údaje, je pověřená osoba oprávněna jednat v souladu se zněním obecně závazného právního předpisu, aby byla zajištěna práva dopravce. Porušení přepravních povinností cestujícím, který ohrozí výkon přepravní kontroly, je přestupkem podle obecně závazného právního předpisu.
11. Kontrolovat tarifní a přepravní kážeň cestujících jsou oprávněni dle obecně závazných právních předpisů i řidiči vozidel PID nebo vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci). Řidiči příměstských linek PID a vůdci plavidla PID (obsluha plavidla, převozníci) jsou povinni jízdní doklady cestujících kontrolovat.
12. Ostatní podmínky přepravní kontroly jsou stanoveny ve Smluvních přepravních podmínkách a v obecně závazných předpisech.

XIII.A. Zkušební projekt snížení přírážky k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu při následném nákupu ročního časového jízdního pro pásma P, 0, B v období od 23. 10. 2017 do 31. 3. 2018

1. Některá ustanovení článku XIII. tohoto Tarifu jsou po dobu trvání zkušebního projektu upravena odchylně.
2. Cestujícímu, který se při přepravní kontrole nemůže prokázat platným jízdním dokladem a u kterého by jinak bylo postupováno podle čl. XIII. odst. 7. kromě písm. a) až g), se snižuje přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu na 400 Kč za splnění následujících podmínek:
 - Cestující nepředložil platný jízdní doklad na území hl. m. Prahy, tedy v pásmech P, 0, B na městských nebo příměstských linkách PID s výjimkou linky AE a vlaků zařazených do PID.
 - Cestující uloženu přírážku k jízdnému nezaplatil na místě kontroly.
 - Cestující si následně zakoupí roční nebo 365(366)denní občanskou časovou jízdenku (kupón) platnou pro pásma P, 0, B dle čl. III. odst. 6 písm. a) bod aa) nebo ab), nahranou na osobní kartě nebo vydanou k Průkazce PID s evidencí osobních údajů v databázi dopravce/vydavatele karty, a tuto skutečnost doloží v doplčkové pokladně nejdříve následující pracovní den od 12:30 a nejpozději pátý pracovní den ode dne přepravní kontroly, při které byla cestujícímu uložena přírážka k jízdnému za jízdu bez platného jízdního dokladu. Sníženou přírážku 400 Kč cestující uhradí současně s předložením zakoupené roční nebo 365(366)denní časové jízdenky v doplčkové pokladně. Platnost občanské časové roční nebo 365(366)denní jízdenky musí začínat nejpozději v den, kdy je za účelem snížení přírážky v doplčkové pokladně cestujícím předložena.
3. Snížení přírážky k jízdnému na 400 Kč se vztahuje na přírážky k jízdnému uložené v období od 23. 10. 2017 do 31. 3. 2018 včetně, přičemž rozhodující je datum uskutečnění přepravní kontroly, při které byla přírážka uložena.
4. Cestující nemá nárok na snížení přírážky k jízdnému na 400 Kč:
 - pokud nepředložil platný jízdní doklad ve vnějších pásmech PID nebo ve vlaku PID (a to i na území hl. m. Prahy) nebo v lince AE,
 - pokud si následně po uložení přírážky k jízdnému zakoupil jakoukoliv časovou jízdenku (kupón) PID s obdobím platnosti kratším než roční nebo 365(366)denní nebo pro jakoukoliv jinou tarifní

kategorii než občanské jízdné (tj. slevy pro juniory, studenty, seniory atd.), nebo pokud si zakoupil občanské časové jízdné (kupón) bez evidence osobních údajů v databázi dopravce resp. vydavatele karty nebo přenosné časové jízdné (kupón) dle čl. III. odst. 7.

V těchto případech se postupuje dle čl. XIII. odst. 7.

XIV. Zvláštní jízdní doklady, smluvní úhrady jízdného a zaměstnanecké jízdné

1. Dopravce má právo uzavírat dohody (smlouvy) o přepravě osob a sjednaném způsobu úhrady jízdného v dopravních prostředcích PID, kde dopravní výkon bude dopravci hrazen objednatel formou individuální paušální úhrady.
2. K poskytnutí zvláštních jízdních dokladů „Jízdenka pro hosta – 0 Kč“ pro přepravu prostředky PID jsou oprávněni:
 - a) pro oficiální návštěvy hlavního města Prahy na pokyn primátora nebo jím pověřené osoby ředitel organizace ROPID;
 - b) pro oficiální návštěvy organizace ROPID ředitel organizace ROPID;
 - c) pro oficiální návštěvy DP generální ředitel DP.
3. Zaměstnanecké jízdné se řídí platnou kolektivní smlouvou a Směrnicí generálního ředitele Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti Tarifní zásady pro poskytování zaměstnaneckého jízdného. Zaměstnanecké jízdné platí na všech linkách PID na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B); neplatí ve vlacích zapojených do systému PID a na lince AE (Airport Express). Neplatí ve vnějších pásmech.
4. Na lince AE (Airport Express) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD. V PID (kromě vlaků ČD zapojených do systému PID) neplatí zaměstnanecké jízdné ČD.

XV. Provoz elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením ve formě SMS

1. Ve spojitosti s objednávkou SMS jízdenky bude Dopravním podnikem hl. m. Prahy, akciovou společností, se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, PSČ 190 22, IČ 000 05 886 (dále jen DP), uchováváno telefonní číslo mobilního telefonu, ze kterého byla SMS jízdenka objednána (dále jen telefonní číslo). Poskytnutí telefonního čísla ze strany uživatele systému SMS jízdenek je zcela dobrovolné, ovšem bez jeho poskytnutí není možné tuto službu uživateli zpřístupnit. Telefonní číslo je DP uchováváno pro účely reklamačního řízení a pro účely vyplývající ze závazných právních předpisů (zejména daňových), a to pouze na dobu nezbytně nutnou k dosažení zmíněného účelu. Telefonní číslo bude DP dále předáváno společností:
 - Erika, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9–11, PSČ 110 00, IČ 250 98 900,
 - CROWSNEST, a.s. se sídlem Praha 1, Na Příkopě 9/392, PSČ 110 00, IČ 275 81 560,kteří po technické stránce, v pozici zpracovatele, zajišťují provoz systému SMS jízdenek. Uživatel systému SMS jízdenek je oprávněn požadovat informaci o způsobu uchování telefonního čísla, ze kterého objednával SMS jízdenku, a pokud zjistí nepřesnosti v údajích zpracovávaných DP či některým z uvedených zpracovatelů, je oprávněn žádat provedení opravy. Pokud uživatel zjistí nebo se domnívá, že DP či některý z uvedených zpracovatelů provádí zpracování telefonního čísla způsobem, který je v rozporu s ochranou soukromého a osobního života příkazce nebo v rozporu s obecně závaznými právními předpisy, může:
 - požádat DP či příslušného zpracovatele o vysvětlení,
 - požadovat, aby DP či příslušný zpracovatel odstranil takto vzniklý stav,
 - obrátit se na Úřad pro ochranu osobních údajů.
2. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo SMS jízdenku. Výběrem SMS jízdenky přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jejího použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení, v němž je SMS jízdenka uložena, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále

odesláním žádosti o zaslání SMS jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

3. Formou SMS jízdenky lze zakoupit jízdenky:

- a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
- b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
- c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
- d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodin

Zvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě SMS jízdenky zavedeny.

4. Časová platnost SMS jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v SMS jízdence.

5. SMS jízdenka platí jako přestupní na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásnu P. Neplatí v pásnu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.

6. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou SMS jízdenkou na mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen předložit neprodleně na výzvu pověřené osoby dopravce SMS jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení SMS jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením SMS jízdenky. Zakoupením SMS jízdenky cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat SMS jízdenky (tj. nejen samotného textu přijaté SMS zprávy, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti SMS jízdenky. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedena v čl. XIII. Tarifu PID.

7. Není-li SMS jízdenka na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky.

8. SMS jízdenka je neplatná:

- nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
- byla-li použita mimo tarifní pásnu P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
- nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem SMS jízdenek;
- odeslal-li cestující SMS pro nákup jízdenky v době provádění přepravní kontroly;
- byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
- nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
- není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.

V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.

9. Postup při nákupu SMS jízdenky:

Podmínkou možnosti nákupu SMS jízdenky je aktivovaná služba Prémium SMS.

- a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTcena, podle ceny požadované jízdenky, tj. DPT24, DPT32, DPT110, DPT310
- b) odešlete na telefonní číslo 902 06

Při nákupu jízdenky 24hodinové nebo 72hodinové je vyžadováno zaslání potvrzující SMS zprávy ve tvaru ANO na číslo 902 06.

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

10. Duplikát SMS jízdenky je možné získat v případě smazání jízdenky v době její platnosti za poplatek 3 Kč. Postup pro zaslání duplikátu již zakoupené jízdenky:

a) do mobilního komunikačního zařízení napište text: DPTA

b) odešlete na telefonní číslo 900 06 03

Přibližně do dvou minut přijde SMS jízdenka. Tento časový údaj je pouze orientační. Na displeji mobilního komunikačního zařízení se zobrazí SMS jízdenka.

Vzor jízdenka za 32 Kč:

DP hl.m.Prahy, a.s.

Jízdenka přestupní 32,- Kč duplikát

Platnost:

od 1.7.11. 13:20

do 1.7.11. 14:50

pouze v pásmu P

kód pro kontrolu platnosti

Ostatní duplikáty jízdenky formou SMS se zobrazují analogicky.

11. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.smsjizdenka.cz. Cestujícím je umožněn, prostřednictvím zadání telefonního čísla použitého pro nákup SMS jízdenky, přístup do systému, který obsahuje kompletní seznam vystavených SMS jízdenek na dané telefonní číslo. Potvrzením výběru SMS jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
12. Ceny jízdného uvedené v tomto článku jsou včetně snížené sazby DPH.
13. Objednávací SMS je zpoplatněna tarifem mobilního operátora.
14. Reklamace SMS jízdenky jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVI. Elektronické jízdenky zakoupené mobilním komunikačním zařízením prostřednictvím Mobilní peněženky

1. Od 1. 7. 2013 je v provozu inovovaný systém prodeje elektronických jízdenek v nové podobě mobilní peněženky (MOP) nazvané **sejf**.
2. Aplikace **sejf** nahrazuje dosavadní zkušební verzi Mobilní peněženky, která byla v provozu od 1. 11. 2009. Pokud chtějí uživatelé zkušební verze Mobilní peněženky tuto službu využívat i nadále, je nutná aktualizace na nový systém MOP – instalace aplikace **sejf**. Pro nakládání s telefonním číslem platí ustanovení uvedená v čl. XV. odst. 1.
3. Cestující má při výběru jízdenky alternativní možnost volby, zda použije jízdenku klasickou (papírová jízdenka) nebo elektronickou (mobilní jízdné) v MOP. Výběrem mobilního elektronického jízdného přistupuje dobrovolně na stanovené podmínky jeho použití a kontroly platnosti, zejména na předložení mobilního komunikačního zařízení (dále jen mobilní telefon), v němž je mobilní jízdné uloženo, přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce. Cestující dále nákupem mobilní

jízdenky prostřednictvím mobilního telefonu uděluje Dopravnímu podniku hl. m. Prahy, akciové společnosti souhlas s uchováním a zpracováním telefonního čísla pro reklamační účely a takové účely, které jsou vyžadovány právními předpisy.

4. Prostřednictvím MOP – aplikace sejf lze zakoupit jízdenky:
 - a) pro jednotlivou jízdu za 32 Kč s platností maximálně 90 minut
 - b) pro jednotlivou jízdu za 24 Kč s platností maximálně 30 minut
 - c) krátkodobou jízdenku za 110 Kč s platností maximálně 24 hodin
 - d) krátkodobou jízdenku za 310 Kč s platností maximálně 72 hodinZvýhodněné jízdenky k uvedeným jízdenkám nejsou ve formě MOP jízdenky zavedeny.
5. Časová platnost mobilní jízdenky je dle data a v rozsahu časů stanovených v mobilní jízdence.
6. Mobilní jízdenky zakoupené prostřednictvím MOP – aplikace sejf platí jako přestupní jízdenky na území hl. m. Prahy, a to pouze v pásmu P. Neplatí v pásmu 0 vč. B a ve vnějších tarifních pásmech (na příměstských linkách PID). Neplatí ve vlacích zapojených do systému PID.
7. Cestující je povinen nastoupit do vozidla nebo vstoupit do přepravního prostoru metra nebo lanové dráhy na Petřín s již přijatou platnou mobilní jízdenkou z MOP – aplikace sejf na svém mobilním komunikačním zařízení. Při přepravní kontrole je cestující povinen neprodleně předložit na výzvu pověřené osoby dopravce mobilní jízdenku a reálným způsobem umožnit ověření její platnosti. Čas určený k neprodlenému předložení mobilní jízdenky nezahrnuje dobu, kterou cestující potřebuje k zprovoznění mobilního komunikačního zařízení, ukončení telefonního hovoru nebo konání jiné činnosti nesouvisející s neprodleným předložením mobilní jízdenky. Zakoupením mobilní jízdenky z MOP – aplikace sejf cestující souhlasí s tím, že k ověření platnosti této jízdenky předloží k nahlédnutí přepravnímu kontrolorovi nebo jiné pověřené osobě dopravce mobilní komunikační zařízení pro ověření veškerých přijatých dat mobilní jízdenky (tj. nejen samotného textu elektronické jízdenky, ale též i jejích dalších detailů). Současně cestující poskytne při přepravní kontrole veškerou možnou součinnost k ověření platnosti mobilní jízdenky z MOP. Nesplní-li cestující tyto podmínky nebo jen jednu z nich, je při přepravní kontrole považován za cestujícího bez platné jízdenky. Práva a povinnosti při přepravní kontrole jsou uvedeny v čl. XIII. Tarifu PID.
8. Není-li mobilní jízdenka z MOP – aplikace sejf na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena, je cestující považován za cestujícího bez platné jízdenky
9. Mobilní jízdenka z MOP – aplikace sejf je neplatná:
 - nenastala-li nebo uplynula-li doba její platnosti;
 - byla-li použita mimo tarifní pásmo P nebo ve vlaku zapojeném do systému PID;
 - nebyla-li zaslána přímo smluvním distributorem;
 - zakoupil-li cestující mobilní jízdenku v době provádění přepravní kontroly;
 - byla-li jakkoli upravována, přepisována nebo přeposlána;
 - nelze-li z příčin na straně cestujícího ověřit její platnost;
 - není-li na základě přiděleného kódu při přepravní kontrole nalezena.V případě neoprávněné reklamace cestující nemá nárok na snížení uložené přírážky.
10. Pro pořízení jízdenky prostřednictvím MOP – aplikace sejf je třeba mít dokončenou registraci účtu elektronických peněz prostřednictvím aplikace sejf.
11. Postup instalace MOP – aplikace sejf a registrace účtu je uveden v příloze č. 5 Tarifu PID.
12. Daňový doklad (paragon) je možné vystavit v elektronické podobě na internetovém portálu www.dpp.cz. Cestujícímu je umožněn, prostřednictvím zadání hash kódu použitého pro nákup mobilní jízdenky, přístup do systému, který obsahuje přehled o všech jízdenkách zakoupených prostřednictvím tohoto telefonního čísla. Potvrzením výběru mobilní jízdenky nebo daného časového období se zobrazí elektronický daňový doklad, který lze vytisknout.
13. Reklamace MOP (mobilní jízdenky) jsou vyřizovány na telefonní lince DP 296 19 18 17. Cestující je oprávněn reklamaci uplatnit bez zbytečného odkladu, nejpozději však do dvou měsíců ode dne reklamovaného poskytnutí služby, jinak právo na reklamaci zanikne.

XVII. Ustanovení společná, přechodná a závěrečná

1. Vztahy vznikající při provádění PID mezi dopravcem a cestujícími, kromě cenových vztahů, které upravuje tento tarif, jsou prováděny v souladu se zákonem č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě, v platném znění, se zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, v platném znění a s Přepravním řádem a dopravce je vydává jako Smluvní přepravní podmínky. Výňatek ze Smluvních přepravních podmínek PID je uveřejněn v dopravních prostředcích, v metru a u lanové dráhy na Petřín v přepravním prostoru. Vztahy vznikající ve vlacích zapojených do systému PID při provádění přepravy mezi dopravcem a cestujícími jsou uvedeny v úplném znění Smluvních přepravních podmínek příslušného železničního dopravce.
2. Tarifní ustanovení v případě náhradní dopravy PID je řešeno zvláštním ustanovením v rámci příslušného dopravního a organizačního opatření vydávaného dopravci PID.
3. V případě vyhlášení smogové situace nebo jiné mimořádné situace na území hl. m. Prahy (pásma P a 0 vč. B), při níž je v prostředcích PID s výjimkou vlaků zapojených do systému PID vyhlášena bezplatná přeprava cestujících (nulová tarifní sazba), nevzniká držitelům časových jízdenek za dny bezplatné přepravy nárok na vrácení části jízdného.
4. Pro vztahy vyplývající z integrace vlaků zapojených do systému PID se ustanovení Tarifu PID použijí přiměřeně a v souladu s předpisy zapojených železničních dopravců a specifikace je řešena smluvně¹⁰⁾. Při případném zpoždění vlaku větším než 15 minut, pro které hrozí uplynutí platnosti jízdenky PID pro jednotlivou jízdu při přestupu z vlaku a pokračování v cestě dalšími prostředky PID v Praze nebo Středočeském kraji, si cestující nechají potvrdit zpoždění u pověřeného zaměstnance ČD (ve smyslu Smluvních přepravních podmínek Českých drah pro veřejnou drážní osobní dopravu (SPPO ČD) – „hlášenka o zpoždění vlaku“). Platnost jízdenky se prodlužuje o toto zpoždění zvýšené o 10 minut potřebných pro získání potvrzení.
5. Neobsazeno.
6. V případě mimořádných situací v provozu a distribuci elektronického jízdného nahraného na kartách je hlavní město Praha, zastoupené organizací ROPID, oprávněno operativně vyhlásit úpravu tohoto Tarifu na www.ropid.cz nebo www.dpp.cz, případně na www.praha.eu. Takováto operativní změna se nesmí dotknout tarifních sazeb schválených hl. m. Prahou a Středočeským krajem.
7. V případě nemožnosti vydávat duplikáty jízdních dokladů nahraných na kartě bude cestujícím vydán náhradní doklad (zbývající část kupónu) v papírové podobě k Průkazce PID příslušné tarifní kategorie. Ustanovení týkající se výdeje duplikátů elektronických kupónu nahraných na kartě se použijí v přiměřeném rozsahu.
8. Neobsazeno.
9. Tarif PID platný od 3. 2. 2015 v platném znění se zrušuje.
10. Tento tarif nabývá účinnosti dnem **1. 2. 2016**.

Ing. et Ing. Petr Tomčík v. r.
ředitel ROPID

Vysvětlivky

- ¹⁾ Dle aktuálního výměru Cenového věstníku MF ČR v platném znění.
- ²⁾ Od data vyhlášení. Platnost ustanovení bude vyhlášena na www.ropid.cz a www.dpp.cz.
- ³⁾ § 29 zákona č. 87/1991 Sb., o mimosoudních rehabilitacích, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁴⁾ Zákon č. 329/2011 Sb., o poskytování dávek osobám se zdravotním postižením a o změně souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
- ⁵⁾ Ustanovení se vztahuje na takový počet psů, který je přepravován v souladu se Smluvními přepravními podmínkami PID.
- ⁶⁾ Tarifní smlouva je dohoda uzavřená mezi dopravci PID a ROPID o dělbě tržeb a smluvních ujednáních souvisejících s jízdními doklady PID.
- ⁷⁾ Zákon č. 111/1998 Sb., o vysokých školách a o změně a doplnění dalších zákonů (zákon o vysokých školách), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁸⁾ Zákon č. 561/2004 Sb., o předškolním, základním, středním vyšším odborném a jiném vzdělávání (školský zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- ⁹⁾ § 10–14 zákona č. 117/1995 Sb., o státní sociální podpoře, ve znění pozdějších předpisů.
- ¹⁰⁾ Smlouva o závazku veřejné služby ve veřejné drážní osobní dopravě a o úhradě prokazatelné ztráty dopravce uzavřená mezi hl. m. Prahou a Českými drahami.
- ¹¹⁾ Průkaz studenta vysokých škol je uznáván na základě smlouvy o spolupráci při distribuci jízdních dokladů uzavřené mezi vysokými školami uvedenými v příloze č. 7 tohoto Tarifu a DP.

Přílohy

- Příloha č. 1 Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy.
- Příloha č. 2 Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásmo PID.
- Příloha č. 3 Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID. Bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného. Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express).
- Příloha č. 4 Seznam úseků příměstských autobusových linek PID a železničních stanic a zastávek zařazených do pásma 0 a do pásma B.
- Příloha č. 5 Mobilní peněženka – aplikace Sejf – návod k používání.
- Příloha č. 6 Označování jízdenek – vzor.
- Příloha č. 7 Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů.
- Příloha č. 8 Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu. Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem.
- Příloha č. 9 Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID.
- Příloha č. 10 Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“.
- Příloha č. 11 Překryvy PID s jinými integrovanými systémy.
- Příloha č. 12 Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID.

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro území hl. m. Prahy

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člácích Tarifu PID.

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Občanské	550	Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Občanské	1480	Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Občanské	2450	Doba platnosti	150 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	150 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Občanské	3650	Doba platnosti	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	365/366 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	rok v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	365/366 dní v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek bez dalšího doplatku	ano	ano	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list);	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
Pásma P, 0, B	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin)	130	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání karty)
			volitelný počátek platnosti	-	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19. narozenin)	260	Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	30 dnů od označení - osobní údaje na jízdence (náhradní řešení do vydání karty)
			volitelný počátek platnosti	ano	-	ano, dle označení
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	ne
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	ne

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19. narozenin)	720	Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, O, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19. narozenin)	1200	Doba platnosti	150 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Junior od 15 do 19 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 19. narozenin)	2400	Doba platnosti	300 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	260	Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
-----------------	-------------------	---------	-------	-------------------------------------	-------------------------------------	---

			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	720	Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	1200	Doba platnosti	150 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Student od 19 do 26 let (ode dne 19. narozenin do dne předcházejícího dni 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu potvrzením o studiu ve škole s akreditací MŠ ČR	2400	Doba platnosti	300 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	deset měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano, s omezením na volitelnosti v definovaném období od 15.8. do 1.11.	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrazení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65. narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	250	Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65. narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	660	Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, O, B	Senior od 60 do 65 let (ode dne 60. narozenin do dne předcházejícího dni 65. narozenin) nebo občan v hmotné nouzi (pro občany v hmotné nouzi s povinností doložit nárok na slevu potvrzením dle čl. XI. Tarifu PID)	1100	Doba platnosti	150 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	E-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	pět měsíců v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	-	-

Přenosné předplatní časové jízdenky pro území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	670	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na jízdence
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na kartě personalizovaná	E-kupon na kartě nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX. odst. 3. písm. n); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
Pásma P, 0, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	1880	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na jízdence
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne
			Nosič	Záznam na kartě	Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na kartě personalizovaná	E-kupon na kartě nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence
			Doba platnosti	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX. odst. 3. písm. n); původní kupon na black list	-

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID	
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	Přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)	
Pásma P, O, B	Přenosné jízdenky s volitelným začátkem platnosti	6100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na jízdence	
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	ne	
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	ne	
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	ne	
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	ne	
			Nosič	Záznam na kartě		Záznam na kartě	Papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	E-kupon na kartě personalizovaná	E-kupon na kartě nepersonalizovaná (přenosná)	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození na jízdence	
			Doba platnosti	není k dispozici	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	ne	-	
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	ne	-	
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	ne	-	
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX. odst. 3. písm. n); původní kupon na black list	-	

Doklady pro doložení nároku na zvláštní ceny jízdného na území hl. m. Prahy

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Záznam na kartě
			Popis	Aplikace na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vracení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)			
Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Průkazka PID
			Popis	"Průkaz dítě 6-15"
Pásma P, 0, B	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin)	20	Doba platnosti	po dobu platnosti průkazky
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vracení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	ne			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Záznam na kartě
			Popis	Aplikace na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I
Pásma P, 0, B	Aplikace Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let (ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin) PID)	120	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vracení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)			
Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Průkazka PID
			Popis	"Průkaz senior 65-70"
Pásma P, 0, B	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let (ode dne 65. narozenin do dne předcházejícího dni 70. narozenin) PID)	20	Doba platnosti	po dobu platnosti průkazky
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano
			vracení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	ne			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Záznam na kartě	Průkazka PID
			Popis	Aplikace na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	"Průkaz senior 70+"
Pásma P, 0, B	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let (ode dne 70. narozenin)	20	Doba platnosti	v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam na osobní kartě	po dobu platnosti průkazky (4 roky)
			volitelný počátek platnosti	ano	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ano
			vracení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli za manipulační poplatek (původní kupon na black list)	ne			

Uzemní platnost	Tarifní kategorie	Cena Kč	Nosič	Průkazka PID
			Popis	"Průkaz dítě do 3 let"
Pásma P, 0, B	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku (do dne předcházejícího dni 3. narozenin)	20	Doba platnosti	1 rok, nejvýše do dne předcházejícího 3. narozeninám dítěte
			volitelný počátek platnosti	ano
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ne
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne

Předplatní časové kupóny (jízdenky) pro vnější pásma a dojezdové pásma PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných člancích Tarifu PID.

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	300	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Občanské	760	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	150	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce, pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	380	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	110	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	510	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	225	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
1 pásmo	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1020	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	460	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Občanské	1200	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	230	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahrazeném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	795	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
2 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dne 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	700	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Občanské	1800	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	900	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	260	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	1195	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	525	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
3 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	2395	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	920	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Občanské	2400	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	455	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	1190	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	345	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1590	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	690	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
4 pásma	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dne 26. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3180	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	1130	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
5 pásem	Občanské	3000	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	565	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
5 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	1500	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahrazeném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	420	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
5 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1970	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	845	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
5 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žákovským průkazem	3945	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	1350	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývajících částí časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývajících částí časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
6 pásem	Občanské	3600	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	ne	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	ne	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	675	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
6 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození)	1795	Doba platnosti	dle délky kalendářního čtvrtletí, pro které je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu;	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jeden krát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahrazeném jako elektronicky záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15. narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	500	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovací polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
6 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2360	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1010	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
6 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	4725	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
7 pásem	Občanské	1560	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
7 pásem	Občanské	4200	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
7 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	780	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
7 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	2100	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
7 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	585	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
7 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	2745	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
7 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1170	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
7 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	5490	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
8 pásem	Občanské	1780	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ I s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám typ II s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
8 pásem	Občanské	4800	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	ne	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-
			možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	ne	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	ano	-
zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	ne	-			
vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	ne	-			
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	ne	-			
možnost přepravit 1 dítě od 6 do 15 let bez dalšího doplatku v sobotu, neděli nebo ve státem uznaný svátek (mimo vlaky PID)	ne	ne	-			
možnost vydání duplikátu kuponu/dohrání zbývající části časového kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	možnost dohrání zbývající části časového kuponu za podmínek dle čl. IX odst. 3 písm. b); původní kupon na black list	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
8 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	890	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	30 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	měsíc v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony na pevné čtvrtletí k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
8 pásem	Dítě od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin)	2400	Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	90 dnů v rozsahu dat platnosti uvedených na kuponu	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více); mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.	ano	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu (mimo kupony vydané na obchodní jméno České dráhy, a.s.)	možnost vydání duplikátu za manipulační poplatek jedenkrát za 24 měsíců	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	čtvrtletí v rozsahu dat platnosti nahraném jako elektronický záznam	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ano	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ano	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
8 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narozenin do dne předcházejícího dni 15.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	665	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
8 pásem	Žák od 6 do 15 let (ode dne 6. narození do dne předcházejícího dni 15.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	3135	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
8 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narozenin do dne předcházejícího dni 26.narozenin) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	1335	Doba platnosti	dle délky kalendářního měsíce pro který je kupon vydán + 1 den před začátkem platnosti a 3 dny po, s výjimkou července a srpna, kdy časový přesah kuponu platného pro červen není uznáván tři dny v červenci a poslední den měsíce srpna není uznáván kupon pro září	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	Kalendářní měsíc s počátkem platnosti od 1.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-

Územní platnost	Tarifní kategorie	Cena	Nosič	papírový kupon	papírový kupon	záznam na kartě
			Popis	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji v databázi DP; jen z UNIPOK v pokladnách ČD	Papírové kupony na pevný měsíc k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	e-kupon na kartě přenosná, nepersonalizovaná
8 pásem	Student od 15 do 26 let (ode dne 15. narození do dne předcházejícího dni 26.narození) s povinností doložit nárok na slevu žakovským průkazem	6270	Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	ne	-	-
			Nosič	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírový kupon	Jízdenkový program - papírová jízdenka bez průkazky PID
			Popis	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji v databázi DP	Papírové kupony s volitelným začátkem platnosti (z jízdenkového programu) k průkazkám s osobními údaji jen na průkazce PID	přenosná jízdenka papírová (z jízdenkového programu)
			Doba platnosti	není k dispozici	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	-	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	-	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	-	-	-
			možnost přerušení platnosti kuponu	-	-	-
			možnost vydání duplikátu kuponu	-	-	-
			Nosič	záznam na kartě	záznam na kartě	papírová jízdenka (dočasný jízdní doklad)
			Popis	e-kupon na osobní kartě s evidencí osobních údajů v databázi - typ I	e-kupon na osobní kartě bez evidence osobních údajů v databázi - typ II	Papírová jízdenka s označovacím polem pro začátek doby platnosti, platnost 30 dnů od označení, osobní údaje - jméno, příjmení a datum narození jen na jízdence, navíc na jízdence bude dopsané číslo žádosti o kartu
			Doba platnosti	pětiměsíční na dané pololetí školního roku, se začátkem platnosti 1.9. nebo 1.2.	není k dispozici	není k dispozici
			volitelný počátek platnosti	ne	-	-
			zpětné doložení při zapomenutém jízdním dokladu (mimo vlaky PID)	ano	-	-
			vrácení alikvotní části nevyužitého jízdného (zbývá-li nevyužitých 16 dnů nebo více)	ne	-	-
možnost přerušení platnosti kuponu	ne	-	-			
možnost vydání duplikátu kuponu	možnost vydání duplikátu kuponu kdykoli (původní kupon na black list)	-	-			

Příloha č. 3

Ceny jízdného, přepravného a parkovného v PID

Níže uvedené tabulky jsou stručným přehledem. Podrobnosti použití jízdních dokladů a poskytovaných služeb jsou uvedeny v příslušných článcích Tarifu PID.

Jízdenky pro jednotlivou jízdu

Typ jízdného	Jízdné Kč	Počet pásem	Pásmová platnost	Přestupnost	Možnost použití a časová platnost	Sleva pro kategorii	Požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech na příměstských autobusových linkách (neplatí v Praze v pásmech P, 0, B)							
Přestupní plnocenné	12	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlacích PID)	autobusy (jen příměstské linky) – 15 min., neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	6	2	dvě navazující vnější pásma	přestupní (neplatí ve vlacích PID)	autobusy (jen příměstské linky) – 15 min., neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
Jízdenky platné pouze ve vnějších pásmech nebo pro pásma B, 1 ve všech dopravních prostředcích PID							
Přestupní plnocenné	18	2	B, 1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	9	2	B, 1 nebo max. dvě navazující vnější pásma	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
Jízdenky platné v Praze i ve vnějších pásmech ve všech dopravních prostředcích PID							
Přestupní plnocenné	24	3	0, B, 1; nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.	–	nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	12	3	0, B, 1; nebo B, 1, 2 nebo tři navazující vnější pásma	přestupní	60 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
Přestupní zvýhodněné	12	Praha	P, 0, B	přestupní	30 min.	děti od 6 do 15 let*; důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Přestupní plnocenné	32	4	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	–	nejsou

Typ jízdného	Jízdné Kč	Počet pásem	Pásmová platnost	Přestupnost	Možnost použití a časová platnost	Sleva pro kategorii	Požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní zvýhodněné	16	4	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let*; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Dovozné za zavazadlo nebo psa (mimo vlaky PID)	16	–	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího	přestupní	platnost shodná s platností jízdenky cestujícího, max. 300 min.	–	–
Přestupní plnocenné – prodej u řidičů městských linek	40	4	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné – prodej u řidičů městských linek	20	4	P, 0, B nebo 0, B, 1, 2 nebo B, 1, 2, 3 nebo 4 navazující vnější pásma	přestupní	90 min.	děti od 6 do 15 let*; v pásmech P, 0, B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě**
Přestupní plnocenné	40	5	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	20	5	P, 0, B, 1 nebo 0, B, 1, 2, 3 nebo B, 1, 2, 3, 4 nebo 5 navazujících vnějších pásem	přestupní	120 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	46	6	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6 navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	23	6	P, 0, B, 1, 2 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 6 navazujících vnějších pásem	přestupní	150 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte

Typ jízdného	Jízdné Kč	Počet pásem	Pásmová platnost	Přestupnost	Možnost použití a časová platnost	Sleva pro kategorii	Požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Přestupní plnocenné	54	7	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm vnějších pásem	přestupní	180 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	27	7	P, 0, B, 1, 2, 3 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo sedm vnějších pásem	přestupní	180 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	62	8	P, 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	210 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	31	8	P, 0, B, 1, 2, 3, 4 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6 nebo B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	210 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	68	9	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	240 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	34	9	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5 nebo 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	240 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	76	10	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6	přestupní	270 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	38	10	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6	přestupní	270 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
Přestupní plnocenné	84	11	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	300 min.	–	nejsou
Přestupní zvýhodněné	42	11	P, 0, B, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	přestupní	300 min.	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte
SMS jízdenky platné pouze v Praze v pásmu P							
Přestupní plnocenné	32	Praha	P – v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	90 min.; neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	–	nejsou
Přestupní plnocenné	24	Praha	P – v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín	přestupní	30 min.; neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	–	nejsou

Doložení věku dítěte: Na slevu v jednotlivém jízdném povinné od 10 let věku dítěte (ode dne 10. narozenin) – průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou vydanou právnickou osobou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty vydané a ověřené právnickou osobou, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou.

*... Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo „Průkazem dítě 6–15“. Ode dne 10. narozenin se nárok na cenu jízdného ve výši 0 Kč dokládá pouze „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo „Průkazem dítě 6–15“. Pokud dítě od 10 let není držitelem aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo „Průkazu dítě 6–15“, cestuje za zvýhodněné jízdné, v případě, že doloží věk, jinak cestuje za plnocenné jízdné. Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné. Na území Prahy v pásmech P, 0

a B se přepravují (mimo vlaky PID) za zvláštní cenu jízdného 0 Kč občané starší 70 let, pokud doloží věk průkazkou PID nebo aplikací „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let“ nahanou na kartě nebo „Průkazem senior 70+“. K doložení nároku lze použít i platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince. Osoby ve věku od 65 do 70 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného 0 Kč pouze tehdy, pokud mají kartu s nahanou aplikací „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let“ nebo „Průkaz senior 65–70“. Jinak důchodci a senioři ve věku od 60 do 65 let platí zvýhodněné jízdné, pokud doloží nárok na tuto slevu předepsaným způsobem. Ve vlacích PID je jediným možným doložením nároku na zvláštní cenu jízdného 0 Kč na území hl. m. Prahy příslušná aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ nahaná na osobní kartě nebo „Průkaz senior 65–70“ nebo „Průkaz senior 70+“. Ve vnějších tarifních pásmech se bezplatná přeprava ani jízdné za 0 Kč ve vlacích PID neposkytuje.

**...Doložení nároku u občanů v hmotné nouzi příslušnou aplikací na osobní kartě ode dne vyhlášení.

Krátkodobé předplatní jízdenky

Typ jízdného	Jízdné Kč	Počet pásem	Pásmová platnost	Přestupnost	Možnost použití a časová platnost	Sleva pro kategorii	Požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Krátkodobé předplatní jízdenky platné v pásmech P a 0 (vč. B) – platí ve všech dopravních prostředcích PID							
24hodinová	110	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin	–	nejsou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	55	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let; v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě***
3denní (72hodinová)	310	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	72 hodin	–	nejsou
3-denní jízdenka MÁV-START Zrt.	310**	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	3 kalendářní dny v rozsahu dat uvedených na jízdence	–	součást mezinárodní jízdenky pro železniční dopravu – požadované osobní údaje nejsou

Typ jízdného	Jízdné Kč	Počet pásem	Pásmová platnost	Přestupnost	Možnost použití a časová platnost	Sleva pro kategorii	Požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Jízdenka jednodenní T+R	70	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	doplatková jízdenka z POP nebo UNIPOK; platí v den platnosti příslušné jízdenky ČD – papírové a elektronické vydané z POP nebo UNIPOK jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business, k jízdenkám eTiket z e-shopu ČD (všechny typy mimo skupinové); platnost do 1:00 následujícího dne	–	platí pouze ve spojení s příslušnou jízdenkou dle Tarifu TR 10 ČD, ke které je vydána. Požadované osobní údaje nejsou.

Typ jízdného	Jízdné Kč	Počet pásem	Pásmová platnost	Přestupnost	Možnost použití a časová platnost	Sleva pro kategorii	Požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Jízdenka jednodenní T+R zvýhodněná	35	4	P a 0 (vč. B)	přestupní	doplatková jízdenka z POP nebo UNIPOK; platí v den platnosti příslušné jízdenky ČD – papírové a elektronické vydané z POP nebo UNIPOK jednosměrné (všechny typy mimo skupinové), zpáteční (všechny typy mimo skupinové), včetně slev IN 25, IN 50, traťové, síťové (všechny typy mimo skupinové), ve formě zápisu v Kilometrické bance (KMB), k Jízdence na léto, IN 100, IN Business, k jízdenkám eTiket z e-shopu ČD (všechny typy mimo skupinové); platnost do 1:00 následujícího dne	děti od 6 do 15 let; v pásmech P nebo 0 vč. B také důchodci nebo senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi	platí pouze ve spojení s příslušnou jízdenkou dle Tarifu TR 10 ČD, ke které je vydána. Děti – doložení věku; senioři od 60 do 70 let nebo občané v hmotné nouzi na základě doložení nároku – příslušnou průkazkou PID nebo příslušnou aplikací na osobní kartě***
Krátkodobé předplatní jízdenky platné pouze v pásmu P mimo vlaky zapojené do systému PID ve formě SMS jízdenky nebo zakoupené prostřednictvím MOP							
24hodinová SMS	110	Praha	P – v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	24 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	–	potvrzovací SMS
3denní (72hodinová) SMS	310	Praha	P – v metru, tramvajích, městských autobusech, na lanovce na Petřín a přívozech	přestupní	72 hodin neplatí ve vlacích zapojených do systému PID	–	potvrzovací SMS
Krátkodobé předplatní jízdenky platné ve všech tarifních pásmech – ve všech dopravních prostředcích PID							
24hodinová	160	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin	–	nejsou
24hodinová pro děti od 6 do 15 let	80	všechna pásma	všechna pásma	přestupní	24 hodin	děti od 6 do 15 let*	doložení věku dítěte

Doložení věku dítěte: Na slevu v jednotlivém jízdném – průkazkou PID pro děti od 6 do 15 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na slevu v jednotlivém jízdném je vyžadováno ode dne 10. narozenin.

*...Na území Prahy v pásmech P, 0 a B se přepravují děti do 6 let zdarma. Děti ve věku od 6 do 15 let se přepravují za zvláštní cenu jízdného ve výši 0 Kč, s tím že od 6 do 10 let lze dokladovat věk a nárok na zvláštní ceny jízdného některým způsobem opravňujícím ke slevě v jednotlivém jízdném nebo „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo „Průkazem dítě 6–15“. Ode dne 10. narozenin se nárok na cenu jízdného ve výši 0 Kč dokládá pouze „Dokladem o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo „Průkazem dítě 6–15“. Pokud dítě od 10 let není držitelem aplikace „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let“ nebo „Průkazu dítě 6–15“, cestuje za zvýhodněné jízdné, v případě, že doloží věk, jinak cestuje za plnocenné jízdné. Pokud dítě od 6 do 10 let nedoloží předepsaným způsobem věk, cestuje za zvýhodněné jízdné.

**...Jen cena jízdenky, jízdenka je prodávána jako součást souboru (balíčku).

***...Doložení nároku u občanů v hmotné nouzi příslušnou aplikací na osobní kartě ode dne vyhlášení.

Parkovné na parkovištích P+R na území hl. m. Prahy

Typ parkovného	Parkovné Kč	Počet pásem	Pásmová platnost	Přestupnost	Možnost použití a časová platnost	Požadované doklady (osobní údaje) ke kontrole
Parkovné P+R						
jednodenní	20	–	–	–	do ukončení denního provozu parkoviště	nejsou

Zavazadla

Přepravné za zavazadla v provozu PID	Cena Kč
zavazadlo nad rozměr 25 × 45 × 70 cm	16
dětský kočárek bez dítěte	16
zavazadlo tyčovitého tvaru nad délku 150 cm a průměr 20 cm	16
zavazadlo tvaru desky nad rozměr 100 × 100 × 5 cm	16
jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus) – platí jen na daný spoj	16

Maximální rozměry zavazadel a zavazadla, jejichž přeprava je povolena včetně podmínek přepravy, určuje Přípravný řád a Smluvní přepravní podmínky PID.

Předplatní časové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho z výše uvedených zavazadel kromě položky „jízdní kolo na příměstské lince č. 690 (cyklobus)“.

Psi

Přepravné za psa bez schránky	Cena Kč
Přepravné za psa (časová platnost jízdenky pro psa je shodná s jízdenkou cestujícího, max. 300 min.)	16
Přepravné za psa na 24 hodin ve všech pásmech PID	80
Přepravné za psa ve všech pásmech včetně vlaků PID – 30denní	460
Přepravné za psa na lince AE (Airport Express)	30

Předplatní časové jízdenky a krátkodobé předplatní jízdenky opravňují k bezplatné přepravě jednoho psa (kromě vlaků PID a linky AE).

Bezplatná přeprava a zvláštní ceny jízdného

Bezplatná přeprava osob

	Poskytuje se dle	Prokázání nároku
Děti do 6 let věku mimo vlaky PID – všechna pásma PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
Děti do 6 let věku ve vlacích zapojených do systému PID	CV MF	Pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
Držitelé průkazu ZTP a ZTP/P a jejich průvodce včetně vodícího psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem, popřípadě nutných kompenzačních pomůcek – mimo vlaky PID	CV MF	Průkaz ZTP, ZTP/P.
Občané uvedení ve zvl. předpisu (rehabilitovaní) – mimo vlaky PID	HMP	Rozhodnutí soudu.

	Poskytuje se dle	Prokázání nároku
Osoby starší 70 let (mimo vlaky zapojené do systému PID) – všechna pásma PID	HMP	Doložení věku – identifikační průkazka PID nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahraný na kartu nebo „Průkaz senior 70+“. K doložení nároku lze použít i platný občanský průkaz členské země Evropské unie, cestovní pas nebo průkaz o povolení k pobytu pro cizince.

Zvláštní ceny jízdného na území Prahy

	Poskytuje se dle	Prokázání nároku
Děti od 6 do 10 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doložení věku dítěte* nebo Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl. m. Prahy nahraný na kartu nebo „Průkaz dítě 6–15“.
Děti od 6 do 15 let pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro dítě od 6 do 15 let na území hl. m. Prahy nahraný na kartu, nebo „Průkaz dítě 6–15“.
Osoby od 65 do 70 let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 65 do 70 let nahraný na kartu nebo „Průkaz senior 65–70“.
Osoby starší 70 let ve vlacích zapojených do systému PID pouze v pásmech P a 0 vč. B	HMP	Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniora od 70 let nahraný na kartu nebo „Průkaz senior 70+“.
Osoba doprovázející dítě do 3 let věku – pouze na území hl. m. Prahy a s výjimkou vlaků PID	HMP	Doložení věku dítěte – průkazkou PID „DÍTĚ DO 3 LET“ nebo občanským průkazem dítěte nebo cestovním pasem dítěte.

*...**Doložení věku dítěte:** Průkazkou PID pro děti od 6 do 10 let nebo také průkazkou vydanou jiným dopravcem i mimo systém PID, školou nebo průkazem vydaným státní správou, popřípadě i jinou průkazkou ověřenou razítkem či jinými specifickými znaky vydavatele nebo ve formě plastové karty, na nichž je uvedeno jméno, příjmení, fotografie a datum narození nebo rodné číslo dítěte, nebo kartou nebo identifikační průkazkou. Doložení nároku na přepravu za zvláštní cenu jízdného 0 Kč je vyžadováno ode dne 6. narozenin.

Bezplatná přeprava věcí (mimo vlaky zapojené do PID a linku AE)

- snadno přenosné věci, které cestující má u sebe a lze je případně umístit ve vozidle na místo pod sedadlem nebo nad sedadlem cestujícího, nebo podle potřeby držet na klíně
- dětské kočárky s dítětem
- zavazadla do rozměru 25 × 45 × 70 cm včetně
- zavazadla tvaru desky do rozměru 100 × 100 × 5 cm včetně
- zavazadla tyčovitého tvaru do délky 150 cm a do průměru 20 cm včetně
- zviřata ve schráně do rozměru schránky 25 × 45 × 70 cm včetně
- jízdní kolo, jehož rozměry přesahují rozměry pro přepravu zavazadel, lze přepravovat pouze v metru, v tramvajích (pouze ve stanovených časových obdobích a stanovených traťových úsecích), na lanové dráze na Petřín a na plavidlech za podmínek stanovených ve „Smluvních přepravních podmínkách PID“
- maximálně dva páry lyží včetně lyžařských holí v jednom obalu; lyže bez obalu jsou z přepravy vyloučeny
- snowboard
- nákupní taška na kolečkách

Zvláštní jízdné na lince AE (Airport Express)

Typ jízdného	Cena Kč
pro cestující, nemají-li právo na bezplatnou přepravu nebo slevu pro děti od 6 do 15 let a používají-li jako jízdní doklad jízdenku pro jednotlivou jízdu nepřestupní	60
pro děti od 6 do 15 let zvýhodněné nepřestupní	30

Platným jízdním dokladem na lince AE jsou také:

Všechny druhy jízdních dokladů ČD vystavené dle tarifu TR 10 a vyhlášek PTV na standardním tiskopisu jízdenky (ze všech výdejních zařízení ČD) nebo jako eTiket, TeleTiket nebo nahrané jako aplikace v čipu In-karty a mezinárodní jízdní doklady vystavené podle mezinárodního tarifu SCIC-NRT na standardním tiskopisu jízdenky CIV nebo jako eTiket.

- a) Jednorázové a zpáteční jízdenky musí být vystavené do/ze stanice Praha letiště/Airport (BUS), rozhodující je platnost v den použití, pro použití jízdenky VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je rozhodující datum a potvrzení razítkem z informační přepážky na Letišti Václava Havla Praha, nepotvrzená jízdenka VLAK+ letiště Praha pro cestu zpět je neplatná.
- b) Síťové jízdenky: IN 100 % a IN Business (na In-kartě), Celodenní jízdenka, Celodenní jízdenka region Středočeský (standardní tiskopis, pro jednu osobu, jeden den), Skupinová víkendová jízdenka síťová, Skupinová víkendová jízdenka síťová + MHD Praha, Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský a Skupinová víkendová jízdenka region Středočeský + MHD Praha (standardní tiskopis, pro max. 5 osob, jeden den – pouze soboty nebo neděle nebo dny státem uznané jako svátek).
- c) Kilometrickou banku (KMB) mohou současně použít 3 cestující starší 15 let, přičemž dvě děti do 15 let se považují za jednoho cestujícího staršího 15 let. V příslušném řádku s vyplněným datem odpovídajícím dni použití dokladu musí být jako nástupní/cílová stanice uvedeno Praha letiště/Airport (BUS); odpisy KMB provádí výhradně zaměstnanci ČD.
- d) V autobusu AE neplatí aplikace IN Senior bez zakoupené jízdenky z výdejních zařízení ČD, Akční jízdenka, Včasná jízdenka Česko, Včasná jízdenka Evropa ani zaměstnanecké a služební jízdní výhody železničních společností.
- e) Při použití linky AE musí být vnitrostátní jízdenka vydaná dle Tarifu ČD eTiket nebo TeleTiket předložena ke kontrole pouze vytištěná nebo zobrazená na monitoru (displeji) přenosného elektronického zařízení. Linkou AE nelze cestovat pouze na základě samotného kódu transakce nebo pouhým zobrazením grafického 2D kódu, ani s těmito jízdenkami ve formě záznamu na In-kartě.

Zaměstnanecké jízdní výhody DP na lince AE neplatí.

Bezplatná přeprava na lince AE (Airport Express)

- a) Děti do 6 let věku (tj. do dne, který předchází dni 6. narozenin) pouze s doprovodem osoby starší 10 let.
- b) Držitelé průkazu ZTP.
- c) Držitelé průkazu ZTP/P včetně průvodce a vodícího psa, pokud se přepravují současně s tímto držitelem (bezplatně se přepravují též kompenzační pomůcky, které osoby s postižením potřebují po dobu přepravy nebo následný pohyb).

Podrobné podmínky pro použití železničních jízdenek na lince AE jsou uvedeny v Tarifu Českých drah pro vnitrostátní přepravu cestujících a zavazadel (ČD TR 10) a v mezinárodním tarifu SCIC-NRT.

Příloha č. 4

Seznam zastávek zařazených do pásma B, pro vlaky zařazené do systému PID stanice a zastávky zařazené do pásma 0 nebo B

1. Příměstské linky

Pásmo B – příměstské autobusové linky

- 300 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 301 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 302 Moravanská – Huntířovská
- 303 Koloděje – Bazar; Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 304 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásmu B, 1)
- 305 Náměstí Jiřího Berana – Třeboradice
- 306 Sobín – Zličín
- 307 Depo Zličín – Zličín
- 308 Depo Zličín – Zličín
- 309 Depo Zličín – Zličín; Zderazská – Nádraží Radotín
- 310 Depo Zličín – Zličín
- 311 Depo Zličín – Zličín
- 312 K Tuchoměřicům – Bořislavka
- 313 Zderazská – Nádraží Radotín
- 314 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásmu B, 1)
- 315 Na Viničkách – Sídliště Radotín
- 316 Pučálka – Bořislavka
- 317 —
- 318 K Chatám – Zbraslavské náměstí
- 319 Terminál 1/Schengenská – Letiště
- 320 —
- 321 —
- 322 Terminál 1 – Nádraží Veleslavín
- 323 U Hangáru – Nádraží Veleslavín
- 324 U Hangáru – Zličín
- 325 Benice – Nádraží Uhříněves
- 326 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 327 Drazdecká/Hrnčíře – Opatov
- 328 Opatov
- 329 Koloděje – Dolní Měcholupy
- 330 Dědina – Nádraží Veleslavín
- 331 Ke Březině – U Zvoničky
- 332 Pramenná – IKEM
- 333 Ke Březině – U Zvoničky
- 334 —
- 335 Pramenná – IKEM
- 336 Na Hůrce – Zličín
- 337 Pramenná – IKEM

- 338 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
- 339 Pramenná – IKEM
- 340 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 341 Točná – Hornocholupická
- 343 Bazar – Nádraží Klánovice-sever (zastávky v Šestajovicích v pásnu B, 1)
- 344 Sychrov – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásnu B, 1)
- 346 Černý Most (pásno B, 1)
- 347 Depo Zličín – Zličín; Na Hůrce – Obora Hvězda
- 348 Na Boleslavce – Ďáblice
- 349 —
- 350 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 351 Třeboradice – Obchodní centrum Čakovice
- 352 Mrákovská – Řeporyjské náměstí
- 353 Čertousy – Nádraží Horní Počernice (zastávky v Šestajovicích v pásnu B, 1)
- 354 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 355 Lysolaje – Nádraží Podbaba
- 356 Pučálka – Bořislavka
- 358 Depo Zličín – Zličín
- 359 Výhledy/Výhledské náměstí – Suchdol
- 360 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
- 361 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
- 362 IKEM
- 363 K Sukovu – Opatov
- 364 Uhříněveský hřbitov – Dolní Měcholupy
- 366 Pod Hradem – Dolní Měcholupy
- 367 Černý Most (pásno B, 1)
- 368 Na Boleslavce – Ďáblice
- 369 Na Boleslavce – Ďáblice
- 370 Prunéřovská – Kobylisy
- 371 Prunéřovská – Kobylisy
- 372 Prunéřovská – Kobylisy
- 373 Prunéřovská – Kobylisy
- 374 Prunéřovská – Kobylisy
- 375 Vinoř – Huntířovská
- 376 Vinoř – Huntířovská
- 377 Tuháňská – Obchodní centrum Čakovice
- 378 Vinoř – Huntířovská
- 379 Černý Most (pásno B, 1)
- 380 Depo Zličín – Zličín
- 381 Uhříněves – Nové náměstí
- 382 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 383 Uhříněveský hřbitov – Betonárka
- 384 Depo Zličín – Zličín
- 385 Hrnčířský hřbitov – Opatov
- 386 Zličín
- 387 Uhříněves – Nové náměstí

- 390 Strnady – Zbraslavské náměstí (zastávky v Jílovišti v pásnu B, 1)
- 391 Sídliště Rohožník – Nádraží Klánovice
- 396 Nádraží Satalice – Na Tykačce
- 397 Opatov
- 398 Sychrov – Nádraží Horní Počernice
- 399 Dědina – Nádraží Veveslavín
- 951 Sídliště Radotín/Na Viničkách – Nádraží Radotín
- 952 Depo Zličín – Halenkovská
- 953 Vnoř – Bakovská
- 954 Sedlecký přívoz – Nádraží Podbaba
- 955 K Sukovu – Modrá škola
- 956 Pramenná – IKEM
- 957 Sobín – Zličín – Halenkovská
- 958 Prunéřovská – Kobylisy
- 959 Uhřetěves – Ke Kateřinkám
- 960 —

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky zařazené do B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek do pásma B v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

2. Vlaky zapojené do systému PID

a) Pásmo 0 – úseky železničních tratí:

- trať 011 Praha-Libeň až Praha-Klánovice
- trať 070 Praha-Vysočany až Praha-Čakovice
- trať 090 Praha-Holešovice zast. (Praha-Holešovice) až Praha-Sedlec
- trať 091 Praha-Hostivař až Praha-Sedlec
- trať 120 Praha-Dejvice až Praha-Ruzyně
- trať 122 Praha-Smíchov severní nást. až Praha-Zličín
- trať 171 Praha-Smíchov až Praha-Radotín
- trať 173 Praha-Smíchov až Praha-Řeporyje
- trať 210 Praha-Braník až Praha-Zbraslav
- trať 221 Praha-Strašnice zast. až Praha-Kolovraty
- trať 231 Praha-Vysočany až Praha-Horní Počernice

b) z toho pásmo B:

- trať 011 Praha-Klánovice
- trať 070 Praha-Čakovice, Praha-Kbely, Praha-Satalice
- trať 090 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
- trať 091 Praha-Sedlec; Praha-Podbaba
- trať 120 Praha-Ruzyně; Praha-Veveslavín
- trať 122 Praha-Zličín
- trať 171 Praha-Radotín
- trať 173 Praha-Řeporyje
- trať 210 Praha-Zbraslav; Praha-Komořany
- trať 221 Praha-Kolovraty; Praha-Uhřetěves; Praha-Horní Měcholupy
- trať 231 Praha-Horní Počernice

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID. Zastávky a stanice zařazené do pásma 0, resp. B jsou uvedeny v jízdních řádech. Úpravy v zařazení zastávek a stanic do pásma 0, resp. B v průběhu provozu

nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku tohoto Tarifu PID.

Příloha č. 5

Mobilní peněženka – aplikace Sejf – návod k používání

Další alternativou k papírové jízdence je elektronická jízdenka zakoupená prostřednictvím mobilní aplikace **Sejf**, která ke svému provozu využívá datových přenosů.

1. Registrace a instalace aplikace Sejf

Aplikaci Sejf lze zdarma stáhnout z Appstore nebo GooglePlay.

Po stažení Sejfu je pak nutné zadat telefonní číslo, na které je následně zaslán osmimístný potvrzovací kód formou SMS. Ten je nutné vložit do příslušného pole v Sejfu. V dalším kroku registrace je potřeba zvolit si PIN, kterým budou vždy potvrzovány všechny platby a jiné transakce. Posledním krokem registrace je zadání emailové adresy, na kterou je následně zaslán PUK. Ten slouží uživateli jako heslo pro komunikaci s operátorem například, když zapomene PIN, nebo bude chtít zablokovat či odblokovat svůj Sejf.

2. Vložení peněz do Sejfu.

Možnosti vložení peněz do Sejfu jsou následující:

- převodem nebo inkasem z bankovního účtu,
- platební kartou přes zabezpečenou platební bránu,
- vkladem finanční hotovosti na účet aplikace Sejf v Raiffeisenbank, číslo účtu je 112113114/5500,
- jako variabilní symbol se uvádí číslo účtu uživatele, které je uloženo v pokynech a v nápovědě.

3. Postup zakoupení jízdenky prostřednictvím Sejfu a zobrazení platných jízdenek

a) *V aplikaci Sejf v mobilním telefonu*

- uživatel zvolí Koupit > Jízdenky a kupóny MHD > DPP,
- v zobrazeném seznamu označí uživatel požadovaný typ jízdenky (např. na 90 minut za 32 Kč),
- a poté stiskem tlačítka Zaplatit výběr potvrdí,
- následně je vyzván k zadání PIN, čímž je platba dokončena.

b) *Postup zakoupení nové jízdenky prostřednictvím funkce „Oblíbené“:*

- uživatel si na hlavní plochu Sejfu přidá nejčastěji kupovanou jízdenku dle příslušného tarifu a objeví se nové tlačítko označené logem a přířičným popisem,
- jedním stisknutím tohoto tlačítka provede objednání jízdenky, jejíž platbu dokončí vložním a potvrzením PIN.

c) *Zobrazení aktivních (platných) mobilních jízdenek:*

- uživatel zvolí Jízdenky a kupóny MHD > DPP > Moje platné jízdenky
- po zobrazení seznamu platných jízdenek je možné zobrazit podrobnosti o jízdence označením řádku požadované jízdenky a následným potvrzením výběru stiskem volby Vybrat.

4. Klientská sekce na www.sejf.cz

K přihlášení uživatele ke svému účtu v klientské sekci na webu www.sejf.cz je třeba zadat telefonní číslo v mezinárodním formátu +420xxxxxxxxx a přihlašovací kód, který uživatel získá takto:

- Na horní liště hlavního menu rozbalit položky umístěné vedle informace o zůstatku a stisknout položku Kód pro web. Po vložení PIN a následném potvrzení se zobrazí jednorázový vstupní kód.
- Na webových stránkách www.sejf.cz do formuláře v horní části obrazovky se vloží číslo mobilního telefonu uživatele, na němž je aplikace nainstalovaná a do druhého řádku vygenerovaný vstupní kód.

5. Stav účtu

Po úspěšném přihlášení do webového rozhraní dojde k přesměrování na první (informativní) stránku s názvem STAV ÚČTU, kde uživatel zjistí kromě základních informací o nastavení svého účtu (číslo účtu, měna, vlastník, PIN) i výši použitelného zůstatku.

6. Historie pohybů

Tato stránka umožňuje získat přehled o všech provedených platbách (včetně příchozích) v rámci aplikace Sejf za určité období (den, týden, měsíc, 3 měsíce).

Příloha č. 6

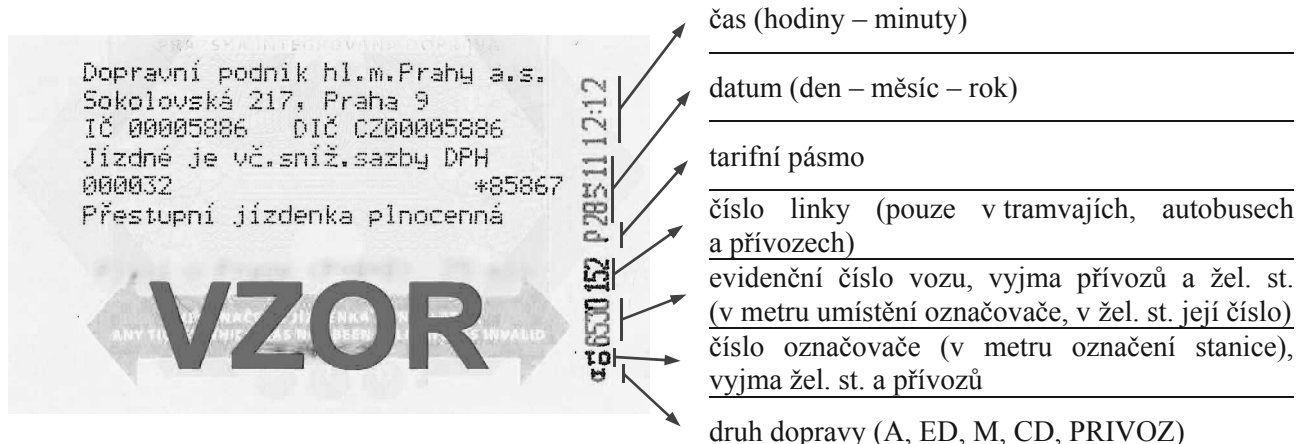
Označování jízdenek – vzor



Označovací pole je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zabarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Údaje z označovače na jízdenkách jsou shodné s údaji uvedenými u jízdenek ze stacionárního automatu. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách označených v označovacích zařízeních

Jízdenka ze stacionárního automatu



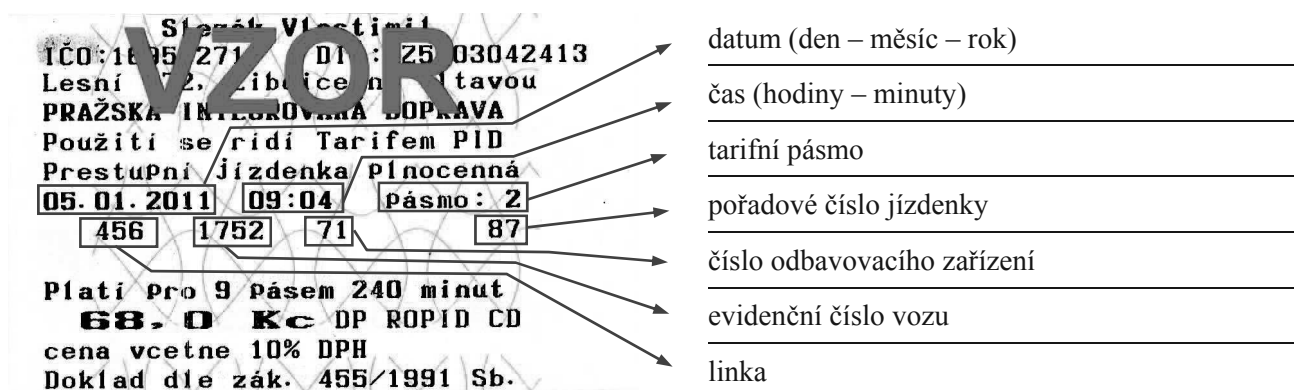
Dopravní podnik hl.m.Prahy a.s.
Sokolovská 217, Praha 9
IČ 00005886 DIČ CZ00005886
Jízdné je vč.sniž.sazby DPH
000032 *85867
Přestupní jízdenka plnocenná

VZOR

čas (hodiny – minuty)
datum (den – měsíc – rok)
tarifní pásmo
číslo linky (pouze v tramvajích, autobusech a přívozech)
evidenční číslo vozu, vyjma přívozů a žel. st. (v metru umístění označovače, v žel. st. její číslo)
číslo označovače (v metru označení stanice), vyjma žel. st. a přívozů
druh dopravy (A, ED, M, CD, PRIVOZ)

Označovací pole jízdenek ze stacionárních automatů je tvořeno chemicky reagujícími proužky, které způsobí dvoubarevné zbarvení vytištěných údajů po označení. Změna barvy je patrná již 30 sekund až 1 minutu po označení, k úplnému vybarvení dochází přibližně za 5 minut. Tyto informace se vztahují ke všem jízdenkám vydávaným v předprodeji.

Údaje na jízdenkách vydaných řidičem na příměstských autobusových linkách



Starší Vlastimil
IČO: 1895 271 DIČ: 25 03042413
Lesní 72, Libuňice nadstavou
PRAŽSKÁ INTEGROVANÁ DOPRAVA
Použití se řídí Tarifem PID
Přestupní jízdenka plnocenná
05.01.2011 09:04 pásmo: 2
456 1752 71 87
Platí pro 9 pásem 240 minut
68,0 Kč DP ROPID CD
cena včetně 10% DPH
Doklad dle zák. 455/1991 Sb.

datum (den – měsíc – rok)
čas (hodiny – minuty)
tarifní pásmo
pořadové číslo jízdenky
číslo odbavovacího zařízení
evidenční číslo vozu
linka

Příloha č. 7

Seznam vysokých škol, které mají s DP uzavřenou smlouvu o spolupráci při distribuci jízdních dokladů

- České vysoké učení technické v Praze (ČVUT)
- Univerzita Karlova v Praze (UK)
- Česká zemědělská univerzita v Praze (ČZU)
- Vysoká škola chemicko-technologická v Praze (VŠCHT)
- Akademie múzických umění

V případě ukončení smluvní spolupráce s některou z vyjmenovaných vysokých škol jsou průkazy studenta uznávány jako součást jízdního dokladu až do ukončení platnosti zakoupeného časového kuponu. Po datu ukončení spolupráce nelze již kupon k průkazu studenta zakoupit.

Příloha č. 8

a) Zařazení železničních stanic a zastávek v PID do pásem a dle způsobu označení jízdenek PID pro jednotlivou jízdu

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Bahno	235	6	–	–	–	●	
Bečváry	013, 014	5	–	–	*	●	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Běleč	172	3	–	–	●	–	
Benešov u Prahy	220, 221, 222	5	–	–	–	●	
Beroun	170, 171, 173, 174, 200	4	●	–	–	–	
Beroun-Závodí	173, 174	4	–	–	●	–	
Bojanovice	210	2	–	–	●	–	
Bojov	210	2	–	–	●	–	
Bošice	012, 013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Bošice zastávka	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Brandýs nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem zastávka	074	2	–	●	–	–	
Brandýs nad Labem-Zápská	074	2	–	●	–	–	
Brandýsek	093	4	●	–	–	–	
Bratkovice	200	6	–	–	–	●	
Bříza obec	096	5	–	●	–	–	
Bukovno	064	7	–	–	–	●	
Bykáň	235	6	–	–	–	●	
Bystřice u Benešova	220	6	–	–	–	●	
Byšice	070	4	–	–	–	●	
Cerhenice	011	5	–	–	–	●	
Cerhovice	170	7	–	–	–	●	
Cítov	090	5	–	–	●	–	
Ctiněves	095	5	–	●	–	–	
Čachovice	071	5	–	–	–	●	
Čelákovice	074, 231, 233	2	●	–	–	–	
Čelákovice zastávka	074	2	–	●	–	–	
Čelákovice-Jiřina	231	2	●	–	–	–	
Čerčany	210, 212, 221	4	●	–	–	–	
Černíný	235	7	–	–	–	●	
Černošice	171	1	●	–	–	–	
Černošice-Mokropsy	171	1	●	–	–	–	
Černuc	095	5	–	●	–	–	
Červené Pečky	014	6	–	–	–	●	
Český Brod	011	3	●	–	–	–	
Český Šternberk	212	7	–	–	–	●	
Český Šternberk zastávka	212	7	–	–	–	●	
Čisovice	210	3	●	–	–	–	
Čtyřkoly	221	3	●	–	–	–	
Davle	210	2	●	–	–	–	
Dobrovice	071	6	–	–	–	●	
Dobrovíz	121	1	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Dobrovíz-Amazon	121	1	●	–	–	–	
Dobříčkov	222	6	–	–	–	●	
Dobřichovice	171	1	●	–	–	–	
Dobříň	090	7	–	–	●	–	
Dobříš	210	5	●	–	–	–	
Dolany nad Vltavou	090	2	●	–	–	–	
Dolní Beřkovice	090	5	●	–	–	–	
Dolní Břežany-Jarov	210	1	●	–	–	–	
Domašín	222	7	–	–	–	●	
Drahobudice	014	5	–	–	–	●	
Dřetovice	093	3	–	–	●	–	
Dřísy	072	4	–	–	●	–	
Dymokury	062	7	–	–	–	●	
Hatě	014	5	–	–	–	●	
Hled'sebe	076	4	–	–	–	●	
Hlízov	230	7	–	–	–	●	
Hluboký Důl	014	6	–	–	–	●	
Hněvice	090	6	●	–	–	–	
Horní Beřkovice	095	5	–	●	–	–	
Horní Počaply	090	5	●	–	–	–	
Hořátev	060	5	–	–	–	●	
Hořovice	170	6	–	–	–	●	
Hostivice	120, 121, 122	1	●	–	–	–	
Hostivice-Litovice	122	1	–	–	●	–	
Hostivice-Sadová	122	1	●	–	–	–	
Hostivice-U hřbitova	122	1	●	–	–	–	
Hostomice pod Brdy	172	5	–	–	●	–	
Hostouň u Prahy	121	1	–	–	●	–	
Hovorčovice	070	1	●	–	–	–	
Hvězdonice	212	4	●	–	–	–	
Hýskov	174	4	–	–	–	●	
Chlum u Rakovníka	174	7	–	–	–	●	
Chlumčany u Loun	110	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Chlumín	092	2	–	●	–	–	
Chmeliště	014	6	–	–	–	●	
Chocerady	212	4	●	–	–	–	
Chotětov	070	6	–	–	–	●	
Chotouchov	014	5	–	–	–	●	
Chotutice	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chrást nad Sázavou	210	4	–	–	●	–	
Chroustov	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Chvatěruby	092	3	–	●	–	–	
Chýně	122	1	●	–	–	–	
Chýně jih	122	1	–	–	●	–	
Jeneč	120	1	●	–	–	–	
Jeneč zastávka	121	1	–	–	●	–	
Jíkev	061	6	–	–	–	●	
Jílové u Prahy	210	3	●	–	–	–	
Jince	200	6	–	–	–	●	
Jinočany	173	1	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Jiřice	074	3	–	●	–	–	
Kácov	212	7	–	–	–	●	
Kácov zastávka	212	7	–	–	–	●	
Kačice	120	5	–	–	–	●	
Kamenné Zboží	231	5	–	–	–	●	
Kamenné Žehrovice	120	4	–	–	–	●	
Kamenný Most u Kralup nad Vltavou	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kamenný Přívoz	210	4	●	–	–	–	
Kanina	076	5	–	–	–	●	
Karlštejn	171	3	●	–	–	–	
Kařez	170	7	–	–	–	●	
Katusice	064	6	–	–	–	●	
Kladno	093, 120	3	●	–	–	–	
Kladno město	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Dubí	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Ostrovec	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Rozdělův	120	3	●	–	–	–	
Kladno-Švermov	093	3	●	–	–	–	
Kladno-Vrapice	093	3	–	–	●	–	
Kloneč	096	6	–	●	–	–	
Klíneč	210	2	–	–	●	–	
Klobuky v Čechách	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Klučov	011	3	●	–	–	–	
Kmetiněves	095	5	–	●	–	–	
Kojetice u Prahy	070	2	●	–	–	–	
Kojovice	070	5	–	–	–	●	
Koleč	121	3	–	–	●	–	
Kolín	010, 011, 014, 230, 231	6	–	–	–	●	
Kolín místní nádraží	014	6	–	–	–	●	
Kolín zastávka	011	6	–	–	–	●	
Kolín-Zálabí	231	6	–	–	–	●	
Kořenice	014	6	–	–	–	●	
Kosova Hora	223	7	–	–	–	●	
Kostelec nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Kostomlaty nad Labem	231	5	–	–	–	●	
Kostomlaty pod Řípem	095	6	–	●	–	–	
Košátky	070	5	–	–	–	●	
Kouřim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Kováry	121	3	–	–	●	–	
Královice u Zlonic	110	5	–	●	–	–	
Kralupy nad Vltavou	090, 092, 093, 110, 111	3	●	–	–	–	
Kralupy nad Vltavou předměstí	110, 111	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Kralupy nad Vltavou-Minice	093	3	●	–	–	–	
Králův Dvůr	170, 200	4	–	–	–	●	
Králův Dvůr-Popovice	170, 200	4	–	–	–	●	
Krasoňovice	235	6	–	–	–	●	
Krhanice	210	4	–	–	●	–	
Krnsko	070	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Kropáčova Vrutice	070	5	–	–	–	●	
Křinec	061, 062	7	–	–	–	●	
Křivoklát	174	6	–	–	–	●	
Kutná Hora hl. n.	230, 235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora město	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora předměstí	235	7	–	–	–	●	
Kutná Hora-Sedlec	235	7	–	–	–	●	
Lašovice	174	7	–	–	–	●	
Lázně Toušeň	074	2	–	●	–	–	
Ledečko	014, 212	6	–	–	–	●	
Lhota Veselka	222	6	–	–	–	●	
Lhotka u Mělníka	076	4	–	–	–	●	
Lhotka u Mělníka zastávka	076	4	–	–	–	●	
Libčice nad Vltavou	090	2	●	–	–	–	
Libčice nad Vltavou-Letky	090	2	●	–	–	–	
Liběchov	072	5	–	–	●	–	
Libice nad Cidlinou	231	6	–	–	–	●	
Libomyšl	200	5	–	–	–	●	
Líny	064	7	–	–	–	●	
Liteň	172	3	–	–	●	–	
Lobkovice	074	2	–	●	–	–	
Loděnice	173	2	–	–	●	–	
Lochovice	172	5	–	–	●	–	
Lochovice	200	5	–	–	–	●	
Loucká	095	5	–	●	–	–	
Louny	110	7	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Louny	114, 126	7	–	–	–	●	
Louny město	114, 126	7	–	–	–	●	
Louny střed	114, 126	7	–	–	–	●	
Lštění	212	4	–	–	●	–	
Lubná	162	7	–	–	–	●	
Luka pod Medníkem	210	3	●	–	–	–	
Luštěnice	071	6	–	–	–	●	
Lužec nad Vltavou	094	5	–	●	–	–	
Lužná u Rakovníka	120	6	–	–	–	●	
Lysá nad Labem	072, 231, 232	3	●	–	–	–	
Lysá nad Labem-Dvorce	072	3	–	–	●	–	
Malá Hraštice	210	4	–	–	●	–	
Malešov	235	6	–	–	–	●	
Malovice	212	7	–	–	–	●	
Malý Újezd	072	4	●	–	–	–	
Měchenice	210	1	●	–	–	–	
Mělnická Vrutice	076	4	–	–	–	●	
Mělník	072, 076	4	●	–	–	–	
Mělník-Mlázice	072	4	–	–	●	–	
Městečko u Benešova	222	6	–	–	–	●	
Městečko u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Měšice u Prahy	070	1	●	–	–	–	
Milovice	232	4	●	–	–	–	
Minartice	223	7	–	–	–	●	
Mírošovice u Prahy	221	2	●	–	–	–	
Mírošovice u Rataj nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásma PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Mitrov	014	6	–	–	–	●	
Mladá Boleslav hl. n.	064, 070, 071	7	–	–	–	●	
Mladá Boleslav město	064	7	–	–	–	●	
Mladá Boleslav-Debř	070	7	–	–	–	●	
Mlčechvosty	090	4	●	–	–	–	
Mnetěš	095	6	–	●	–	–	
Mnichovice	221	2	●	–	–	–	
Mníšek pod Brdy	210	3	●	–	–	–	
Mochov	233	2	–	–	●	–	
Mochov zastávka	233	2	–	–	●	–	
Mokrovraty	210	5	–	–	●	–	
Mrač	221	5	–	–	–	●	
Mstětice	231	1	●	–	–	–	
Mšeno	064, 076	6	–	–	–	●	
Myslič	222	5	–	–	–	●	
Nebužely	076	5	–	–	–	●	
Nelahozeves	090	3	●	–	–	–	
Nelahozeves zámek	090	3	●	–	–	–	
Nepřevázka	071	7	–	–	–	●	
Neratovice	070, 074, 092	2	●	–	–	–	
Neratovice město	074	2	–	●	–	–	
Nesvačily	172	4	–	–	●	–	
Netřeba	092	3	–	●	–	–	
Neuměřice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Neumětely	172	5	–	–	●	–	
Nížbor	174	4	–	–	–	●	
Noutonice	121	2	–	–	●	–	
Nová Ves pod Pleší	210	4	–	–	●	–	
Nová Ves u Kolína	011	6	–	–	–	●	
Nové Ouholice	090	4	●	–	–	–	
Nové Strašecí	120	6	–	–	–	●	
Nučice	173	1	●	–	–	–	
Nučice zastávka	173	1	●	–	–	–	
Nymburk hl. n.	060, 061, 071, 231	5	–	–	–	●	
Nymburk město	060, 061	5	–	–	–	●	
Olbramovice	220, 223	7	–	–	–	●	
Olovnice	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Olovnice zastávka	111	4	–	●	–	–	
Oskořínek	061	6	–	–	–	●	
Osov	172	4	–	–	●	–	
Ostrá	231	4	●	–	–	–	
Otradovice	072	3	–	–	●	–	
Otvovice	093	3	●	–	–	–	
Ovčáry	072	4	–	–	●	–	
Páleček	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Pavlov	120	2	●	–	–	–	
Pecerady	210	4	–	–	●	–	
Pečky	011, 012	5	●	–	–	–	
Peruc	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Petrov u Prahy	210	2	●	–	–	–	
Petrov-Chlomek	210	2	–	–	●	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Plaňany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plaňany zastávka	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Plužiny	212	5	–	–	●	–	
Poděbrady	231	6	–	–	–	●	
Podlešín	110, 121	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a vlacích Cyklohráček
Polerady nad Labem	074	2	–	●	–	–	
Poličany	235	7	–	–	–	●	
Poříčany	011, 060	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Poříčí nad Sázavou-Svárov	210	4	–	–	●	–	
Postupice	222	6	–	–	–	●	
Praha hlavní nádraží	010, 011, 070, 090, 120, 122, 170, 171, 200, 210, 220, 221, 230, 231	P	●	–	–	–	
Praha Masarykovo nádraží	011, 070, 090, 120, 231	P	●	–	–	–	
Praha-Běchovice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Běchovice střed	011	0	●	–	–	–	
Praha-Braník	210	0	●	–	–	–	
Praha-Bubny	120	P	●	–	–	–	
Praha-Bubny Vltavská	120	P	●	–	–	–	
Praha-Cibulka	122	0	●	–	–	–	
Praha-Čakovice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Dejvice	120	0	●	–	–	–	
Praha-Dolní Počernice	011	0	●	–	–	–	
Praha-Hlubočepy	173	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice	090, 091, 220	0	●	–	–	–	
Praha-Holešovice zastávka	090	0	●	–	–	–	
Praha-Holyně	173	0	●	–	–	–	
Praha-Horní Měcholupy	221	B	●	–	–	–	
Praha-Horní Počernice	231	B	●	–	–	–	
Praha-Hostivař	091, 221	0	●	–	–	–	
Praha-Jinonice	122	0	●	–	–	–	
Praha-Kačerov	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kbely	070	B	●	–	–	–	
Praha-Klánovice	011	B	●	–	–	–	
Praha-Kolovraty	221	B	●	–	–	–	
Praha-Komořany	210	B	●	–	–	–	
Praha-Krč	210	P	●	–	–	–	
Praha-Kyje	011	0	●	–	–	–	
Praha-Libeň	010, 011, 091, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Modřany zastávka	210	0	●	–	–	–	
Praha-Podbaba	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Radotín	171	B	●	–	–	–	
Praha-Ruzyně	120	B	●	–	–	–	
Praha-Řeporyje	173	B	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Praha-Satalice	070	B	●	–	–	–	
Praha-Sedlec	090, 091	B	●	–	–	–	
Praha-Smíchov	010, 170, 171, 173, 200, 230	0	●	–	–	–	
Praha-Smíchov severní nástupiště	122	0	●	–	–	–	
Praha-Stodůlky	122	0	●	–	–	–	
Praha-Strašnice zastávka	221	0	●	–	–	–	
Praha-Uhřetěves	221	B	●	–	–	–	
Praha-Veleslavín	120	B	●	–	–	–	
Praha-Velká Chuchle	171	0	●	–	–	–	
Praha-Vršovice	070, 122, 210, 220, 221	P	●	–	–	–	
Praha-Vysočany	070, 231	0	●	–	–	–	
Praha-Zbraslav	210	B	●	–	–	–	
Praha-Zličín	122	B	●	–	–	–	
Praha-Žvahov	122	0	●	–	–	–	
Praskolesy	170	6	–	–	–	●	
Prosečnice	210	4	–	–	●	–	
Předbořice	235	6	–	–	–	●	
Příbram	200	7	–	–	–	●	
Pučery	014	5	–	–	–	●	
Pustověty	174	7	–	–	–	●	
Pyšely	221	4	●	–	–	–	
Račice nad Berouňkou	174	5	–	–	–	●	
Radim	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Radouš	172	5	–	–	●	–	
Rakovník	120, 161, 162, 174	7	–	–	–	●	
Rakovník západ	161	7	–	–	–	●	
Rakovník zastávka	120	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou předměstí	014	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou zastávka	212	7	–	–	–	●	
Rataje nad Sázavou-Ivaň	212	7	–	–	–	●	
Ratboř	014	6	–	–	–	●	
Rejkovice	200	6	–	–	–	●	
Rostoklaty	011	2	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem	090, 096	7	●	–	–	–	
Roudnice nad Labem město	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem-Bezděkov	096	7	–	●	–	–	
Roudnice nad Labem- Hracholusky	096	7	–	●	–	–	
Roztoky u Křivoklátu	174	6	–	–	–	●	
Roztoky u Prahy	090, 091	1	●	–	–	–	
Roztoky-Žalov	090	1	●	–	–	–	
Rudná u Prahy	122, 173	1	●	–	–	–	
Rudná zastávka	173	1	●	–	–	–	
Rymaně	210	3	–	–	●	–	
Rynholec	120	6	–	–	–	●	
Řepov	064	7	–	–	–	●	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Řevnice	171	2	●	–	–	–	
Řevničov	120	6	–	–	–	●	
Řež	090	1	●	–	–	–	
Říčany	221	1	●	–	–	–	
Sadská	060	5	●	–	–	–	
Samechov	212	4	–	–	●	–	
Samopše	212	6	–	–	–	●	
Sázava	212	5	●	–	–	–	
Sázava zastávka	212	5	–	–	●	–	
Sedlčany	223	7	–	–	–	●	
Senohraby	221	3	●	–	–	–	
Skalsko	064	6	–	–	–	●	
Skochovice	210	1	●	–	–	–	
Skramouš	064	6	–	–	–	●	
Skuhrov pod Brdy	172	4	–	–	●	–	
Slaný	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Slaný předměstí	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček
Soběšín	212	7	–	–	–	●	
Srbsko	171	3	●	–	–	–	
Stará Boleslav	072	3	●	–	–	–	
Stará Huť	210	5	–	–	●	–	
Stašov	170	5	–	–	–	●	
Stochov	120	5	–	–	–	●	
Strančice	221	1	●	–	–	–	
Straškov	095, 096	5	–	●	–	–	
Stratov	231	4	●	–	–	–	
Struhařov	222	5	–	–	–	●	
Středokluky	121	1	–	–	●	–	
Stříbrná Skalice	212	4	–	–	●	–	
Sudoměř u Mladé Boleslavi	064	6	–	–	–	●	
Světlíce	221	1	●	–	–	–	
Svidnice	062	7	–	–	–	●	
Štětí	072	6	●	–	–	–	
Štětkovice	223	7	–	–	–	●	
Štípoklasy	235	7	–	–	–	●	
Tatce	011	4	●	–	–	–	
Telce	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Tišice	070	3	●	–	–	–	
Tmář	095	5	–	●	–	–	
Tomice	220	6	–	–	–	●	
Toušice	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Trnová	064	6	–	–	–	●	
Třebestovice	060	4	●	–	–	–	
Tuchoměřice	121	1	–	–	●	–	
Tuklaty	011	1	●	–	–	–	
Týnec nad Sázavou	210	4	●	–	–	–	
Týniště	235	6	–	–	–	●	
Uhlířské Janovice	014	6	–	–	–	●	
Úholičky	090	1	●	–	–	–	

Stanice/zastávka	Číslo traťe dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Újezd nad Zbečnem	174	5	–	–	–	●	
Unhošť	120	2	●	–	–	–	
Úvaly	011	1	●	–	–	–	
Úžice	092	3	–	●	–	–	
Veleliby	061, 071	5	–	–	–	●	
Velim	011	5	–	–	–	●	
Velká Bučina	111	4	–	●	–	–	
Velké Zboží	231	6	–	–	–	●	
Velký Borek	076	4	–	–	–	●	
Velký Osek	231	7	–	–	–	●	
Veltruby	231	7	–	–	–	●	
Velvary	111	4	–	●	–	–	
Vižina	172	4	–	–	●	–	
Vlašim	222	7	–	–	–	●	
Vlašim zastávka	222	7	–	–	–	●	
Vlkovec	212	4	–	–	●	–	
Voděradý	071	6	–	–	–	●	
Voračice	223	7	–	–	–	●	
Votice	220	7	–	–	–	●	
Vraňany	090, 094, 095	4	●	–	–	–	
Vrané nad Vltavou	210	1	●	–	–	–	
Vranice	212	7	–	–	–	●	
Vrátno	064	6	–	–	–	●	
Vráž u Berouna	173	3	–	–	●	–	
Vražkov	096	5	–	●	–	–	
Vrbčany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Vrbičany	110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrbno nad Lesy	110	6	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Vrchotovy Janovice	223	7	–	–	–	●	
Všejanya	071	5	–	–	–	●	
Všenory	171	1	●	–	–	–	
Všeradice	172	4	–	–	●	–	
Všetaty	070, 072	4	●	–	–	–	
Zadní Třeboň	171, 172	2	●	–	–	–	
Zákolany	093	3	●	–	–	–	
Zákolany zastávka	121	3	–	–	●	–	
Zalešany	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Záluží	090	6	–	–	●	–	
Zásmuky	013	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Zbečno	174	5	–	–	–	●	
Zbraslavice	235	7	–	–	–	●	
Zbuzany	173	1	●	–	–	–	
Zdětín u Chotětova	070	6	–	–	–	●	
Zdice	170, 200	5	–	–	–	●	
Zeleneč	231	1	●	–	–	–	
Zeměchy	110	3	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Zlenice	212	4	●	–	–	–	
Zlonice	095, 110	5	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích a ve vlacích Cyklohráček

Stanice/zastávka	Číslo tratě dle KJŘ	Tarifní pásmo PID	Způsob označení jízdenek PID				Poznámka
			A	B	C	D	
Zlonice zastávka	095	5	–	●	–	–	
Zlonín	070	1	●	–	–	–	
Znosim	222	7	–	–	–	●	
Zvoleněves	110	4	–	●	*	–	*...ve spěšných vlacích
Žabonosy	012	5	–	●	*	–	*...ve vlacích Podlipanský motoráček
Živonín	076	5	–	–	–	●	
Žloukovice	174	5	–	–	–	●	

Vysvětlivky:

A – označovač na nástupišti nebo u přístupu k nástupišti

B – označení v označovači ve vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

C – náhradní označení obsluhou vlaku (neprodleně po nástupu do vozidla)

D – dočasně bez možnosti označení při nástupu; nástup pouze s předem označenou jízdenkou PID z jiného dopravního prostředku PID, jinak nutno zakoupit jízdenku dle tarifu železničního dopravce

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Úpravy v zařazení stanic a zastávek do pásem a úpravy způsobu označování jízdenek PID ve stanicích a zastávkách v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

b) Vzory označení jízdenek PID ve vlaku náhradním způsobem

Vlaková četa jízdenku PID označí zřetelně na lícové straně razítkem a dále do označovacího pole jízdenky запиše čitelně tarifní pásmo, datum a čas ve tvaru:

X / DD.MM.RRRR / HH:MM

kde

X..... tarifní pásmo PID

DD.MM.RRRR datum (den, měsíc a rok), včetně nul, např. 7. září 2014 jako 07.09.2014

HH:MM čas (hodiny a minuty), včetně nul, např. 9:05 jako 09:05

Jízdenky označené razítkem a záznamem vlakové čety:



Jízdenka označená otiskem kleště a záznamem vlakové čety:



Otisk kleště obsahuje datum ve formátu DD.MM.R, kde R je poslední číslice aktuálního roku. V úrovni otištěných údajů se vyrazí malá díra o průměru přibližně 1,5 mm.

Příloha č. 9

Místní tarify MHD platné v souběhu s Tarifem PID

1. Místní tarify MHD schvalují příslušné samosprávy a vydávají provozovatelé veřejných služeb na linkách, na kterých je tento tarif uplatňován v souběhu s Tarifem PID.
2. Přeprava zavazadel a psů se řídí obecnými ustanoveními Tarifu PID, není-li stanoveno jinak.
3. Není dovolena kombinace (skládání) jízdného dle místního tarifu MHD a jízdného dle Tarifu PID čl. III.
4. Tarifní kategorie a jejich podmínky platné pro místní tarify MHD:
 - a) *Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let:* Nárok na přepravu za zvýhodněné jízdné začíná dnem 6. narozenin a končí dnem předcházejícím dni 15. narozenin. Děti ve věku od 10 do 15 let prokazují svůj věk (nárok na zvýhodněné jízdné) průkazem, který vystaví dopravce, případně jiným průkazem ověřeným razítkem vydavatele, obsahujícím fotografii aktuální podoby, jméno, příjmení a datum narození dítěte. Průkazy se mezi dopravci navzájem uznávají. Věk dítěte je možno prokázat i platným cestovním pasem nebo občanským průkazem.
 - b) *Předplatní časové jízdné pro žáky a studenty od 15 do 26 let:* Nárok na slevu začíná dnem 15. narozenin a končí ukončením nebo přerušením studia, nejpozději však dnem předcházejícím dni 26. narozenin. Nárok na zvýhodněné předplatní časové jízdné mají žáci a studenti od 15 do 26 let, kteří plní povinnou školní docházku nebo se soustavně připravují na budoucí povolání ve střední, vyšší odborné, vysoké nebo speciální škole v denní nebo prezenční formě studia. Nárok na slevu je cestující povinen prokázat potvrzením o studiu pro daný školní rok.
 - c) Případné další tarifní kategorie a jejich podmínky jsou uvedeny v čl. 6. u příslušného místního tarifu MHD.
5. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) je nepřestupní, tj. vždy na jednu jízdu daným spojem bez ohledu na vzdálenost, a pozbývá platnosti okamžikem vystoupení cestujícího z autobusu nebo opuštěním oblasti MHD, pro kterou platí.

6. Místní tarify MHD:

a) Tarif MHD Brandýs nad Labem-Stará Boleslav

Platí na autobusových linkách PID pouze v obvodu města Brandýs nad Labem-Stará Boleslav.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	5 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné	200 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	100 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let	100 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schránky

Předplatní časové jízdné je v podobě papírového kupónu s pevně danou kalendářní platností od 1. dne v měsíci. Kupón má vždy časový přesah platnosti 3 dny do následujícího měsíce.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

b) Tarif MHD Odolena Voda

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Odolena Voda mezi zastávkami:

- Odolena Voda, Dolínek;
- Odolena Voda, Dolínek, Vodolská;
- Odolena Voda, Dolní náměstí;

- Odolena Voda, U klubu;
- Odolena Voda, U školy.

Neplatí pro cesty z/do zastávky:

- Odolena Voda, závod.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	5 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	3 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

c) **Tarif MHD Neratovice**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Neratovice a obce Libiš. Na lince PID 479 lze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice i pro cesty přes zastávku Veliká Ves, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Neratovice z a do této zastávky. U navazujících spojů linky PID 479 není přejezd mezi spoji v zastávce „Neratovice, Lobkovice, Obchodní akademie SOVA“ považován za přestup.

Jednotlivé jízdné nepřestupní:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Přepravné nepřestupní za kočárek bez dítěte

4 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

d) **Tarif MHD Mělník**

Platí na autobusových linkách PID pouze na území měst Mělník a Liběchov a obce Velký Borek **s výjimkou linky PID 617.**

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti:

Plnocenné	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené čipovou kartou:

Plnocenné	8 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	4 Kč

Předplatní časové jízdné:

Měsíční plnocenné	320 Kč
Měsíční zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	160 Kč
Měsíční zvýhodněné pro žáky a studenty od 15 do 26 let	160 Kč

Přepravné nepřestupní za psa bez schrány, zavazadlo, kočárek bez dítěte:

Hrazené v hotovosti	12 Kč
Hrazené čipovou kartou	8 Kč

Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti v měsíci. Platí jen v rozsahu dat nahraných na kartě bez možnosti přesahu platnosti.

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

e) **Tarif MHD Kralupy nad Vltavou**

Platí pouze na autobusových linkách PID **s výjimkou linek PID 316 a 620** pouze na území měst Kralupy nad Vltavou a Veltrusy a obcí Nelahozeves a Nová Ves. Na lince PID 458 lze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou i pro cesty přes zastávku Dolany nad Vltavou, Debrno, ale nelze provést odbavení dle tarifu MHD Kralupy nad Vltavou z a do této zastávky.

Změna čísla linky PID 457 na 458 nebo naopak, při které vozidlo pokračuje na bezprostředně navazujícím spoji (není fakticky přerušena přeprava cestujícího), není z hlediska Tarifu MHD Kralupy nad Vltavou považována za přestup.

V předprodeji se prodávají zvýhodněné bločky nepřestupních jízdenek platné pouze pro obvod MHD Kralupy nad Vltavou.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče):

Plnocenné	12 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	6 Kč

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené z bločku zakoupeného v předprodeji:

Plnocenné	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

f) Tarif MHD Nymburk

Platí na autobusových linkách PID pouze na území města Nymburk.

Jednotlivé jízdné nepřestupní hrazené v hotovosti (u řidiče) nebo elektronickou peněženkou vydanou dopravcem OAD Kolín, s. r. o.:

Plnocenné	10 Kč
Zvýhodněné pro děti od 6 do 15 let	5 Kč

Podmínky tarifních kategorií jsou uvedeny v odst. 4. této přílohy.

g) Tarif MHD Kladno

Obvod MHD Kladno je vymezen územím města Kladna. Místní tarif platí na autobusových linkách PID v obvodu MHD Kladno dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. Místní tarif neplatí na autobusových linkách PID nezařazených do MHD Kladno. Místní tarif na linkách PID číselné řady 3xx platí pouze v omezené míře. Jízdné pro jednotlivou jízdu (jednotlivé jízdné) se hradí v hotovosti nebo z elektronické penženky na čipové kartě vydané dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s., a to při nástupu do vozu u řidiče.

Časové jízdné se poskytuje ve formě týdenních, měsíčních nebo čtvrtletních kupónů nahraných na čipové kartě dopravcem ČSAD MHD Kladno a. s. Cestující je povinen při nástupu do vozidla si u řidiče vždy odebrat jízdenku, která je nepřestupní. Povinnost odebrat jízdenku má cestující i při využití časového předplatního jízdného, kdy se jedná o nulovou (evidenční) jízdenku. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.

Základní jízdné a přepravné hrazené v hotovosti u řidiče

Plnocenné jízdné	16 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let	8 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let	8 Kč
Přepravné za psa	8 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení	6 Kč

Základní jízdné a dovozní hrazené čipovou kartou z elektronické penženky

Plnocenné jízdné*	14 Kč
Zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let	7 Kč
Zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let	7 Kč
Přepravné za psa	7 Kč
Přepravné za zavazadlo podléhající placení	5 Kč

Jednotlivé jízdné hrazené z elektronické penženky

Karta OBČANSKÁ, karta RODINNÁ – jednotlivé plnocenné jízdné*	14 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro děti od 6 do 15 let	7 Kč
Karta RODINNÁ – zvýhodněné jízdné pro Seniory od 65 do 70 let	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za psa	7 Kč
Karta RODINNÁ – přepravné za zavazadlo podléhající placení	5 Kč

Slevy na jednotlivém jízdném vyhlášené Magistrátem města Kladna a platné pouze na území města Kladna, hrazené z elektronické peněženky (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx)

Karta DŮCHODOVSKÁ – pro seniory od 65 do 70 let a pro poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – jednotlivé jízdné	1 Kč
Karta RODIČOVSKÁ – pro osoby na rodičovské dovolené s dítětem do 4 let věku – platí pro prvních 40 jízd v měsíci (pro další jízdy uhradí cestující jednotlivé občanské jízdné z elektronické peněženky dle Tarifu MHD Kladno nebo dle Tarifu PID).....	4 Kč

Předplatní časové jízdné platné pouze na území města Kladna

Karta OBČANSKÁ – týdenní.....	125 Kč
Karta OBČANSKÁ – měsíční	380 Kč
Karta OBČANSKÁ – čtvrtletní	1120 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – týdenní	55 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – měsíční.....	150 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ – pro žáky od 6 do 15 let – čtvrtletní.....	430 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – týdenní	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – měsíční	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro žáky, učně, studenty středních škol denního studia – čtvrtletní	550 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – týdenní	65 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – měsíční.....	190 Kč
Karta ŽÁKOVSKÁ (STUDENTSKÁ) – pro studenty od 15 do 26 let – čtvrtletní.....	550 Kč

Bezplatná přeprava

Bezplatně se přepravuje:

- jedna osoba doprovázející dětský kočárek s dítětem (neplatí na linkách PID číselné řady 3xx);
- příslušník Policie ČR ve služebním stejnokroji;
- strážník Městské policie Kladno ve služebním stejnokroji nebo po prokázání se služebním průkazem a odznakem.

Používání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a.s. na linkách PID v obvodu MHD Kladno

Čipová karta dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (čipová karta dopravce) je elektronický platební prostředek umožňující cestujícím bezhotovostní odbavení v autobusových linkách na území města Kladna. Na každou čipovou kartu dopravce si cestující může uložit finanční obnos a z tohoto obnosu čerpat při zakoupení jízdného pro jednotlivou jízdu (tzv. elektronická peněženka). Na některé druhy čipových karet dopravce je dále možné nahrát předplatní časové jízdné na linky v obvodu MHD Kladno. Zůstatek peněz na kartě a platnost předplatního jízdného je tištěna na jízdenku. Z každé čipové karty dopravce (elektronické peněženky) je možné zaplatit jízdné i spolucestujícím. Odbavovací systém neumožňuje současné odbavení z předplatního jízdného spolu s doplňkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD Kladno a Tarifu PID, příp. Tarifu SID.

Typy čipových karet a podmínky tarifních kategorií

Karta RODINNÁ – Karta je pouze elektronickou peněženkou umožňující odbavení cestujícího za jízdné pro jednotlivou jízdu dle požadavku cestujícího (obyčejné jízdné, po prokázání nároku na slevu, zvýhodněné jízdné). Karta je přenosná, tj. lze ji zapůjčit k použití jiné osobě.

Karta OBČANSKÁ – Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti a neomezeným počtem jízd v daném období, příp. lze dobít a používat také jako elektronickou peněženku. Karta je nepřenositelná, tj. je určena k používání pouze držitelí karty.

Karta ŽÁKOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) děti a žáky od 6 do 15 let (do dne předcházejícímu dni 15. narozenin)
 - a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným
 - b) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným, které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízdu
- 2) žáky, učně a studenty denního studia středních škol
 - a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít zvýhodněným jednotlivým jízdným (1 Kč/1 jízdu), které se odečítá z elektronické peněženky za každou projetou jízduTyto osoby předkládají v určeném termínu (září) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.
- 3) žáky a studenty od 15 do 26 let (do dne předcházejícímu dni 26. narozenin) střední nebo vysoké školy
 - a) pro MHD Kladno je kartu možné dobít časovým předplatním jízdným na neomezený počet jízdTyto osoby předkládají v určeném termínu (říjen) potvrzení školského zařízení o trvání studia nebo platný žákovský průkaz.

Na kartu je možné nabít předplatní časové jízdné (týdenní, měsíční, čtvrtletní) s volitelným začátkem platnosti, příp. lze dobít a používat současně také jako elektronickou peněženku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta DŮCHODCOVSKÁ – Karta je určena pro:

- 1) osoby nad 65 let (ode dne 65. narozenin) – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno
- 2) poživatele starobního nebo invalidního důchodu III. stupně – karta umožňuje automatické odbavení cestujícího za zlevněné jednotlivé jízdné (1 Kč/1 jízdu) v MHD Kladno. Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Karta RODIČOVSKÁ – Karta je určena pro osoby pobírající rodičovský příspěvek a doprovázející dítěte do 4 let věku (do dne předcházejícímu dni 4. narozenin), které není přepravováno v kočárku.

Karta je elektronickou peněženkou opravňující držitele k prvním 40 jízdám za 4 Kč během kalendářního měsíce v MHD Kladno. Nevyužitý počet jízd se do dalších období nepřevádí. K dalším jízdám (tj. od 41. jízdy) v měsíci opravňuje k cestám za plnocenné jízdné 14 Kč.

Karta je platná vždy na období jednoho roku, pro prodloužení platnosti je nutné doložit trvání nároku, karta je platná maximálně do dne 4. narozenin dítěte.

Karta je nepřenosná, určena k používání pouze držiteli karty.

Při cestování bez dítěte lze kartu RODIČOVSKOU použít pouze pro odbavení za plnocenné jízdné 14 Kč z elektronické peněženky, nikoli za zlevněný tarif RODIČOVSKÉ karty.

Způsob odbavování cestujících v autobusech MHD Kladno

Každý cestující obdrží při nástupu jízdenku, kterou je povinen mít po celou dobu přepravy u sebe a v případě kontroly pověřenou osobou dopravce ji předložit spolu s kartou. Zařízení umožňuje odbavení zaplacením hotově ve voze u řidiče nebo zabudovaným čtecím zařízením pomocí čipové karty. Při odbavení kartou cestující po nástupu do vozu přiloží platební kartu do blízkosti čtečky (tj. asi 5 až 8 cm). Čtecí zařízení potvrdí signálem rozsvícené zelené šipky platnost operace, u karet množstevních odečte jízdu nebo odpovídající částku a zařízení vytiskne jízdenku, kterou si cestující sám odebere. V případě žádosti o jiný druh jízdenky, než pro který je daná karta určena nebo pro jízdu mimo MHD Kladno oznámí cestující před přiložením karty řidiči druh požadované jízdenky. Pověřená osoba dopravce (řidič, přepravní kontrolor) je oprávněna vyzvat uživatele karty k vizuální kontrole podobnosti na kartě, zda je karta použita oprávněným držitelem karty (platí pro karty OBCANSKÁ, ŽÁKOVSKÁ, DŮCHODCOVSKÁ, SENIORSKÁ a RODIČOVSKÁ).

Podmínky pro vydání čipových karet dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. jsou uvedeny na internetových stránkách www.csadkladno.cz.

ČASOVÉ PŘEDPLATNÍ JÍZDNÉ – počet jízd v předplaceném období není omezen. Předplatní časové jízdné je nahrané na čipové kartě s možností volby počátečního dne platnosti. Platí jen v rozsahu dat nahraném na kartě, bez možnosti přesahu platnosti.

* ZVÝHODNĚNÝ PŘESTUP (neplatí linkách PID číselné řady 3xx) – je možné využít při platbě kartou v MHD Kladno při odbavení za jednotlivé jízdné z elektronické peněženky za plnocenné jízdné 14 Kč (v zónách SID při odbavení za jednotlivé jízdné z karty z elektronické peněženky). Cestující má nárok na jeden přestup, při kterém má přestupní (již uhrazenou) zónu zdarma. Přestup musí být uskutečněn v časovém limitu do 20 minut od předchozího výstupu, přestup a není nutno ho hlásit řidiči – odbavovací zařízení hlídá časový limit, který je uložen vždy na kartě. Časový limit je také vytištěn na jízdence. V případě chybně vyhodnoceného přestupu odbavovacím zařízením a účtováním jiného tarifu než přestupního je reklamace neoprávněně odečteného jízdného uplatňována ve všech informačních kancelářích dopravce ČSAD MHD Kladno a. s. (po předložení jízdenky). Z technologických důvodů není možné využít přestup u jízdenky pro spolucestující a u hromadné společné jízdenky.

UPOZORNĚNÍ: Odbavovací systém neumožňuje odbavení z předplatního kupónu spolu s doplatkem ceny z elektronické peněženky nebo hotově, neumožňuje kombinaci Tarifu MHD a Tarifu PID.

Ostatní podmínky jsou uvedeny v čl. III.C. Tarifu PID.

Příloha č. 10

Vzory průkazek PID platných jako doklad o nároku na slevu nebo „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“

Průkaz dítě 6-15

PRŮKAZ
AUTOMATICKÁ DOPRAVA

Jméno: _____

Příjmení: _____

Datum narození: _____

foto
3,5 x 4,5 cm

A0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz dítě 6–15 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro děti od 6 do 15 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný pro kategorii 10–15 let).

Průkaz dítě 6–15 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 65-70

PRŮKAZ
AUTOMATICKÁ DOPRAVA

Jméno: _____

Příjmení: _____

Datum narození: _____

foto
3,5 x 4,5 cm

C0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 65–70 jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro seniory od 65 do 70 let“ v pásmech P, 0, B.

Průkaz senior 65–70 se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 70+

Jméno _____

Příjmení _____

Datum narození _____

foto
3,5 x 4,5 cm

D0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 70+ jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osoby starší 70 let“ v pásmech P, 0, B (k doložení nároku povinný ve vlacích PID).

Průkaz senior 70+ se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz dítě do 3 let

Jméno _____

Příjmení _____

Datum narození _____

foto
3,5 x 4,5 cm

E0000001

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Vydáno _____

Průkaz dítě do 3 let jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného pro osobu doprovázející dítě do 3 let věku“ v pásmech P, 0, B. Neplatí ve vlacích PID. Průkaz platí jeden rok od data vydání, proto je pod fotografií dítěte pole pro vyznačení data vydání průkazu.

Průkaz dítě do 3 let se vydává pouze jako „Doklady o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Průkaz senior 60-65

Jméno _____

Příjmení _____

Datum narození _____

foto
3,5 x 4,5 cm

B0000046

Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost
Použití se řídí tarifem PID.

Průkaz senior 60–65 vydávaný pouze jako doklad o nároku na slevu v pásmech P, 0, B, tj. k použití zvýhodněných jednotlivých jízdenek dle článku III. odst. 1. písm. b).

Průkaz senior 60–65 neplatí jako „Doklad o nároku na zvláštní ceny jízdného“ a nelze na něj zakoupit předplatní časové kupony PID.

Příloha č. 11

Překryvy PID s jinými integrovanými systémy

I. Překryv PID s integrovaným dopravním systémem Doprava Ústeckého kraje (DÚK)

1. Překryvná oblast PID a DÚK je vymezena územím mezi městy Roudnice nad Labem, Štětí, Mělník a Kralupy nad Vltavou a tvoří přechod mezi Středočeským a Ústeckým krajem. Zahrnuje železniční a autobusovou dopravu.
2. Tarif DÚK je zónově-relační a časový, tj. všechny jízdenky platí pouze v rozsahu zónové, relační a časové platnosti, která je na jízdenkách vyznačena, pokud není platnost jízdního dokladu omezena jinak. Jízdenky DÚK, a to pouze papírové, platí u zapojených železničních dopravců pouze ve 2. vozové třídě osobních vlaků, spěšných vlaků a vyhlášených rychlíků na linkách a vymezených úsecích uvedených v Tarifu DÚK a Smluvních přepravních podmínkách (SPP) DÚK. V Tarifu DÚK, resp. SPP DÚK je také uvedeno, na kterých linkách jsou vydávány či uznávány papírové jízdní doklady, částečně integrované jízdní doklady na bázi Bezkontaktní čipové karty DÚK (dále jen „BČK DÚK“) a kde jsou uznávány částečně integrované mobilní jízdní doklady provozovatelů MHD (SMS jízdenky, jízdenky a časové kupóny zakoupené v aplikaci SEJF apod.). **Cestující musí zohlednit nosič jízdního dokladu a brát v úvahu při hledání cesty i to, jestli dopravce danou formu akceptuje** a zda jízdní doklady dle tohoto Tarifu DÚK vydává. Podrobnosti viz Tarif DÚK a SPP DÚK, dostupné na <http://www.kr-ustecky.cz/doprava-usteckeho-kraje.asp>.
3. Na vybraných úsecích autobusových linek **PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496** jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Na těchto linkách PID se nevydávají a neuznávají jízdní doklady na bázi BČK DÚK a doklady využívající elektronickou peněženku na BČK DÚK, ani není možné vydávání doplateků dle Tarifu DÚK pro jízdu oklikou. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen předem již před nástupem do vozu. Úseky na těchto linkách PID, kde lze využívat jízdné dle Tarifu DÚK, jsou uvedeny v jízdních řádech. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu PID.
4. Na linkách **PID 464, 466, 467, 468, 475 a 496** platí Smluvní přepravní podmínky PID. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem PID; při použití platného jízdního dokladu DÚK se řídí Tarifem DÚK včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních pásem resp. tarifních zón je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem DÚK nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu DÚK, je posuzován jako cestující PID. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem PID a Smluvními přepravními podmínkami PID.
5. Na vybraných úsecích autobusových linek Integrovaného dopravního systému **DÚK 635, 646, 672, 676 a 683** jsou kromě jízdních dokladů dle tarifu DÚK uznávány také papírové jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vozidla předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID. Při použití předplatního časového jízdného (kupónů) PID je takový kupón uznán jen tehdy, pokud je v papírové podobě. Neuznávají se elektronické časové kupóny PID nahrané na čipové kartě. Ve vozidle (u řidiče) se vydávají pouze jízdenky dle Tarifu DÚK.
6. Na linkách Integrovaného dopravního systému **DÚK 635, 646, 672, 676 a 683** platí Smluvní přepravní podmínky DÚK. Prokazování nároku na slevu, nároku na bezplatnou přepravu a přeprava zavazadel a psů se řídí Tarifem DÚK; při použití platného jízdního dokladu PID se řídí Tarifem PID včetně dokládání nároku na slevu, s výjimkou bezplatných přeprav. Zařazení do tarifních zón resp. tarifních pásem je uvedeno v jízdních řádech. Cestující, který se neprokáže platným jízdním dokladem PID nebo nedoloží nárok na slevu dle Tarifu PID, je posuzován jako cestující DÚK. Přírážky k jízdnému za nedodržení přepravní a tarifní kázně se řídí Tarifem DÚK a Smluvními přepravními podmínkami DÚK.

7. Na železniční lince **DÚK U4**, která je pokračováním linky **PID S4** v úseku Hněvice – Roudnice nad Labem, jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku předem označenu, resp. zakoupenou v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
8. Na železniční lince **PID R20** v úseku Roudnice nad Labem – Hněvice jsou kromě jízdních dokladů dle Tarifu PID uznávány také integrované papírové jízdní doklady DÚK dle své zónové, relační a časové platnosti v systému DÚK. Cestující, kteří chtějí na těchto úsecích využít jízdné dle Tarifu DÚK, musí mít platný papírový jízdní doklad DÚK opatřen již předem, před nástupem do vlaku.
9. Na železničních linkách **DÚK U21** (Roudnice nad Labem – Straškov – Bříza obec) a **U22** (Bříza obec – Straškov – Ctiněves – Vraňany) jsou kromě jízdních dokladů Tarifu DÚK uznávány také jízdní doklady PID dle své časové a pásmové platnosti v systému PID, a to jednotlivé i předplatní. Při použití jednotlivých jízdenek PID musí mít cestující potřebnou jízdenku PID před nástupem do vlaku DÚK předem označenu, resp. zakoupenou, v jiném dopravním prostředku PID nebo na železniční stanici zařazené do PID.
10. Na linkách PID v úsecích, kde je uznáván tarif DÚK, je jako platný jízdní doklad uznávána i předem zakoupená platná jednodenní síťová jízdenka Labe-Elbe (vydávaná též pod názvy REGIONet Labe-Elbe nebo Elbe-Labe-Ticket). Použití jízdenky Labe-Elbe se řídí smluvními podmínkami Dopravy Ústeckého kraje (DÚK) a Dopravního svazu Horního Labe (Verkehrsverbund Oberelbe – VVO). Na autobusových linkách PID se jízdenky Labe-Elbe nevydávají.

II. Uznávání jízdních dokladů Středočeské integrované dopravy (SID) na linkách PID zajišťujících MHD na území města Kladna

1. Jízdní doklady SID jsou uznávány pouze na linkách PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, tj. čísla 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 616, 623, 624, 626, a to pouze na území města Kladna (tj. v obvodu MHD Kladno).
2. Cestujícím, držitelům předplatního časového jízdného SID (kupónu) nahraného na čipové kartě ČSAD MHD Kladno a. s. a platného pro zónu SID pokrývající území města Kladna, je tento kupón v lince PID číselné řady 6xx zařazené do MHD Kladno uznán jako platný jízdní doklad. Cestujícím je při nástupu do vozu vždy vydána evidenční jízdenka. Cestující je povinen si tuto jízdenku odebrat. Na vyžádání pověřenou osobou dopravce je cestující povinen se prokázat spolu s čipovou kartou ČSAD MHD Kladno a. s. evidenční jízdenkou platnou pro daný spoj vydanou k této kartě.
3. U jízdenek pro jednotlivou jízdu je při splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno uznáván jeden tzv. zvýhodněný přestup mezi linkami SID a linkami PID číselné řady 6xx zařazených do MHD Kladno, pokud je tento přestup realizován na území města Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
4. Cestující, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno začíná jízdu (cestu) a zamýšlí přestoupit do linky SID a pokračovat do dalších zón SID, je při nástupu do vozu linky PID odbaven jízdenkou pro jednotlivou jízdu dle Tarifu MHD Kladno za předpokladu, že jízdné uhradí z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícím je při nástupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Při přestupu na linku SID za splnění podmínek daných Tarifem SID a Tarifem MHD Kladno se uplatní tzv. zvýhodněný přestup Kladna (viz Příloha 9 tohoto Tarifu).
5. Cestujícím, který na území Kladna v lince PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno končí jízdu (cestu), kterou započal v jiné zóně SID a přestoupil na území Kladna do linky PID řady 6xx zařazené do MHD Kladno, je při přestupu na tuto linku PID uznáno jako platný jízdní doklad již uhrazené jízdné pro jednotlivou jízdu dle Tarifu SID platné pro příslušné zóny za předpokladu, že bylo uhrazeno z elektronické peněženky na čipové kartě vydané ČSAD MHD Kladno a. s. Cestujícím je při takovém přestupu do vozu linky PID vydána jízdenka dle Tarifu MHD Kladno. Pro tzv. zvýhodněný přestup platí pravidla daná Tarifem MHD Kladno (viz Příloha 9 tohoto Tarifu) a Tarifem SID.
1. U linek PID číselné řady 3xx dopravce ČSAD MHD Kladno a. s., tj. čísla 300, 322, 324, 350, a u linek číselné řady 3xx a 6xx nezařazených do MHD Kladno, tj. čísla 330, 399, 608, 620, 621, 622 nejsou jízdní doklady SID uznávány, a tedy není tarifně možný přestup mezi linkami PID a linkami SID.

Příloha č. 12

Seznam vlaků linek dálkové železniční dopravy (rychlíků) zařazených do systému PID

Linka R9 (trať č. 010, 230)	Praha – Kolín – Kutná Hora – Brno
Úsek Praha > Kutná Hora hl. n.	R975, R977, R979, R981, R983, R985, R987, R961, R989, R991, R963, R965
Úsek Kutná Hora hl. n. > Praha	R964, R962, R960, R990, R988, R986, R984, R982, R980, R978, R976, R972
Linka R10 (trať č. 020, 231)	Praha – Lysá n. L. – Nymburk – Hradec Králové – Trutnov
Úsek Praha > Poděbrady	R941, R921, R943, R923, R945, R925, R927, R947, R929, R935, R931, R949, R951, R953, R955, R957
Úsek Poděbrady > Praha	R952, R950, R934, R932, R948, R930, R928, R946, R926, R944, R924, R942, R922, R940, R920
Linka R16 (trať č. 170)	Praha – Beroun – Zdice – Rokycany – Plzeň
Úsek Praha > Kařez	Rx778, Rx776, Rx774, Rx772, Rx770, Rx768, Rx766, Rx764, Rx762, Rx760, Rx758, Rx756, Rx754, Rx752, Rx750
Úsek Kařez > Praha	Rx751, Rx753, Rx755, Rx757, Rx759, Rx761, Rx763, Rx765, Rx767, Rx769, Rx771, Rx773, Rx775, Rx777, Rx779
Linka R17 (trať č. 220)	Praha – Benešov u Prahy – Tábor – České Budějovice
Úsek Praha > Olbramovice	R701, R703, R705, R707, R709, R711, R713, R715, R717, R719, R721, R723, R725, R727, R729, R731, R733
Úsek Olbramovice > Praha	R732, Rx730, R728, R726, R724, R722, R720, R718, R716, R714, R712, R710, R708, R706, R704, R702, R700, Ex1546 (Ex7)
Linka R18, R19 (trať č. 010)	Praha – Kolín – Česká Třebová – Brno / Olomouc – Luhačovice
Úsek Praha > Kolín	Rx861, Rx885, Rx863, Rx887, Rx865, Rx889, Rx867, Rx891, Rx869, Rx893, Rx871, Rx895, Rx873, Rx897, Rx875, Rx899, Rx877
Úsek Kolín > Praha	EN476, Rx876, Rx898, Rx896, Rx874, Rx894, Rx872, Rx892, Rx870, Rx890, Rx868, Rx888, Rx866, Rx886, Rx864, Rx884, Rx862, Rx882, Rx860
Linka R20 (trať č. 090)	Praha – Kralupy n. Vlt. – Roudnice n. L. – Ústí n. L. – Děčín
Úsek Praha > Roudnice nad Labem	Rx616 (R5), R692, R690, R688, R686, R684, R682, R680, R678, R676, R674, R672, R670
Úsek Roudnice nad Labem > Praha	R671, R673, R675, R677, R679, R681, R683, R685, R687, R689, R691, Rx617 (R5), R693
Linka R21 (trať č. 070)	Praha – Neratovice – Všetaty – Ml. Boleslav – Turnov
Úsek Praha > Mladá Boleslav hl. n.	R1148, R1146, R1144, R1142, R1140
Úsek Mladá Boleslav hl. n. > Praha	R1141, R1143, R1145, R1147, R1149, R1151
Linka R22 (trať č. 071, 231)	Kolín – Nymburk – Ml. Boleslav – Česká Lípa – Rumburk
Úsek Mladá Boleslav hl. n. > Kolín	R1101, R1103, R1105, R1107, R1109, R1111
Úsek Kolín > Mladá Boleslav hl. n.	R1110, R1108, R1106, R1104, R1102, R1100
Linka R23 (trať č. 072, 231)	Kolín – Lysá n. L. – Všetaty – Štětí – Ústí n. L. západ
Úsek Štětí > Kolín	R781, R783, R785, R787, R789, R791, R793, R795
Úsek Kolín > Štětí	R794, R792, R790, R788, R786, R784, R782, R780
Linka R24 (trať č. 120)	Praha – Kladno – Rakovník
Úsek Praha > Rakovník	R1234, R1232, R1230, R1228, R1226, R1224, R1222, R1220
Úsek Rakovník > Praha	R1221, R1223, R1225, R1227, R1229, R1231, R1233
Linka R26 (trať č. 200)	Praha – Beroun – Zdice – Příbram – Písek – České Budějovice
Úsek Praha > Příbram	R1252, R1250, R1248, R1246, R1244, R1242, R1240
Úsek Příbram > Praha	R1241, R1243, R1245, R1247, R1249, R1251

Ostatní vlaky	Dopravce KŽC Doprava, s. r. o.
Úsek Praha ◊ Rakovník	R1571, R1570
Úsek Praha ◊ Mšeno	R1572, R1573
Úsek Praha ◊ Příbram	R1574, R1575
Úsek Praha ◊ Mladá Boleslav hl. n.	R1576, R1577

Ve vlacích těchto linek dálkové dopravy je možné použít jízdní doklady PID (včetně nároků na zvláštní cenu jízdného) v rámci své časové a pásmové platnosti pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje, včetně navazování jízdních dokladů PID s jízdenkami železničního dopravce, které je možné také pouze z/do stanic a zastávek zařazených do PID, ve kterých příslušný spoj pravidelně dle jízdního řádu zastavuje.

Stav je platný k datu vydání tohoto Tarifu PID, není-li v poznámce stanoveno jinak. Případné změny a úpravy v průběhu provozu nejsou samostatným důvodem ke změně Tarifu PID, budou však zapracovány do nejbližšího následujícího dodatku Tarifu PID.

Tarif KŽC Doprava s.r.o.

Tarifní odbavení:

Tarifní pásmo (km)	Obyčejné jízdné	Obyčejné akviziční jízdné	Zvláštní jízdné se slevou 50%	Zvláštní jízdné se slevou 75%	Zlevněné jízdné se slevou 62,5%	Zvláštní jízdné se slevou 25%	Zvláštní jízdné se slevou 20%
01 - 05	15 Kč	12 Kč	7 Kč	3 Kč	5 Kč	11 Kč	9 Kč
06 - 10	23 Kč	18 Kč	11 Kč	5 Kč	8 Kč	17 Kč	14 Kč
11 - 15	30 Kč	24 Kč	15 Kč	7 Kč	11 Kč	22 Kč	19 Kč
16 - 20	38 Kč	30 Kč	19 Kč	9 Kč	14 Kč	28 Kč	24 Kč
21 - 25	45 Kč	35 Kč	22 Kč	11 Kč	16 Kč	33 Kč	28 Kč
26 - 30	53 Kč	40 Kč	26 Kč	13 Kč	19 Kč	39 Kč	32 Kč
31 - 40	65 Kč	50 Kč	32 Kč	16 Kč	24 Kč	48 Kč	40 Kč
41 - 50	77 Kč	60 Kč	38 Kč	19 Kč	28 Kč	57 Kč	48 Kč
51 - 60	89 Kč	70 Kč	44 Kč	22 Kč	33 Kč	66 Kč	56 Kč
61 - 70	111 Kč	80 Kč	55 Kč	27 Kč	41 Kč	83 Kč	64 Kč
71 - 80	123 Kč	90 Kč	61 Kč	30 Kč	46 Kč	92 Kč	72 Kč
81 - 90	135 Kč	100 Kč	67 Kč	33 Kč	50 Kč	101 Kč	80 Kč
91 - 100	145 Kč	110 Kč	72 Kč	36 Kč	54 Kč	108 Kč	88 Kč
101 - 120	165 Kč	130 Kč	82 Kč	41 Kč	61 Kč	123 Kč	104 Kč
121 - 140	185 Kč	150 Kč	92 Kč	46 Kč	69 Kč	138 Kč	120 Kč
141 - 160	205 Kč	170 Kč	102 Kč	51 Kč	76 Kč	153 Kč	136 Kč
161 - 180	225 Kč	190 Kč	112 Kč	56 Kč	84 Kč	168 Kč	152 Kč
181 - 200	245 Kč	210 Kč	122 Kč	61 Kč	91 Kč	183 Kč	168 Kč
201 - 225	265 Kč	230 Kč	132 Kč	66 Kč	99 Kč	198 Kč	184 Kč
226 - 250	285 Kč	250 Kč	142 Kč	71 Kč	106 Kč	213 Kč	200 Kč
Platí pro:	všechny	všechny (mimo území PID)	děti 6-15 let, důchodci nad 65 let	ZTP, ZTP/P	žáci 6-15 let	žáci / studenti 15-26 let	sleva pro skupiny (mimo území PID)
Bezplatná přeprava:	děti do 6 let, průvodci držitelů průkazu ZTP/P						

Přepravné: pes, kolo, zavazadlo: **40,- Kč**

Skupinová sleva: při přepravě skupin o velikosti 6 až 15 osob obdrží každý cestující ve skupině slevu ve výši 20% z obvyklého akvizičního jízdného.

Rakovnický rychlík

žel.st.	km	kraj
Praha hl.n.	0	hl.m. Praha
Praha-Smíchov	4	
hl.m.Praha/Středočeský kraj	17	
	17	Středočeský kraj
Beroun	43	
Nižbor	54	
Zbečno	63	
Roztoky u Křivoklátu	71	
Křivoklát	73	
Rakovník	87	

Kokořínský rychlík

žel.st.	km	kraj
Praha-Vršovice	0	hl.m. Praha
Praha hl.n.	3	
Praha-Vysočany	9	
Praha-Čakovice	22	
hl.m.Praha/Středočeský kraj	26	
	26	Středočeský kraj
Neratovice	37	
Všetaty	43	
Mělník	53	
Lhotka u Mělníka	64	
Kanina	74	
Mšeno	77	

Posázavský motoráček

žel.st.	km	kraj
Praha hl.n.	0	hl.m. Praha
Praha-Vršovice	3	
Praha-Kačerov	7	
Praha-Braník	12	
hl.m.Praha/Středočeský kraj	19	
	19	Středočeský kraj
Vrané nad Vltavou	23	
Davle	30	
Petrov u Prahy	33	
Luka pod Medníkem	36	
Jílové u Prahy	39	
Krhanice	46	
Týnec nad Sázavou	49	
Čerčany	60	

Podtrosecký rychlík

žel.st.	km	kraj
Praha-Vršovice	0	hl.m. Praha
Praha hl.n.	3	
Praha-Vysočany	9	
Praha-Čakovice	22	
hl.m.Praha/Středočeský kraj	26	
	26	Středočeský kraj
Neratovice	37	
Všetaty	43	
Byšice	46	
Mladá Boleslav hl.n.	75	
Bakov n. Jizerou město	85	
Kněžmost	91	
Dolní Bousov	102	
Středočeský kraj/Královéhradecký kraj	103	
	103	
Sobotka	106	
Libošovice	109	
Malechovice	111	
Mladějov v Čechách	114	
Hrdoňovice	117	
Libuň	120	
Jinolice	123	
Železnice	127	
Jičín	132	

Pošumavský rychlík

žel.st.	km	kraj
Praha hl.n.	0	hl.m. Praha
Praha-Smíchov	4	
hl.m.Praha/Středočeský kraj	17	
	17	Středočeský kraj
Beroun	43	
Zdice	52	
Jince	70	
Příbram	82	
Březnice	100	
Středočeský kraj/Jihočeský kraj	111	
	111	Jihočeský kraj
Blatná	123	
Strakonice	150	
Volyně	161	
Čkyně	173	
Bohumilice v Čechách	177	
Vimperk	182	
Lipka	192	

Kubova Huť	198	
Zátoň - Boubín	207	
Lenora	211	
Soumarský most	215	
Volary	221	

Podlipanský motoráček

žel.st.	km	kraj
Pečky	0	Středočeský kraj
Radim	4	
Chotutice	5	
Chroustov	6	
Vrbčany	7	
Plaňany	9	
Plaňany zast.	10	
Žabonosy	11	
Zalešany	12	
Bošice	14	
Kouřim	17	
Bošice	20	
Bošice zastávka	22	
Toušice	23	
Zásmuky	27	
Bečváry	31	

S24 (Čelákovice - Mochov)

žel.st.	km	kraj
Čelákovice	0	Středočeský kraj
Mochov	4	

Výchozí finanční model

neveřejný údaj

Výchozí model provozních aktiv

neveřejný údaj



Standardy kvality PID



Nostalgické vlaky PID



Regionální organizátor Pražské integrované dopavy
odbor příměstské dopavy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek



Obsah

1	Úvod.....	4
2	Terminologie.....	5
3	Organizační a procesní část.....	6
4	Standardy kvality pro železniční nostalgickou dopravu PID	8
5	Indikátory kvality.....	10
6	Sazebník postihů v PID – vlaky	17



Standardy kvality PID

Nostalgické vlaky PID

Standard kvality pro nostalgické vlakové linky PID

závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny nostalgické linky.

Garant standardu [kontaktní osoba]:

Ing. Miroslav Valenta

valenta.miroslav@ropid.cz

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

Jiří Vecko

vecko.jiri@idsk.cz

→ IDSK, dopravní úsek

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

Návazné přílohy:

- > Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků
- > Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy
- > Vzory vykazovaných přehledů a měřicích formulářů
- > Řazení vlaků pro konkrétní GVD
- > Katalog čistoty na železnici
- > Měřicí formuláře

zveřejnění všech standardů kvality a vyhodnocení jejich dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

1 Úvod

Standardy kvality Pražské integrované dopravy (PID) stanovují jednotnou úroveň kvality poskytovaných služeb, které vychází v kontextu současných finančních možností objednatele dopravy z doporučení evropské normy ČSN EN 13 816, ze zásad systému řízení kvality služby Pražské integrované dopravy i nadřazených strategických a koncepčních dokumentů Prahy, Středočeského kraje i systému PID.

Dokument Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID (dále také jen „tento standard“) je platný pro nostalgické železniční linky PID. Prostřednictvím smlouvy je závazným dokumentem pro všechny dopravce PID a jeho dodržování je pravidelně kontrolováno a vyhodnocováno.

Tento standard se jako celek skládá z tohoto dokumentu, navazujících příloh, které jsou nedílnou součástí tohoto standardu, a sady indikátorů kvality, které jsou pravidelně vyhodnocovány.

- 4.111 Nasazení vozidel na linku číslo a název ustanovení
U každé linky v systému PID je objednatelem definován předepsaný typ vozidla. Dopravce je povinen předepsaný typ vozidla dodržet.
> Přehled předepsaných typů vozidel pro jednotlivé linky PID odkaz na navazující přílohu
- 4.112 Plnění odjetých kilometrů odkaz na indikátor kvality
Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem – všechny objednané výkony jsou řádně odjety.
..... Indikátor kvality V1

Objednatel je oprávněn vydávat aktualizace tohoto standardu i všech jeho navazujících příloh. Případné aktualizace tohoto dokumentu musí být projednány s dopravci PID. Aktualizace návazných příloh jsou vydávány objednatelem.

V případě dopadu těchto aktualizací do nákladů provozovaných veřejných služeb jsou dopravci oprávněni požadovat úhradu takto vzniklých nákladů a objednatel je povinen je uhradit. Takováto změna je důvodem k vytvoření upraveného finančního modelu, vztaženého k datu změny tohoto standardu.

2 Terminologie

2.1	Nostalgické vozidlo	Vozidlo nasazované výhradně na nostalgické linky PID
2.2	DPM	Měření přímého provedení (způsob měření provedení standardů kvality formou přímého sběru dat ze statistik dopravce nebo objednatele dle ČSN EN 13 816).
2.3	Fiktivní zákazník (FZ)	Vyškolený pracovník objednatele nebo dopravce (může být i pracovník kontroly), který sleduje a měří kvalitu provedení služby důležité pro zákazníka a jedná, jako by byl sám zákazník (cestující).
2.4	GVD	Grafikon vlakové dopravy
2.5	MSS	Tajně provedený zákaznický test (způsob měření provedení standardů kvality pomocí fiktivního zákazníka dle ČSN EN 13 816).
2.6	Objednatel	Pro účely tohoto standardu se rozumí ROPID a IDSK.

3 Organizační a procesní část

>> kapitola definuje statut tohoto standardu a příslušná organizační a procesní ustanovení a postupy.

3.1 Statut standardu a oblasti řízení kvality PID

Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID je základní dokument definující požadovanou kvalitu železniční dopravy jako součást systému řízení kvality PID pro cestující. Tento standard pokrývá tyto tematické oblasti: **Provoz a jeho parametry, Vozidlo, jeho vzhled a vybavení, Personál, Bezpečnost**. Za některé z těchto oblastí je zodpovědný dopravce, za některé oblasti pak správce infrastruktury. Z pohledu tohoto standardu se k nim jeho jednotlivé části vztahují následovně

tematická oblast	zodpovědnost za ni
provoz a jeho parametry	doprovce
vozidlo, jeho vzhled a vybavení	doprovce
personál	doprovce
bezpečnost	doprovce

Tento standard je nedílnou součástí smlouvy o poskytování služeb v přepravě cestujících uzavřenou mezi objednatelem a dopravcem a dopravce je povinen příslušná ustanovení v tematických oblastech, které se jej týkají, plnit.

3.2 Platnost standardu

Tento standard platí pro všechny dopravce v systému PID a definuje ustanovení pro jednotlivé linky PID.

Objednatel je oprávněn upravit kritéria pro konkrétní kontrakt.

3.3 Kontrola dodržování standardu a jeho vyhodnocování

Kontrola dodržování tohoto standardu a jeho vyhodnocování je plně v kompetenci objednatele. V případě zjištění nedostatků je objednatel oprávněn vyměřit dopravci příslušnou smluvní pokutu.

Pravidelná hlášení o výsledcích měření, o závadách apod. probíhá mezi zúčastněnými stranami přednostně elektronicky e-mailem na vzájemně předem dohodnuté adresy. V případě potřeby akutního nahlášení závady je možné využít přímé telefonické spojení s dispečinkem dopravce.

Vyhodnocení plnění tohoto standardu se provádí čtyřikrát ročně, vždy po uplynulém čtvrtletí. Tento standard a vyhodnocení jeho dodržování ze strany dopravců jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

Objednatel předloží dopravci přehled nevyhovujících stavů s udělením smluvní pokuty, zjištěných objednatelem v rámci kontrolní činnosti, do 7. dne následujícího měsíce k vyjádření, v případě udělení smluvní pokuty na základě dat dodaných dopravcem do 7 dnů od dodání dat. Dopravce má na vyjádření se / rozporování částky dané smluvní pokuty 7 dní. Objednatel fakturuje vyčíslenou částku smluvní pokuty v upravené výši v souladu s částí 6 těchto standardů

[Sazebník postihů v PID – vlaky] vždy za uplynulé čtvrtletí. Vystavená faktura bude zaslána elektronicky na kontaktní e-mailovou adresu dopravce uvedenou ve smlouvě, přílohou faktury bude finální přehled nevyhovujících stavů s udělením pokuty dle jednotlivých bodů. Pokud je dopravce v prodlení s placením smluvní pokuty, je povinen zaplatit objednateli úrok z prodlení ve výši 0,05 % z neuhrazené smluvní pokuty za každý den prodlení. Objednatel si vyhrazuje právo na určení způsobu úhrady smluvní pokuty, a to i formou zápočtu proti kterékoliv splatné či nesplacené pohledávce dopravce vůči objednateli.

Doprovce se zavazuje pro potřeby kontroly dodržování tohoto standardu objednateli poskytovat:

1. měsíčně přehled o neodjetých vlkm, u kterých dopravce oddělí neodjeté vlkm z viny dopravce od vlkm z viny správce infrastruktury či zásahu vyšší moci;
> Vzory vykazovaných přehledů a měřících formulářů (Vzor č. 1)
2. přehled o nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí na jednotlivých linkách a to do 15 dnů od skončení příslušného kalendářního měsíce, za který jsou přehledy vypracovány;
> Vzory vykazovaných přehledů a měřících formulářů (Vzor č. 2)
3. měsíčně přehled o zpoždění vlaků jednotlivých linek ve stanicích určených pro vykazování zpoždění jednotlivých linek, u kterých dopravce oddělí neodjeté vlkm z viny dopravce od vlkm z viny správce infrastruktury či zásahu vyšší moci. Vzor přehledu je přílohou Standardů kvality PID – Nostalgické vlaky PID;
> Vzory vykazovaných přehledů a měřících formulářů (Vzor č. 3)
4. měsíčně přehled o dodržení jednotlivých přípojových vazeb definovaných v příloze tohoto standardu „Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy“. Vzor přehledu je rovněž přílohou tohoto standardu;
> Vzory vykazovaných přehledů a měřících formulářů (Vzor č. 4)
5. do 15 dnů od změny jízdního řádu plán řazení vlaků a oběhů vozidel na vlcích regionální dopravy, které jsou předmětem této smlouvy.

Standardy kvality PID a výsledky jejich dodržování jsou veřejné a jsou základem pro prezentaci kvality poskytovaných služeb.

3.4 Výklad standardu a metodická podpora

Výklad tohoto standardu je oprávněn provádět výhradně objednatel prostřednictvím garanta standardu, který rovněž poskytuje metodickou podporu při jeho uplatňování.

4 Standardy kvality pro železniční nostalgickou dopravu PID

>> kapitola obsahuje jednotlivá ustanovení standardu kvality pro železniční dopravu PID, na která jsou navázány příslušně pravidelně vyhodnocované indikátory kvality.

4.1 Provoz a jeho parametry

4.1.1.1 Nasazení vozidel na linku

U každé linky v systému PID je objednatelem definován předepsaný typ vozidla. Dopravce je povinen předepsaný typ vozidla dodržet, pokud se s objednatelem nedohodne jinak.

> Řazení vlaků pro konkrétní GVD

4.1.1.2 Plnění odjetých kilometrů

Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem – všechny objednané výkony jsou řádně odjety.

→ Indikátor kvality V1

4.1.1.3 Dodržení předepsaného řazení vlaku

Spoj je zajišťován po celou dobu předepsanou pravidelnou turnusovou náležitostí až do výše 90 % objednaných výkonů, v případě výpadku předepsaného typu vozidla je však povinen na výkon nasadit náhradní vozidlo obdobného charakteru, kapacity, případně jiných parametrů.

→ Indikátor kvality V2

4.1.1.4 Plnění GVD – přesnost provozu

Provoz je zajišťován v souladu s platným GVD. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylka od jízdního řádu u sledované stanice nebo zastávky v rozmezí 0 až +5 min.

→ Indikátor kvality V11

4.1.1.5 Přípojové vazby

Vlaky dodržují předepsané přípojové vazby, v návaznosti na předepsané čekací doby.

> Sledované přípojové vazby

→ Indikátor kvality V12

4.2 Vozidlo, jeho vzhled a vybavení

4.2.1.1 Čistota vozidla

Vozidlo je při výjezdu na linku (začátek oběhu) zvenku i zevnitř čisté.

→ Indikátor kvality V15

4.2.1.2 Teplotní komfort

Ve vlaku je zajištěna tepelná pohoda v rozmezí od +18 °C do +30 °C (v případě, že maximální teplota lze ovlivnit klimatizací).

4.2.1.3 Sociální zařízení

Vozidlo má WC s tekoucí vodou, toaletním papírem, mýdlem a papírovými ručníky.

4.2.1.4 Osvětlení interiéru vozidla

Osvětlení interiéru vozidla musí být za snížené viditelnosti při provozu vozidla na lince trvale zapnuté a funkční.

4.2.2 Vybavení vozidla prvky informování cestujících

4.2.2.1 Informace ve vozidle

Obě strany soupravy: minimálně jedna plechová nebo papírová cedule na každém vozu s označením cílové stanice vlaku a vybraných nácestných stanic. Provedení směrové tabule musí být schválené objednatelem.

→ Indikátor kvality V9

4.3 Personál

4.3.1 Odbavení cestujících

4.3.1.1 Prodej a kontrola jízdních dokladů ve vlacích

Vlakový personál je povinen v každém vlaku (mimo vlaků se specifickým způsobem odbavování) prodávat jízdní doklady pomocí přenosného odbavovacího zařízení a je řádně proškolen z Tarifu PID i všech dalších tarifů platných v daném spoji. Dále je povinen kontrolovat jízdní doklady průběžně během celé jízdy vlaku.

→ Indikátor kvality V6

4.3.1.2 Chování personálu

Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Vlakový personál nesmí během pobytu ve vlaku nebo na nástupišti kouřit. Provozní personál je proškolen a seznámen s pravidly jednání se zrakově postiženými a tato pravidla dodržuje. Vlakový personál ochotně a aktivně podává informace cestujícím a je jim nápomocen při případných dotazech či potížích.

→ Indikátor kvality V13

4.3.1.3 Ústrojová kázeň

Vlakový personál je po celou pracovní dobu během styku s cestující veřejností oděn v čistém stejno kroji dopravce s viditelným označením standardním způsobem dopravce (služební číslo).

→ Indikátor kvality V14

4.4 Bezpečnost

4.4.1.1 Ohrožení bezpečnosti cestujícího

Doprovce je povinen přijmout taková opatření, aby nedošlo k ohrožení bezpečnosti, zdraví či života cestujícího. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případně závady je nutno ihned odstranit.

→ Indikátor kvality V17

5 Indikátory kvality

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah [čtvrtletí]	Kdo		Frekvence	Kdo	
V1	Plnění odjetých kilometrů	Provoz je zajišťován v souladu s platným grafikonem – všechny objednané výkony jsou řádně odjety.	95,00 %	DPM	100 %	D	neprovedení vlaku nebo jeho části z viny Dopravce	12× ročně	D	<ul style="list-style-type: none"> - průběžné sledování plnění odjetých vlkm (hlášení Dopravce do 15. dne následujícího měsíce) – viz příloha tohoto standardu Vzory vykazovaných přehledů a měřicích formulářů – Vzor č. 1 - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: podíl provedených vlkm z počtu plánovaných vlkm - kontinuální měření celého vzorku po linkách [sledování prostojů všech vlaků – měsíční evidence]
V2	Dodržení předepsaného řazení vlaku	Spoj je zajišťován po celou dobu a v celé délce předepsanou pravidelnou turnusovanou náležitostí	90,00 %	DPM	100 %	D	Nedodržení předepsaného typu vozidla	12× ročně	D	<ul style="list-style-type: none"> - průběžné sledování změn pravidelně nasazovaných turnusovaných náležitostí (hlášení Dopravce do 15. dne následujícího měsíce) - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: procento plnění vlakových km dle předepsaných pravidelně turnusovaných náležitostí - vzor přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí viz příloha Vzory vykazovaných přehledů a měřicích formulářů – Vzor č. 2 - kontinuální měření celého vzorku po linkách [sledování prostojů všech vlaků – měsíční evidence]

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V6	Prodej a kontrola jízdních dokladů ve vlacích	Vlakový personál je povinen v každém vlaku (mimo vlaků se specifickým způsobem odbavování) prodávat jízdní doklady pomocí přenosného odbavovacího zařízení, je řádně proškolen z Tarifu PID i všech dalších tarifů platných v daném spoji, dále je povinen kontrolovat jízdní doklady průběžně během celé jízdy vlaku.	100%	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	- nezajištění prodeje jízdních dokladů (neochota vlakového personálu, neznalost Tarifu PID, nefunkčnost odbavovacího zařízení a nezajištění náhradního způsobu prodeje) - kontrola jízdních dokladů není prováděna vůbec nebo průběžně nebo v celé délce vlaku	12× ročně	R	- namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: počet zjištěných závad proti definici standardu z počtu provedených kontrol - sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)
V9	Informování ve vlacích	Informace ve vozidle jsou kompletní, aktuální a čitelné.	90 %	MSS (FZ)	100 % vozů	R	Chybějící, nefunkční, nečitelné nebo neplatné informační prvky	12× ročně	R	- měření fiktivním zákazníkem (viz příloha tohoto standardu - Měřicí formulář) - ukazatel: podíl vozidel bez závad oproti definici standardu z počtu kontrolovaných vozidel - 100 % vozového parku na vlacích zapojených do PID

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V11	Plnění GVD – Přesnost provozu	Provoz je zajišťován v souladu s platným GVD. Provoz je přesný, pohybuje-li se odchylně od jízdního řádu u sledované stanice nebo zastávky v rozmezí 0 až +5 min.	90 % vlaků v měřených stanicích a zastávkách odjíždí/přijíždí v toleranci pro přesný provoz.	DPM, MSS (FZ)	100 %	D	- Nižší než stanovená úroveň náročnosti	12× ročně	D	- Kontinuální měření všech vlaků v určených stanicích a zastávkách - ukazatel: podíl vlaků v toleranci z počtu měřených vlaků, vzor přehledu o zpoždění jednotlivých linek viz příloha tohoto standardu Vzory vykazovaných přehledů a měřících formulářů – Vzor č. 3 - všechny vlaky kontinuálně v určených stanicích a zastávkách
V12	Přípojové vazby	Vlakové spoje dodržují předepsané přípojové vazby (viz příloha tohoto standardu Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy), v návaznosti na předepsané čekací doby.	95%	DPM (K)	100%	R	- Nedodržení předepsané přípojové vazby	12× ročně	R	- kontinuální měření všech přípojových vazeb v určených stanicích a zastávkách - ukazatel: podíl dodržovaných přípojových vazeb z celkového počtu měřených - vzor přehledu o dodržení přípojových vazeb viz příloha tohoto standardu Vzory vykazovaných přehledů a měřících formulářů – Vzor č. 4 - všechny dohodnuté přípojové vazby kontinuálně v určených stanicích a zastávkách

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V13	Chování jízdního personálu	Provozní personál se chová slušně, vstřícně a přátelsky bez hrubého porušení pravidel slušného chování, komunikuje v českém nebo slovenském jazyce. Vlakový personál nesmí během pobytu ve vlaku nebo na nástupišti kouřit. Provozní personál je proškolen a seznámen s pravidly jednání se zrakově postiženými a tato pravidla dodržuje. Vlakový personál ochotně a aktivně podává informace cestujícím a je jim nápomocen při případných dotazech či potížích.	100%	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	<ul style="list-style-type: none"> - Hrubé porušení pravidel slušného chování vůči cestujícím (např. vulgární vyjadřování, urážení cestujících) - Bezdůvodné odmítnutí přepravy osob s omezenou schopností pohybu a orientace - Kouření provozního personálu ve vozidle nebo na nástupišti - Personál neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem 	12× ročně	R	<ul style="list-style-type: none"> - namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: počet zjištěných závad oproti definici standardu z počtu provedených kontrol - sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V14	Ústrojová kázeň	Vlakový personál je po celou pracovní dobu během styku s cestující veřejností oděn v čistém stejnokroji dopravce s viditelným označením standardním způsobem dopravce (podobenka, služební číslo)	100 %	MSS (FZ)	Kontrolní vzorek	R	- Nevhodná ústrojová kázeň, která odporuje definici stejnokroje Dopravce včetně označení	12× ročně	R	namátkové měření při kontrolní činnosti - ukazatel: počet zjištěných závad oproti definici tohoto standardu z počtu provedených kontrol - sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)
V15	Čistota vozidel	Interiér i exteriér vozidla je při výjezdu na výkon čistý, udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných odpudivých prvků. Dopravce odstraňuje v rámci svých možností a v co nejkratším čase po zjištění prvky graffiti vně i zevnitř vozidla.	90 %	MSS (FZ)	100 % vozů	R	Silné znečištění vozidla, způsobující nečitelnost informačních prvků nebo takové hygienické podmínky, které ohrožují zdraví cestujících [silně znečištěné sedačky, zadržovací tyče, úchyty pro cestující.	12× ročně	R	průměr z ohodnocení jednotlivých vozidel (vnější čistota, sedačky podlaha, toalety, stěna a okna) každé hodnocené soupravě bude před kontrolou uděleno 100 bodů, které budou za případně závady strhávány pro každý hodnocený aspekt následujícím způsobem: 0 bodů – bez závad 5 bodů – drobné závady 10 bodů – větší závady 20 bodů – nepřijatelná hrubá závada výsledný počet bodů odpovídá procentuálnímu ohodnocení vozidla 100 % vozového parku na vlcích zapojených do PID

Standard kvality			Úroveň náročnosti	Měření			Nepříjatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název	Definice		Způsob	Rozsah (čtvrtletí)	Kdo		Frekvence	Kdo	
V16	Funkčnost a komfort vozidel	Klimatizace (pokud je jím vozidlo vybaveno), vytápění, větrání i osvětlení vozidla je v případě potřeby plně funkční, včetně dveří a otevíratelných částí oken. Ve vlaku je zajištěna tepelná pohoda v rozmezí od +18 °C do +30 °C (v případě, že tato teplota lze ovlivnit topením nebo klimatizací). Ve vlaku jsou funkční a čisté toalety vybavené toaletním papírem, mýdlem, papírovými ručníky a tekoucí vodou. Ve vozidle je funkční wifi a zásuvky pro připojení drobné elektroniky (je-li jím vozidlo vybaveno)	90 %	MSS (FZ)	100 % vozů	R	<ul style="list-style-type: none"> - nefunkčnost topení nebo klimatizace – teplota ve vlaku nedosahuje +18 °C nebo převyšuje +30 °C - nefunkčnost všech toalet ve voze - nefunkční všechny dveře na jedné straně vozu - nefunkční osvětlení za snížené viditelnosti - nemožnost otevření oken 	12× ročně	R	<ul style="list-style-type: none"> - měření fiktivním zákazníkem (viz příloha tohoto standardu Měřicí formulář - vzory konkrétních situací včetně jejich hodnocení jsou uvedeny v příloze tohoto standardu Katalog čistoty na železnici - 100 % vozového parku na vlacích zapojených do PID - ukazatel: podíl vozidel bez závad

Standard kvality		Úroveň náročnosti	Měření		Nepřijatelná situace	Vyhodnocení		Poznámka/ukazatel
Číslo	Název		Definice	Způsob		Rozsah [čtvrtletí]	Kdo	
V17	Rizikové situace	Cestující se vozidlem nesetká se situací, která by mohla ohrozit jeho bezpečnost, zdraví či život. Technický stav vozidla odpovídá platným právním předpisům, případné závady je nutno ihned odstranit.	DPM (K)	kontrolní vzorek	R	12x ročně	R	počet zjištěných rizikových situací z počtu provedených kontrol - sledování závad v rámci kontrolní činnosti (rozsah není pevně stanoven)

Vysvětlivky:

DPM = metoda přímého provedení [sběr dat ze záznamového zařízení, statistiky dopravce nebo objednatele nebo měření na vzorku]

MSS = tajně provedený zákaznický test

K = měření v rámci kontrolní činnosti

FZ = měření fiktivním zákazníkem

D = dopravce

R = objednatel

6 Sazebník postihů v PID – vlaky

Dopravce je povinen zaplatit smluvní pokutu ve stanovené výši za každý zjištěný případ.

Provoz a jeho parametry

1a)	Předčasný odjezd ze stanice nebo zastávky za každou zjištěnou stanicí/zastávkou (sankce nebude uplatňována v případě mimořádného operativního řízení provozu).	do výše až 20 000 Kč
1b)	Nedodržení plnění odjetých kilometrů – hesplnění úrovně náročnosti na některé z linek za každé započaté procento neplnění za každý měsíc	do výše až 10 000 Kč
1c)	Nedodržení přesnosti provozu – hesplnění úrovně náročnosti na některé z linek za každé započaté procento neplnění za každý měsíc	do výše až 10 000 Kč
1d)	Nedodržení přípojových vazeb – hesplnění úrovně náročnosti na některé z linek z definovaných přípojových vazeb za každé procento neplnění za každý měsíc	do výše až 10 000 Kč
1c)	Nedodržení předepsaného řazení vlaků – hesplnění úrovně náročnosti na některé z linek za každé započaté procento neplnění za každý měsíc	do výše až 10 000 Kč

Vozidlo, jeho vzhled a vybavení

2a)	Závady v označení vozidla vnější orientací – orientace chybí, není správná, je nefunkční nebo nečitelná.	do výše až 10 000 Kč
2b)	Ve vozidle není zajištěna tepelná pohoda (teplota nižší než +18 °C nebo vyšší než +30 °C pokud lze teplotu ovlivnit klimatizací). Sankce se uplatňuje za každý vůz soupravy.	do výše až 5 000 Kč
2c)	Ve vozidle není zajištěna světelná pohoda (nefunkční vnitřní osvětlení vozidla při snížené viditelnosti). Sankce se uplatňuje za každý vůz soupravy.	do výše až 5 000 Kč
2d)	Nefunkční toalety nebo toalety vozidla nejsou řádně vybavené (chybějící toaletní papír nebo mýdlo nebo tekoucí voda). Sankce se uplatňuje za každý vůz soupravy.	do výše až 10 000 Kč
2e)	Nefunkční jednokřídlé dveře nebo obě křídla dvoukřídlých dveří	do výše až 10 000 Kč
2f)	Silné znečištění soupravy – sankce se uplatňuje v případě, kdy je v rámci kontrolní činnosti jednotlivě strženo 20 trestných bodů v kterémkoliv z hodnocených aspektů uvedených v indikátoru kvality B15 Čistota vozidel nebo je strženo více než 50 trestných bodů v celkovém součtu. Sankce se uplatňuje za každý vůz soupravy.	do výše až 5 000 Kč

Personál a odbavení cestujících

3a)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady neumí komunikovat českým nebo slovenským jazykem.	do výše až 5 000 Kč
-----	---	---------------------

3b)	Personál opravňující kontrolovat jízdní doklady (jezná Tarif PID nebo další tarify platné v daném spoji a Smluvní přepravní podmínky	do výše až 5 000 Kč
3c)	Kontrola jízdních dokladů není prováděna průběžně v celé délce vlaku nebo není prováděna vůbec nebo není zajištěn prodej jízdenek ve vozidle.	do výše až 5 000 Kč

Rizikové situace

5a)	Závady ve výbavě a funkčnosti vlaku ohrožující bezpečnost či zdraví cestujících (např. jízda s otevřenými dveřmi, rozbité nezajištěné okno, neupevněné sedačky, chybějící madla apod.).	do výše až 50 000 Kč
-----	---	-------------------------

Ostatní

6a)	Každý jednotlivý případ, kdy Dopravce neposkytne Objednateli údaje poskytované dle tohoto standardu nebo údaje poskytne nepravdivé.	do výše až 100 000 Kč
6b)	Každý jiný jednotlivý případ ovlivnitelný Dopravcem zjištěného porušení ustanovení tohoto standardu, pro který není sankce definována samostatně jinými ustanoveními.	do výše až 2 000 Kč



Regionální organizátor Pražské integrované dopravy

odbor příměstské dopravy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů
Rytířská 10, Praha 1
www.pid.cz

Integrovaná doprava Středočeského kraje

Dopravní úsek
Rytířská 10, Praha 1
www.idsk.cz

**Standardy kvality PID
Nostalgické vlaky PID**

únor 2018

www.pid.cz



Návazné přílohy



ke Standardům kvality PID – Nostalgické vlaky PID



Regionální organizátor Pražské integrované dopavy
odbor příměstské dopavy
odbor kvality služby
odbor marketingu
odbor technického rozvoje a projektů



Integrovaná doprava Středočeského kraje
Dopravní úsek





Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID

Linky regionální drážní dopravy a stanice určené k vykazování zpoždění vlaků

Návazná příloha ke Standardům kvality PID
verze: 02/2018

nadřazený dokument:

> **Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID**

závažnost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny nostalgické linky.

Garant návazné přílohy standardu [kontaktní osoba]:

Ing. Miroslav Valenta

valenta.miroslav@ropid.cz

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

Jiří Vecko

vecko.jiri@idsk.cz

→ IDSK, dopravní úsek

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek:

- na území hlavního města Prahy

Linka Kokořínský rychlík Praha–Vršovice – Mšeno

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Praha–Čakovice

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Praha–Vršovice

Linka Podtrosecký rychlík Praha–Vršovice – Jičín

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Praha–Čakovice

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Praha–Vršovice

Linka Posázavský Motoráček Praha hlavní nádraží – Čerčany

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Vrané nad Vltavou

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Praha hlavní nádraží

Linka Pošumavský rychlík Praha–Vršovice – Březnice

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Praha–Radotín

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Praha Hlavní nádraží

Linka Rakovnický rychlík Praha hlavní nádraží – Rakovník

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Praha–Radotín

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Praha Hlavní nádraží

- **na území Středočeského kraje**

Linka Kokořínský rychlík Praha–Vršovice – Mšeno

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Mšeno

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Neratovice

Linka Podlipanský Motoráček Pečky – Kouřim/ Bečváry

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Peček: Bečváry

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Peček: Pečky

Linka Podtrosecký rychlík Praha–Vršovice – Jičín

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Bakov nad Jizerou město

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Neratovice

Linka Posázavský Motoráček Praha hlavní nádraží – Čerčany

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Čerčany

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Vrané nad Vltavou

Linka Pošumavský rychlík Praha–Vršovice – Březnice

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Březnice

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Beroun

Linka Rakovnický rychlík Praha hlavní nádraží – Rakovník

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Prahy: Rakovník

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Prahy: Beroun

Linka S24 Čelákovice – Mochov

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr z Čelákovice: Mochov

Stanice určená pro vykazování zpoždění vlaků směr do Mochova: Čelákovice



Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID

Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy

Návazná příloha ke Standardům kvality PID
verze: 02/2018

nadřazený dokument:

> **Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID**

závažnost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny nostalgické linky.

Garant návazné přílohy standardu (kontaktní osoba):

Ing. Miroslav Valenta

valenta.miroslav@ropid.cz

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

Jiří Vecko

vecko.jiri@idsk.cz

→ IDSK, dopravní úsek

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy

Nejsou definovány žádné přípojové vazby na území hlavního města Prahy a Středočeského kraje.



Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID

Vzory vykazovaných přehledů a měřicích formulářů

Návazná příloha ke Standardům kvality PID
verze: 02/2018

nadřazený dokument:

> **Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID**

závažnost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny nostalgické linky.

Garant návazné přílohy standardu (kontaktní osoba):

Ing. Miroslav Valenta

valenta.miroslav@ropid.cz

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

Jiří Vecko

vecko.jiri@idsk.cz

→ IDSK, dopravní úsek

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

Vzor č. 1 přehledu o neodjetých vlkm z viny Dopravce

Linky, které jsou sledovány z hlediska neodjetých vlkm jsou uvedeny v příloze tohoto standardu „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“.

Vlak	Neuskutečněný úsek	Počet vlakových kilometrů neuskutečněných spojů	Procentuálně neodjeto vlkm [%]
Vlak 1			
Vlak 2			
...			
Vlak n			

Vzor č. 2 přehledu o dodržení nasazování pravidelně turnusovaných náležitostí

Linky, které jsou sledovány z hlediska nasazení souprav, jsou stanoveny v příloze tohoto standardu „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“ a sledování je upřesněno v indikátoru kvality V2 „Dodržení předepsaného řazení vlaku“.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Celkové plnění indikátoru kvality V2

Indikátor kvality	Procentuální spolehlivost nasazování turnusovaných náležitostí	Vlkm celkem	Vlkm v plánovaném řazení
V2			

Výčet linek pro standard indikátor kvality V2:

Linka	Procentuální spolehlivost nasazování turnusovaných náležitostí	Vlkm celkem	Vlkm v plánovaném řazení
Linka 1			
Linka 2			
...			
Linka n			

Výčet vlaků, jejichž plánované řazení není dodrženo ve více než třech případech za sledované období.

Vlak	Procentuální spolehlivost nasazování turnusovaných náležitostí	Počet vlaků celkem	Počet vlaků v plánovaném řazení
Vlak 1			
Vlak 2			
...			
Vlak n			

Vzor č. 3 přehledu o zpoždění vlaků jednotlivých linek

Linky a měřicí body, které jsou rozhodné pro výpočet přesnosti drážní dopravy, jsou stanoveny v příloze tohoto standardu „Linky regionální drážní dopravy a stanice určené pro vykazování zpoždění vlaků jednotlivých linek“.

Níže uvedený vzor tabulky se vypracovává ve dvou provedeních a to:

- celkový přehled o zpoždění vlaků
- přehled o zpoždění vlaků z viny Dopravce.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Linka	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
Linka 1			
Linka 2			
...			
Linka n			
CELKEM			

Výčet vlaků, jejichž procentuální přesnost je nižší než 80 procent, tj. nejely včas ve více než 20 procentech případů.

Vlak	Procentuální přesnost	Počet rozhodných vlaků (absolutně)	Počet vlaků jedoucích včas (absolutně)
Vlak 1			
Vlak 2			
...			
Vlak n			

Vzor č. 4 přehledu o dodržení přípojových vazeb

Přestupní vazby mezi jednotlivými linkami regionální dopravy jsou stanoveny v příloze tohoto standardu „Sledované přípojové vazby mezi jednotlivými vlaky regionální dopravy“.

Měsíc: xx

Rok: 20xx

Přestupní vazba	Procentuální spolehlivost	Počet rozhodných přípojů (absolutně)	Skutečný počet zajištěných přestupů (absolutně)
Přestupní vazba 1			
Přestupní vazba 2			
...			
Přestupní vazba n			
CELKEM			

Výčet přestupů mezi jednotlivými vlaky, jejichž spolehlivost je nižší než 95 procent, tj. ve více než 5 procentech případů nebyl přestup zajištěn.

Přestup od vlaku	Přestup na vlak	Procentuální spolehlivost	Počet rozhodných přípojů (absolutně)	Skutečný počet zajištěných přestupů (absolutně)
Vlak 1a	Vlak 1b			
Vlak 2a	Vlak 2b			
...	...			
Vlak na	Vlak nb			



Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID

Řazení vlaků

Návazná příloha ke Standardům kvality PID
verze: GVD 2017/2018

nadřazený dokument:

> **Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID**

závaznost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny nostalgické linky.

Garant návazné přílohy standardu (kontaktní osoba):

Ing. Miroslav Valenta

valenta.miroslav@ropid.cz

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

Jiří Vecko

vecko.jiri@idsk.cz

→ IDSK, dopravní úsek

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardsy-kvality

Řazení vlaků GVD 2017/2018

Linka Kokořínský rychlík Praha–Vršovice – Mšeno

749 + B + BDs nebo 721 + B + BDs

Linka Podtrosecký rychlík Praha–Vršovice – Jičín

749 + 2 x Bmx nebo 721 + 2 x Bmx

Linka Posázavský Motoráček Praha hlavní nádraží – Čerčany

721 + 2 x Bix nebo 830/831 + Bix

Linka Pošumavský rychlík Praha–Vršovice – Březnice

851 nebo 830/831

Linka Rakovnický rychlík Praha hlavní nádraží – Rakovník

749 + B + BDs (+ B podle potřeby) nebo 721 + B + BDs (+ B podle potřeby)

Linka Podlipanský Motoráček Pečky – Kouřim/ Bečváry

830/831

Linka S24 Čelákovice – Mochov

810 nebo 830/831



Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID

Katalog čistoty na železnici

Návazná příloha ke Standardům kvality PID
verze: 02/2018

nadřazený dokument:

> **Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID**

závažnost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny nostalgické linky.

Garant návazné přílohy standardu [kontaktní osoba]:

Ing. Miroslav Valenta

valenta.miroslav@ropid.cz

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

Jiří Vecko

vecko.jiri@idsk.cz

→ IDSK, dopravní úsek

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality



KATALOG ČISTOTY NA ŽELEZNICI



Tento katalog se vydává pro přesnější definování Standardů kvality PID v železniční dopravě a slouží také jako pomůcka nejen pro kontrolory ROPIDu, ale také například pro vlakvedoucí a pracovníky uklízacích firem či dep.

Způsob měření

Měření fiktivním zákazníkem, který naměřené hodnoty zaznamenává do měřicího formuláře.

Z hlediska Standardů kvality se sledují následující aspekty:

Exteriér

Čistota vozové skříně, funkčnost a čitelnost informačních prvků.

Interiér

Čistota podlahy, sedaček, stěn, čistota a funkčnost toalet, oken a dveří, vývěsky, funkčnost informačního systému (pokud je jím vozidlo vybaveno).

Měření čistoty vozidel

Každé hodnocené soupravě bude před kontrolou uděleno 100 bodů, které budou za případné závady strhávány pro každý hodnocený aspekt následujícím způsobem:

0 bodů – bez závad

5 bodů – drobné závady

10 bodů – větší závady

20 bodů – nepřijatelná hrubá závada

Výsledný počet bodů odpovídá procentuálnímu ohodnocení vozidla.

Z hlediska čistoty se měří následující aspekty:

vnější čistota

podlaha

sedačky

toalety

okna, stěny

EXTERIÉR

Čistota vozové skříně, dveří a oken

Vozová skříň vozidla včetně oken a dveří je čistá, udržovaná, upravená, bez poškození jejích součástí, bez neodstraněných a odpudivých prvků včetně grafitti (v rámci Standardů kvality je rozlišováno provozní znečištění a znečištění grafitti). Na skříně jsou vylepeny informační prvky (logo PID a ESKA – neplatí pro nostalgické vlaky).



Každému cestujícímu se lépe nastupuje do čisté soupravy, i fakt jako čistota vozové skříně ovlivňuje pocit bezpečí a důvěryhodnost cestujícího v dopravní prostředek. Vlevo vyhovující, čisté vozidlo, vpravo stav skříně ohodnocený deseti trestnými body za znečištění v oblasti nad podvozkem vozidla.



Srovnání čistoty jednotek Regionova – vpředu jednotka silně znečištěná (10 trestných bodů), v pozadí vyhovující standardům. Výrazným problémem jsou také neodstraněné grafitti – nejenže vypadají odpudivě, v případě neprůhledných oken či dveří značně omezují výhled z vozu a negativně tak ovlivňují psychiku cestujících. Na obrázku vpravo jednotka CityElefant silně znečištěná grafitti (10 bodů).

Znečištění nesmí ztížit čitelnost informačních prvků umístěných na voze (tištěné a digitální směrovky, loga Eska a PID).



Vnější směrové prvky musí být za všech okolností správné a čitelné.

Znečištění nesmí zhoršit hygienické podmínky cestování (silně znečištěná madla, kliky, ovládací prvky dveří).



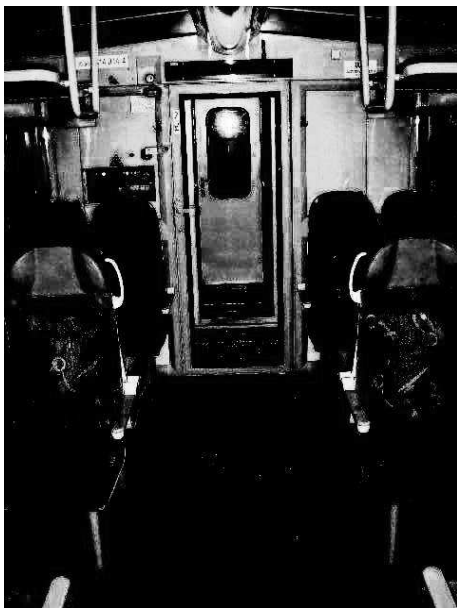
Špinavé dveře působí nejen zanedbaně, vzhledem k faktu, že cestující přichází do častého fyzického kontaktu s těmito částmi vozidel, hrozí i jeho zašpinění, či dokonce ohrožení základních hygienických podmínek pro cestování. Na levém obrázku jsou dveře čisté včetně ovládacích tlačítek, vpravo je patrné provozní znečištění, špinavá jsou ovládací tlačítka i okna (10 bodů).

INTERIÉR

Interiér vozidla je čistý, udržovaný, upravený, bez poškození jeho součástí, bez neodstraněných odpudivých prvků bez ohledu na roční období, s přihlédnutím k povětrnostním podmínkám a četnosti čištění.

Podlaha

Umytá, udržovaná, bez špinavých map, krytina se neodlupuje, jsou odstraněny jemné i hrubé nečistoty, není pokreslena prvky grafitti.



Stav, který vyhovuje standardům...



... nevyhovující stav – podlaha je pokreslena grafitti (10 bodů), na podlaze zůstávají hrubé nečistoty, koberec není vyčištěný (10 bodů).



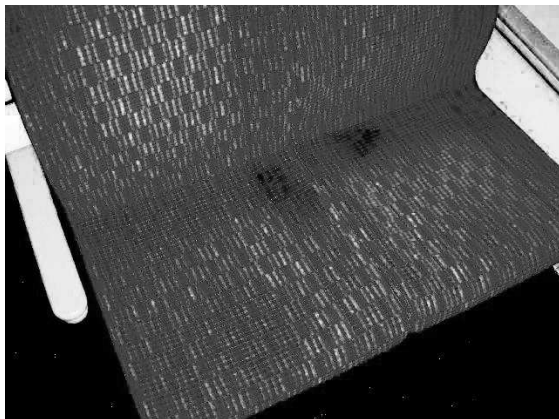
Ani v jednom případě není plnění standardu stoprocentní – v obou případech se nachází na podlaze velké množství jemných nečistot (5 bodů).

Sedačky

Umyté (v případě textilních potahů vyčištěné), bez zjevných nečistot a skvrn. Sedačky nejsou prosezené, jsou vyprázdněné odpadkové koše.



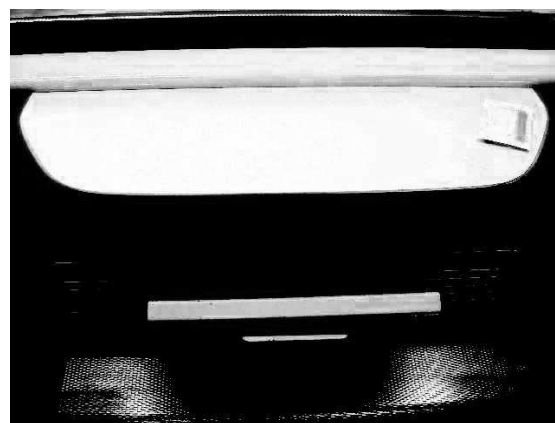
V prvním případě je standard splněn – na sedačkách nejsou žádné nečistoty, v druhém případě jsou sedačky pokreslené grafitti, jsou také prosezené, což značně snižuje kulturu cestování. V celkovém hodnocení je odečteno deset bodů za pokreslené sedačky a deset bodů za pokreslené stěny (viz dále).



V obou případech se stav sedaček odráží v bodovém hodnocení – v prvním případě za špinavé skvrny na sedačkách (5 bodů), v druhém případě za odpudivé grafitti na podhlavníku (5 bodů).

Odpadkové koše

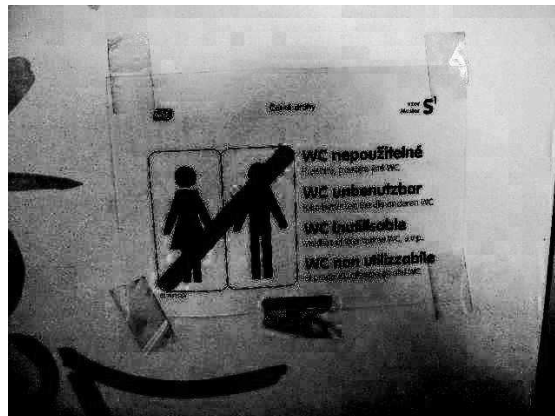
Jdou otvírat bez použití velké síly, jsou vyprázdněné a čisté.



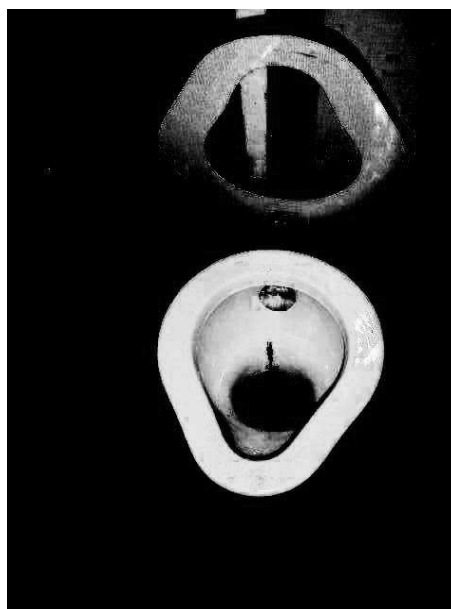
Na prvním obrázku odpadkový koš zcela chybí, na druhém je přeplněný. Oba případy vedou k jedinému – odkládání odpadků na místa, která k tomuto účelu rozhodně nejsou určena jako např. stolek, sedačky, či podlaha.

Toalety

Plně funkční – funkční splachování, doplněná voda, hygienické prostředky – toaletní papír, mýdlo, papírové ručníky.



V případě nefunkčních toalet může za přesně definovaných okolností následovat za nesplnění standardu sankce. V případě stavu toalety jako na prvním obrázku nemá cestující problém toto zařízení použít i při další cestě...



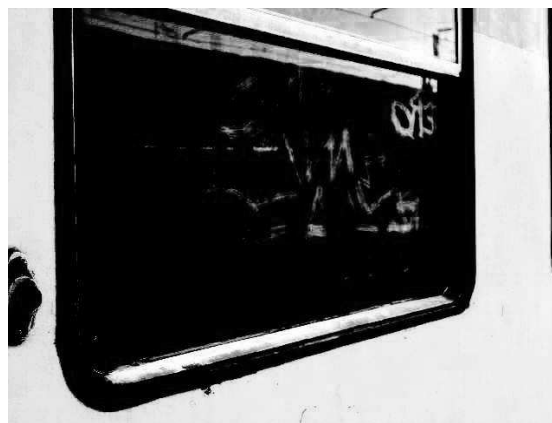
... stejně jako při stavu toalety jako obrázku vlevo. Při stavu WC jako na pravém obrázku, kde je znečištěná záchodová mísa a silně znečištěná podlaha si návštěvu tohoto zařízení cestující příště rozmyslí. WC na obrázku vpravo je odečteno 20 bodů.



Jako nesplnění standardu je definována i absence základních hygienických pomůcek – vody, toaletního papíru a papírových ručníků. Poslední dvě jmenované však často končí v rukou nenechavců.

Stěny a okna

Jsou čistá, okna nejsou zamlžená, či poškrábaná. Stěny jsou bez odpuzivých prvků jako grafitti apod. Z obložení stěn nevystupují ostré předměty, například šrouby.



Na první pohled velká míra znečištění grafitti a poškrábání oken – tyto vandalské výtvořy jsou však poměrně časté a znepříjemňují cestování běžným lidem. U obou případů dochází k odpočtu 20 bodů za pokreslené stěny a dveře, resp. poškrábaná okna.

Tepelná pohoda

Ve voze panuje teplota od +18 °C do +30 °C.

Osvětlení

Osvětlení je plně funkční, k jeho aktivaci dochází i při průjezdu tunely. Zářivky nejsou hlučné a nepískají.

Okna a dveře

Okna jdou otvírat bez použití velké síly, a nejsou zamlžená. Vnější i vnitřní dveře jsou plně funkční a jdou otevírat bez použití velké síly.

Informační prvky a systém

Nástěnky jsou čitelné a aktuální, zobrazují předepsané údaje (cílová a nácestné stanice, tarifní pásmo, čas).



Nástěnka jako nástěnka? Není tomu tak. Při pohledu na stav nástěnky vlevo se cestující při zběžném pohledu dozví vše důležité pro cestování vlaky v Pražské integrované dopravě, nástěnka vpravo sice obsahuje tytéž informace, jejich čtení je ale značně ztíženo. V druhém případě dochází k odpočtu 10 bodů.



Velice důležitou součástí současných vlaků je informační systém. V případě jeho kompletní nefunkčnosti nebo výpadku informačních tabulí jsou cestující ochuzeni o důležité informace jako aktuální tarifní pásmo nebo čas.



Únor 2018

Zpracoval: Regionální organizátor Pražské integrované dopravy (ROPID), www.pid.cz

Text a foto: Ing. Miroslav Valenta



Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID

Měřicí formulář

Návazná příloha ke Standardům kvality PID
verze: 02/2018

nadřazený dokument:

> **Standardy kvality PID – Nostalgické vlaky PID**

závažnost:

Standard platí pro všechny dopravce PID.

platnost:

Pro všechny nostalgické linky.

Garant návazné přílohy standardu [kontaktní osoba]:

Ing. Miroslav Valenta

valenta.miroslav@ropid.cz

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

Jiří Vecko

vecko.jiri@idsk.cz

→ IDSK, dopravní úsek

Relevantní organizační složky organizátora:

→ ROPID, odbor příměstské dopravy

→ ROPID, odbor kvality služby

→ ROPID, odbor marketingu

→ ROPID, odbor technického rozvoje a projektů

→ IDSK, dopravní úsek

zveřejnění standardu a vyhodnocení jeho dodržování:

pid.cz/standardy-kvality

Datum:	Linka:	Jméno zapisujícího:
Čas:	Číslo vlaku:	Řazení:

3.1. Informování ve vlacích

Linkové orientace		vyhovuje		pozn.: vypĺňuje se, je-li informační prvek přítomný	Linkové orientace jiné		vyhovuje			
DIGITÁLNÍ	vnější přední	ano	ne			ano	ne			
	vnější zadní	ano	ne							
	vnější boční	ano	ne							
Vnitřní informační displej		funkčnost		ano	ne					
Hlásič zastávek		funkčnost		včetně správného hlášení					ano	ne
Informace o zapojení železnice do PID		vyvěšeny		ano	ne					
Logo Eska		vyvěšeny		ano	ne					

kompletní popis závady:

6.1. Čistota vozidel

	hodnocení					
	0	5	10	20	Z	G
Vnější čistota						
Podlaha						
Sedačky						
Toalety						
Stěny a okna						

6.2. Funkčnost vlaků

	hodnocení	
	ano	ne
Tepelná pohoda		
Osvětlení		
Funkčnost oken, dveří		
Funkčnost toalet		

5.2. Obsluhující personál

	vyhovuje	
	ano	ne
Ústrojová kázeň		
Zajištění prodeje a kontroly		

7.1. Rizikové situace:

	ano	ne
--	-----	----

Datum:	Jméno zapisujícího:	Směr jízdy:
Čas:	Stanice / zastávka:	

3.2. Informování ve stanici / zastávce

Platný JŘ	ano	ne
Logo, mapa síť Eska	ano	ne
Informační nástěnka PID	ano	ne
Letáky PID	ano	ne
Informace o návaznostech	ano	ne
funkčnost		
Informační tabla	ano	ne
Akustické hlášení	ano	ne

2.6. Funkčnost označovačů

Funkčnost	ano	ne
-----------	-----	----

kompletní popis závady:

6.3. Čistota stanic a zastávek

	hodnocení			
	0	5	10	20
Nástupiště				
Přístupové komunikace				
Odbavovací hala				
Výtahy, plošiny				
Toalety				

2.5. Prodej jízdních dokladů

Prodej během provozní doby	ano	ne
Prodej jízdních dokladů PID	ano	ne
Čekání na odbavení do 10 min.	ano	ne

Vzor kontrolního průkazu

neveřejný údaj